



Communiqué de presse
12 juin 2024

La nouvelle MINI Cooper 5-portes

Quelques mois après le lancement de la nouvelle MINI Cooper 3 portes, la Cooper cinq portes rejoint désormais la nouvelle famille MINI. La MINI Cooper 5 portes se caractérise par le plaisir de conduite typique de la marque, son habitabilité et ses fonctionnalités distinctives. Ces qualités font de la cinq places un phénomène exceptionnel dans son segment, avec un design unique – alliant tradition avec un style moderne et épuré – et des systèmes d'aide innovants.

Avec une longueur de 4036 mm, une largeur de 1744 mm et une hauteur de 1464 mm, ses dimensions sont presque identiques à celles de son prédécesseur et soulignent l'idée de base derrière chaque MINI : Créer un maximum d'espace sur une surface réduite.

Dans le cas de la MINI Cooper 5 portes, il s'agit d'un habitacle offrant suffisamment d'espace pour cinq passagers. Par rapport à la nouvelle MINI Cooper 3 portes, l'empattement est 72 mm plus long et la carrosserie 160 mm plus longue, ce qui permet d'offrir un meilleur confort et plus d'espace aux occupants. Les porte-à-faux courts, les surfaces épurées et les accents expressifs confèrent à la nouvelle MINI Cooper 5 portes son charisme inimitable. À l'intérieur, des innovations numériques et une expérience utilisateur immersive font passer l'ADN MINI au niveau supérieur.

La version plus large de la MINI Cooper épurée offre également le plaisir de conduire et la maniabilité caractéristiques de la marque. Le choix se décline en deux moteurs essence efficaces qui, associés au châssis moderne et à la précision de la direction, offrent la sensation de karting caractéristique de MINI.

Le moteur essence trois cylindres de la MINI Cooper 5 portes C développe 115 kW/156 ch. La MINI Cooper 5 portes S est propulsée par un moteur essence quatre cylindres de 150 kW/204 ch. La direction caractéristique de MINI et les freins puissants garantissent un niveau élevé de plaisir de conduite, de sécurité et de confort. Ses dimensions compactes, ses porte-à-faux courts et son diamètre de braquage réduit de 11,4 mètres font de la MINI Cooper 5 portes un modèle polyvalent pour la ville.

La nouvelle MINI Cooper 5 portes combine design MINI charismatique et fonctionnalité accrue. À l'arrière, l'intérieur nettement plus large offre un espace confortable pour trois passagers. Les sièges arrière rabattables 60:40 augmentent la capacité du compartiment à bagages de 275 litres à 925 litres.

Le nouveau style de MINI.

La nouvelle MINI Cooper se caractérise par sa « Simplicité charismatique ». Le langage stylistique de la famille MINI actuelle présente les valeurs traditionnelles de la marque avec une clarté saisissante. Le langage stylistique authentique des nouveaux modèles combine une technologie avancée avec les principes élémentaires du design du véhicule et des origines de la marque.

L'extérieur.

Porte-à-faux courts, capot réduit, empattement long et grandes roues : les proportions de la MINI Cooper 5 portes reflètent son caractère urbain.

Grâce à sa silhouette compacte, le modèle est facile et confortable à manœuvrer même dans les espaces étroits – avec beaucoup d'espace pour tous les passagers. La nouvelle MINI Cooper 5 portes est une authentique MINI. La division visuelle en trois parties distinctes – un corps clairement dessiné, une zone de fenêtre enveloppante et un toit en gradins – rendent la MINI reconnaissable en un instant.

Le design minimaliste de la face avant avec son expression déterminée y contribue. La nouvelle génération est également équipée des phares ronds emblématiques MINI. Avec la calandre octogonale, ils forment le visage distinctif de MINI. Les phares à LED de série avec feux de jour réglables individuellement renforcent l'aspect saisissant. Les signatures lumineuses en option sont disponibles en trois versions pour souligner le caractère du véhicule. La MINI Cooper interagit avec le conducteur en utilisant une animation de bienvenue et de départ spécialement orchestrée, avant même le début du voyage.

Design réduit de la carrosserie pour un look saisissant.

L'esthétique de la nouvelle MINI se poursuit à l'arrière avec des surfaces nettes et des feux arrière affleurants. Les blocs optiques à LED alignés verticalement rappellent les phares MINI classiques et peuvent, tout comme les phares, être commutés selon différents réglages.

Le design affleurant des feux arrière confère un look moderne et puriste à la sculpture arrière de la voiture. Il est subdivisé par une bande de poignée noire frappante avec le lettrage distinctif du modèle. Son alignement horizontal souligne l'allure imposante de la nouvelle MINI Cooper.

Quatre finitions avec options d'équipement individuelles.

La nouvelle MINI Cooper 5 portes est disponible en onze teintes de carrosserie expressives. Pour le toit, trois couleurs contrastées sont proposées : la couleur de la voiture et le toit multiton caractéristique avec un dégradé de couleurs. Les différentes teintes mettent en valeur les caractéristiques de la voiture et soulignent le nouveau langage stylistique MINI de diverses manières.



La voiture peut être personnalisée avec quatre garnitures extérieures différentes. La finition Essential, de série, souligne l'aspect général minimaliste et met en avant certains éléments fonctionnels comme le logo en Vibrant Silver. Dans la finition Classic, le toit est disponible en noir ou blanc, ainsi qu'en finition multiton avec son dégradé de couleurs unique. Le contraste avec la couleur de la carrosserie confère à la MINI Cooper un look particulièrement expressif. Dans la version Favoured, le cadre de la calandre avant et certains éléments stylistiques sont finis en Vibrant Silver, renforçant encore l'individualité de la MINI Cooper.

La finition JCW souligne le côté sportif de la MINI Cooper 5 portes. Des éléments de design exclusifs tels que les diffuseurs avant et arrière saisissants, le contour de la calandre et le logo JCW noir brillant font allusion à l'héritage sportif de MINI. Chili Red est disponible exclusivement pour le toit contrasté. Le diamètre des pneus est plus grand que sur le modèle sortant, ce qui souligne l'allure imposante de la nouvelle MINI Cooper 5 portes. Les jantes aérodynamiques de 16 et 18 pouces offrent d'autres options extérieures.

L'intérieur.

L'intérieur de la nouvelle MINI Cooper 5 portes présente également la combinaison typique entre nouveaux éléments, innovations techniques et références à l'histoire de la marque.

Minimaliste et immersive.

Le design de la face avant de la nouvelle MINI Cooper 5 portes est réduit à l'essentiel et rappelle le design épuré de la Mini classique. Pour le premier modèle, l'inventeur de Mini Alec Issigonis a conçu un intérieur avec un combiné d'instruments rond au centre et la barre à bascule caractéristique en dessous. Ces deux éléments structurent également le poste de conduite de la MINI Cooper 5 portes.

Le design minimaliste de l'intérieur intègre moins de composants, intelligemment conçus et fabriqués selon des normes élevées. Derrière le volant, l'élégant affichage tête haute combiné, en option, permet de présenter les informations les plus pertinentes dans le champ de vision du conducteur. Par conséquent, le tableau de bord côté conducteur ne nécessite pas d'écran supplémentaire, dégageant ainsi la vue de l'avant.

Des matériaux innovants caractérisent l'atmosphère agréable qui règne à l'intérieur de la MINI Cooper. Un procédé de tricotage spécialement développé a été utilisé pour créer la structure polyvalente et facile à entretenir du textile dans un design bicolore en polyester recyclé. Les surfaces textiles s'étendent sur le tableau de bord incurvé et dans les panneaux de porte. Les ouïes d'aération présentent un design particulièrement plat. La disposition

horizontale des ouïes assure un flux d'air uniforme dans le poste de conduite. La direction des ouïes peut être facilement réglée.

L'espace généreux aux places avant et les lignes épurées confèrent au poste de conduite un look moderne et aéré. Grâce au toit vitré panoramique, l'habitacle est particulièrement lumineux. Les sièges sont disponibles en version standard et en version JCW. Leurs panneaux latéraux sont revêtus de tissu de haute qualité, jusqu'aux boutons de réglage. Trois passagers peuvent s'asseoir confortablement à l'arrière.

L'écran OLED haute résolution révolutionne l'expérience utilisateur.

Tout comme le combiné d'instruments rond du modèle sortant, la nouvelle icône centrale avec ses fonctions polyvalentes est le point central visuel de l'habitacle. L'écran central OLED du nouveau poste de conduite a été rapproché du conducteur, ce qui le rend plus facile à atteindre. Sa haute résolution établit de nouvelles normes. Grâce au système d'exploitation MINI 9, toutes les fonctions du véhicule peuvent être contrôlées de manière intuitive, par commande tactile ou vocale. L'écran tactile mince est doté d'un bord en verre de haute qualité, a été augmenté à 240 mm de diamètre et sa logique de fonctionnement rappelle celle des smartphones.

La présentation graphique du contenu est centrée sur l'essentiel. Les informations relatives au véhicule sont affichées en haut. La partie inférieure de l'écran OLED permet un accès direct aux menus de navigation, multimédia, téléphone et climatisation. L'affichage revient au réglage par défaut par simple pression sur le bouton d'accueil.

Les modes MINI Experience.

Les sept modes MINI Experience peuvent être sélectionnés en fonction de l'humeur et des préférences personnelles et caractérisent l'atmosphère à l'intérieur.

Grâce au MINI Projector situé à l'arrière de l'écran OLED, ils transforment le tableau de bord en un univers de couleurs et de motifs assortis. L'interaction entre la projection, l'éclairage d'ambiance et le MINI Interaction Unit crée une expérience immersive unique qui s'étend jusqu'à la garniture de porte. Cela ouvre de nouvelles possibilités de personnalisation. En mode Personal, par exemple, une image sélectionnée peut être définie comme arrière-plan de l'écran via l'application MINI. Les couleurs dominantes de l'image sont ensuite appliquées sur les surfaces textiles du tableau de bord à l'aide d'un sélecteur de couleurs numérique. L'éclairage d'ambiance sous le tableau de bord et dans le rétroviseur extérieur est également doté de repères colorés pour correspondre à ces projections.

Chaque mode a ses propres arrière-plans personnalisés. En mode Go-kart, par exemple, l'affichage et l'intérieur sont dominés par la signature John Cooper Works gris anthracite et rouge.

Le nouveau design du bandeau de commutateurs.

À l'instar de l'emblématique console centrale, le bandeau de commutateurs est aussi légendaire que la MINI elle-même – et pourtant il a été régulièrement mis à jour. Dans la dernière version, le frein de stationnement, le sélecteur de vitesse, le bouton start/stop, le mode Experience et le contrôle du volume sont à portée de main. Avantage pratique : La suppression du sélecteur de vitesse a permis de libérer plus d'espace dans la console centrale, qui dispose désormais d'un grand rangement ouvert en plus des porte-gobelets. Les smartphones peuvent être rechargés dans la zone de charge sans fil située à l'avant de la console et sont toujours à portée de main.

Quatre nouvelles finitions intérieures.

Le nouveau concept de couleurs et de matériaux de la MINI Cooper 5 portes est volontairement minimaliste. Des matériaux de haute qualité et respectueux de l'environnement sont utilisés, telles que les surfaces en polyester recyclé tricoté sur le tableau de bord et les garnitures de portes.

Quatre nouvelles finitions soulignent le concept « feel-good ». La finition Essential comprend des sièges sport noirs avec tissu multiton à motifs et une bande de tissu assortie sur le tableau de bord. Une nouvelle teinte d'accentuation, Vibrant Silver, est utilisée pour mettre en valeur certains éléments fonctionnels intérieurs et extérieurs.

Dans la finition Classic, le volant à deux branches de série est remplacé par une version à trois branches avec une bande textile à six heures. Un tissu tricoté 2D gris et noir sur le tableau de bord et les portes contraste avec les sièges en similicuir.

Un motif pied-de-poule bicolore sur le tableau de bord tricoté est particulièrement expressif. Les sièges sport perforés Vescin sont disponibles en deux coloris avec surpiqûres traditionnelles.

La finition JCW est une interprétation sportive du nouveau concept de matériaux. Associée au tissu multicolore tricoté et au similicuir noir avec surpiqûres rouges, la palette de couleurs fait écho à celle du tableau de bord et des garnitures de portes.

Services numériques.

« Hey MINI » - le nouvel assistant personnel intelligent MINI.

Dans la nouvelle MINI Cooper, de nombreuses fonctions peuvent être contrôlées à l'aide du premier assistant vocal de la marque. L'assistant personnel intelligent peut être activé en disant « Hey MINI » ou en appuyant sur le bouton « Push-to-talk » sur le volant. L'interaction vocale apparaît sur l'écran OLED rond sous la forme d'une animation d'éléments graphiques, d'une typographie et d'un avatar. Les utilisateurs peuvent choisir entre la visualisation de « MINI » - une représentation stylisée d'une MINI - et le partenaire de voyage virtuel « Spike ». Le conducteur peut facilement

contrôler la navigation, le téléphone, le divertissement et de nombreuses fonctions du véhicule par la voix.

L'assistant personnel intelligent MINI apprend en permanence des itinéraires répétés. Sur la base de données géolocalisées, par exemple, le véhicule peut apprendre à ouvrir automatiquement la fenêtre lorsqu'il entre dans un parking. Cela rend la vie quotidienne beaucoup plus pratique.

Le nouveau système d'exploitation MINI 9.

L'interface utilisateur MINI combine des éléments fonctionnels et émotionnels. Le design est réduit, créant un look très moderne basé sur de nouveaux graphismes. Les éléments statiques et dynamiques se fondent naturellement dans la forme circulaire du MINI Interaction Unit, suivant une structure claire. Les micro-animations renforcent l'interaction intuitive entre le conducteur et l'instrument central, soulignant ainsi le caractère numérique de la nouvelle famille MINI.

Le système d'exploitation MINI 9 est un développement interne de BMW Group. Le fonctionnement est intuitif et suit les normes bien connues des appareils électroniques grand public.

Le menu d'accueil est situé au centre de l'écran. La barre d'état avec les éléments du menu Navigation, Média, Téléphone, Toutes les applications et (selon la situation) Accueil se trouve en bas de l'écran. Les fonctions favorites telles que les destinations de navigation ou les stations de radio peuvent être stockées dans la barre d'outils pour un accès rapide. La zone supérieure de l'écran est réservée aux contenus liés à la conduite, tels que la vitesse et les informations clés concernant l'état du véhicule. L'affichage tête haute en option présente les données les plus importantes dans le champ de vision du conducteur.

En combinaison avec le pack MINI Connected, le pack complet MINI Navigation assiste le conducteur pendant le trajet grâce à une visualisation 3D réaliste des virages, l'affichage de la situation actuelle du trafic même lorsque le système de guidage routier n'est pas activé, des informations sur les stationnements, y compris les options de paiement numériques, et bien plus encore.

Les nouveaux systèmes d'aide à la conduite facilitent la vie au quotidien.

Le nouveau Parking Assistant Plus facilite davantage encore le stationnement. Grâce à 12 capteurs à ultrasons et quatre caméras à vision périphérique, le véhicule peut identifier plus clairement les places de stationnement possibles et peut même engager indépendamment des manœuvres de stationnement restreintes.

Avec MINI Digital Key Plus, le smartphone devient la clé et ouvre automatiquement la voiture. La projection de bienvenue des feux avant et arrière commence dès que le conducteur se trouve à moins de trois mètres de la voiture ; les portes se déverrouillent lorsqu'il est à moins d'un mètre et demi.

La clé numérique est transférable à différents utilisateurs, ce qui facilite le covoiturage dans la mesure où il n'est plus nécessaire de remettre une clé classique à d'autres utilisateurs.

La conduite.

La nouvelle MINI Cooper 5 portes avec moteur essence.

La nouvelle MINI Cooper 5 portes est disponible avec un choix de deux moteurs essence efficaces. Au sein de la nouvelle famille de modèles, MINI fait référence aux niveaux de performance avec les appellations C et S. Le modèle d'entrée de gamme est la MINI Cooper C avec un moteur trois cylindres 115 kW/156 ch (consommation combinée : 6,6 – 6,0 l/100 km (62 miles) ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 149 – 136 g/km selon WLTP) avec un couple de 230 Nm (170 lb/ft). Cela permet au véhicule d'accélérer de 0 à 100 km/h (62 mph) en 8,0 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 225 km/h (134 mph).

La MINI Cooper S est équipée d'un moteur quatre cylindres de 150 kW/204 ch (consommation mixte : 6,8 – 6,3 l/100 km (62 miles) ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 153 - 141 g/km selon WLTP avec un couple maximum de 300 Nm (221 lb/ft). Elle accélère de 0 à 100 km/h (62 mph) en 6,8 secondes et affiche une vitesse de pointe de 242 km/h (150 mph).

Une mobilité confortable et sportive.

La largeur de voie et l'empattement sont généreux pour ce segment de véhicules et constituent la base des performances dynamiques caractéristiques de MINI. La MINI Cooper 5 portes est équipée d'un système de suspension et d'amortissement conçu pour une maniabilité dynamique. Cela garantit un niveau élevé de confort de conduite au quotidien, combiné à la sensation de direction précise typique de MINI et aux freins puissants. Des supports de barres antiroulis fortement préchargés sur les essieux garantissent une tenue de route équilibrée du véhicule lors des virages dynamiques. Ils garantissent également la précision de la direction. Le résultat est un excellent soutien de la carrosserie combiné à un roulis doux et confortable.

Le réglage sélectif de la direction et de tous les systèmes de contrôle de la stabilité garantit une expérience exceptionnelle dans toutes les situations de conduite. Une suspension adaptative avec amortissement sélectif en fréquence est disponible pour une conduite particulièrement sportive. Le diamètre des pneus augmenté de 625 mm confère à la MINI Cooper 5 portes une plus grande présence visuelle. Dans le même temps, la dynamique de conduite et le confort de conduite sont améliorés. En outre, la largeur des pneus des jantes de 17 et 18 pouces disponibles en option est portée à 215 mm afin de souligner la sensation de karting typique de MINI. Les tailles de jantes disponibles vont de 16 à 18 pouces.



ÉMISSIONS DE CO2 ET CONSOMMATION.

MINI Cooper C 5 portes consommation en cycle mixte : 6,6 – 6,0 l/100 km (62 miles) ; émissions de CO2 en cycle mixte : 149 – 136 g/km selon WLTP.

MINI Cooper S 5 portes consommation en cycle mixte : 6,8 – 6,3 l/100 km (62 miles) ; émissions de CO2 en cycle mixte : 153 – 141 g/km selon WLTP.

LISTE DE PRIX :

BE :

MINI Cooper 5-portes C : 31.500 € TVA incluse.

MINI Cooper 5-portes S : 35.500 € TVA incluse.

LUX :

MINI Cooper 5 portes C : 30.500 € TVA incluse.

MINI Cooper 5 portes S : 34.350 € TVA incluse.

A propos du BMW Group

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles, de motos, de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2023, BMW Group a vendu plus de 2,55 millions de véhicules et plus de 209 000 motos dans le monde. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'est élevé à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes.

Le succès du BMW Group a toujours été construit sur une réflexion à long terme et d'actions responsables. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de sa chaîne d'approvisionnement, des fins de phases d'utilisations des produits et de la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>