



Communiqué de presse
29 mai 2024

La nouvelle BMW Série 3 Berline et la nouvelle BMW Série 3 Touring

Depuis près de 50 ans, la BMW Série 3 incarne le plaisir de conduire sportif dans la catégorie des voitures moyennes haut de gamme et a contribué de façon significative au design, à la dynamique de conduite et aux innovations technologiques de ce segment depuis sept générations de modèles. Le caractère de la BMW Série 3 de nouvelle génération est synonyme de progrès inébranlable.

Des progrès constants au cœur de la marque BMW.

Mise à jour pour le best-seller mondial dans la catégorie des voitures moyennes haut de gamme.

La BMW Série 3 symbolise le cœur de la marque BMW depuis près de 50 ans. Elle incarne le plaisir de conduire sportif dans la catégorie des moyennes haut de gamme et a contribué de façon significative au design, à la dynamique de conduite et aux innovations technologiques dans ce segment à maintes et ce, à travers sept générations de modèles. Le caractère de la BMW Série 3 de nouvelle génération est synonyme de progrès inébranlable. Les révisions de taille déjà introduites en 2022 dans les domaines du design, de la motorisation, de la numérisation et des équipements seront désormais suivies d'une nouvelle série de mises à jour qui hissent l'attrait visuel et la modernité de pointe vers de nouveaux sommets.

Les nouvelles batteries haute tension augmentent l'autonomie électrique des modèles hybrides rechargeables à un maximum de 101 kilomètres (63 miles) en cycle WLTP. Le nouveau réglage du châssis optimise davantage l'équilibre entre puissance sportive et confort. En ce qui concerne la numérisation de la nouvelle BMW Série 3 Berline et de la nouvelle BMW Série 3 Touring, le BMW Operating System 8.5 promet un fonctionnement extrêmement intuitif et confortable – via le BMW iDrive mis à niveau avec QuickSelect – et des fonctions de navigation étendues, dont l'Augmented View.

Ces nouvelles avancées technologiques s'accompagnent également de modifications du design extérieur et intérieur. Les nouvelles teintes extérieures et les jantes en alliage léger accentuent l'élégance sportive émanant des modèles Berline et Touring. À l'intérieur, les volants et le tableau de bord revisités, ainsi que des équipements sophistiqués tels que les applications en verre CraftedClarity, sont synonymes de plaisir de conduire dans une atmosphère placée sous le signe de la modernité haut de gamme.



La nouvelle BMW Série 3 Berline et la nouvelle BMW Série 3 Touring rentreront en production en juillet 2024. Les deux versions seront fabriquées à l'usine BMW Group de Munich. La BMW Série 3 Berline sera également produite dans l'usine BMW Group de San Luis Potosí au Mexique. La nouvelle berline BMW Série 3 destinée au marché chinois sera fabriquée à l'usine Tiexi de Shenyang, exploitée par la coentreprise BMW Brilliance Automotive (BBA).

La BMW Série 3 est leader sur le segment haut de gamme de sa catégorie. Les principaux marchés de vente de la nouvelle BMW Série 3 sont la Chine, l'Allemagne, la Grande-Bretagne et les autres pays européens, ainsi que les États-Unis. Cela est particulièrement vrai pour la berline, tandis que le modèle Touring est fortement plébiscité en Europe. Son design distinctif et la nature intrinsèquement plus pratique du concept sous-jacent le rendent également populaire au Japon, en Corée du Sud, à Taïwan, à Hong Kong, en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Depuis ses débuts en 1975, la BMW Série 3 incarne le plaisir de conduire, un design élégant et sportif et des progrès technologiques soutenus. Elle possède donc les traits distinctifs de la marque sous une forme particulièrement intense. Plus de 20 millions d'exemplaires de la BMW Série 3 ont été vendus dans le monde à ce jour, la septième génération actuelle représentant aujourd'hui près de trois millions de modèles à elle seule. En effet, des chiffres récents ont révélé que la BMW Série 3 était leader du marché dans le segment haut de gamme de la catégorie des voitures de taille moyenne en Chine, en Europe et aux États-Unis. À l'heure actuelle, un véhicule sur huit livré par la marque dans le monde est une Série 3. Et sur certains marchés, la part des ventes totales de BMW pour ce modèle atteint entre 25 et 35 %.

L'une des caractéristiques remarquables de la gamme BMW Série 3 est la grande variété de groupes motopropulseurs proposés aux clients. Les versions Berline et Touring peuvent être équipées d'un choix de quatre moteurs essence et de quatre diesel. Et toutes deux comprennent une paire de modèles M Performance haut de gamme dotés de moteurs six cylindres en ligne. Les variantes hybrides rechargeables, quant à elles, ont particulièrement gagné en popularité ces derniers temps, une évolution que les dernières mises à niveau de la batterie haute tension et de la technologie de recharge vont poursuivre. Les graphiques de vente de la Série 3 sont dominés par la BMW 320i Berline. Environ les trois quarts de la version Berline disponible dans le monde sont livrés avec un moteur essence. En revanche, environ 40 % des modèles BMW Série 3 Touring sont équipés d'un moteur diesel, le reste étant réparti à parts égales entre les versions essence et hybride rechargeable.

Une multitude de récompenses qui confirme l'attrait de la BMW Série 3.

Outre sa popularité constante sur les marchés automobiles du monde entier, la BMW Série 3 a également amassé un nombre sans cesse croissant de récompenses prestigieuses décernées par des jurys et des enquêtes



menées auprès de lecteurs. En 2023, la BMW Série 3 a remporté à la fois une victoire de catégorie lors de l'« Auto Trophy » décerné par les lecteurs du magazine automobile allemand « Auto Zeitung » et une victoire lors de la compétition « Best Cars » menée par un autre titre allemand « auto, motor und sport ». La Berline et la Touring ont aussi décroché toute une série de distinctions sur des marchés autres que l'Allemagne en reconnaissance de leurs qualités dynamiques, de leur fiabilité et de leurs équipements avancés.

Un engagement sans faille en faveur de la réduction de l'empreinte carbone.

Des systèmes d'entraînement haute efficacité, une conception légère et intelligente alliés à des attributs aérodynamiques optimisés contribuent à créer l'équilibre parfait entre plaisir de conduire, basse consommation de carburant et faibles émissions de la nouvelle BMW Série 3. La technologie hybride légère 48 V utilisée sur certains modèles permet à la fois d'affiner la puissance et d'améliorer l'efficacité. Le capot, les panneaux latéraux avant, le sous-châssis du moteur, les amortisseurs avant et de nombreux composants du châssis sont tous conçus en aluminium. La proportion de matières premières secondaires utilisées dans les pièces en aluminium coulé de la BMW Série 3 est d'environ 50 %. Les jantes en aluminium proposées pour les modèles Berline et Touring sont composées d'environ 70 % d'aluminium recyclé.

L'électricité achetée en externe utilisée pour la fabrication de la nouvelle BMW Série 3 à l'usine BMW Group de Munich est produite à partir de sources renouvelables. La BMW Série 3 contribue en outre à aider BMW Group à atteindre ses objectifs ambitieux en matière d'émissions de CO₂ en augmentant constamment l'efficacité du véhicule. BMW Group s'est donné pour mission de réduire les émissions de CO₂ du cycle de vie par véhicule d'au moins 40 % d'ici à 2030 par rapport à 2019. Au plus tard en 2050, l'entreprise vise un objectif net zéro en termes d'émissions de CO₂ sur l'ensemble de la chaîne de valeur.

BMW Group a poursuivi la réduction continue des émissions de CO₂ de sa flotte sur les marchés automobiles européens en 2023. En effet, l'entreprise a annoncé un chiffre provisoire de 102,1 grammes par kilomètre en cycle WLTP, soit 20 % de moins que l'objectif de 128,5 g/km fixé par l'Union européenne.

Design extérieur, intérieur et équipement.

Une aura progressiste alliée à une atmosphère des plus raffinées.

Plus que jamais, l'élégance sportive et la modernité définissent le design de la nouvelle BMW Série 3 Berline et de la nouvelle BMW Série 3 Touring. Sur la génération actuelle de modèles, leur caractère axé sur le plaisir de conduire s'exprime par des lignes épurées et des surfaces généreusement sculptées. Le design sophistiqué de la calandre BMW et des doubles phares circulaires – tous deux caractéristiques signatures de la marque – confère à l'avant un look inimitable. Attirant tous les regards, les jupes avant et arrière soulignent



le profil dynamique de la voiture, qui peut être encore accentué en optant pour le pack M Sport en option ou le pack M Sport Pro.

La BMW Série 3 peut désormais être commandée avec de nouvelles teintes extérieures et des jantes en alliage léger pour ajouter une touche supplémentaire de personnalisation. À l'intérieur, l'aura progressiste du poste de pilotage équipé du BMW Curved Display est encore renforcée par de nouveaux volants, des modifications visuelles du tableau de bord et des éléments décoratifs modernisés. Les surfaces des sièges de la nouvelle variante M Performtex font partie du pack M Sport ou sont incluses de série sur les modèles M Performance.

De nouvelles définitions du design mettent en avant l'élégance sportive de l'extérieur.

La palette de teintes extérieures disponibles pour la nouvelle BMW Série 3 Berline et la nouvelle BMW Série 3 Touring comprend deux couleurs unies et sept métallisées. Les nouveaux ajouts à la gamme comprennent l'Arctic Race Blue metallic et le Fire Red metallic.

La sélection de jantes en alliage léger en option accueille également de nouveaux venus des plus attractifs. Les modèles équipés du pack M Sport seront disponibles avec de nouvelles jantes M en alliage léger de 19 pouces à doubles rayons, conférant à leur vue latérale un aspect encore plus dynamique. Les clients peuvent les commander en finition Jet Black ou en version bicolore. La gamme BMW Individual pour les modèles Berline et Touring comprend par ailleurs de nouvelles jantes en alliage léger de 19 pouces à rayons en Y et avec une finition bicolore. Toutes les nouvelles jantes en alliage léger sont équipées d'une monte mixte.

Poste de conduite progressiste avec de nouveaux volants sport en cuir.

Des fonctionnalités avancées totalement inédites s'invitent aussi à l'intérieur des modèles Berline et Touring. Elles contribuent à conférer au poste de conduite un look sobre et épuré. Les nouveaux volants ajoutent de l'intensité à l'expérience de conduite. Le caractère haut de gamme et progressiste des voitures est également mis en valeur par des matériaux de haute qualité et de nouveaux éléments de garniture intérieure. Le tableau de bord en option Luxury en Sensatec présente une structure de surface encore plus raffinée et des surpiqûres décoratives dans une couleur contrastée.

Les volants de dernière génération de la nouvelle BMW Série 3 Berline et de la nouvelle BMW Série 3 Touring se distinguent par leur design moderne et sportif. Les deux modèles sont dotés de série d'un volant sport en cuir entièrement redessiné avec une jante polygonale en deux branches. Le pack M Sport propose un nouveau volant M en cuir à trois branches avec une jante à fond plat et un marquage central discret en position 12 heures. Les deux versions de ce volant inédit sont dotées de boutons multifonctions éclairés et de palettes de changement de vitesse. Montées de série, ces palettes permettent des interventions manuelles particulièrement rapides durant le



processus de sélection des rapports et soulignent le profil sportif de la nouvelle BMW Série 3.

Climatisation numérique, ambiances lumineuses au gré des envies.

L'introduction de la toute dernière génération de BMW iDrive avec QuickSelect basé sur le BMW Operating System 8.5 dans la nouvelle BMW Série 3 Berline et la nouvelle BMW Série 3 Touring promet également un fonctionnement optimisé des fonctions de ventilation et de climatisation. Un concept de fonctionnement entièrement axé sur la commande tactile et le langage naturel permet de réduire encore davantage le nombre de boutons physiques et de commandes dans le poste de conduite. Le choix de la température, l'intensité de la ventilation, les sièges chauffants et, le cas échéant, le chauffage du volant peuvent désormais être réglés par commande tactile via le BMW Curved Display ou par commande vocale à l'aide du BMW Intelligent Personal Assistant. De nouvelles commandes de réglage des grilles d'aération situées au centre du tableau de bord et sur les côtés conducteur et passager avant du poste de conduite permettent de régler l'intensité et le sens du flux d'air par des mouvements de rotation et d'inclinaison.

L'éclairage intérieur inclut désormais de série un éclairage en cascade intégré dans la garniture autour des aérations centrales. Il peut être réglé en fonction de la couleur et de la luminosité selon les préférences personnelles, les utilisateurs pouvant choisir parmi neuf univers de couleurs. La sélection des paramètres de couleur et de luminosité est ensuite mémorisée dans leur profil. Si l'éclairage d'ambiance en option (de série sur les modèles M Performance) est choisi, l'ambiance lumineuse réglable individuellement s'étend également au plancher avant, au compartiment de rangement situé dans la partie avant de la console centrale et aux lignes de contour des garnitures des panneaux de porte. La fonctionnalité de l'éclairage intérieur comprend également une animation d'accueil et d'au revoir atmosphérique et des signaux lumineux indiquant un appel téléphonique entrant ou, en option, une porte ouverte.

Nouvelles surfaces de sièges en M Performtex.

En alternative aux surfaces de sièges en tissu noir de série, les nouvelles BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring peuvent également être commandées avec des sièges sport perforés Sensatec. Ils sont disponibles en Noir, Rouge Tacora ou Cognac. L'habillage en cuir Vernasca en option est désormais décliné dans quatre coloris.

Les surfaces noires des sièges sport de la nouvelle finition M Performtex incarnent un attrait sportif progressiste. Elles sont incluses dans le pack M Sport ou dans l'équipement de série des modèles M Performance. Ce revêtement en velours allie une haute qualité de matériaux et un design sportif à un faible poids et une méthode de production optimisée pour la durabilité. Les véhicules équipés du pack M Sport et les modèles M Performance peuvent également être commandés avec des sièges sport et



des sièges M sport en cuir Vernasca avec surfaces noires et matelassage bleu contrasté.

Nouveaux éléments de garnissage intérieurs, accents exclusifs grâce à CraftedClarity.

La gamme d'éléments de garnissage intérieurs a elle aussi fait l'objet de révisions approfondies. La nouvelle édition de la BMW Série 3 est équipée de série de la finition Dark Graphite matt, tandis que la finition en bois noble Fineline Light à pores ouverts et Grey Blue Ash à pores ouverts, ainsi que les variantes Carbon Fibre et Aluminium Rhombic Anthracite sont toutes disponibles dans la liste d'options.

L'utilisation de matériaux de qualité supérieure permet également d'inclure des touches distinctives dans d'autres zones de l'habitacle afin de renforcer son caractère haut de gamme moderne. Par exemple, les clients peuvent commander des applications en verre CraftedClarity – un autre ajout à la liste d'options. Celles-ci confèrent au levier sélecteur de vitesses, au contrôleur BMW iDrive et au bouton Start/Stop un air d'exclusivité particulier, tant sur le plan visuel que tactile.

Nombreux équipements de série, options haut de gamme.

Les spécifications de série de la nouvelle BMW Série 3 Berline et de la nouvelle BMW Série 3 Touring comprennent des jantes en alliage léger de 17 pouces (modèles hybrides rechargeables : 18 pouces), la M High-gloss Shadow Line, un rétroviseur avec fonction anti-éblouissement automatique et le Park Assist avec Park Distance Control (PDC) et capteurs à l'avant et à l'arrière. La climatisation automatique trois zones équipe également de série le BMW Live Cockpit Plus avec le BMW Curved Display entièrement numérique et le système de navigation BMW Maps.

Le modèle Touring possède de série un hayon automatique et un dossier de la banquette arrière rabattable/fractionnable 40: 20: 40, disponible en option sur la Berline. Parmi les points forts de la liste d'options individuelles permettant aux clients d'adapter l'intérieur à leurs exigences et à leurs goûts figurent, outre les sièges sport et l'éclairage d'ambiance, le système audio Harman Kardon Surround Sound System, le préchauffage, un toit en verre à commande électrique pour la Berline et un toit panoramique en verre pour le modèle Touring.

Groupe motopropulseur et expérience de conduite.

Autonomie électrique accrue pour les modèles hybrides rechargeables et confort de conduite amélioré.

Avec un choix de quatre moteurs essence et quatre moteurs diesel dotés de la technologie BMW TwinPower Turbo – dont des unités six cylindres en ligne exceptionnellement puissantes pour les modèles M Performance – ainsi que la technologie hybride rechargeable et le système de transmission intégrale intelligente BMW xDrive pour de nombreuses variantes de modèles,



la BMW Série 3 offre une plus grande variété de systèmes d'entraînement que n'importe quelle autre gamme du portefeuille de la marque. Tous les nouveaux modèles BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring sont équipés de série d'une boîte de vitesses Steptronic à huit rapports, avec palettes au volant pour des interventions manuelles rapides durant le processus de sélection des rapports.

Les différents moteurs disponibles pour la BMW Série 3 génèrent des puissances allant de 110 kW/150 ch à 210 kW/286 ch. À cela s'ajoutent le moteur essence six cylindres en ligne de 275 kW/374 ch et le moteur diesel six cylindres en ligne de 250 kW/340 ch que l'on retrouve sous le capot des modèles M Performance (voir chapitre distinct). Le moteur essence six cylindres en ligne et tous les moteurs diesel sont dotés de la technologie hybride légère, gage d'une puissance plus dynamique et d'une plus grande efficacité. À cette fin, leur démarreur-générateur 48 V met à disposition 8 kW/11 ch supplémentaires.

Nouvelle batterie haute tension pour les modèles hybrides rechargeables.

Les hybrides rechargeables de la nouvelle gamme BMW Série 3 vont encore plus loin en matière d'électrification. La gamme condensée se compose désormais des modèles BMW 330e Berline et BMW 330e Touring, tous deux disponibles en version propulsion classique ou BMW xDrive. Leur technologie d'entraînement comprend un moteur essence quatre cylindres et un moteur électrique intégré à la boîte de vitesses Steptronic à huit rapports, qui génèrent une puissance combinée de 215 kW/292 ch.

Les représentants hybrides rechargeables de la dernière édition de la BMW Série 3 affichent une efficacité encore plus grande et une autonomie électrique considérablement plus longue. Ces performances ont été possibles grâce à l'adoption d'une nouvelle batterie haute tension avec 19,5 kWh d'énergie utilisable. Issue de la technologie BMW eDrive de cinquième génération, elle possède une densité énergétique nettement supérieure à celle de la batterie qui équipait auparavant les modèles hybrides rechargeables de la BMW Série 3.

La nouvelle batterie haute tension BMW Gen5 constitue un véritable bond en avant, puisqu'elle améliore toutes les statistiques techniques pertinentes. La densité d'énergie élevée au niveau de la cellule et du bloc-batterie se combine à des tensions supérieures pour accroître considérablement l'efficacité du système. Le résultat : une autonomie électrique beaucoup plus longue pour le conducteur. Même si l'énergie utilisable de la batterie haute tension a pratiquement doublé, la quantité d'espace à l'intérieur et dans le compartiment de chargement reste inchangée, tout comme la capacité du réservoir de carburant.

Ces dernières avancées en matière de technologie de batterie ouvrent la voie à un plaisir de conduire tout électrique à bord d'une BMW Série 3. Les chiffres d'autonomie électrique de 85 – 101 kilomètres (53 – 63 miles) pour la nouvelle BMW 330e Berline, 81 – 96 kilomètres (50 – 59 miles) pour la



nouvelle BMW 330e xDrive Berline, 87 – 98 kilomètres (54 – 61 miles) pour la nouvelle BMW 330e Touring et 84 – 91 kilomètres (52 – 57 miles) pour la nouvelle BMW 330e xDrive Touring permettent aux conducteurs d'effectuer non seulement des trajets urbains et des navettes quotidiennes sans émissions locales, mais aussi des parcours plus longs.

Une technologie de recharge plus avancée est également proposée pour aider les conducteurs à tirer le plus possible parti de la puissance entièrement électrique. La nouvelle unité prend en charge la recharge CA triphasée jusqu'à 11 kW ; c'est la première fois qu'un taux aussi élevé est disponible pour un hybride rechargeable de BMW. Cela permet de recharger totalement la batterie haute tension vide en 2 heures et 15 minutes. Les modèles hybrides rechargeables de la nouvelle gamme BMW Série 3 sont désormais également compatibles avec la toute dernière offre de BMW Charging : l'option Connected Home Charging constitue la base d'une recharge optimisée pour l'énergie solaire et la recharge optimisée.

Le châssis offre une combinaison de sportivité et de confort davantage supérieure.

La technologie de châssis de la nouvelle BMW Série 3 bénéficie elle d'un travail de développement des plus rigoureux. Les versions Berline et Touring ont toujours établi la norme en matière de dynamique de conduite dans leurs segments respectifs. Le mélange de sportivité et de confort de conduite qui fait la renommée de la Série 3 a été affiné sur toutes les variantes de modèles grâce à une série de mises à jour ciblées. La fixation plus rigide reliant les amortisseurs arrière à la caisse n'est qu'un exemple des nombreuses mesures utilisées pour y parvenir.

Grâce à ces efforts de développement incessants, les conducteurs bénéficieront d'un confort accru dans toutes les situations de conduite – quelles que soient les conditions de surface de la route et le mode de conduite sélectionné – sans rien perdre des prouesses dynamiques habituelles de la Série 3. Cela a également un impact positif sur l'acoustique lorsque la voiture est confrontée à des forces maximales déclenchées par la chaussée. Par conséquent, sa maniabilité dégage encore plus de précision, de sang-froid et de maîtrise. La force nécessaire pour tourner le volant a également été réduite en mode Confort pour obtenir un confort de direction supérieur durant les trajets quotidiens.

La suspension M Sport incluse dans le pack M Sport est disponible en alternative à la version de série. La suspension M adaptative avec amortisseurs à commande électronique et Variable Sport Steering est également disponible sur les modèles équipés du pack M Sport.

Systèmes avancés d'aide à la conduite et au stationnement.

Un large éventail de systèmes d'assistance améliore le confort et la sécurité lors de la conduite et du stationnement à bord de la nouvelle BMW Série 3 Berline et de la nouvelle BMW Série 3 Touring. Le système d'alerte de collision avant avec intervention sur les freins, le régulateur de vitesse avec



fonction de freinage et la nouvelle fonction Intelligent Speed Assistance sont quelques-unes des fonctionnalités de série. En option, le pack Driving Assistant Professional comprend l'assistant de direction et de guidage de voie, le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop&Go, le Speed Limit Assist automatique, le contrôle de la vitesse, la reconnaissance des feux de circulation, l'Evasion Assistant, l'avertissement de carrefour Crossroads Warning avec fonction de freinage en ville, l'avertissement de sens inverse Wrong-way Warning et l'avertissement de trafic frontal Front Crossing Traffic Warning.

Outre le Park Distance Control, le Park Assistant de série permet également des manœuvres automatisées pour entrer et sortir des places de stationnement, ainsi qu'une caméra d'aide à la marche arrière et le Reversing Assistant. Le Park Assistant Plus est disponible en option avec les fonctions Surround View et Remote 3D View.

Les modèles M Performance de la nouvelle gamme BMW Série 3.

La nature sportive de la nouvelle BMW Série 3 peut être expérimentée dans un format hautement concentré grâce aux modèles Performance haut de gamme de BMW M GmbH. Avec de puissants moteurs six cylindres en ligne, un châssis sur mesure et des éléments de design M emblématiques à l'intérieur comme à l'extérieur, la personnalité distinctive de ces versions sportives haut de gamme transparaît clairement dans l'expérience de conduite et dans leur look. Un nouveau volant et une sellerie inédite offrent au poste de conduite une seconde jeunesse.

Les modèles M Performance de la nouvelle gamme Série 3 sont disponibles avec un moteur essence et un moteur diesel, chacun d'une cylindrée de 3,0 litres et doté d'attributs de performance typiques M. Leur goût prononcé pour la vitesse et la puissance instantanée est le fruit de la toute dernière technologie M TwinPower Turbo, adaptée individuellement à chaque moteur, et de la technologie mild hybrid 48 V, dont la puissance de 8 kW/11 ch produit un effet boost électrique. Les unités de puissance six cylindres en ligne des modèles M Performance sont associées à une boîte de vitesses sport Steptronic à huit rapports avec un changement de vitesse ultra-précis. Le système de transmission intégrale BMW xDrive est également disponible de série pour améliorer l'agilité et la traction.

Le moteur essence six cylindres en ligne des modèles BMW M340i xDrive Berline et BMW M340i xDrive Touring développe une puissance maximale de 275 kW/374 ch et un couple maximal de 500 Nm (369 lb-pi). Les BMW M340d xDrive Berline et BMW M340d xDrive Touring, quant à elles, sont propulsées par un moteur diesel six cylindres en ligne délivrant 250 kW/340 ch et un couple maximal de 700 Nm (516 lb-pi). La suspension M Sport avec Variable Sport Steering, le différentiel M Sport et les freins M Sport sont également inclus de série pour offrir une combinaison de performances longitudinales et latérales dynamiques, de précision et d'exaltation au volant qui font la renommée des modèles M.



Un look individuel avec des éléments de design spécifiques au modèle M.

Les capacités de performance de ces athlètes d'élite sont clairement soulignées par des éléments de design spécifiques à la version M conçus pour répondre aux exigences techniques en termes d'aérodynamisme et d'alimentation en air de refroidissement. Ils comprennent les larges prises d'air dans la jupe avant, ainsi que les coques de rétroviseurs extérieurs M en Black high-gloss et la jupe arrière avec son diffuseur au style bien affirmé. Les modèles BMW M340i xDrive Berline et BMW M340d xDrive Berline arborent en outre un becquet arrière M couleur carrosserie.

Une calandre BMW en treillis, des jantes M exclusives en alliage léger de 18 pouces et un embout de sortie d'échappement trapézoïdal renforcent l'aspect individuel du quatuor sportif haut de gamme. Ils sont également disponibles en option avec le pack M Sport Pro.

Ambiance sportive moderne dans l'habitacle.

À l'intérieur des modèles M Performance, les détails d'équipement spécifiques M contribuent à offrir une expérience de conduite ciblée dans une ambiance de voiture de sport moderne. Les sièges sport noirs dotés de la nouvelle sellerie M Performtex sont désormais équipés de série, tandis que les sièges M Sport revêtus de cuir Vernasca sont proposés en option en Noir avec matelassage bleu contrasté.

Une nouvelle version du volant en cuir M rehausse l'intensité de l'expérience de performance avec sa jante à fond plat, son marquage central rouge et ses surpiqûres contrastantes aux couleurs BMW M GmbH. Les inserts de décoration dans la nouvelle finition brossée en aluminium, les garnitures de seuil de porte M, les pédales M, le repose-pied M du conducteur et les graphismes spécifiques M du BMW Curved Display sont d'autres caractéristiques de série qui contribuent à conférer aux modèles sportifs phares leur personnalité distinctive.

Système d'affichage et de commande/fonctionnement, connectivité.

Le nouveau BMW Operating System 8.5 et des services numériques innovants.

La toute dernière version du système d'affichage et de commande BMW iDrive avec QuickSelect équipe la nouvelle édition des BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring, permettant ainsi de contrôler intuitivement les fonctions du véhicule et d'accéder aux services numériques. Elle est désormais basée sur le BMW Operating System 8.5 et dispose d'un écran d'accueil repensé et de la technologie d'accès rapide QuickSelect, offrant une structure de menu améliorée qui s'inspire des appareils électroniques grand public.

Fonctionnant en tandem avec le BMW Curved Display et le BMW Personal Assistant, la nouvelle génération de BMW iDrive est encore plus axée sur un



fonctionnement via commande tactile et langage naturel. Les fonctions de climatisation, y compris le chauffage des sièges et, le cas échéant, du volant, sont désormais également commandées numériquement.

BMW iDrive avec QuickSelect permet de sélectionner des fonctions directement depuis l'écran d'accueil grâce à la technologie d'accès rapide. L'écran d'accueil BMW iDrive affiche désormais en continu la vue cartographique du système de navigation dans un grand format ou dans une autre vue sélectionnable individuellement. QuickSelect ouvre également la voie à une structure de menu plus plate, permettant au conducteur de sélectionner la fonction souhaitée directement sur l'écran d'accueil sans avoir à entrer dans des sous-menus.

Le côté conducteur de l'écran de commande accueille une barre de widgets pour accéder, par exemple, aux fonctions de téléphonie et multimédias, qui peuvent être parcourues en faisant glisser son doigt verticalement. Il suffit de faire glisser un widget horizontalement pour afficher des informations complémentaires et des options de réglage. La barre peut être personnalisée en installant de nouveaux widgets, en supprimant ceux existants ou en modifiant leur disposition.

L'icône situé sur le bord inférieur de l'écran de contrôle permet de revenir à l'écran d'accueil depuis n'importe quelle application d'une simple pression du doigt. Des icônes offrant un accès direct au menu de climatisation, au menu Toutes les applications et, si elles sont activées, à Apple CarPlay® et Android Auto™ se situent également à côté de l'icône d'accueil.

Navigation améliorée grâce à BMW Maps et Augmented View.

Le système de navigation BMW Maps, intégré de série au BMW Live Cockpit Plus de la nouvelle gamme Série 3, facilite la saisie des destinations et peut offrir des informations complémentaires pendant la conduite. Parmi les autres nouveautés, citons une meilleure facilité d'utilisation des filtres, une structure de menu plus plate avec des boutons tactiles affichés directement sur la vue cartographique et des recommandations d'itinéraire proactives.

Le BMW Live Cockpit Professional en option intègre non seulement l'affichage tête haute BMW, mais aussi la fonction Augmented View. Elle complète l'affichage cartographique du système de navigation en diffusant un flux vidéo en direct du point de vue du conducteur sur l'écran d'information ou l'écran de contrôle et en l'enrichissant d'informations contextuelles en temps réel. Dans les croisements complexes, par exemple, une flèche directionnelle animée est intégrée à l'image vidéo pour aider le conducteur à prendre la meilleure sortie pour l'itinéraire prévu.

Expérience utilisateur individuelle avec le BMW ID et My BMW App.

L'arrivée du BMW Operating System 8.5 facilite encore plus la personnalisation de l'expérience utilisateur dans la BMW Série 3 en simplifiant le processus de connexion du véhicule avec le BMW ID et My BMW App. Les clients se connectent initialement au véhicule avec leur BMW ID en scannant un code QR à l'aide de leur smartphone. Le profil utilisateur



personnel est alors importé automatiquement. Les paramètres synchronisables sont chargés et la clé détectée dans le véhicule est associée au BMW ID.

Dans le même temps, le véhicule est ajouté à My BMW App, l'interface universelle servant de passerelle vers l'écosystème numérique de BMW. Elle propose des informations sur l'état du véhicule, son autonomie restante et les éventuelles exigences d'entretien et de maintenance. Selon les spécifications du véhicule, elle permet également d'accéder à diverses fonctions à distance, telles que la localisation du véhicule ou le verrouillage et le déverrouillage des portes. La fonction Remote 3D View en option permet au conducteur d'afficher sur son smartphone une image en direct tridimensionnelle de l'environnement immédiat de son véhicule.

Il est également possible de contrôler le processus de recharge des modèles hybrides rechargeables depuis My BMW App. Cela signifie que la recharge de la batterie haute tension peut être redémarrée et arrêtée sur le champ ou à un moment précis. Le préconditionnement peut également être activé à distance à l'aide d'un smartphone. My BMW App offre en outre un aperçu de l'historique de recharge.

De plus, elle permet aux utilisateurs d'envoyer des adresses de destination depuis leur smartphone au système de navigation du véhicule pour planifier leur itinéraire, ou d'accéder au BMW ConnectedDrive Store en ligne où des mises à niveau et des fonctions supplémentaires pour la nouvelle BMW Série 3 peuvent être initiées, achetées ou étendues par voie hertzienne. La fonction « Mes trajets », comprenant l'Efficiency Trainer et un bilan mensuel, fournit à l'utilisateur de précieuses données et évaluations des distances parcourues, de la consommation et de la vitesse moyenne, ainsi que des conseils utiles pour une conduite efficace.

Connectivité optimale avec eSIM personnelle et norme mobile 5G.

En plus de la carte SIM mobile intégrée au véhicule, les clients peuvent également utiliser l'eSIM personnelle incluse de série dans la nouvelle BMW Série 3 Berline et la nouvelle BMW Série 3 Touring. Reliée au BMW ID de l'utilisateur plutôt qu'à la voiture, elle intègre pleinement le véhicule dans l'écosystème numérique du client. L'eSIM personnelle permet d'utiliser facilement les fonctions de communication et de connectivité couvertes par un contrat de téléphonie mobile distinct depuis la voiture, même dans des situations où le smartphone ne se trouve pas dans le véhicule.

Elle permet d'utiliser la norme de communications mobiles 5G. Elle permet aussi le streaming de données via un hotspot Wi-Fi au moyen d'une connexion à faible rayonnement à l'antenne extérieure du véhicule. Toutes les fonctions du téléphone peuvent être utilisées avec le système BMW iDrive ou le BMW Intelligent Personal Assistant. L'eSIM personnelle peut être utilisée dans tous les pays où les services BMW Connected Drive sont disponibles. Elle étend le contrat de téléphonie mobile existant du client, ce qui peut entraîner des coûts supplémentaires.



Les frais de stationnement et les factures de carburant peuvent être payés directement depuis le véhicule.

Les conducteurs de la toute dernière édition de la BMW Série 3 peuvent désormais payer des frais de stationnement directement depuis leur véhicule dans de nombreux pays européens. Le véhicule détecte automatiquement si le service est disponible à l'arrivée dans une zone de stationnement et, le cas échéant, affiche la fonction de paiement. La réservation de stationnement peut être payée rapidement et simplement à l'aide de la carte de crédit enregistrée dans My BMW App.

Les conducteurs en Allemagne ont également la possibilité de régler numériquement leurs factures de carburant après avoir fait le plein dans les stations-service partenaires. Comme pour le service de paiement des frais de stationnement, cela s'effectue à l'aide des informations de carte de crédit enregistrées dans les applications du véhicule.

Composants BMW M Performance.

Des ajouts distinctifs expriment la passion pour le sport automobile.

La BMW Série 3 incarne le plaisir de conduire dans le segment haut de gamme de la catégorie des voitures moyennes, à la fois en version Berline sportive et en version Touring dynamique. En plus du pack M Sport et du pack M Sport Pro disponibles départ usine, les produits inclus dans la gamme BMW M Performance Parts offrent de nouvelles possibilités afin d'insuffler encore plus de dynamisme au look et aux propriétés de conduite de toutes les variantes de modèles.

Ces options de mise à niveau spécifiques au modèle de la liste d'accessoires d'origine BMW ont été développées à partir de l'expertise éprouvée de BMW M GmbH dans le sport automobile. Les composants aérodynamiques et extérieurs spécifiques des nouvelles BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring soulignent l'aura dynamique des deux modèles, tout comme les jantes en alliage léger de la gamme BMW M Performance Parts.

ÉMISSIONS DE CO2 ET CONSOMMATION.

La nouvelle BMW Série 3 Berline :

Cycle mixte WLTP : Consommation d'énergie 7,8 – 7,0 L/100 km ; émissions de CO2 175 – 158 g/km ; CO2 classe F

La nouvelle BMW Série 3 Touring :

Cycle WLTP pondéré, combiné : Essence et électrique Consommation d'énergie 1,1 – 0,9 l/100 km et 23,0 – 21,3 kWh/100 km ; émissions de CO2 pondérées, cycle mixte 24 – 20 g/km ; CO2 classe B ; autonomie électrique 87 – 98 km



Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles, de motos, de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2023, BMW Group a vendu plus de 2,55 millions de véhicules et plus de 209 000 motos dans le monde. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'est élevé à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes.

Le succès du BMW Group a toujours été construit sur une réflexion à long terme et d'actions responsables. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de sa chaîne d'approvisionnement, des fins de phases d'utilisations des produits et de la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>