



Communiqué de presse
26 juin 2024

La nouvelle BMW M5

La BMW M5 entre dans une nouvelle ère. Avec 40 ans d'histoire à son actif, la légendaire berline hautes performances entre dans sa septième génération de modèles. Le modèle exécutif de BMW M GmbH dispose pour la première fois d'un système de propulsion électrique. Une version spécifique au système M HYBRID offre à la nouvelle BMW M5 (consommation d'énergie, pondérée, combinée : 1,7 – 1,6 l/100 km [166.2 – 176.6 mpg imp] et 25,5 – 25,0 kWh/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂, pondérées, combinées : 39 – 37 g/km selon WLTP ; consommation avec batterie déchargée : 10,3 – 10,2 l/100 km [27.4 – 27.7 mpg imp] selon WLTP ; classes de CO₂ : pondérées, combinées B, avec batterie déchargée G) une puissance maximale de 535 kW/727 ch et un couple système maximal de 1000 Nm (737 lb-ft). La combinaison d'un moteur V8 à haut régime avec la technologie M TwinPower Turbo et d'un moteur électrique, plus un transfert de puissance grâce à une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports et une transmission intégrale M xDrive, permet une accélération de 0 à 100 km/h (62 mph) en 3,5 secondes.

La puissance imposante et les performances riches en émotions offertes par la nouvelle BMW M5 s'accompagnent d'une nouvelle interprétation du design des voitures hautes performances qui a fait la renommée de M. Les extensions proéminentes des passages de roue et des jupes latérales, le bouclier avant sculptural et les surfaces spécifiques au modèle autour du montant C – dont le logo « M5 » en relief sur le pli Hofmeister – confèrent à la voiture une allure athlétique qui permet de la différencier clairement de la BMW Série 5 Berline. Dans le même temps, une proportion inhabituellement élevée de surfaces peintes dans la couleur de la carrosserie crée une apparence épurée, avec des références élégantes à ses talents dynamiques supérieurs.

Ainsi, le design extérieur – tout comme l'ambiance de l'intérieur luxueux enrichi de fonctionnalités spécifiques à la version M – accentue le caractère complexe de la nouvelle BMW M5. Le sentiment d'équilibre et d'assurance offert par le modèle est alimenté par de vastes réserves de puissance qui peuvent être invoquées à tout moment. Discrètement gardée en réserve lors des trajets effectués en mode tout électrique décontracté, cette performance est clairement mise en avant lorsque la BMW M5 révèle le côté « berline sportive » de sa personnalité sur de plus longues distances – et se dévoile pleinement lors des essais sur circuit.

Le système M HYBRID, la transmission et la technologie de châssis adaptées à ses caractéristiques de performance spécifiques, confèrent à la nouvelle BMW M5 une dynamique transversale et longitudinale inégalée sur ce segment de marché. Avec son élasticité tout aussi remarquable, la nouvelle BMW M5 fait entrer la performance M dans une nouvelle dimension.



La première mondiale de la nouvelle BMW M5 aura lieu au Festival of Speed de Goodwood en Angleterre en juillet 2024, avec une production à l'usine de BMW Group de Dingolfing qui débutera le même mois. Le lancement mondial de la nouvelle BMW M5 débutera en novembre 2024 et s'accompagnera de l'introduction simultanée de la nouvelle BMW M5 Touring. Les régions de vente les plus importantes pour la berline haute performance sont l'Amérique du Nord et l'Europe. Les États-Unis sont de loin le plus important marché, suivis de la Grande-Bretagne, de l'Allemagne, de la Corée du Sud, de la Chine, du Japon et du Canada.

Système M HYBRID de la nouvelle BMW M5 : performances enivrantes, autonomie électrique impressionnante.

Le système de propulsion M HYBRID de la nouvelle BMW M5 inclut un moteur V8 de 4,4 litres au caractère classique à haut régime associé à un moteur électrique, dont les caractéristiques de performance sont spécialement adaptées à la BMW M5 et qui est intégré à la boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports.

Le moteur thermique bénéficie de la technologie M TwinPower Turbo de pointe, d'un collecteur d'échappement transversal et d'une séparation d'huile optimisée. Il développe une puissance maximale de 430 kW/585 ch et un couple maximal de 750 Nm (553 lb-ft). La puissance maximale du moteur électrique est de 145 kW/197 ch. Il a un couple nominal de 280 Nm (206 lb-ft), mais un étage de pré-réduction permet d'augmenter le couple effectif à l'entrée de la transmission à 450 Nm (332 lb-ft).

La combinaison du moteur thermique et du moteur électrique suit le même principe que le système d'entraînement de la machine de course d'endurance BMW M Hybrid V8. La capacité du moteur électrique à générer sa puissance instantanément et l'interaction intelligemment contrôlée entre le moteur à combustion interne et ce moteur permettent au système M HYBRID de réagir sans délai à chaque mouvement de l'accélérateur. La puissance linéaire typique des modèles BMW M se retrouve ici sous une forme particulièrement convaincante. Le moteur à huit cylindres peut tourner jusqu'à 7200 t/min, tandis que la nouvelle BMW M5 offre à son conducteur la sensation d'un développement continu de la puissance dans les limites supérieures des plages de charge et de vitesse. La vitesse de pointe est limitée à 250 km/h (155 mph) de série, mais le limiteur peut être relevé à 305 km/h (189 mph) si le pack M Driver en option est spécifié.

Le système d'échappement sport de la nouvelle BMW M5 souligne l'expérience de performance avec une sonorité moteur intense et aux multiples facettes. Il est doté de volets réglables en continu et à commande électrique et de deux paires de doubles sorties d'échappement familières aux autres modèles M, chacune avec des garnitures de 100 millimètres en Black Chrome.

Le système BMW IconicSounds Electric accompagne de manière acoustique la puissance du moteur électrique. Ce son de conduite électrique spécifique



à la version M fournit des réponses authentiques aux mouvements de l'accélérateur lorsque la voiture fonctionne en mode tout électrique. Avec la configuration de système de propulsion appropriée, il génère une sonorité captivante pour souligner l'arrivée d'une puissance électrique supplémentaire en plus de la puissance du moteur V8.

En mode tout électrique, la nouvelle BMW M5 peut atteindre des vitesses allant jusqu'à 140 km/h (87 mph). La batterie haute tension, placée bas dans le soubassement de la voiture, offre une capacité énergétique de 18,6 kWh, permettant une autonomie électrique de 67 à 69 kilomètres (42 à 43 miles) en cycle WLTP, ce qui la distingue de ses concurrents. L'unité de charge combinée de la nouvelle BMW M5 permet une recharge AC jusqu'à 7,4 kW.

La puissance générée par le moteur thermique et le moteur électrique est transmise à la route via le système de transmission intégrale M xDrive, dont la configuration axée sur l'arrière est particulièrement prononcée en mode Sport 4WD. Toutefois, le conducteur peut également sélectionner le mode 2WD. Ce mode transmet la puissance exclusivement aux roues arrière avec le système DSC (Dynamic Stability Control) désactivé, ce qui séduira les conducteurs expérimentés qui préfèrent une expérience axée sur la performance pure. Cette nouvelle itération de M xDrive, comme le différentiel M actif à commande électronique sur l'essieu arrière, est spécialement adaptée aux caractéristiques de performance du système de propulsion M HYBRID.

Technologie de châssis sophistiquée, avec réglages spécifiques M.

La conception du châssis de la nouvelle BMW M5 comprend un essieu avant à double triangulation et un essieu arrière à cinq bras avec cinématique et élastocinématique sur mesure, ainsi qu'une multitude d'autres composants spécialement réglés. La direction à assistance électrique à crémaillère avec M Servotronic et démultiplication variable est connectée de manière rigide au sous-châssis de l'essieu avant pour garantir un retour optimal de la route et une grande précision directionnelle. En conjonction avec les voies larges et l'excellente rigidité en torsion de la carrosserie et des fixations du châssis, cette combinaison produit les attributs de tenue de route pour lesquelles les modèles BMW M sont réputés, marqués par l'agilité, la précision et l'accumulation linéaire des forces latérales lorsque le conducteur appuie sur l'accélérateur.

De série également, la suspension M adaptative avec amortisseurs à commande électronique et la direction active intégrale, qui dirige les roues arrière jusqu'à 1,5 degré. Le réglage M spécifique, les réglages sélectionnables individuellement et la possibilité d'ajuster individuellement les amortisseurs de chaque roue optimisent la connexion de la carrosserie à la route et maximisent l'étendue de talents de la voiture – du confort de conduite au quotidien aux prouesses dynamiques taillées pour la course. Tourner les roues arrière selon les besoins améliore la stabilité directionnelle à grande vitesse, ainsi que l'agilité et le confort lors des manœuvres.



La traction, l'agilité et la stabilité directionnelle bénéficient tous d'une limitation du patinage des roues proche de l'actionneur et de la mise en réseau de tous les systèmes de commande dans le cadre de la gestion intégrée de la dynamique transversale. Les freins M composites de série et les freins M en carbone-céramique en option se combinent à un système de freinage intégré qui présente au conducteur deux réglages de sensation de la pédale. Les jantes M en alliage léger (20 pouces à l'essieu avant, 21 pouces à l'arrière) sont de série et dotées de pneus hautes performances.

Systèmes d'aide pour une conduite assurée et confortable.

Un choix beaucoup plus large de systèmes de série et en option pour la conduite et le stationnement automatisés que celui proposé sur le modèle précédent porte le confort au quotidien à un niveau supérieur. La nouvelle BMW M5 est équipée de série de fonctionnalités telles que l'alerte de collision avant, l'alerte de franchissement de ligne, y compris le retour dans la voie avec assistance de direction, l'assistant d'évitement, l'assistant d'attention et le système d'information de limitation de vitesse. Le système Driving Assistant Professional en option combine le régulateur de vitesse avec fonction Stop & Go avec, entre autres, l'assistant de direction et de guidage de voie, la reconnaissance des feux de circulation, le limiteur de vitesse automatique et la navigation active.

La nouvelle BMW M5 est équipée de série d'un système Parking Assistant incluant l'assistant de marche arrière. Parallèlement, le Parking Assistant Professional en option permet de commander le stationnement et les manœuvres automatisées sur une distance allant jusqu'à 200 mètres depuis l'intérieur de la voiture ou depuis l'extérieur de la voiture par le biais du smartphone.

Nouvelles possibilités pour adapter l'expérience de conduite à ses goûts personnels.

Le panneau de commande de la console centrale de la nouvelle BMW M5 comprend une composition de boutons spécifiques au modèle qui peuvent être utilisés pour adapter l'expérience de conduite aux préférences du conducteur de diverses manières. Le bouton Setup permet d'accéder directement à la configuration du système d'entraînement, du Drivelogic, du châssis, de la direction, du système de freinage et du M xDrive, ainsi qu'au niveau d'intensité de la récupération d'énergie de freinage. Deux configurations globales du véhicule peuvent être mémorisées et sélectionnées à l'aide des boutons M sur le volant. La fonction Launch Control est disponible dans tous les paramètres du menu M Setup à l'exception du mode 2WD du système M xDrive.

Une pression sur le bouton DSC active le mode M Dynamic, ce qui augmente les seuils d'intervention du DSC lorsqu'il s'agit d'appliquer les freins et de réduire la puissance du moteur. Il est également possible de désactiver complètement le DSC. Un autre bouton permet au conducteur de sélectionner le mode M. Lorsqu'il passe du réglage par défaut ROUTE à SPORT, les interventions des aides à la conduite se limitent aux seules



fonctions essentielles requises pour une conduite sportive, tout comme le contenu affiché sur l'écran d'informations. Avec le pack M Drive Professional (standard), il peut également utiliser le mode TRACK. Parmi les autres fonctionnalités de M Drive Professional figurent le M Laptimer et la fonction Boost Control, qui maximise la dynamique longitudinale lors des sprints en milieu de gamme et des manœuvres de dépassement.

Le mode de fonctionnement du système M HYBRID peut également être ajusté à souhait. Le nouveau bouton M Hybrid permet au conducteur de choisir entre le mode HYBRID – pour une interaction intelligemment contrôlée entre le moteur à combustion et le moteur électrique afin de maximiser l'efficacité ou les performances, selon la situation de conduite – et le réglage ELECTRIC, dans lequel le moteur à combustion n'est activé qu'en rétrogradant l'accélérateur ou en utilisant les palettes de changement de vitesse. Le mode eCONTROL est utilisé pour une récupération efficace de l'énergie de freinage et pour maintenir la charge de la batterie à un niveau constant. Les modes DYNAMIC et DYNAMIC PLUS, qui préparent les systèmes d'entraînement et de refroidissement pour maintenir la puissance à un niveau constamment élevé ou générer de brèves périodes de puissance maximale lors d'une conduite sportive sur circuit sont standards (M Drive Professional).

Poste de conduite sport avant-gardiste, affichages spécifiques M sur le BMW Curved Display, ambiance exclusive.

Outre le panneau de commande spécifique M sur la console centrale, le poste de conduite sport avant-gardiste de la nouvelle BMW M5 comprend également un nouveau volant M en cuir à base plate avec boutons M éclairés, des sièges M multifonctions avec une large gamme de réglages électriques et le BMW Curved Display qui, tout comme l'affichage tête haute de série, comprend un contenu M spécifique. Le BMW Live Cockpit Professional de série intègre également le système de navigation BMW Maps et la fonction Augmented View sur l'écran de contrôle.

Une version améliorée des fonctionnalités BMW iDrive de série sur la nouvelle BMW M5. Il s'appuie sur le système d'exploitation BMW 8.5 et est parfaitement conçu pour une utilisation par commande tactile et commande vocale naturelle. La technologie numérique couvre désormais également les commandes des fonctions de climatisation. La sélection de la température, l'intensité du flux d'air, le chauffage des sièges et, le cas échéant, le chauffage du volant peuvent désormais être contrôlés par le toucher via un élément du menu dans la partie inférieure de l'écran de contrôle ou par commande vocale.

Le garnissage en cuir Merino de série, le BMW Interaction Bar, la climatisation quatre zones, les sièges avant chauffants, l'éclairage d'ambiance avec éclairage intérieur spécifique M incluant l'animation de bienvenue et le toit panoramique en verre jouent également un rôle dans l'ambiance intérieure exclusive. De plus, la nouvelle BMW M5 est équipée de série du système audio surround Bowers & Wilkins, d'un chargeur sans fil, du



système Comfort Access, d'un système d'alarme, d'un hayon automatique et du câble de charge Professional.

Parmi les éléments de la liste d'options figurent le pack extérieur M Carbon, un ciel de pavillon Alcantara, le chauffage du volant, la ventilation active des sièges et un crochet d'attelage. Des pièces BMW M Performance spécifiques au modèle seront également proposées pour la nouvelle BMW M5 dès son lancement. La sélection comprend des jantes en alliage léger forgées M Performance et des composants extérieurs en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC).

ÉMISSIONS DE CO₂ ET CONSOMMATION.

BMW M5

Consommation de carburant pondérée, cycle mixte : 1,7 – 1,6 l/100 km [166.2 – 176.6 mpg imp] et 25,5 – 25,0 kWh/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂, pondérées, combinées : 39 – 37 g/km selon WLTP ; consommation avec batterie déchargée : 10,3 – 10,2 l/100 km [27.4 – 27.7 mpg imp] selon WLTP ; classes de CO₂ : pondérées, combinées B, avec batterie déchargée G.

A propos du BMW Group

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles, de motos, de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2023, BMW Group a vendu plus de 2,55 millions de véhicules et plus de 209 000 motos dans le monde. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'est élevé à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes.

Le succès du BMW Group a toujours été construit sur une réflexion à long terme et d'actions responsables. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de sa chaîne d'approvisionnement, des fins de phases d'utilisations des produits et de la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>