



Communiqué de presse

5 juin 2024

## La nouvelle BMW Série 1

**Le pionnier du plaisir de conduire du segment des compactes haut de gamme entre dans sa quatrième génération de modèles. Avec un design dynamique, une gamme de motorisations entièrement revue et une technologie de châssis largement améliorée, la nouvelle BMW Série 1 a affiné son versant sportif dans un environnement concurrentiel.**

Le pionnier du plaisir de conduire du segment des compactes haut de gamme entre dans sa quatrième génération de modèles. Avec un design dynamique, une gamme de motorisations entièrement revue et une technologie de châssis largement améliorée, la nouvelle BMW Série 1 a davantage affiné son versant sportif. Des moteurs très efficaces dotés d'une technologie hybride légère 48 volts (pour les motorisations 120 et 120d) et d'un processus de production conçu pour préserver les ressources et recycler les matériaux, tout en optimisant la durabilité tout au long du cycle de vie du produit. Son caractère progressiste se reflète également dans un habitacle repensé, une gamme étendue de systèmes de conduite et de stationnement automatisés, la nouvelle BMW iDrive avec QuickSelect et des services numériques innovants basés sur le BMW Operating System 9.

La présentation de la nouvelle BMW Série 1 marque le début d'un nouveau chapitre dans la success story du modèle présenté pour la première fois il y a 20 ans déjà. La nouvelle génération de modèles sera également produite à l'usine de BMW Group à Leipzig. Son lancement sur le marché est prévu en octobre 2024. La région de vente la plus importante est le marché intérieur allemand. Outre les autres pays européens, le Japon est l'un des cinq principaux marchés pour la nouvelle BMW Série 1.

**Design extérieur : Face avant dynamique et proportions caractéristiques de BMW.**

L'aura sportive de la nouvelle BMW Série 1 est soulignée par des proportions typiques de BMW : un long capot, une cellule passagère bien reculée, une



ligne de toit dynamique et un arrière puissant. Les dimensions du modèle cinq portes n'ont que très peu changé par rapport à son prédecesseur. La longueur extérieure de la nouvelle BMW Série 1 a augmenté de 42 millimètres pour atteindre 4361 millimètres, tandis que l'empattement est de 2670 millimètres. La largeur du véhicule est de 1800 millimètres, tandis que la hauteur a augmenté de 25 millimètres pour atteindre 1459 millimètres.

Avec une face avant remarquablement plate, nettement plus basse que celle de son prédecesseur, la nouvelle BMW Série 1 affiche plus que jamais son caractère sportif. La large calandre BMW inclinée vers l'avant présente une structure innovante de barres verticales et diagonales. Les phares à LED de série intègrent des éléments verticaux saillants pour les feux de jour et les clignotants. Des phares à LED adaptatifs avec feux de route matriciels anti-éblouissement, fonction d'éclairage de virage et accents bleus sont disponibles en option.

La vue latérale de la nouvelle BMW Série 1 se caractérise par la forme dynamique du coin et le graphisme des vitres planes qui s'affinent vers l'arrière. La BMW Individual High-gloss Shadow Line de série comprend un élément graphique avec le chiffre « 1 » inscrit au niveau du pli de Hofmeister. Un long becquet de toit et des déflecteurs d'air latéraux soulignent la silhouette étirée. Des réflecteurs verticaux et un diffuseur noir renforcent l'aspect puissant de la jupe arrière. Les feux arrière saillants en deux parties se prolongent dans les sections latérales.

La carrosserie de la nouvelle BMW Série 1 se décline en deux finitions unies et sept finitions métallisées. Quatre teintes BMW Individual et une grande variété de teintes spéciales BMW Individual sont également disponibles. La nouvelle BMW Série 1 est le premier modèle de la gamme de la marque à être disponible avec une peinture de toit contrastée en option. La finition noire haute brillance renforce l'aspect sportif de la voiture.

### **Automobile BMW M avec caractère de performance individuel.**

Le pack M Sport en option et les équipements en option M Sport Design disponibles dès le lancement commercial en Europe rendent la nouvelle BMW Série 1 encore plus dynamique. Son design spécifique M comprend de



larges prises d'air sur la jupe avant, des jupes latérales prononcées et un élément diffuseur tridimensionnel dans la jupe arrière.

Au sommet de la gamme, on trouve la BMW M135 xDrive (consommation en cycle mixte : 8,1 à 7,6 l/100 km (62 miles) ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 184 - 173 g/km selon WLTP ; classes de CO<sub>2</sub> : G - F) avec des caractéristiques de performance significativement améliorées. Le modèle BMW M est propulsé par un moteur quatre cylindres de 221 kW/300 ch, doté d'un châssis M adaptatif avec direction sport et transmission intégrale intelligente de série, et accélère de zéro à 100 km/h (62 mph) en 4,9 secondes. À l'extérieur, la calandre M avec barres horizontales, les coques de rétroviseurs extérieurs M et les quatre sorties d'échappement le rendent immédiatement reconnaissable comme un modèle haut de gamme. Un pack M Technology comprenant des composants de suspension spécifiques, des mesures de rigidité et de légèreté, un système de freinage M Compound et des jantes en alliage léger forgé de 19 pouces est disponible exclusivement pour la BMW M135 xDrive. Un pack M Sport Pro et des pièces BMW M Performance spécifiques au modèle sont également disponibles pour toutes les variantes de la nouvelle BMW Série 1.

### **Ambiance sportive haut de gamme, intérieur sans cuir.**

L'intérieur de la nouvelle BMW Série 1, entièrement dépourvu de cuir de série, offre une ambiance moderne haut de gamme avec des accents sportifs et un espace généreux pouvant accueillir jusqu'à cinq occupants. Les nouveaux sièges offrent un niveau de confort élevé pour les longs trajets. Des sièges sport en version Econeer avec housses et sellerie en polyester recyclé et des sièges sport M sont disponibles en option. Des surfaces de siège perforées sont également disponibles dans la version Veganza avec des propriétés semblables au cuir. L'équipement Veganza/Alcantara fait partie du pack M Sport et de série de la BMW M135 xDrive.

Des sièges chauffants et une large gamme de réglages électriques, dont la mémoire côté conducteur, sont disponibles en option sur toutes les versions de sièges. Le soutien lombaire peut être ajouté aux sièges sport et aux sièges sport M. Une fonction massage est également disponible en option pour les sièges sport. Un airbag conducteur et passager avant est désormais monté de série pour améliorer davantage la protection des occupants. En rabattant



les dossiers des sièges arrière, l'espace de rangement sous le hayon peut passer de 380 litres à 1200 litres (BMW 120, BMW 120d : 300 - 1135 litres).

Les surfaces et garnitures de haute qualité, le sélecteur de vitesses redessiné et le BMW Curved Display soulignent l'ambiance haut de gamme et progressive de l'habitacle. Le système d'affichage entièrement numérique comprend un écran d'information de 10,25 pouces et un écran de contrôle de 10,7 pouces. Le nombre de boutons et de commandes dans le poste de conduite a été considérablement réduit grâce à l'utilisation systématique de la technologie numérique. La climatisation de la nouvelle BMW Série 1 est également commandée numériquement. En alternative au volant sport standard, un volant M en cuir est également disponible. Il fait partie du pack M Sport et est équipé de palettes de changement de vitesse pour les changements de vitesse manuels.

### **Nouvelle génération de moteurs, boîte de vitesses Steptronic à 7 rapports avec double embrayage de série.**

Comme le moteur BMW M135 xDrive, tous les autres moteurs disponibles pour la nouvelle BMW Série 1 font partie de la dernière génération de moteurs modulaires de BMW Group. Le moteur essence trois cylindres de la nouvelle BMW 120 (consommation en cycle mixte : 6,0 à 5,3 l/100 km (62 miles) ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 135 - 121 g/km selon WLTP ; classes de CO<sub>2</sub> : D) et le moteur diesel quatre cylindres de la nouvelle BMW 120d (consommation en cycle mixte : 4,8 à 4,3 l/100 km (62 miles) ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 125 - 112 g/km selon WLTP ; classes de CO<sub>2</sub> : D - C) sont associés à la technologie hybride légère 48 volts, ce qui améliore à la fois leur efficacité et leur puissance spontanée. Toutes les unités d'entraînement transmettent leur puissance à une boîte de vitesses Steptronic à 7 rapports avec double embrayage de série.

Avec une puissance maximale de 125 kW/170 ch, le système d'entraînement de la nouvelle BMW 120 accélère de 0 à 100 km/h (62 mph) en 7,8 secondes. La nouvelle BMW 120d développe une puissance de 120 kW/163 ch et accélère de 0 à 100 km/h (62 mph) en 7,9 secondes. La BMW 118d, également propulsée par un moteur diesel quatre cylindres (consommation en cycle mixte : 5,2 - 4,6 l/100 km (62 miles) ;



Émissions de CO<sub>2</sub>, cycle mixte : 136 - 122 g/km selon WLTP ; classes de CO<sub>2</sub> : E - D) développe 110 kW/150 ch et une accélération de 8,3 secondes.

### **Rigidité de la carrosserie améliorée et développement ultérieur du châssis.**

L'agilité, la précision de la direction et la dynamique des virages de la nouvelle BMW Série 1 bénéficient de la rigidité accrue de la structure de la carrosserie et de l'assemblage du châssis. La technologie avancée du châssis comprend une cinématique optimisée, des supports de barre antiroulis hautement préchargés et une nouvelle technologie d'amortisseurs. La chasse des roues avant a été augmentée de 20 %, garantissant une stabilité directionnelle particulièrement stable et un retour de direction optimisé.

Outre la limitation du patinage des roues à commande directe, la nouvelle BMW Série 1 est également équipée d'un système de freinage intégré et de jantes en alliage léger de 17 pouces (BMW M135 xDrive : 18 pouces) de série. Le pack M Sport en option comprend le châssis M adaptatif, qui abaisse le véhicule jusqu'à 8 millimètres, une direction sport et des jantes en alliage léger de 18 pouces. Des jantes en alliage léger de 19 pouces et un système de freinage M sport sont également disponibles en option.

### **Systèmes de conduite et de stationnement automatisés de pointe.**

La nouvelle BMW Série 1 offre une gamme considérablement étendue de systèmes de conduite et de stationnement automatisés de série ou en option. Les fonctionnalités de série incluent l'assistant de conduite avec alerte de collision avant, l'alerte de franchissement de ligne, l'alerte de sortie de voie et la reconnaissance des panneaux de signalisation, ainsi que l'assistant de stationnement avec assistant de recul.

Les points forts de la gamme en option comprennent l'assistant de direction et de maintien dans la voie, l'assistant de limitation de vitesse automatique et le guidage routier lors de l'utilisation du régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go. Le Parking Assistant Professional est également disponible pour la nouvelle BMW 120 et la nouvelle BMW 120d, permettant de contrôler le stationnement et les manœuvres par smartphone.

### **Équipement de série élargi, personnalisation ciblée.**



Outre les systèmes d'assistance de haute qualité, la gamme considérablement élargie d'équipements de série de la nouvelle BMW Série 1 comprend également la climatisation automatique, le système d'alarme, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et le BMW Live Cockpit Plus comprenant le système de navigation basé sur le cloud BMW Maps. De nouveaux packs d'équipements en option permettent une personnalisation ciblée.

Le pack Innovation comprend le BMW Live Cockpit Professional avec affichage tête haute BMW et vue augmentée sur l'écran de contrôle, ainsi que le Parking Assistant Plus. Le pack Premium comprend l'option téléphone avec recharge sans fil, l'accès confort, la projection du logo depuis les rétroviseurs extérieurs, le rétroviseur intérieur à fonction anti-éblouissement automatique et les phares adaptatifs à LED. La gamme d'équipements en option comprend également la climatisation automatique à deux zones, un toit panoramique en verre et un système audio Harman Kardon.

### **Le nouveau BMW Operating System 9, BMW iDrive avec QuickSelect et BMW Digital Premium.**

La nouvelle BMW Série 1 est équipée de la dernière version de BMW iDrive avec QuickSelect pour une utilisation intuitive et pratique des fonctions du véhicule. Le nouvel écran d'accueil affiche des icônes de fonction disposées verticalement au même niveau. « QuickSelect » permet un accès direct aux fonctions sans avoir à basculer dans un sous-menu. Le nouveau BMW iDrive est systématiquement conçu pour une utilisation tactile et une commande vocale. Il est basé sur le BMW Operating System 9, qui constitue également la base d'une sélection très personnalisée de services numériques supplémentaires. Les mises à jour logicielles à distance permettent d'intégrer de nouvelles fonctions améliorées dans le véhicule à distance. Avec les mises à niveau BMW ConnectedDrive, les clients peuvent également tester gratuitement certaines fonctions pendant une période d'un mois, puis les réserver pour une durée déterminée. La nouvelle offre BMW Digital Premium peut également être réservée pour la nouvelle BMW Série 1 dans le BMW ConnectedDrive Store.

BMW Digital Premium permet d'utiliser des applications spécifiques à chaque pays, telles que le streaming musical et vidéo, les actualités ou les



jeux, dans le véhicule dans le cadre d'un abonnement. L'offre inclut également l'utilisation des données pour tous les services numériques et les applications contenus dans le BMW ConnectedDrive Store. BMW Digital Premium étend également les fonctions du système de navigation BMW Maps, la sélection de My Modes et l'éclairage pour l'animation d'accueil et d'adieu. Dans certains pays, BMW Digital Premium permet également le paiement numérique des frais de stationnement et des factures de carburant du véhicule.

L'intégration du smartphone avec Apple CarPlay® et Android Auto™ est disponible de série sur la nouvelle BMW Série 1. BMW ID et My BMW App offrent un moyen pratique de personnaliser l'expérience utilisateur de la nouvelle BMW Série 1. La BMW Digital Key Plus avec technologie sans fil ultra large bande pour les smartphones compatibles avec les systèmes d'exploitation iOS ou Android et l'Apple Watch peuvent également être configurées en option via l'App My BMW.

Tous les chiffres de performances, de consommation et d'émissions sont provisoires.

Toutes les variantes de modèle, les niveaux d'équipement, les spécifications techniques, les valeurs de consommation et d'émissions décrites correspondent à ce qui est disponible sur le marché automobile en Allemagne, à condition que le véhicule concerné y soit proposé. Les informations sur les dimensions se rapportent à un véhicule équipé d'un équipement de base en Allemagne, en fonction de la taille des jantes et des pneus sélectionnés ainsi que de l'équipement optionnel sélectionné. Ceux-ci peuvent évoluer en fonction de la configuration de la voiture.

La consommation de carburant, les émissions de CO2 et la consommation électrique ainsi que l'autonomie électrique ont été mesurées à l'aide des méthodes requises par le règlement VO (CE) 715/2007 modifié. Lorsqu'une autonomie est affichée, les chiffres WLTP tiennent compte de l'impact des options supplémentaires.

De plus amples informations sur les procédures de mesure WLTP et NEDC sont également disponibles sur [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).



### ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> ET CONSOMMATION.

#### **La toute nouvelle BMW 120 :**

consommation mixte selon WLTP : 6,0 – 5,3 l/100 km,  
émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte selon WLTP : 135 – 121 g/km,  
classe(s) CO<sub>2</sub> : D.

#### **La toute nouvelle BMW M135 xDrive :**

consommation mixte selon WLTP : 8,1 – 7,6 l/100 km,  
émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte selon WLTP : 184 – 173 g/km,  
classe(s) CO<sub>2</sub> : G – F.

#### **La nouvelle BMW 118d :**

consommation mixte selon WLTP : 5,2 – 4,6 l/100 km,  
émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte selon WLTP : 136 – 122 g/km,  
classe(s) CO<sub>2</sub> : E – D.

#### **La nouvelle BMW 120d :**

consommation mixte selon WLTP : 4,8 – 4,3 l/100 km,  
émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte selon WLTP : 125 – 112 g/km,  
classe(s) CO<sub>2</sub> : D – C.

Une nouvelle version BMW 116 sera disponible prochainement, avec une production à partir de novembre 2024.

---

### A propos du BMW Group

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles, de motos, de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2023, BMW Group a vendu plus de 2,55 millions de véhicules et plus de 209 000 motos dans le monde. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'est élevé à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes.

Le succès du BMW Group a toujours été construit sur une réflexion à long terme et d'actions responsables. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de sa chaîne d'approvisionnement, des fins de phases d'utilisations des produits et de la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

**BMW Group Belux**  
Corporate Communications

