



Communiqué de presse  
13 juin 2024

## **La nouvelle BMW Série 2 Coupé**

**La BMW Série 2 Coupé est un concept de véhicule unique au sein du segment des compactes, combinant sportivité, dynamisme parfaitement contrôlable et fonctionnalités premium avant-gardistes. Le modèle deux portes est désormais encore plus attrayant grâce à un design retravaillé, un équipement de série étendu et une numérisation davantage cohérente.**

La BMW Série 2 Coupé est un concept de véhicule unique sur le segment des compactes, combinant sportivité, dynamisme parfaitement contrôlable et fonctionnalités premium avant-gardistes. Le modèle deux portes est désormais encore plus attrayant grâce à un design retravaillé, un équipement de série étendu et une numérisation davantage cohérente. Toutes les variantes de la nouvelle BMW Série 2 Coupé sont équipées de série du pack M Sport et de fonctionnalités de confort supplémentaires. Les nouvelles teintes extérieures, les jantes en alliage léger, les volants, les moulures et le garnissage des sièges ajoutent une touche moderne à l'extérieur et à l'intérieur du véhicule. La nouvelle BMW iDrive avec QuickSelect et des services numériques innovants basés sur le BMW Operating System 8.5 contribuent également au caractère progressiste de la nouvelle BMW Série 2 Coupé.

Avec ses proportions compactes, son design plus affûté, ses moteurs puissants et sa suspension M Sport désormais de série, la nouvelle BMW Série 2 Coupé offre une expérience de conduite plus intense que jamais. Le modèle deux portes suit les traces de la légendaire BMW Série 02, qui dans les années 1960 était déjà considérée comme la quintessence du plaisir de conduire. Sa gamme de moteurs comprend des moteurs essence et diesel quatre cylindres très efficaces, qui transmettent leur puissance à la route via une boîte de vitesses Steptronic à huit rapports et une propulsion classique, ainsi qu'un moteur six cylindres en ligne dans la nouvelle BMW M240i xDrive Coupé, unique sur ce secteur très concurrentiel (consommation de carburant, cycle mixte : 8,8 – 8,1 l/100 km (62 miles) ; émissions de CO<sub>2</sub>, cycle mixte : 200 – 185 g/km selon WLTP ; classe de CO<sub>2</sub> : G).

La nouvelle BMW Série 2 Coupé sera commercialisée en août 2024. Elle sera fabriquée dans l'usine BMW Group de San Luis Potosí, au Mexique, où la nouvelle BMW Série 3 Berline équipée d'un moteur à combustion et d'une propulsion hybride rechargeable y est également



produite. L'usine, inaugurée en 2019, dispose de processus de production particulièrement performants et durables.

**Nouveaux éléments phares du design, pack M Sport désormais de série.**

Les dimensions, la structure de la caisse, le concept de conduite et la technologie de châssis de la BMW Série 2 Coupé sont conçus pour transmettre le plaisir de conduite caractéristique de la marque sous une forme particulièrement concentrée. La face avant distinctive avec des phares ronds individuels, la calandre horizontale BMW et le bossage de puissance sur le long capot, les surfaces athlétiques de la vue latérale, les larges passages de roue et le couvercle court du coffre qui se termine par une entrée d'air saisissante confèrent à la BMW Série 2 Coupé une apparence inimitable. Avec les caractéristiques de design du pack M Sport désormais de série, la nouvelle édition du modèle compact deux portes exprime encore plus son caractère dynamique. Le design spécifique M comprend des prises d'air extra larges à l'avant du véhicule, des jupes latérales puissantes et une jupe arrière saisissante avec réflecteurs verticaux et un insert de type diffuseur.

À l'avant de la nouvelle BMW Série 2 Coupé, le contour de la calandre BMW est désormais fini en chrome nacré. Les jupes latérales et la partie inférieure de la jupe arrière ne sont plus peintes en noir, mais dans la couleur du véhicule. L'insert du diffuseur est en finition high-gloss black pour un effet contrasté à l'arrière.

La BMW M240i xDrive Coupé offre sa propre version des caractéristiques de design spécifiques au modèle M. Ces éléments optimisent l'alimentation en air de refroidissement et l'équilibre aérodynamique. Ils comprennent les inserts en high-gloss black pour les prises d'air latérales, le becquet noir sur la jupe avant, le becquet arrière spécifique au modèle et les sorties d'échappement trapézoïdales à gauche et à droite de la jupe arrière. Les coques de rétroviseurs de la BMW M sont désormais en finition high-gloss black. La finition M high-gloss Shadow fait désormais partie de l'équipement de série de la nouvelle BMW M240i xDrive Coupé et de tous les autres modèles. Le pack M Pro Sport, disponible en option sur toutes les variantes de la nouvelle BMW Série 2 Coupé, complète le design extérieur dynamique avec des feux M Shadow Line, un becquet arrière M en sapphire black et la finition M high-gloss Shadow Line avec des caractéristiques étendues. Un système de freinage M sport avec étriers peints en rouge et ceintures de sécurité M est également prévu.



### **Nouvelles teintes et jantes en alliage léger.**

Les finitions de peinture de la nouvelle BMW Série 2 Coupé comprennent deux teintes unies et sept teintes métallisées. Les deux teintes BMW Individual Frozen Pure Grey metallic et Frozen Portimao Blue metallic sont également disponibles. Fire Red metallic et Skyscraper Grey metallic sont disponibles pour la première fois sur le modèle deux portes. La teinte unie Zandvoort Blue est disponible exclusivement pour la BMW M240i xDrive Coupé.

Toutes les variantes de la nouvelle BMW Série 2 Coupé sont équipées de série de jantes en alliage M 18 pouces (BMW M240i xDrive Coupé : 19 pouces) : jantes M 19 pouces en alliage léger à doubles rayons en finition bicolore. De nouvelles jantes M en alliage léger 19 pouces à doubles rayons sont disponibles en option. Elles sont disponibles en Jetblack ou en finition bicolore. La gamme BMW Individual comprend également un choix de nouvelles jantes en alliage léger de 19 pouces à rayons en Y et en finition bicolore. Toutes les jantes en alliage léger de 19 pouces sont associées à des pneus mixtes.

### **Nouvelles touches de sportivité et numérisation de l'habitacle.**

Plus que jamais, l'intérieur de la BMW Série 2 Coupé offre l'ambiance idéale pour une expérience de conduite intense dans un modèle à quatre places. La ligne de toit arrière, la console centrale haute et les surfaces harmonieusement intégrées du tableau de bord et des panneaux de porte créent une sensation d'espace enveloppante. Une impression encore accentuée par le ciel de pavillon anthracite, qui fait partie du pack M Sport.

### **Les modifications intérieures concernent également la numérisation.**

Le BMW Curved Display joue un rôle de plus en plus important dans le fonctionnement intuitif des fonctions du véhicule. Le système d'affichage entièrement numérique comprend un écran d'information de 12,3 pouces et un écran de contrôle de 14,9 pouces. Il sert de plateforme pour le BMW iDrive amélioré avec QuickSelect, basé sur le système d'exploitation BMW 8.5. Cela signifie que la climatisation automatique ainsi que la fonction de chauffage des sièges et du volant, si elle est installée, peuvent être commandées par simple toucher sur le Control Display ou par commande vocale. Cette numérisation donne lieu à une réduction supplémentaire du nombre de boutons et de commandes dans le poste de conduite et s'accompagne d'une refonte du tableau de bord. De nouveaux boutons de commande sur les ouïes de ventilation au centre du tableau de bord et côté conducteur et

passager permettent de régler la direction du flux d'air en les tournant et en les inclinant.

L'éclairage d'ambiance de série de la nouvelle BMW Série 2 Coupé comprend également un nouvel éclairage en cascade intégré dans les caches des ouïes de ventilation centrales. La couleur et la luminosité de l'éclairage en cascade peuvent être réglées en fonction des préférences individuelles, avec neuf univers de couleurs au choix. Les paramètres individuels de couleur et de luminosité sont enregistrés dans un profil. Ils concernent également l'éclairage de l'espace aux pieds, le compartiment de rangement à l'avant de la console centrale et les contours des panneaux de porte. La gamme de fonctions de l'éclairage intérieur comprend également une animation de bienvenue et de départ atmosphérique, comprenant un tapis de lumière dans la zone d'entrée et des signaux lumineux pour indiquer les appels entrants et, en option, une porte ouverte.

### **Nouveaux volants, surfaces des sièges et habillages intérieurs.**

La nouvelle BMW Série 2 Coupé est équipée de série d'un volant M en cuir. La nouvelle version est dotée d'une jante de volant aplatie en bas, de branches modifiées avec précision et de repères centraux discrets. L'ambiance sportive de l'habitacle est également soulignée par un repère central rouge à 12 heures et des surpiqûres contrastées aux couleurs de BMW M GmbH. Il souligne également l'ambiance sportive de l'habitacle avec un repère central rouge à 12 heures et des surpiqûres contrastées dans les couleurs de BMW M GmbH.

Les sièges sport chauffants de série pour le conducteur et le passager avant contribuent à l'expérience de conduite intense de la nouvelle BMW Série 2 Coupé. Des options de réglage à commande électrique comprenant une fonction mémoire côté conducteur et un support lombaire sont disponibles en option. Les sièges sport M en option offrent un large éventail de réglages d'une simple pression sur un bouton, ainsi qu'un soutien lombaire et des appuie-têtes partiellement intégrés. Avec leur format baquet et leur largeur de dossier réglable, ils offrent un soutien latéral optimal dans les virages dynamiques. Les contours des sièges arrière et les appuie-têtes intégrés leur confèrent un caractère individuel distinctif.

Les nouveaux sièges noirs M Performtex incarnent une sportivité avant-gardiste. Ils sont de série sur toutes les versions de la nouvelle BMW Série 2 Coupé. Ce garnissage en velours allie une haute qualité de matériaux et un design sportif à un faible poids et une méthode de production optimisée pour la durabilité. Le garnissage perforé Sensatec en option est désormais disponible en noir et cognac, ainsi



que la nouvelle version Tacora Red avec matelassage décoratif. La nouvelle version noire du garnissage en cuir Vernasca avec accents rouges est également disponible en option.

La gamme d'habillages intérieurs en option de la nouvelle BMW Série 2 Coupé comprend également quelques ajouts attrayants. En alternative à la finition standard Rhombus anthracite aluminium, les finitions en bois noble Fineline light open-pore et Ash grey-blue open-pore, ainsi que les garnitures intérieures M Carbon Fibre sont désormais disponibles. De nouveaux équipements spéciaux offrent des options supplémentaires pour personnaliser l'ambiance haut de gamme de l'habitacle de manière encore plus exclusive. Les applications en verre « CraftedClarity » confèrent au sélecteur de vitesses, au contrôleur BMW et au bouton start/stop un aspect et un toucher particulièrement qualitatifs.

### **Moteurs puissants et efficaces, suspension M Sport de série.**

La gamme de motorisations de la nouvelle BMW Série 2 Coupé, avec le moteur six cylindres en ligne de 3,0 litres en haut de gamme, occupe une position unique face à la concurrence. Grâce à la transmission intégrale intelligente, le moteur 275 kW/374 ch délivre sa puissance de manière particulièrement confiante et dynamique, accélérant la **BMW M240i xDrive Coupé** de 0 à 100 km/h (62 mph) en 4,3 secondes. Outre le moteur six cylindres en ligne du modèle BMW M, la nouvelle BMW Série 2 Coupé est disponible avec trois autres moteurs essence quatre cylindres et un moteur diesel de 2,0 litres. Le modèle d'entrée de gamme est la nouvelle **BMW 218i Coupé** (consommation, cycle mixte : 7,1 – 6,5 l/100 km (62 miles) ; émissions de CO<sub>2</sub>, cycle mixte : 160 – 147 g/km selon WLTP ; classes de CO<sub>2</sub> : F – E), qui est propulsée par un moteur essence de 115 kW/156 ch et accélère à 100 km/h (62 mph) en 8,7 secondes.

Viennent ensuite la nouvelle **BMW 220i Coupé** (consommation, cycle mixte : 6,9 – 6,4 l/100 km (62 miles) ; émissions de CO<sub>2</sub>, cycle mixte : 158 – 145 g/km selon WLTP ; classes de CO<sub>2</sub> : F – E) avec 135 kW/184 ch et une accélération de 7,5 secondes, et la nouvelle **BMW 230i Coupé** (consommation, cycle mixte : 7,1 – 6,6 l/100 km (62 miles) ; émissions de CO<sub>2</sub>, cycle mixte : 162 – 150 g/km selon WLTP ; classes de CO<sub>2</sub> : F – E), dont la puissance maximale de 180 kW/245 ch permet le sprint standard en 5,9 secondes.

Le moteur diesel de la nouvelle **BMW 220d Coupé** combine de manière unique puissance de traction et efficacité dans un modèle deux portes sportif (consommation de carburant, cycle mixte : 5,4 – 4,9 l/100 km (62 miles) ; émissions de CO<sub>2</sub>, cycle mixte : 141 –



129 g/km selon WLTP ; classes de CO<sub>2</sub> : E – D. Il développe une puissance maximale de 140 kW/190 ch et est associé à la technologie hybride légère de 48 volts. Son démarreur-générateur, intégré à l'entraînement par courroie, soutient le moteur thermique avec une puissance supplémentaire de 8 kW/11 ch. Cela permet à la nouvelle BMW 220d Coupé d'atteindre les 100 km/h (62 mph) en 6,9 secondes. Tous les moteurs sont associés à une boîte de vitesses Steptronic à 8 rapports. La nouvelle version du modèle compact deux portes est non seulement disponible de série sur la BMW M240i xDrive Coupé, mais aussi sur la BMW 230i Coupé, la BMW 220i Coupé et la BMW 220d Coupé en version transmission Steptronic Sport à 8 rapports. Elle améliore la sportivité avec une dynamique de changement de vitesse améliorée et des palettes de changement de vitesse montées sur le volant.

La fonction Sprint est également disponible pour des accélérations particulièrement dynamiques. Dès que le conducteur tire la palette gauche du volant pendant au moins une seconde, la voiture rétrograde vers le rapport le plus bas disponible. Dans le même temps, le mode de conduite SPORT est activé avec les réglages appropriés pour tous les systèmes de conduite et de suspension. Ce changement de mode est désormais également visualisé par les graphiques correspondants sur l'écran d'information.

La suspension M Sport, qui équipe de série les modèles quatre cylindres de la nouvelle BMW Série 2 Coupé, améliore sensiblement l'agilité et la dynamique en virage grâce à sa suspension ferme et à ses amortisseurs dépendant de la course. Elle est complétée par un système de direction sport variable avec un rapport dépendant de l'angle de braquage. La nouvelle BMW M240i xDrive Coupé est disponible en option avec un châssis M adaptatif avec direction sport variable. Ses amortisseurs à commande électronique offrent trois cartes caractéristiques, qui peuvent être activées selon le mode de conduite sélectionné. La voiture BMW M est équipée de série d'un différentiel M sport en pont et d'un système de freinage M sport, qui est également disponible en option pour les autres modèles.

### **Fonctionnement intuitif, services numériques innovants : BMW Operating System 8.5 et BMW iDrive avec QuickSelect.**

Dans la nouvelle version de la BMW Série 2 Coupé, le BMW Operating System 8.5 fournit la base d'une utilisation particulièrement intuitive et pratique via le BMW iDrive amélioré, avec QuickSelect et l'utilisation de services numériques innovants. Le système est désormais encore plus cohérent et peut être utilisé à l'aide de la fonction tactile sur le Control Display et du langage naturel via le BMW Intelligent Personal Assistant. La version actuelle de BMW iDrive comprend un nouvel





écran d'accueil qui affiche en permanence la vue cartographique du système de navigation ou un autre écran sélectionnable individuellement sur une grande surface. Côté conducteur, les widgets sont affichés au même niveau dans une barre verticale et peuvent être sélectionnés directement à l'aide du raccourci QuickSelect sans avoir à passer par un sous-menu. La nouvelle structure de menu plate facilite grandement la navigation entre les différentes fonctions et aide le conducteur de la nouvelle BMW Série 2 Coupé à se concentrer sur les conditions de circulation.

Le BMW Intelligent Personal Assistant peut désormais être utilisé en suédois, polonais et néerlandais. Vous avez désormais le choix entre deux visualisations pour ce compagnon numérique sur le Control Display. Des symboles graphiques supplémentaires y sont également affichés en réponse à des commandes vocales sélectionnées.

Le système de navigation BMW Maps, qui équipe de série la nouvelle BMW Série 2 Coupé dans le cadre du BMW Live Cockpit Plus, est basé sur le BMW Operating System 8.5 et offre un accès encore plus facile à la destination, des informations supplémentaires pendant la conduite et des optimisations supplémentaires pour un guidage routier rapide et précis. En combinaison avec le BMW Live Cockpit Professional en option, l'affichage tête haute BMW en couleur est complété par la fonction Augmented View. Il améliore l'affichage cartographique du système de navigation avec des informations contextuelles en temps réel. Un flux vidéo en direct du point de vue du conducteur est affiché sur le Control Display ou l'Information Display et complété par des informations pertinentes telles que des flèches directionnelles pour un guidage précis de l'itinéraire.

La nouvelle BMW Série 2 Coupé facilite également le lien entre le véhicule et le BMW ID du client ainsi que l'application My BMW. Les clients peuvent utiliser le BMW ID pour payer les frais de stationnement par voie numérique directement dans le véhicule dans de nombreux pays européens. Une carte eSIM personnelle peut être activée de série dans le véhicule. Elle utilise la norme de téléphonie mobile 5G et permet aux clients d'utiliser les fonctionnalités de communication et de mise en réseau de leur contrat de téléphonie mobile dans le véhicule, même s'ils n'ont pas leur smartphone avec eux. L'intégration du smartphone avec Apple CarPlay® et Android Auto™ est également disponible de série.

**Équipement de série considérablement élargi, personnalisation ciblée.**



Outre le contenu du pack M Sport, la nouvelle BMW Série 2 Coupé offre une large gamme d'équipements de série supplémentaires pour améliorer le plaisir de conduite. Cela inclut les sièges avant chauffants, le pack rétroviseurs extérieurs et le système d'alarme. La nouvelle BMW M240i xDrive Coupé est également équipée de série d'un vitrage de protection solaire.

La gamme de systèmes standard disponibles pour la conduite semi-automatisée et le stationnement a également été étendue. Dans la nouvelle BMW Série 2 Coupé, l'assistant de stationnement prend en charge l'accélération, le freinage, la direction et le changement de vitesse lors des manœuvres de stationnement. Sa gamme de fonctions comprend également l'aide au stationnement avec capteurs avant et arrière ainsi que l'assistant de recul. Les autres fonctionnalités de série incluent l'alerte de collision avant, l'alerte de franchissement de ligne, le régulateur de vitesse avec fonction de freinage et l'info de limitation de vitesse, qui reconnaît les panneaux de signalisation et inclut un affichage d'interdiction de dépasser.

Les systèmes en option comprennent l'assistant de conduite, le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go et l'assistant de stationnement Plus. La gamme d'équipements en option comprend l'assistant de feux de route, le BMW Drive Recorder, un toit ouvrant en verre à commande électrique, un attelage avec tête sphérique amovible, le système audio surround Harman Kardon et des surfaces décoratives dans la garniture de porte aux couleurs de BMW M GmbH.

De nouveaux packs d'équipements sont disponibles pour une personnalisation ciblée. Pour la première fois, un pack Premium est disponible pour la nouvelle BMW Série 2 Coupé, qui comprend l'accès confort, des phares adaptatifs à LED et un chargeur sans fil pour recharger les smartphones compatibles. Le nouveau pack Innovation comprend désormais les options Driving Assistant et Parking Assistant Plus ainsi que le BMW Live Cockpit Professional avec affichage tête haute BMW.

La gamme comprend également le pack M Technology spécifique au modèle pour la BMW M240i Coupé. Avec un système de refroidissement optimisé pour le moteur et le refroidissement de l'air de suralimentation, ainsi que des disques de frein plus grands pour le système de freinage M sport, il crée les conditions idéales pour des performances intenses sur circuit.

Tous les chiffres de performances, de consommation et d'émissions sont provisoires.

Toutes les variantes de modèle, les niveaux d'équipement, les spécifications techniques, les valeurs de consommation et d'émissions décrites correspondent à ce qui est disponible sur le marché automobile en Allemagne, à condition que le véhicule concerné y soit proposé.

Les informations sur les dimensions se rapportent à un véhicule équipé d'un équipement de base en Allemagne, en fonction de la taille des





jantes et des pneus sélectionnés ainsi que de l'équipement optionnel sélectionné. Ceux-ci peuvent évoluer en fonction de la configuration de la voiture.

La consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation électrique ainsi que l'autonomie électrique ont été mesurées à l'aide des méthodes requises par le règlement VO (CE) 715/2007 modifié. Lorsqu'une autonomie est affichée, les chiffres WLTP tiennent compte de l'impact des options supplémentaires.

De plus amples informations sur les procédures de mesure WLTP et NEDC sont également disponibles sur [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).

## ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> ET CONSOMMATION.

### **La nouvelle BMW 218i Coupé :**

consommation de carburant, cycle mixte : 7,1 – 6,5 l/100 km (62 miles) ; émissions de CO<sub>2</sub>, cycle mixte : 160 – 147 g/km selon WLTP ; classes de CO<sub>2</sub> : F – E

### **La nouvelle BMW 220i Coupé :**

consommation de carburant, cycle mixte : 6,9 – 6,4 l/100 km (62 miles) ; émissions de CO<sub>2</sub>, cycle mixte : 158 – 145 g/km selon WLTP ; classes de CO<sub>2</sub> : F – E

### **La nouvelle BMW 230i Coupé :**

consommation de carburant, cycle mixte : 7,1 – 6,6 l/100 km (62 miles) ; émissions de CO<sub>2</sub>, cycle mixte : 162 – 150 g/km selon WLTP ; classes de CO<sub>2</sub> : F – E

### **La nouvelle BMW M240i xDrive Coupé :**

consommation de carburant, cycle mixte : 8,8 – 8,1 l/100 km (62 miles) ; émissions de CO<sub>2</sub>, cycle mixte : 200 – 185 g/km selon WLTP ; classe de CO<sub>2</sub> : G

---

## **A propos du BMW Group**

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles, de motos, de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2023, BMW Group a vendu plus de 2,55 millions de véhicules et plus de 209 000 motos dans le monde. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'est élevé à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes.

Le succès du BMW Group a toujours été construit sur une réflexion à long terme et d'actions responsables. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de sa chaîne d'approvisionnement, des fins de phases d'utilisations des produits et de la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

# BMW Group Belux

## Corporate Communications



Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>