



La nouvelle BMW X3

Une modernité, une présence et une sportivité au sommet : le best-seller fait son entrée dans une nouvelle ère.

Affichant un attrait sportif accru, une présence visuelle marquée et une polyvalence inégalée, la nouvelle BMW X3 se distingue comme un véhicule polyvalent talentueux pour un usage quotidien au sein du segment clé de la marque. Un nouveau langage stylistique confère à la quatrième génération du Sports Activity Vehicle (SAV) une présence extérieure nettement améliorée qui allie grâce et dynamisme. Des matériaux de haute qualité, une spécification de série beaucoup plus généreuse, une numérisation avancée et le nouveau BMW iDrive avec QuickSelect basé sur le système d'exploitation BMW 9 composent l'ambiance premium de l'habitacle conçu de manière évolutive. Le plaisir de conduire, la sécurité et le confort sur de longues distances de la nouvelle BMW X3 bénéficient également de la mise au point exceptionnelle de la configuration globale du véhicule et d'un large choix de systèmes de conduite et de stationnement semi-automatisés.

La nouvelle BMW X3 inaugure des améliorations majeures en matière d'efficacité et de performances dynamiques avec sa gamme étendue de modèles. La gamme de groupes motopropulseurs comprend des moteurs essence et diesel hautement efficaces, mais aussi un système hybride rechargeable de dernière génération qui permet à la nouvelle BMW X3 30e xDrive (consommation, pondérée et combinée : 24,0 – 22,3 kWh/100 km et 1,1 – 0,9 l/100 km [256.8 – 313.9 mpg imp] ; émissions de CO₂, pondérées et combinées : 26 – 21 g/km en cycle WLTP ; consommation avec batterie vide : 7,9 – 7,2 l/100 km [35.8 – 39.2 mpg imp] en cycle WLTP ; classes de CO₂ : batterie vide G – F ; pondérée et mixte B) d'atteindre une autonomie électrique de 81 – 90 kilomètres (50 – 56 miles) en cycle WLTP. Avec une puissance de propulsion augmentée à 293 kW/398 ch et des performances dynamiques pour éclipser ses rivaux, le nouveau modèle BMW X3 M50 xDrive M Performance (consommation, cycle mixte : 8,3 – 7,7 l/100 km [34.0 – 36.7 mpg imp] ; émissions de CO₂, cycle mixte : 189 – 175 g/km en cycle WLTP ; les classes de CO₂ G – F) offre une proposition convaincante.

L'aura de modernité et la substance améliorée de la nouvelle édition constituent la base idéale pour ouvrir un nouveau chapitre de la success story de la BMW X3, qui a débuté il y a 20 ans. Depuis la création du segment SAV dans la catégorie des véhicules premium de taille moyenne, elle a contribué à la croissance constante de la popularité des modèles BMW X et est même devenue le modèle le plus vendu de la marque en 2023. La nouvelle BMW X3 sera construite dans les usines du Groupe BMW Spartanburg (États-Unis) et de Rosslyn (Afrique du Sud) selon un processus de production axé sur la conservation des ressources et la circularité. Son lancement commercial débutera en Europe et aux États-Unis au quatrième trimestre 2024 et progressera sur de nombreux autres marchés à partir de janvier 2025.



Le nouveau langage stylistique met en avant des proportions distinctives.

Un nouveau langage stylistique pour l'extérieur contribue à donner à la quatrième génération de la BMW X3 une apparence générale presque monolithique avec les proportions distinctives du modèle BMW X. Les surfaces généreusement proportionnées se combinent à quelques lignes précises pour produire un extérieur clairement structuré et réduit à l'essentiel. La nouvelle BMW X3 est 34 millimètres plus longue que son prédécesseur avec 4755 millimètres, tandis que sa largeur a augmenté de 29 millimètres pour atteindre 1920 millimètres. En combinaison avec une hauteur réduite de 25 millimètres à 1660 millimètres et les voies élargies, il en résulte un look très puissant et sportif.

La large calandre BMW à l'avant droit de la nouvelle BMW X3 lui confère une présence affirmée. Une nouvelle structure pour l'intérieur de la calandre, composée de barres disposées verticalement et en diagonale, apporte une touche de nouveauté. L'éclairage de contour BMW Iconic Glow en option forme une ligne continue autour de chaque élément de la calandre. Les feux de jour, les feux latéraux et les clignotants des phares à LED sont désormais tous produits par des sources lumineuses en forme de L qui se chevauchent. Les phares à LED adaptatifs avec feux de route matriciels non éblouissants, éclairage urbain et éclairage de virage, ainsi que les détails bleus du design sont disponibles en option, tout comme les phares M Shadowline.

Des jupes latérales audacieuses et une ligne de toit s'étendant jusqu'à l'arrière sont les caractéristiques distinctives de la silhouette sportive du nouveau modèle. Les passages de roue saillants créent une impression de largeur considérable à l'arrière. La lunette arrière affleurante est bordée d'un long becquet de toit et des déflecteurs d'air latéraux adjacents. Toutes les versions, à l'exception de la BMW X3 M50 xDrive, sont équipées de sorties d'échappement intégrées dans la jupe arrière. La nouvelle interprétation du graphique caractéristique en forme de T et une barre horizontale satinée avec clignotants intégrés contribuent à donner aux feux arrière un aspect très moderne.

Le choix entre une teinte unie et huit teintes métallisées est proposé pour la peinture extérieure de la nouvelle BMW X3, dont la nouvelle finition métallisée Dune Grey. Les modèles produits à l'usine Spartanburg de BMW Group seront également disponibles avec des finitions de peinture BMW Individual, dont deux options Frozen scintillantes mates.

La nouvelle BMW X3 est équipée de série de jantes en alliage léger de 18 pouces (BMW X3 30e xDrive : 19 pouces), avec une sélection de jantes de 20 et 21 pouces montées d'usine, également disponibles en option. Le pack M Sport en option crée un look exceptionnellement dynamique, avec des jantes M en alliage léger de 19 pouces et des éléments de design spéciaux pour optimiser le flux d'air et l'équilibre aérodynamique. Le pack M Sport Pro (standard pour la X3 M50) s'appuie sur ce contenu en ajoutant, entre autres, l'éclairage de contour Iconic Glow et les freins M Sport avec étriers peints en rouge.



Ambiance sportive haut de gamme et espace généreux.

L'habitacle de la nouvelle BMW X3 allie la fonctionnalité robuste d'un SAV à une habitabilité généreuse et une ambiance haut de gamme empreinte d'un style unique. Le BMW Curved Display, la barre d'interaction BMW, les volants à fond plat et le nouveau look du levier de changement de vitesse sont autant d'éléments qui définissent le design BMW emblématique axé sur le conducteur. Parmi les autres points forts spécifiques au modèle figurent des éléments lumineux de couleur contrastée dans la console centrale et les garnitures de porte. Ce nouveau design se situe à l'avant des portes conducteur et passager avant, où il forme une bordure autour des boutons de fonction, des commandes de la ventilation, des ouïes de ventilation et des robustes poignées de porte typiques des modèles BMW X.

L'ambiance de l'habitacle s'accompagne d'un espace généreux et d'une polyvalence moderne. L'espace de chargement peut être augmenté de 570 à 1700 litres maximum (BMW X3 30e xDrive : 460 – 1600 litres). Un attelage de remorque qui se déploie et se rétracte électriquement peut être spécifié en option. La charge maximale autorisée de la remorque est de 2500 kilogrammes, selon la variante du modèle.

La nouvelle BMW X3 est équipée de série de nouveaux sièges sport chauffants à réglage électrique et à revêtement Econeer, avec des surfaces et un rembourrage fabriqués à partir de matériaux secondaires. Les selleries en cuir Veganza et BMW Individual Merino sont toutes deux disponibles en option. Le tableau de bord Luxury en option fabriqué à partir de polyester recyclé, avec une texture tricotée haut de gamme, fait ses débuts sur un modèle BMW.

Hybride rechargeable avec une autonomie électrique nettement plus longue.

Le système d'entraînement de la BMW X3 30e xDrive hybride rechargeable est composé d'un moteur essence quatre cylindres de 2,0 litres associé à un moteur électrique intégré à la boîte de vitesses Steptronic à huit rapports. Ensemble, ils génèrent une puissance système allant jusqu'à 220 kW/299 ch.

Grâce à la technologie BMW eDrive de dernière génération et à la récupération adaptative, la nouvelle BMW X3 30e xDrive atteint une autonomie électrique de 81 à 90 kilomètres (50 à 56 miles) en cycle WLTP, considérablement plus longue que celle du modèle précédent. Son unité de charge combinée permet une charge AC de 11 kW de série.

La BMW X3 M50 xDrive aux performances remarquables.

Le modèle haut de gamme, la nouvelle BMW X3 M50 xDrive, est équipé du moteur essence six cylindres en ligne le plus puissant jamais monté sur un modèle M Performance. Le bloc M TwinPower Turbo de 3,0 litres est couplé à la technologie hybride légère 48 V. Sa puissance maximale de 293 kW/398 ch est transmise à la route via une boîte de vitesses sport Steptronic à huit rapports et la transmission intégrale intelligente BMW



xDrive. La BMW X3 M50 xDrive atteint les 100 km/h (62 mph) départ-arrêté en 4,6 secondes.

Ce groupe motopropulseur incroyablement puissant s'associe à la technologie de châssis sur mesure pour offrir un mélange convaincant entre agilité, dynamisme, précision et maniabilité. La suspension M Sport avec direction sport variable, les freins M Sport, les jantes M en alliage léger de 20 pouces et le différentiel M Sport intégré à l'essieu arrière sont tous de série. Une suspension M adaptative avec amortisseurs à commande électronique est également disponible en option. Les éléments de design spécifiques au modèle M, la calandre M avec barres horizontales et l'éclairage de contour BMW Iconic Glow, ainsi que la quadruple sortie d'échappement soulignent le statut du modèle BMW M en tant que version la plus puissante de la nouvelle BMW X3.

Électrification systématique des moteurs essence et diesel, boîte de vitesses Steptronic à huit rapports et transmission intégrale BMW xDrive de série.

La technologie hybride légère 48 V confère également à toutes les autres variantes de la nouvelle BMW X3 une efficacité accrue et une puissance instantanée. Elle permet au moteur essence quatre cylindres de 2,0 litres de la nouvelle BMW X3 20 xDrive (consommation, cycle mixte : 7,6 – 6,9 l/100 km [37,2 – 40,9 mpg imp] ; émissions de CO₂, cycle mixte : 172 – 156 g/km en cycle WLTP, classe CO₂: F) de générer une puissance maximale de 153 kW/208 ch. Cela se traduit par un temps d'accélération de 0 à 100 km/h (62 mph) de 7,8 secondes.

Le moteur diesel quatre cylindres, également d'une cylindrée de 2,0 litres, de la nouvelle BMW X3 20d xDrive (consommation, cycle mixte : 6,5 – 5,8 l/100 km [43,5 – 48,7 mpg imp] ; émissions de CO₂, cycle mixte : 171 – 153 g/km en cycle WLTP ; classes de CO₂: F – E) affiche une puissance maximale de 145 kW/197 ch. Le modèle diesel complète le sprint de 0 à 100 km/h (62 mph) en 7,7 secondes. Un moteur diesel à six cylindres en ligne sera ajouté à la gamme de la nouvelle BMW X3 à l'été 2025.

Tous les groupes motopropulseurs sont associés à une boîte de vitesses Steptronic à huit rapports incluant des palettes de changement de vitesse au volant de série. Une fonction Sport Boost est également prévue pour des reprises exceptionnellement rapides sur les modèles équipés du pack M Sport ainsi que la nouvelle BMW X3 M50 xDrive. Toutes les variantes bénéficient également d'une distribution entièrement variable de la puissance motrice via le système de transmission intégrale intelligente BMW xDrive de série.

Une agilité et un confort de conduite de niveau supérieur.

Toutes les variantes de la nouvelle BMW X3 se distinguent par des qualités de conduite offrant une amélioration évidente de l'agilité, de la stabilité en virage et du confort sur de longues distances par rapport au modèle sortant. La caisse plus légère et plus rigide, ainsi que la voie arrière plus large y



contribuent, tout comme les composants du châssis et les systèmes de contrôle conçus spécifiquement pour ce modèle. Les modifications apportées aux propriétés cinématiques et élastocinématiques de l'essieu avant à jambe de force à double articulation et de l'essieu arrière à cinq bras augmentent la précision dans les virages, tandis que l'augmentation de 19 pour cent du décalage de chasse de l'essieu directeur améliore nettement la stabilité en ligne droite. La limitation du patinage des roues près de l'actionneur et le système de freinage intégré font également partie du package standard de la technologie du châssis.

Les clients à la recherche de prouesses encore plus dynamiques peuvent choisir la suspension M Sport en option, avec direction Sport et freins M Sport (de série sur la nouvelle BMW X3 M50 xDrive). La suspension adaptative, également disponible dans la liste d'options, affine l'agilité de la nouvelle BMW X3 tout en améliorant le confort de conduite.

Driving Assistant et Parking Assistant de série.

La nouvelle BMW X3 offre un vaste éventail de systèmes de série et en option pour la conduite semi-automatisée et le stationnement. Elle est équipée de série de l'alerte de collision avant, de l'alerte de franchissement de ligne et du Speed Limit Info, ainsi que du Driving Assistant incluant l'alerte de changement de voie et le Speed Limit Assist manuel. Le système Parking Assistant (de série) intègre des fonctionnalités telles que l'aide à la marche arrière et une caméra de recul.

Les points forts de la gamme en option comprennent l'assistant de direction et de maintien dans la voie, ainsi que l'assistant de limitation de vitesse et de contrôle automatique de la vitesse lors de l'utilisation du régulateur de vitesse actif avec Stop&Go. Le Parking Assistant Professional en option permet de contrôler le stationnement et les manœuvres générales depuis l'extérieur de la voiture à l'aide d'un smartphone.

Une dotation de série plus généreuse pour un confort et un plaisir de conduite accrus.

Outre les systèmes d'aide supplémentaires, la dotation de série beaucoup plus généreuse par rapport au modèle sortant offre une multitude d'autres fonctionnalités qui contribuent à améliorer le confort et le plaisir de conduite de la nouvelle BMW X3. Celles-ci comprennent la climatisation automatique à trois zones, le vitrage acoustique, l'accès confort, le hayon automatique, le rabattement électrique des rétroviseurs extérieurs, un système d'alarme et le BMW Live Cockpit Plus équipé du système de navigation BMW Maps basé sur le cloud. La nouvelle BMW X3 est également équipée de série de l'éclairage d'ambiance avec animation Welcome and Goodbye, d'un chargeur sans fil pour les smartphones compatibles, d'une interface Bluetooth, de quatre ports USB-C, d'une prise 12 V dans la console centrale et d'une autre dans le compartiment à bagages.

Le BMW Live Cockpit Professional en option intègre l'affichage tête haute BMW, mais aussi la fonction Augmented View sur l'écran de contrôle. De



plus, de nouveaux packs d'équipements sont disponibles pour une personnalisation ciblée de la voiture. Le pack Premium comprend le soutien lombaire, le système audio surround Harman Kardon, le système Travel & Comfort et les phares adaptatifs à LED. Le pack Confort ajoute des stores pare-soleil pour les vitres latérales arrière, la ventilation active des sièges à l'avant et le chauffage des sièges à l'arrière. On retrouve également dans la liste d'options un toit panoramique fixe en verre avec une grande surface transparente sans entretoises, un volant chauffant, un verre de protection solaire à l'arrière et une fonction de préchauffage. La nouvelle BMW X3 30e xDrive est quant à elle équipée du système BMW IconicSounds Electric pour des effets sonores spéciaux.

Système d'exploitation BMW 9, BMW iDrive avec QuickSelect et BMW Digital Premium.

La nouvelle BMW X3 est équipée de la dernière version du BMW iDrive avec QuickSelect pour un contrôle intuitif et facile. Le nouvel écran d'accueil affiche des icônes de fonction disposées verticalement au même niveau. La fonction QuickSelect permet d'activer des fonctions directement sans avoir à entrer dans un sous-menu. Le nouveau BMW iDrive est parfaitement adapté à la commande vocale et tactile. Il est basé sur le système d'exploitation BMW 9, qui ouvre également la voie à une sélection personnalisée de services numériques supplémentaires. Ceux-ci peuvent être mis à disposition par voie hertzienne, à la fois via les mises à niveau BMW ConnectedDrive et grâce à une variété sans cesse croissante d'applications tierces proposées dans le cadre du pack BMW Digital Premium en option.

L'intégration du smartphone avec Apple CarPlay® et Android Auto™ est disponible de série. Le BMW ID et l'application My BMW permettent à l'utilisateur de personnaliser son expérience à bord de la nouvelle BMW X3. Il est également possible d'utiliser l'application My BMW pour configurer le BMW Digital Key Plus avec technologie radio à bande ultra large pour les smartphones compatibles fonctionnant sous iOS ou Android ou pour une Apple Watch.

Tous les chiffres relatifs aux performances, à la consommation de carburant/électrique et aux émissions sont provisoires.

Les versions indiquées, les équipements, les caractéristiques techniques, les données de consommation de carburant/électrique et les valeurs d'émissions se rapportent à l'offre sur le marché allemand. Les dimensions et les mesures se rapportent aux véhicules de base en Allemagne. Ces dernières peuvent varier en fonction de la taille des jantes/pneus et des équipements en option sélectionnés.

ÉMISSIONS DE CO2 ET CONSOMMATION.

BMW X3 30e xDrive :

Consommation d'énergie – pondérée, mixte en cycle WLTP :

1,1 – 0,9 l/100 km (256,8 – 313,9 mpg imp) et 24,0 – 22,3 kWh/100 km.

Émissions de CO₂ du moteur essence – pondérées, cycle mixte WLTP :



26 – 21 g/km.

Consommation d'essence avec batterie déchargée, mixte en cycle WLTP : 7,9 – 7,2 l/100 km (35.8 – 39.2 mpg imp).

Classes de CO₂ pondérées, combinées : B.

Classes de CO₂ avec batterie déchargée : G – F.

BMW X3 20 xDrive :

Consommation de carburant, combinée en cycle WLTP : 7,6 – 6,9 l/100 km (37.2 – 40.9 mpg imp). Émissions de CO₂, combinées en cycle WLTP : 172 à 156 g/km.

classe(s) CO₂ : F.

BMW X3 M50 xDrive :

Consommation de carburant, combinée en cycle WLTP : 8,3 – 7,7 l/100 km (34.0 – 36.7 mpg imp).

Émissions de CO₂, combinées en cycle WLTP : 189 – 175 g/km.

classe(s) CO₂ : G – F.

BMW X3 20d xDrive :

Consommation de carburant, combinée en cycle WLTP : 6,5 – 5,8 l/100 km (43.5 – 48.7 mpg imp).

Émissions de CO₂, combinées en cycle WLTP : 171 – 153 g/km.

classe(s) CO₂ : F – E.

A propos du BMW Group

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles, de motos, de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2023, BMW Group a vendu plus de 2,55 millions de véhicules et plus de 209 000 motos dans le monde. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'est élevé à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes.

Le succès du BMW Group a toujours été construit sur une réflexion à long terme et d'actions responsables. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de sa chaîne d'approvisionnement, des fins de phases d'utilisations des produits et de la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>