



Communiqué de presse
5 juillet 2024

La toute nouvelle BMW R 1300 GS Adventure

La nouvelle BMW R 1300 GS Adventure : un modèle presque entièrement repensé pour une expertise en matière d'aventure améliorée à tous les niveaux.

« Le look de la nouvelle BMW R 1300 GS Adventure ne manquera pas d'attirer l'attention. Cette GS de grande taille n'est pas seulement visuellement différente de sa sœur, qui semble presque délicate. Jamais le confort d'assise, l'ergonomie et la protection contre le vent et les intempéries n'ont été associés aussi harmonieusement à une prise en main précise, un confort de suspension exceptionnel et un fonctionnement parfaitement fluide. La nouvelle BMW R 1300 GS Adventure s'est fixée pour objectif de devenir la référence pour les grandes motos d'aventure. »

Christof Lischka, Directeur du développement de BMW Motorrad

Traverser le Sahara sous une chaleur accablante, escalader l'Himalaya ou explorer les forêts tropicales amazoniennes : depuis plus de deux décennies, la grande BMW GS Adventure équipée d'un moteur boxer Flat Twin est synonyme de voyages à moto sur de longues distances avec un passager et de nombreux bagages. Afin que cela reste le cas à l'avenir et pour offrir aux motards aventureux encore plus d'expertise en matière d'aventure, BMW Motorrad a presque totalement repensé le concept de moteur, de châssis, de carrosserie, de design et de rangement de la nouvelle R 1300 GS Adventure par rapport au modèle précédent, hissant les pierres angulaires de la BMW GS Adventure à un niveau supérieur.

Le légendaire moteur boxer bicylindre s'invite une nouvelle fois au cœur de la nouvelle R 1300 GS Adventure. Le design inédit, introduit pour la première fois sur la R 1300 GS, est beaucoup plus compact que son prédécesseur, grâce à une transmission située sous le moteur et à une nouvelle disposition de l'entraînement d'arbre à cames. Le modèle développe 107 kW (145 ch) à partir de 1300 cm³ à 7750 tr/min. Le couple maximal s'élève à 149 Nm à 6500 tr/min. Ce qui en fait de loin le moteur boxer BMW le plus puissant jamais produit en série.

Au centre de la nouvelle suspension se trouve le châssis principal de la coque en tôle d'acier qui, en plus d'être considérablement optimisé en termes d'espace d'installation, offre également des niveaux plus élevés de rigidité que le modèle précédent. En lieu et place de l'ancienne construction tubulaire en acier, la nouvelle R 1300 GS Adventure dispose désormais d'un cadre arrière en treillis composé de tubes en aluminium et de pièces forgées. Le guidage de roue avant EVO Telelever avec élément flexible et le nouveau guidage de roue arrière EVO Paralever offrent également une précision de direction et une stabilité de conduite accrues.



Nouveau réglage dynamique électronique de la suspension (DSA) de série départ usine, avec adaptation dynamique de l'amortisseur et de la suspension, ainsi que compensation de charge.

La précédente suspension électronique Dynamic ESA de prochaine génération offrait un haut niveau de sécurité et de plaisir de conduite sur une grande variété de terrains grâce à son réglage dynamique de l'amortissement et à la base du ressort réglable à l'arrière. Le nouveau système Dynamic Suspension Adjustment (DSA) va aujourd'hui plus loin en combinant le réglage dynamique de l'amortissement avant et arrière avec un réglage correspondant de la raideur du ressort (« rigidité du ressort ») - en fonction du mode de conduite sélectionné, des conditions de conduite et des manœuvres. Le réglage automatique de la base de ressort assure la compensation de la charge. Cela rend l'expérience de conduite encore plus palpitante sur toutes les surfaces. Que vous soyez seul, avec un passager ou que vous transportiez des bagages encombrants, le DSA garantit un niveau encore plus élevé de sécurité, de performance et de confort.

Contrôle adaptatif de la hauteur du véhicule et confort du contrôle adaptatif de la hauteur du véhicule avec abaissement de la moto proposés sous forme d'équipement en option départ usine.

Le nouveau contrôle adaptatif de la hauteur du véhicule et le confort de contrôle de la hauteur du véhicule sont disponibles départ usine en option pour le châssis de la nouvelle R 1300 GS Adventure.

Avec le contrôle adaptatif de la hauteur du véhicule, la nouvelle R 1300 GS offre un réglage entièrement automatique de la hauteur du véhicule selon les conditions de fonctionnement, garantissant un maximum de confort sans compromettre la dynamique de conduite et la liberté en matière d'angle d'inclinaison. La hauteur du véhicule est abaissée de 30 mm à l'arrêt et à basse vitesse.

La nouvelle R 1300 GS Adventure peut également être équipée du système de confort de contrôle de la hauteur du véhicule adaptatif en option pour les conducteurs plus petits, ou pour une accessibilité particulièrement satisfaisante et une maniabilité encore plus aisée. Elle est dotée de toutes les caractéristiques et fonctions du contrôle de hauteur du véhicule, et d'une hauteur standard inférieure de 20 mm.

Quatre modes de conduite désormais de série. Mode « Enduro » pour une expérience de conduite tout-terrain améliorée.

Même dans la version standard, la nouvelle R 1300 GS Adventure dispose désormais de quatre modes de conduite au lieu de trois pour satisfaire aux préférences individuelles du conducteur. Les modes « Rain » et « Road » permettent d'adapter les caractéristiques de conduite à la plupart des conditions routières. Avec le mode de conduite « Eco », il est possible d'atteindre l'autonomie maximale sur un seul réservoir de carburant, tandis que le mode de conduite supplémentaire « Enduro » permet une expérience



de conduite améliorée hors des sentiers battus grâce à une configuration spécifique pour une utilisation tout-terrain.

Automated Shift Assistant (ASA) permettant d'actionner entièrement de manière automatique l'embrayage avec passage de rapports manuel ou automatique pour encore plus de plaisir de conduire disponible en tant qu'équipement sortie d'usine en option.

Grâce au nouvel assistant de changement de passage de rapports automatique (ASA), BMW Motorrad propose une solution technique innovante pour rendre la moto plus facile à manier et plus confortable. Fidèle à la devise « Simplifiez votre conduite », l'expérience de conduite est encore améliorée par l'automatisation de l'embrayage et du changement de vitesse, sans sacrifier le dynamisme émotionnel du passage de rapports. L'Automated Shift Assistant (ASA) sera également disponible en option sur la BMW R 1300 GS à partir de l'année-modèle 2025.

Phares Full LED au nouveau design matriciel et phares auxiliaires de série. Blocs optiques à LED de pointe tout autour avec clignotants intégrés dans le protège-mains.

BMW Motorrad est considéré comme le pionnier par excellence de la sécurité motocycliste et des innovations associées. Par conséquent, la nouvelle R 1300 GS Adventure offre de série un somptueux nouveau phare full LED de très petite taille doté d'une nouvelle icône lumineuse distinctive. Le bloc optique se compose d'une unité LED pour les feux de croisement et de route, ainsi que de quatre unités LED supplémentaires pour les feux de jour et les feux latéraux. La nouvelle R 1300 GS Adventure est également équipée de deux phares auxiliaires extra-plats dotés de la technologie LED qui se fondent harmonieusement et en toute sécurité dans la carrosserie. Cette combinaison éclaire la route d'une manière sans précédent, garantissant ainsi une meilleure perception de la circulation. Des blocs optiques LED dernier cri dotés de clignotants LED – intégrés dans les protège-mains à l'avant et dans les fonctions à l'arrière – complètent le concept d'éclairage de la nouvelle R 1300 GS.

Riding Assistant avec régulateur de vitesse actif (ACC), Front Collision Warning (FCW), Lane Change Warning et nouvelle fonction d'avertisseur de collision arrière (Rear End Collision Warning, RECW), gage d'une moto sûre et pratique, en tant qu'équipement en option départ usine.

La nouvelle R 1300 GS Adventure est déjà équipée de série du régulateur Dynamic Cruise Control (DCC) avec fonction de freinage. Le Riding Assistant offre de nombreuses autres fonctions en option départ usine. Il comprend les composants de l'Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW), Lane Change Warning et nouvelle fonction Rear End Collision Warning (RECW). Le nouveau système Rear End Collision Warning (RECW) signale une collision arrière imminente aux véhicules qui suivent en faisant clignoter



les feux de détresse à une fréquence plus élevée. Il sera lui proposé sur la BMW R 1300 GS présentée l'année dernière à partir de l'année-modèle 2025.

Un nouveau topcase et de nouvelles valises en aluminium avec raccords magnétiques intégrés comme interfaces électriques pour les prises de recharge USB et l'éclairage, ainsi qu'une extension de volume en option sont disponibles en option au départ d'usine.

Un robuste topcase en aluminium de 37 litres et son support avec plaque de top case découplée de vibration, une interface électrique pour l'éclairage et une prise de recharge USB, ainsi que des poignées passager intégrées sont disponibles en option pour la nouvelle R 1300 GS Adventure. La capacité de chargement peut atteindre 8 kg.

Les nouvelles valises en aluminium, d'une capacité de chargement allant jusqu'à 10 kg, sont également idéales pour transporter des bagages facilement et en toute sécurité. Leur capacité totale est supérieure à 73 litres (37 à gauche, 36,5 à droite). Elles se fixent simplement, rapidement et solidement sur les porte-valises innovants en aluminium forgé. Le raccord magnétique intégré au support de la valise gauche fait office d'interface électrique pour la prise de recharge USB située dans la valise gauche. Les extensions de volume de 10 litres par valise en option offrent encore plus d'espace de rangement. Fabriquées en aluminium de haute qualité, elles sont rapides et faciles à monter.

Réservoir de carburant en aluminium de 30 litres avec options de montage astucieuses et rangement en caoutchouc. Protection efficace contre le vent et les intempéries avec pare-brise et protège-mains avec extensions.

La nouvelle R 1300 GS Adventure arbore un design totalement inédit qui la distingue encore plus de sa sœur, la R 1300 GS. Un élément clé de l'enveloppe extérieure de la zone de carrosserie centrale de la nouvelle R 1300 GS Adventure est le réservoir de carburant en tôle d'aluminium de 30 litres, qui est en grande partie découvert. Il était particulièrement important pour les ingénieurs de développement de BMW Motorrad que le réservoir, avec sa grande paroi extérieure, rende également justice de façon particulière à sa fonction supplémentaire de porte-bagages. C'est pourquoi trois éléments de fixation ont été vissés sur le panneau supérieur du réservoir pour un remplissage facile et simple et un accès rapide au compartiment de recharge de smartphone. Cette solution astucieuse propose des œilletons de fixation individuels pour les bagages tout en fournissant un support articulé avec système d'encliquetage pour le sac de réservoir de 12 litres avec sacoche intérieure et sacs extérieurs étanches, disponible comme accessoire.

La largeur du réservoir inspire confiance et offre une protection frontale efficace contre les intempéries. La grande bulle, combinée aux deux grands déflecteurs transparents, promet également une protection efficace contre



le vent et les intempéries, pour une conduite particulièrement silencieuse et confortable, même sur de longs trajets. Des plateaux de réservoir en caoutchouc à gauche et à droite des couvercles de réservoir supérieurs sont également de série. Ils offrent un rangement antidérapant et sécurisé pour les objets lors des arrêts.

La nouvelle R 1300 GS Adventure : le plus haut niveau d'expertise touring et tout-terrain dans une version de base attrayante avec les variantes Triple Black, GS Trophy et Option 719 Karakorum.

Même dans sa **version de base**, la nouvelle R 1300 GS Adventure ne laisse aucun doute sur son objectif. Avec une finition en Racing Red uni, elle affiche un look athlétique et bien pensé qui vous invite à vous lancer dans des aventures à moto dédiées. Le réservoir argenté, les sièges noirs et rouges, le guidon noir, les jantes noires et les extensions de protège-mains rouges offrent un contraste saisissant.

Dans la **variante de modèle Triple Black**, la nouvelle R 1300 GS Adventure affiche son allure élégante. Des accents noirs parfaitement coordonnés et le réservoir de carburant en aluminium finition Tinted Clear Coat haut de gamme sont les signes distinctifs de ce caractère exceptionnel. Des éléments noirs tels que la barre de protection du moteur de série avec inserts argentés, le guidon et les jantes sont associés à des extensions de protège-mains grises, de larges grilles de radiateur en aluminium et des sièges chauffants noir/gris pour la traditionnelle palette de couleurs Triple Black. Un porte-bagages et une bulle haute avec de grands déflecteurs complètent le look Triple Black.

Le **modèle GS Trophy** présente une palette de couleurs sportives. La peinture métallique Racing Blue s'accompagne de bandes unies Light White et Racing Red. Les pièces texturées à revêtement par poudre en Avus Black matt metallic créent de fascinants contrastes avec les pièces en aluminium. Les sièges rouges et noirs et les extensions de protège-mains rouges sont combinées avec la barre de protection du moteur en acier inoxydable et les jantes à rayons croisés noires afin de créer une palette de couleurs attirant tous les regards. Des grilles noires placées devant les radiateurs et les phares auxiliaires assurent une protection efficace contre les pierres. La bulle sport plus petite et les poignées sport du passager soulignent le caractère athlétique du modèle GS Trophy. Les grandes grilles de radiateur avec anneaux d'arrimage et étagères de réservoir de carburant en aluminium offrent également des points d'arrimage robustes.

L'**Option 719 Karakorum** présente la R 1300 GS Adventure dans la teinte exclusive Aurelius Green matt metallic. Les lignes dorées et le pack de pièces fraisées Shadow complètent l'aspect qualitatif, tout comme le « Opt. badge 719 » sur le couvercle du réservoir. Les composants dorés anodisés tels que les jantes et le guidon attirent particulièrement le regard. La barre de protection du moteur de série est peinte en noir tandis que les extensions de protège-mains sont grises. En plus des petites grilles de radiateur en aluminium et de la grille de protection des phares auxiliaires, on retrouve deux



sièges confort chauffants noir/gris, un porte-bagages et une petite bulle sport.

Les points forts de la nouvelle BMW R 1300 GS Adventure :

- L'Automated Shift Assistant (ASA) avec embrayage automatique rend la moto encore plus pratique et offre une expérience de conduite exaltante grâce aux caractéristiques de passages de rapports automatique selon le mode de conduite sélectionné.
- Tout nouveau moteur boxer avec boîte de vitesses montée sur le bas et technologie BMW ShiftCam pour faire varier la distribution et la course des soupapes du côté aspiration.
- Moteur boxer BMW le plus puissant jamais construit.
- Réponse puissante dans toute la plage de vitesses, consommation de carburant et niveaux d'émissions exemplaires, souplesse et raffinement.
- Puissance et couple : 107 kW (145 ch) à 7750 tr/min et 149 Nm à 6500 tr/min.
- Système de capteur de cliquetis pour une aptitude aux longs trajets optimisée.
- Châssis entièrement redessiné par rapport au modèle précédent avec cadre principal en tôle et cadre arrière en tubes d'aluminium en treillis. Une précision de direction et une stabilité de conduite accrues grâce au nouveau EVO Telelever avec élément flexible et au nouveau guidage de roue arrière EVO Paralever.
- ABS BMW Motorrad Full Integral de série.
- Quatre modes de conduite de série.
- Contrôle du couple d'inertie du moteur (MSR), contrôle dynamique du freinage (DBC) et aide au démarrage en côte (HSC) de série.
- Modes de conduite Pro avec modes de conduite supplémentaires en option départ usine.
- Contrôle de motricité dynamique (DTC) de série.
- Réglage dynamique électronique de la suspension (DSA) de série départ usine, avec réglage dynamique de l'amortisseur et de la suspension, ainsi que compensation de charge.
- Confort du contrôle adaptatif de la hauteur du véhicule et suspension sport en option départ usine.
- Phares matriciels à LED et nouveaux phares auxiliaires intégrés de série dans la carrosserie.
- Phares Pro avec clignotants adaptatifs en option départ usine.
- Protège-mains avec clignotants intégrés de série.
- Réservoir en aluminium de 30 litres.
- Régulateur de vitesse dynamique (DCC) avec fonction frein de série.
- Riding Assistant avec régulateur de vitesse actif (ACC), alerte de collision avant (FCW), alerte de changement de voie et alerte de collision arrière (RCW) pour une moto sûre et pratique comme équipement en option départ usine.
- Compartiment de recharge pour smartphone avec prise USB intégrée et prise électrique embarquée 12 V de série.



- Siège chauffant pour le pilote et le passager pour une meilleure aptitude au tourisme en option départ usine.
- Colonnes montantes du guidon jusqu'à 30 mm en option départ usine.
- Large gamme de variantes de hauteur de siège en option départ usine.
- Connectivité : Combiné des instruments multifonction avec écran couleur TFT de 6,5 pouces et de nombreuses fonctionnalités de série.
- RDC, Keyless Ride et poignées chauffantes de série.
- Appel d'urgence intelligent de série (selon le marché).
- Variante de base attrayante avec les variantes de modèle Triple Black, GS Trophy et Option 719 Karakorum.
- Vaste gamme d'équipements en option, accessoires d'origine BMW Motorrad.

Plus grande gamme d'équipements de série de la nouvelle BMW R 1300 GS Adventure par rapport au modèle précédent :

- Poignées chauffées.
- Keyless Ride (direction, allumage et verrouillage du réservoir de carburant).
- Contrôle de la pression des pneus.
- Régulation du couple d'inertie moteur.
- ABS Pro BMW Motorrad Full Integral.
- Régulateur de vitesse DCC avec fonction de freinage.
- DSA.
- Phares auxiliaires à LED.
- Garantie 3 ans
- Intelligent Emergency Call