



Communiqué de presse
15 août 2024

La nouvelle BMW M5 Touring

BMW M GmbH élargit son offre dans le segment des hautes performances tout en poursuivant l'électrification de sa gamme de modèles. La nouvelle BMW M5 Touring (consommation d'énergie, pondérée, combinée : 2,0 – 1,7 l/100 km [141.2 – 166.2 mpg imp] et 27,5 – 25,8 kWh/100 km ; émissions de CO₂, pondérées, combinées : 46 – 39 g/km ; consommation de carburant avec batterie déchargée : 10,9 – 10,4 l/100 km [25.9 – 27.2 mpg imp] en cycle WLTP ; classes de CO₂, pondérées, mixtes : B, avec batterie déchargée G) combine une dynamique remarquable sur route et sur circuit avec un espace intérieur à usage variable pour le quotidien, les loisirs et les trajets. Il s'agit de l'actuelle troisième voiture BMW M à être propulsée par un système M HYBRID, dans lequel un moteur V8 à haut régime est assisté par un moteur électrique offrant une puissance instantanée. Ensemble, le moteur thermique et le moteur électrique génèrent une puissance maximale de 535 kW/727 ch et un couple maximal de 1000 Nm (737 lb-ft).

Le concept du véhicule et de la transmission de la nouvelle BMW M5 Touring repose sur une expérience de conduite exceptionnellement polyvalente, marquée par une facilité d'utilisation illimitée au quotidien et des capacités longue distance, des performances captivantes, ainsi que la possibilité de rouler en mode électrique seul dans les zones urbaines et au-delà. Le transfert de puissance via la boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports, le système de transmission intégrale M xDrive, le différentiel M actif et la technologie de châssis M spécifique sont parfaitement adaptés aux caractéristiques de performance du système de propulsion M HYBRID. La nouvelle BMW M5 Touring accélère de 0 à 100 km/h (62 mph) en 3,6 secondes et saura ravir avec son élasticité exceptionnelle et sa précision inégalée dans des situations de conduite très dynamiques.

La nouvelle BMW M5 Touring fêtera sa première mondiale à la Monterey Car Week en Californie, aux États-Unis, à la mi-août 2024. Le lancement sur le marché en novembre 2024 suivra de près le début de la production à l'usine de BMW Group à Dingolfing. Les marchés les plus importants pour la nouvelle BMW M5 Touring sont l'Allemagne et les États-Unis, suivis par la Grande-Bretagne, le Canada et la Suisse.

Design extérieur : formes athlétiques, proportions typiquement Touring.



Avec une nouvelle interprétation du design M caractéristique des voitures hautes performances, la nouvelle BMW M5 Touring exprime clairement son caractère inspiré des voitures de course. Une proportion particulièrement élevée de surfaces peintes dans la couleur de la carrosserie et une finition noire unie pour le toit créent une apparence épurée, en harmonie avec les proportions familiaires d'un modèle Touring. Un design de cadre latéral spécifique au modèle, intégrant des passages de roue évasés, s'associe à des épaules musclées et une longue ligne de toit pour souligner l'allure athlétique de la nouvelle BMW M5 Touring, la distinguant nettement de la nouvelle BMW Série 5 Touring.

La partie avant sculpturale est caractérisée par de grandes prises d'air et une nouvelle calandre BMW M, mise en valeur de série par l'éclairage de contour BMW Iconic Glow. À l'extrémité opposée de la voiture, des feux arrière effilés s'étendant sur les flancs de la voiture, des réflecteurs verticaux positionnés sur les bords extérieurs de l'extrémité arrière et un diffuseur divisé en deux sections avec deux paires de sorties d'échappement intégrées à gauche et à droite soulignent la largeur et la stature puissante de la nouvelle BMW M5 Touring.

Le système de propulsion M HYBRID combine un moteur V8 à haut régime avec un puissant moteur électrique.

Le système de propulsion M HYBRID de la nouvelle BMW M5 Touring associe un moteur V8 de 4,4 litres et un moteur électrique intégré à la boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports. Outre la dernière version de la technologie M TwinPower Turbo, le moteur thermique bénéficie également d'un collecteur d'échappement transversal et d'une séparation d'huile optimisée. Il développe une puissance maximale de 430 kW/585 ch et un couple maximal de 750 Nm (553 lb-ft).

Le moteur électrique est issu de la toute dernière, cinquième génération de la technologie BMW eDrive et développe une puissance maximale de 145 kW/197 ch. Il a un couple nominal de 280 Nm (206 lb-ft), mais un étage de pré-réduction breveté par BMW permet d'augmenter le couple effectif à l'entrée de la transmission à 450 Nm (332 lb-ft). La puissance générée par le moteur électrique – disponible dès que le conducteur démarre – et l'interaction intelligemment contrôlée entre le moteur et le moteur électrique garantissent une réponse sans délai et une distribution linéaire de la puissance jusqu'aux régimes et charges les plus élevés. La vitesse de pointe standard de 250 km/h (155 mph) peut être portée à 305 km/h (189 mph) en spécifiant le pack M en option.

Le système d'échappement sport avec des clapets à commande électrique génère un son de conduite dynamique et engageant. Selon



la configuration et le mode de fonctionnement sélectionnés, la puissance délivrée par le moteur électrique bénéficiera également d'un accompagnement sonore grâce à BMW IconicSounds Electric. La conduite électrique seule est possible jusqu'à 140 km/h (87 mph). La batterie haute tension de la nouvelle BMW M5 Touring fournit 18,6 kWh d'énergie utile. Cela permet d'atteindre une autonomie électrique de 61 à 67 kilomètres (38 à 42 miles) dans le cycle d'essai WLTP. L'unité de charge combinée permet une recharge AC jusqu'à 11 kW.

Le système de transmission intégrale M xDrive, comme le différentiel M actif à commande électronique sur l'essieu arrière, est spécialement adapté aux caractéristiques de performance du système de propulsion M HYBRID. Au-delà du réglage 4WD par défaut, le conducteur peut également utiliser le menu M Setup pour sélectionner le mode 4WD Sport, dans lequel le système M xDrive est réglé pour une répartition accrue du couple vers les roues arrière. Le choix du mode 2WD avec le système DSC (Dynamic Stability Control) désactivé permet aux conducteurs expérimentés de vivre des performances d'une intensité exceptionnelle.

La technologie de châssis M spécifique offre une dynamique convaincante.

La nouvelle BMW M5 Touring fixe de nouveaux standards sur son segment grâce à ses qualités dynamiques remarquables. La rigidité accrue de la carrosserie joue ici un rôle clé – aux côtés du système de propulsion, de l'empattement long et des voies larges. En plus de la plaque de renfort entre les tours d'amortisseurs et le tablier, des jambes de force entre les tours d'amortisseurs et l'avant, ainsi que d'autres éléments de renfort dans la structure avant, l'arrière du véhicule est doté de renforts spécifiques au modèle sous le plancher, comprenant une barre transversale, une plaque de renfort et d'autres éléments de renfort dans le compartiment de chargement.

La technologie de châssis sophistiquée de la nouvelle BMW M5 Touring comprend un essieu avant à double triangulation et un essieu arrière à cinq bras avec cinématique et élastocinématique spécifiques au modèle. La spécification de série comprend également la suspension M adaptative avec amortisseurs à commande électronique et la direction active intégrale. Le réglage M spécifique, les réglages sélectionnables individuellement et la possibilité de régler les amortisseurs de chaque roue optimisent la connexion de la carrosserie à la route et maximisent les talents de la voiture – entre puissance dynamique et confort de conduite. La traction, l'agilité et la stabilité directionnelle bénéficient toutes de la limitation du patinage des roues



proche de l'actionneur et de la mise en réseau de tous les systèmes de contrôle dans le cadre de la gestion dynamique transversale intégrée. Les freins M Compound de série fournissent la puissance d'arrêt requise. Tout comme les freins M en carbone-céramique en option, ils se combinent avec un système de freinage intégré qui offre deux réglages pour la sensation et la réponse de la pédale. Les jantes M en alliage léger (avant : 20 pouces ; arrière : 21 pouces) sont équipées de série de pneus hautes performances.

Large gamme de systèmes d'aide à la conduite et au stationnement automatisés.

La nouvelle BMW M5 Touring est équipée de série d'une multitude de systèmes d'aide à la conduite, dont la fonctionnalité est encore améliorée par le système de freinage intégré et la gestion dynamique transversale en réseau. Les spécifications de série incluent l'alerte de collision avant, l'alerte de franchissement de ligne, y compris le retour dans la voie avec assistance de direction, l'assistant d'évitement, l'assistant d'attention et le système d'informations de limitation de vitesse.

En option, les clients peuvent également spécifier le Driving Assistant Professional comprenant l'assistant de direction et de guidage de voie, le régulateur de vitesse actif, le limiteur de vitesse automatique, la détection des feux de circulation et la navigation active. Le Parking Assistant Professional, également en option, permet de contrôler le stationnement et les manœuvres depuis l'extérieur de la voiture à l'aide d'un smartphone.

Expérience de conduite configurable pour les trajets quotidiens et les sessions sur circuit.

Le panneau de commande M spécifique de la console centrale offre des options supplémentaires pour personnaliser l'expérience de conduite. Par exemple, le bouton Setup permet d'accéder directement aux réglages du système de propulsion, de la fonction Drivelogic, du châssis, de la direction, du système de freinage et du M xDrive, ainsi qu'au niveau d'intensité de la récupération d'énergie de freinage. Le conducteur peut utiliser les boutons M sur le volant pour afficher deux configurations qu'il a préalablement programmées pour la configuration du véhicule.

Le mode M Dynamic – pour ajuster le contrôle de stabilité – peut également être activé d'une simple pression sur un bouton. Le DSC peut aussi être complètement désactivé. Le bouton M Mode permet au conducteur de régler la configuration des affichages et des systèmes d'aide à la conduite. En mode SPORT, les interventions des systèmes d'aide et le contenu affiché sur l'écran d'informations et



l'affichage tête haute BMW sont limités aux seules fonctions essentielles requises pour une conduite sportive. Lorsque M Drive Professional est spécifié, le mode TRACK est également disponible. Cette option inclut le M Laptimer, ainsi que la fonction Boost Control, permettant au conducteur de déclencher une poussée de vitesse particulièrement dynamique.

Le bouton M HYBRID permet de régler le mode de fonctionnement du système de propulsion selon les préférences. Tandis que le réglage de base Hybrid contrôle l'interaction entre le moteur et le moteur électrique, le mode Electric offre une conduite tout électrique. Le mode eControl permet une récupération efficace de l'énergie de freinage ou maintient la charge de la batterie à un niveau constant. De plus, les modes Dynamic et Dynamic Plus sont également disponibles dans le cadre de M Drive Professional, préparant le système de refroidissement et le système de propulsion pour maintenir des performances constamment élevées ou générer des poussées de puissance maximale sur les routes secondaires ou les circuits de course.

Cockpit moderne de voiture de sport avec affichages M spécifiques.

Le poste de conduite axé sur le conducteur de la nouvelle BMW M5 Touring dégage une authentique aura de voiture de course, avec son nouveau volant M en cuir, ses sièges multifonctions M, ses affichages spécifiques M sur l'écran incurvé BMW et l'affichage tête haute BMW de série. La finition en cuir Merino, le BMW Interaction Bar, la climatisation automatique quatre zones, l'éclairage intérieur M spécifique avec animation Welcome, ainsi que le système audio surround Bowers & Wilkins contribuent à créer une ambiance haut de gamme à bord. Parmi les éléments de la liste d'options figurent le chauffage du volant, la ventilation active des sièges et un toit panoramique en verre. À partir du printemps 2025, les clients pourront aussi ajouter une touche de luxe supplémentaire à leur voiture sous la forme d'un garnissage en cuir Merino métallisé BMW Individual.

La capacité de chargement de la nouvelle BMW M5 Touring peut être portée de 500 à 1630 litres. Le système Comfort Access de série et la commande automatique du hayon facilitent le chargement et le déchargement. La charge maximale de remorque pour l'attelage en option est de 2000 kg.

La dernière version de BMW iDrive, basée sur le système d'exploitation BMW 8.5, est conçue spécifiquement pour la gestion des fonctions du véhicule à l'aide d'un écran tactile et du langage naturel. Les spécifications de série incluent également le BMW Live Cockpit Professional, qui est associé au système de navigation BMW Maps et



à la fonction Augmented View. Un système d'antenne compatible 5G assure une connectivité optimale pour l'utilisation de services numériques tels que le streaming vidéo et les jeux. L'intégration du smartphone via Apple CarPlay® et Android Auto™ se fait de manière fluide. De plus, la nouvelle BMW M5 Touring permet à la fois d'utiliser une eSim personnelle et une multitude d'options de personnalisation déverrouillées par le BMW ID et My BMW App.

ÉMISSIONS DE CO2 ET CONSOMMATION.

BMW M5 Touring : Consommation de carburant pondérée, cycle mixte : 2,0 – 1,7 l/100 km [141.2 – 166.2 mpg imp] et 27,5 – 25,8 kWh/100 km ; émissions de CO₂, pondérées, combinées : 46 – 39 g/km ; consommation de carburant avec batterie déchargée : 10,9 – 10,4 l/100 km [25.9 – 27.2 mpg imp] en cycle WLTP ; classes de CO₂, pondérées, combinées : B, avec batterie déchargée G

À propos du BMW Group

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le plus grand constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et le fournisseur de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de fabrication de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; il dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2023, BMW Group a vendu plus de 2,55 millions de voitures aux particuliers et plus de 209 000 motos dans le monde. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'est élevé à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group comptait 154 950 employés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a très tôt tracé la voie de l'avenir en faisant de la durabilité et de l'utilisation efficace des ressources des éléments centraux de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la phase de fin d'utilisation de tous ses produits, en passant par la production.