



Communiqué de presse
13 juin 2024

La nouvelle BMW M2

Affichant clairement son statut de fournisseur de plaisir de conduire ultime, la nouvelle BMW M2 (consommation de carburant, cycle mixte : 9,8 – 9,6 l/100 km [28,8 – 29,4 mpg imp] ; émissions de CO₂ combinées : 223 – 218 g/km en cycle WLTP, classe CO₂ : G) place désormais la barre encore plus haut pour les voitures de sport compactes hautes performances au sein du segment premium. Au centre de cette nouvelle série de mises à jour : les 15 kW/20 ch ajoutés à sa puissance. Le moteur essence six cylindres en ligne à haut régime doté de la technologie M TwinPower Turbo atteint désormais 353 kW/480 ch. Sans oublier les nouveaux accents stylistiques, un intérieur revisité et l'introduction du BMW Operating System 8.5 pour soutenir la toute dernière génération de BMW iDrive.

Affichant clairement son statut de véritable fournisseur de plaisir de conduire pour les puristes, la nouvelle BMW M2 (consommation de carburant, cycle mixte : 9,8 – 9,6 l/100 km [28,8 – 29,4 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 223 – 218 g/km en cycle WLTP, classe CO₂ : G) place désormais la barre encore plus haut pour les voitures de sport compactes hautes performances dans le segment premium. En effet, elle hisse l'expérience de performance de cette catégorie de véhicules à un tout autre niveau. La nouvelle BMW M2 offre encore plus de puissance, un impact visuel plus important que jamais, mais aussi des équipements innovants. Au centre de cette nouvelle série de mises à jour de la voiture : les 15 kW/20 ch ajoutés à sa puissance. Le moteur essence six cylindres en ligne à haut régime doté de la technologie M TwinPower Turbo atteint désormais 353 kW/480 ch. Sans oublier les nouveaux accents stylistiques, un intérieur revisité et l'introduction du BMW Operating System 8.5 pour soutenir la toute dernière génération de BMW iDrive.

Le pack de mises à jour de la voiture de sport compacte d'élite rend les modèles hautes performances de BMW M GmbH encore plus attrayant. La nouvelle BMW M2 franchit une nouvelle étape dans l'évolution de son concept de motorisation composé d'un moteur six cylindres en ligne, d'une boîte de vitesses manuelle à six rapports (en option) et d'une propulsion classique, une proposition unique parmi ses concurrentes. En combinaison avec ses dimensions compactes, sa technologie de châssis parfaitement adaptée à la conduite quotidienne sur route et à une utilisation sur circuit, ainsi qu'un concept de fonctionnement de pointe permettant d'individualiser la configuration du véhicule, la nouvelle M2 est parfaitement équipée pour écrire le prochain chapitre de l'histoire de la marque BMW M sur ce segment.

La nouvelle BMW M2 sera construite aux côtés de la nouvelle BMW Série 2 Coupé dans l'usine de BMW Group de San Luis Potosí au Mexique. Elle sera lancée dans le monde entier avec une phase de production à compter d'août 2024. Plus de 40 % des ventes totales seront enregistrées en Europe.



Le marché unique le plus important sera les États-Unis, suivis de l'Allemagne, de la Chine, de la Grande-Bretagne et du Japon.

Moteur six cylindres en ligne avec puissance et couple supplémentaires.

Outre la puissance brute elle-même, la façon inimitable dont le moteur six cylindres en ligne délivre cette puissance joue également un rôle de taille dans l'expérience de performance offerte par la nouvelle BMW M2. La version mise à niveau du moteur de la nouvelle édition de la voiture de sport hautes performances met encore plus en lumière la transmission linéaire de la puissance, soutenue jusque dans les hauts régimes, une marque de fabrique des modèles M. Son couple maximal est disponible sur une large plage de régimes comprise entre 2 650 et 6 130 tr/min. Dans les exemples de la nouvelle BMW M2 avec boîte manuelle à six rapports en option (consommation de carburant, cycle mixte : 10,2 – 10,0 l/100 km [27,7 – 28,2 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 231 – 226 g/km en cycle WLTP, classe CO₂ : G), le couple maximal reste de 550 Nm (405 lb-pi). Et lorsque la puissance est acheminée via la boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic, ce chiffre passe à 600 Nm (442 lb-pi). Le moteur développe une puissance maximale accrue de 353 kW/480 ch à 6 250 tr/min, avec un régime culminant à 7 200 tr/min.

La cartographie et la réponse de l'accélérateur au sein des différents modes de conduite (sélectionnables grâce au menu M Setup) ont été améliorées afin que les conducteurs puissent explorer les caractéristiques de performance du moteur avec davantage d'intensité. Par conséquent, la nouvelle BMW M2 offre des réactions nettement plus rapides aux demandes d'accélération du conducteur, tant en association avec la boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports qu'avec la boîte manuelle à six rapports en option.

La capacité de la nouvelle BMW M2 à offrir encore plus de puissance repose sur une base technologique exceptionnellement solide. Son moteur de 3,0 litres ne diffère de celui de la gamme BMW M3/BMW M4 que par quelques détails. L'augmentation de la puissance maximale de la nouvelle BMW M2 confère un poids supplémentaire à ses prétentions de leader du segment des voitures compactes hautes performances. En outre, elle atteint désormais la parité avec les variantes manuelles de la nouvelle BMW M3 Berline (consommation de carburant, cycle mixte : 10,1 – 10,0 l/100 km [28,0 – 28,3 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 230 – 227 g/km en cycle WLTP, classe CO₂ : G) et la nouvelle BMW M4 Coupé (consommation, cycle mixte : 10,1 – 10,0 l/100 km [28,0 – 28,3 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 230 – 226 g/km en cycle WLTP, classe CO₂ : G).

L'expertise en course automobile

Outre sa paire de turbocompresseurs mono-scroll, un refroidisseur intermédiaire indirect et une soupape de décharge à commande électronique, la technologie M TwinPower Turbo du moteur six cylindres en ligne comprend également le système High Precision Injection, le calage variable VALVETRONIC et le calage des arbres à cames entièrement variable



Double-VANOS. Le moteur présente également d'un éventail de détails directement empruntés au design des voitures de course et dont l'impact est le plus évident dans sa réponse ultra rapide, son goût prononcé pour les vitesses les plus élevées et ses capacités hautes performances sur circuit. Ces détails comprennent un carter de vilebrequin extrêmement rigide, sans manchon et à pont fermé, un vilebrequin léger forgé, des alésages de cylindres avec un revêtement en fer pulvérisé par arc électrique et un noyau imprimé en 3D pour la culasse.

Le système de refroidissement spécifique M garantit que les composants du groupe motopropulseur maintiennent une température de fonctionnement optimale même en cas de fortes charges. Le circuit d'huile est également conçu pour gérer des situations de conduite extrêmement dynamiques. Une pompe à huile contrôlée par carte assure une alimentation en huile fiable même en cas d'accélération longitudinale et latérale extrême.

Le moteur envoie sa puissance motrice via une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic de série. Le bouton Drivelogic intégré au levier de sélection permet de modifier les caractéristiques de changement de vitesse de la transmission, avec un choix de trois réglages clairement distincts. Le levier de sélection de la dernière version M et les palettes de changement de vitesse sur le volant permettent d'intervenir à tout moment de façon séquentielle dans le processus de sélection des vitesses. Les conducteurs désireux de combiner une expérience de performance intense et une interaction encore plus directe avec le groupe motopropulseur peuvent choisir la boîte manuelle à six rapports en option. Elle est associée au Gear Shift Assistant, qui utilise le contrôle de vitesse pour garantir un fonctionnement sans patinage lors du rétrogradage en cas de freinage dans les virages.

Quelle que soit la forme de transfert de puissance choisie par le client pour sa BMW M2, la puissance accrue du moteur réduit de 0,1 seconde le temps d'accélération de 0 à 100 km/h (62 mph) : la nouvelle BMW M2 enregistre un chiffre de 4,0 secondes avec la boîte de vitesses de série ou de 4,2 secondes avec la boîte manuelle à six rapports en option. L'augmentation de puissance se fait également sentir en sprint de 0 à 200 km/h (124 mph), offrant une amélioration de 0,6 seconde dans le cas de la BMW M2 avec boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports (désormais 12,9 secondes) et réduisant également de 0,6 seconde le temps affiché par les modèles équipés d'une boîte manuelle en option (à 13,7 secondes). La vitesse de pointe est de 250 km/h (155 mph), mais peut atteindre 285 km/h (177 mph) avec le pack M Driver en option. La puissance dynamique est accompagnée par une bande sonore riche en émotions générée par le système d'échappement M, qui comprend des clapets à commande électrique.

Design extérieur visuellement percutant grâce à des accents totalement inédits.

Les surfaces ciselées et les proportions athlétiques soulignent la nature placée sous le signe de la pure performance de la nouvelle BMW M2, dont



les dimensions compactes et les larges voies lui confèrent un effet visuellement spectaculaire.

Les caractéristiques de conception spécifiques au modèle M, adaptées aux exigences fonctionnelles en matière d'acheminement de l'air de refroidissement et de l'équilibre aérodynamique, accentuent l'allure attrayante de la voiture à deux portes. Une large calandre BMW horizontale et la prise d'air inférieure en trois sections optimisent le refroidissement des composants du groupe motopulseur et des freins.

Les phares LED spécifiques au modèle sont positionnés vers les bords extérieurs de la face avant. En hommage aux modèles emblématiques de la BMW 02, ils disposent chacun d'un seul phare circulaire assurant à la fois les feux de croisement et les feux de route. Les guides de lumière en forme de U situés sur le bord inférieur des phares font office de feux de jour et de clignotants. Les phares Adaptive LED Headlights avec assistant de feux de route non éblouissant BMW Selective Beam et les phares M Shadowline avec incrustations sombres sont proposés en option.

Le profil du modèle hautes performances est façonné par les lignes élégantes, qui sont devenues la signature des coupés de la marque. Associées à des extensions de bas de caisse proéminentes et des passages de roues musclés, cela crée une forme compacte à deux portes au caractère extrêmement sportif. La nouvelle BMW M2 peut également être commandée en option avec un toit en carbone M qui réduit le poids de la voiture d'environ six kilogrammes, tout en augmentant l'agilité en abaissant son centre de gravité.

La jupe arrière de la nouvelle BMW M2 est dotée d'un diffuseur de voiture de course puissamment sculpté. Le système d'échappement alimente deux paires de sorties d'échappement, qui sont placées à une distance significative des bords de l'arrière et soulignent également visuellement les gènes de course de la M2. Les embouts des doubles sorties d'échappement arborent désormais une finition noire de série. Le lettrage noir de la porte de coffre et de la calandre crée une impression particulièrement élégante avec ses bordures argentées.

Gamme de teintes extérieures considérablement élargie ; nouveau design des jantes en alliage léger.

Les clients peuvent commander leur nouvelle BMW M2 en trois teintes unies, cinq teintes métallisées et six teintes BMW Individual. La gamme considérablement élargie comprend les nouvelles variantes Sao Paulo Yellow solid, Fire Red metallic, Portimao Blue metallic et Skyscraper Grey metallic. En outre, la sélection de finitions BMW Individual de la nouvelle BMW M2 inclut désormais Java Green, Voodoo Blue, Grigio Telesto et Twilight Purple.

La nouvelle BMW M2 est équipée de série de jantes M en alliage léger à doubles rayons et en finition Jet Black. Les dimensions sont de 19 pouces sur l'essieu avant et de 20 pouces sur l'essieu arrière. La liste d'options



s'enrichit de jantes M en alliage léger à doubles rayons et aux mêmes dimensions, mais en finition Silver. Elles peuvent être combinées avec des pneus de piste en cas de sélection du pack M Race Track en option.

Des volants et surfaces des sièges inédits, ainsi que des sièges baquets M Carbon sont désormais également disponibles en option individuelle.

Le volant, à savoir l'interface la plus importante entre le conducteur et la voiture, a été repensé pour apporter un nouveau look à l'intérieur du modèle compact hautes performances. Le volant M en cuir monté de série de la nouvelle BMW M2 est désormais doté d'une jante à fond plat et de branches modifiées avec précision. Un repère central rouge en position 12 heures, les palettes de changement de vitesse et les deux boutons M pour sélectionner les configurations individuelles du véhicule mettent en avant des sensations de voiture de course intenses. Un volant M Alcantara est désormais également disponible en option dans le même design. Une fonction de chauffage est proposée en option pour les deux versions.

Les sièges M Sport en cuir Vernasca en option peuvent désormais être commandés dans une variante bicolore rouge/noir. De plus, les sièges baquets M Carbon au poids réduit de la nouvelle BMW M2 sont non seulement disponibles en combinaison avec le pack M Race Track, mais également en option individuelle. Avec des surfaces en cuir Merino, un réglage électrique multidirectionnel, des appuie-têtes amovibles et la possibilité d'ajouter un harnais multi-points, ils optimisent à la fois le confort de la voiture et ses qualités de course.

BMW Operating System 8.5, commande numérique des fonctions de climatisation.

Le contenu spécifique à la version M du BMW Curved Display et du BMW Head-Up Display en option renforce l'aura sportive progressiste du poste de conduite. Le groupe d'écrans entièrement numérique, composé d'un écran d'information de 12,3 pouces et d'un écran de contrôle de 14,9 pouces, ouvre désormais la voie à la toute dernière évolution du système de commande/fonctionnement BMW iDrive basé sur le BMW Operating System 8.5. Les fonctions du système de climatisation sont à présent également gérées numériquement. Les réglages de la température et de la ventilation ainsi que le chauffage des sièges et, le cas échéant, le chauffage du volant de la nouvelle BMW M2 peuvent être effectués par commande tactile à l'aide d'une option de menu spéciale située dans la zone inférieure de l'écran de contrôle ou par commande vocale à l'aide du BMW Intelligent Personal Assistant.

Cette large adoption de la numérisation donne lieu à une réduction supplémentaire du nombre de boutons et de commandes dans le poste de conduite et s'accompagne d'une refonte du tableau de bord. De nouvelles commandes de réglage des grilles d'aération situées au centre du tableau de bord et sur les côtés conducteur et passager avant du poste de conduite



permettent de régler le sens du flux d'air par des mouvements de rotation et d'inclinaison.

Les éléments de garnissage intérieurs du tableau de bord et de la console centrale de la nouvelle BMW M2 sont de série en finition Dark Graphite matt. Des éléments en aluminium Rhombic Anthracite, en fibre de carbone M ou en aluminium brossé fin sont disponibles en option.

Concept de commande spécifique M, équipement de série étendu.

Situé sur la console centrale, le bouton Setup réside au cœur du concept de commande spécifique à la version M. Il permet d'accéder directement aux options de réglage du moteur, de la suspension M adaptative de série, de la direction M Servotronic, du système de freinage intégré fonctionnant en conjonction avec les freins M Compound et de la fonction M Traction Control, qui permet au conducteur de définir des seuils d'intervention individuels afin de limiter le patinage des roues. Le Gear Shift Assistant de la boîte de vitesses manuelle en option est également activé et désactivé grâce au menu M Setup.

L'équipement de série de la nouvelle BMW M2 comprend également la climatisation automatique, l'éclairage d'ambiance, un système de haut-parleurs Hi-Fi, un plateau de recharge sans fil et le BMW Live Cockpit Plus avec système de navigation BMW Maps. L'intégration smartphone de série permet d'utiliser Apple CarPlay® et Android Auto™. Les systèmes de conduite et de stationnement semi-automatisés de série comprennent l'alerte de collision frontale, le régulateur de vitesse avec fonction de freinage, la fonction Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépasser, l'alerte de franchissement de ligne et le Park Distance Control avec capteurs avant/arrière ainsi que le Parking Assistant Pack avec assistant de marche arrière. Le Driving Assistant et le Active Cruise Control avec fonction Stop&Go sont, quant à eux, disponibles en options.

La liste d'options comprend également l'accès confort, un toit ouvrant coulissant/inclinable à commande électrique et le système audio surround Harman Kardon. Outre le BMW Head-Up Display, le BMW Live Cockpit Professional en option de la nouvelle BMW M2 intègre désormais l'Augmented View sur l'écran de contrôle.

ÉMISSIONS DE CO₂ ET CONSOMMATION :

BMW M2 avec boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports :

Consommation de carburant, cycle mixte : 9,8 – 9,6 l/100 km [28,8 – 29,4 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 223 – 218 g/km en cycle WLTP, classe CO₂ : G

BMW M2 avec boîte manuelle à six rapports :

Consommation de carburant, cycle mixte : 10,2 – 10,0 l/100 km [27,7 – 28,2 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 231 – 226 g/km en cycle WLTP, classe CO₂ : G



A propos du BMW Group

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles, de motos, de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2023, BMW Group a vendu plus de 2,55 millions de véhicules et plus de 209 000 motos dans le monde. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'est élevé à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes.

Le succès du BMW Group a toujours été construit sur une réflexion à long terme et d'actions responsables. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de sa chaîne d'approvisionnement, des fins de phases d'utilisations des produits et de la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>