



Communiqué de presse
9 octobre 2024

La nouvelle MINI Cooper Cabrio : un plaisir de conduire incomparable à ciel ouvert

La nouvelle génération de la MINI Cooper Cabrio complète la nouvelle famille de MINI avec un modèle décapotable regorgeant de caractéristiques uniques et typiques de la marque, le tout avec une conduite à ciel ouvert.

La nouvelle MINI Cooper Cabrio.

Munich. La nouvelle génération de la MINI Cooper Cabrio dote la famille MINI actuelle d'un modèle regorgeant de caractéristiques uniques. MINI présente son nouveau modèle cabriolet, qui incarne à la perfection l'ouverture de la marque. « Always Open » : cette allégation traditionnelle de la MINI Cabrio décrit avec justesse la philosophie du modèle. Le toit décapotable s'ouvre automatiquement en 18 secondes à peine, permettant au conducteur de profiter à tout moment de la brise et du soleil. Que ce soit en ville, sur les routes de campagne ou sur autoroute, la MINI Cabrio offre liberté à l'état pur et plaisir de conduire incomparable.

La quatre places décapotable allie des dimensions peu encombrantes et un plaisir de conduire fascinant à ciel ouvert. Avec la MINI Cooper Cabrio, l'un des modèles les plus émouvants de la nouvelle famille MINI revient à l'usine MINI d'Oxford, berceau de la marque britannique haut de gamme.

« Nous sommes extrêmement fiers de pouvoir proposer à nos clients un véritable cabriolet dans la famille MINI actuelle. Notre nouvelle MINI Cooper Cabrio offre un plaisir de conduire inimitable et caractéristique, associé à une liberté sans limites et à de grandes émotions : Always Open. Un design iconique combiné à une technologie et une connectivité modernes font de ce véhicule une expérience inégalée pour nos clients », explique Stefan Richmann, Directeur de la marque MINI.

Pour une dose supplémentaire d'ensoleillement, la capote entièrement automatique peut être ouverte de deux manières : comme un toit ouvrant ou totalement repliée. Cette caractéristique reste unique sur le segment des petites voitures haut de gamme. La capote disparaît derrière les sièges arrière pour gagner de l'espace et peut également être facilement rangée dans le compartiment à bagages une fois rabattue.

Dans la nouvelle MINI Cooper Cabrio, les amateurs de plein air peuvent profiter de chaque instant, même avec la capote repliée. MINI fait à nouveau appel au compteur Always Open Timer à cette fin. Sur l'écran OLED de

l'instrument central, celui-ci indique le temps de trajet à ciel ouvert parcouru à la minute près et promet ainsi aux amateurs d'air frais une dose de plaisir ludique.

Trois moteurs essence quatre cylindres efficaces offrent les sensations de karting typiques de la marque avec un son de moteur impressionnant. Comme la nouvelle MINI Cooper, le cabriolet est disponible en versions C et S, ainsi qu'en version axée sur les performances.

Le design souligne le caractère de la nouvelle MINI Cooper Cabrio avec des surfaces épurées et des détails accentués. Les phares ronds à LED et la calandre redessinée soulignent l'allure charismatique du modèle avec des éléments de design classiques revisités dans une interprétation moderne. Une variété de finitions de peinture extérieure et intérieure et des détails totalement inédits confèrent à la nouvelle Cabrio les points forts du design emblématique de la marque. Trois niveaux de finition proposent des options supplémentaires pour personnaliser la MINI Cooper Cabrio.

La capote entièrement automatique peut être activée d'une simple pression sur un bouton et peut également être totalement repliée à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h (19 mph). Lorsque le toit est fermé, la fonction toit ouvrant peut être utilisée à tout moment avec une longueur d'ouverture allant jusqu'à 40 centimètres. Un déflecteur d'air situé entre le poste de conduite et l'arrière optimise le flux d'air pour jouir d'un sentiment d'insouciance en plein air sur les quatre sièges. Des systèmes d'assistance au conducteur innovants rendent la conduite de la MINI Cooper Cabrio encore plus sûre et confortable. Une augmentation significative des technologies numériques crée de nouvelles possibilités de personnalisation de l'intérieur et simplifie l'utilisation des smartphones et des applications.

L'extérieur.

Un cabriolet charismatique au design épuré.

Les proportions compactes, les courts porte-à-faux et les jantes désormais plus grandes de 620 mm de diamètre confèrent à la MINI Cooper Cabrio un maximum d'agilité et de maniabilité pour un plaisir de conduite maximal. Avec son expression déterminée, l'avant marque l'ouverture et façonne le caractère charismatique de la nouvelle MINI Cooper Cabrio avec une valeur de renommée élevée. Les nouveaux détails extérieurs renforcent l'allure saisissante du modèle, unique sur le segment des petites voitures haut de gamme.

La ligne d'épaule se poursuit dans la partie inférieure de la capote noire. Elle sépare la zone environnante de la fenêtre de la carrosserie au design épuré. Cet extérieur en trois parties est typique de la marque. Il fait de la MINI Cooper Cabrio un véhicule original inimitable. La capote en tissu est proposée

en noir et en option avec un drapeau Union Jack gris, clin d'œil aux origines britanniques de la marque.

Un design emblématique aux accents expressifs.

L'avant de la MINI Cooper Cabrio révèle la physionomie typique de la marque avec ses phares ronds emblématiques et sa nouvelle calandre. Le contour de forme octogonale englobe les larges prises d'air en finition Vibrant Silver ou Jet Black high-gloss.

Les phares à LED de série avec signatures lumineuses sont disponibles en trois versions pour souligner le caractère de la voiture. Une animation d'accueil et d'au revoir spécialement orchestrée avec des projections du logo MINI sur le plancher côté conducteur et passager renforce le lien émotionnel avec la MINI Cooper Cabrio avant même de monter à bord.

Sur le côté, les lignes épurées de la carrosserie sportive se caractérisent par le contraste saisissant entre les porte-à-faux courts et l'empattement long. Le design réduit de la carrosserie souligne l'élégance de la silhouette du véhicule et confère à la MINI Cooper Cabrio une allure généreuse malgré ses dimensions extérieures réduites de 3 879 mm (152,2 pouces) de longueur, 1 431 mm (56,3 pouces) de hauteur et 1 744 mm (68,6 pouces) de largeur. Pour s'adapter au plaisir de conduire inimitable, la nouvelle MINI Cabrio est proposée avec des jantes aérodynamiques optimisées dans des tailles allant de 16 à 18 pouces, selon la variante du modèle.

La vue arrière se caractérise par la conception affleurante des feux arrière à LED alignés verticalement. La partie arrière est divisée par une bande noire avec un emblème de modèle saisissant, dont l'alignement horizontal souligne l'allure imposante de la MINI Cooper Cabrio.

Capote en tissu entièrement automatique pour un plaisir de conduire en toute sécurité.

La capote souple haut de gamme protège les occupants par tous les temps. Grâce à sa conduite électrique et extrêmement silencieuse, le toit décapotable peut être entièrement ouvert en 18 secondes, même à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h (19 mph). Dans le même temps, les profilés des vitres et les vitres latérales sont abaissés pour offrir une vue dégagée sur l'environnement. La capote se ferme en 15 secondes d'une simple pression sur un bouton. Pour profiter de l'air frais à tout moment, le toit ouvrant peut être ouvert sur une longueur de 40 centimètres, quelle que soit la vitesse.

Dissimulé derrière les appuie-tête à l'arrière de la MINI Cooper Cabrio, le système de protection intégrée antiretournement s'active automatiquement dès que l'électronique de sécurité centrale détecte un risque de tonneau.

Lorsque la capote est ouverte, la MINI Cooper Cabrio dispose d'un volume de compartiment à bagages de 160 litres grâce à un système de rabattement particulièrement compact pour la capote. Lorsque celle-ci est fermée, il passe à 215 litres. Afin de maximiser la hauteur de chargement du compartiment à bagages, la zone de rangement placée derrière les sièges arrière peut être relevée à l'aide de deux poignées de verrouillage. Le hayon s'ouvre vers le bas pour faciliter le chargement, démontrant une fois de plus toute la polyvalence de la MINI Cooper Cabrio. Le déflecteur d'air situé derrière les sièges conducteur et passager peut être facilement verrouillé. Il réduit le bruit du vent et les turbulences de l'air indésirables lorsque l'on roule avec le toit ouvert.

Une douzaine de finitions de carrosserie et trois finitions individuelles. Douze couleurs de peinture sont disponibles pour la nouvelle MINI Cooper Cabrio, dont la teinte exclusive et élégante Copper Grey. Les coques de rétroviseurs en option en Jet Black et Glazed White ne manqueront pas de faire forte impression. Trois finitions différentes renforcent l'individualité sportive et élégante du cabriolet. La finition Classic est dotée d'une calandre noire, gage d'une clarté maximale. La version de calandre Favoured Trim est en finition Vibrant Silver avec un choix de jantes de 17 ou 18 pouces.

La finition JCW confère à la MINI Cooper Cabrio une allure extrêmement sportive. Cette variante d'équipement inspirée du sport automobile possède son propre design distinctif avant et arrière. Le contour de la calandre et le logo JCW arborent une finition High-gloss black. La partie arrière affiche une expression musclée et la finition complète est en High-gloss black.

L'intérieur.

Une atmosphère minimaliste et ouverte qui vous permet de vous sentir chez vous.

Le design intérieur de la nouvelle MINI Cooper Cabrio met l'accent sur des détails minimalistes et des surfaces textiles. Il s'inscrit dans le nouveau langage stylistique « Charismatic Simplicity » (comprenez « Simplicité charismatique ») de l'ensemble de la famille MINI, avec une réduction du nombre de composants, un design intelligent et une finition haut de gamme. Trois éléments clés structurent le poste de conduite : un volant sport, l'écran central OLED et la nouvelle barre d'interrupteurs à levier classique.

Placé directement derrière le volant, l'affichage tête haute projette toutes les informations pertinentes dans le champ de vision du conducteur. Cela signifie que le tableau de bord côté conducteur ne nécessite pas de planche de bord supplémentaire et, en cohérence avec le plaisir de conduire à ciel ouvert, permet une vue dégagée vers l'avant. Les surfaces textiles du poste de conduite sont basées sur un nouveau matériau tissé et créent une atmosphère

agréable. Le tissu bicolore est fabriqué à partir de polyester recyclé et est facile d'entretien.

Des sièges confortables pour le conducteur et le passager avant soulignent davantage la disposition moderne et aérée du poste de conduite bien pensé. Vous pourrez faire votre choix entre des sièges gris ou noirs dans une combinaison de cuir artificiel et de textile en bleu. Les sièges sport JCW sont disponibles en cuir synthétique beige et Nightshade Blue avec surpiqûres contrastées. Dans la finition JCW, les sièges sport sont revêtus de cuir noir avec tissu tricoté multicolore au niveau des épaules et surpiqûres rouges.

Écran OLED haute résolution avec fonction tactile. Le nouvel instrument central du poste de conduite de la MINI Cooper Cabrio allie des technologies innovantes dans un design extrêmement plat. La surface en verre de haute qualité de 240 mm (9,5 pouces) de diamètre permet au conducteur et au passager avant d'utiliser toutes les fonctions du véhicule en toute facilité, par le toucher ou la voix. L'innovant MINI Operating System 9 simplifie la connectivité et amène à l'écran les applications et le contenu numérique du smartphone. L'unité MINI Interaction Unit se transforme ainsi en véritable centre de confort et d'expérience.

Grâce à la technologie OLED avancée, le contenu de l'écran est extrêmement contrasté et facile à voir, même avec la capote ouverte et en plein soleil. La vitesse s'affiche en haut de l'écran et une pression sur l'écran permet d'ouvrir un grand compteur en plein écran qui se concentre sur l'expérience de conduite. Les autres widgets sont affichés en vignette dans le menu Accueil, à gauche et à droite de la fonction de menu actuelle. Ceux-ci peuvent être déplacés au centre et sélectionnés en effectuant un mouvement de balayage horizontal. Dans la zone inférieure de l'écran OLED, les éléments de menu Navigation, Multimédia, Téléphone et Climatisation peuvent être sélectionnés directement à tout moment.

Les modes MINI Experience créent des expériences de conduite immersives.

Sept modes MINI Experience peuvent être sélectionnés pour modifier l'ambiance intérieure et mettre en valeur différents aspects de la MINI Cooper Cabrio, même avec le toit abaissé. Le design de l'écran OLED varie en fonction du réglage sélectionné et se concentre sur des expériences de conduite spécialement conçues. En mode Go-Kart, l'accent est mis sur l'ADN sportif de MINI, par exemple. L'écran ainsi que le tableau de bord et les panneaux de porte intérieurs sont ensuite dominés par les couleurs anthracite et rouge, tandis que des affichages analogiques spécifiques pour la dynamique de conduite complètent ce mode MINI Experience inspiré de John Cooper Works.

Pour ce faire, deux unités de projecteur situées derrière le tableau de bord rond diffusent des graphismes lumineux spéciaux avec des motifs et des

CORPORATE COMMUNICATIONS

couleurs différents sur le tableau de bord lorsque le toit est fermé. Des modifications sont apportées à la palette de couleurs des motifs lumineux et à l'éclairage d'ambiance dans tout l'habitacle en fonction de l'Experience Mode choisi.

Le mode Personal offre des options innovantes pour un design particulièrement personnalisé du poste de conduite. Dans ce mode, une photo personnelle peut être téléchargée via l'application MINI et choisie comme fond d'écran. Un sélecteur de couleurs numérique identifie ensuite les couleurs dominantes de la photo pour la projection sur les surfaces du tableau de bord textile. L'éclairage d'ambiance sous le tableau de bord et dans le rétroviseur extérieur est également doté de repères colorés pour correspondre à ces projections.

Classique moderne : nouvelle barre d'interrupteurs à levier.

La barre d'interrupteurs à levier située au centre du poste de conduite est une fonctionnalité classique et typique de MINI. Elle souligne le lien émotionnel entre le conducteur et la voiture par son toucher caractéristique. Dans le poste de conduite moderne de la MINI Cooper Cabrio, cet élément authentique fait entrer l'histoire de la marque dans le présent avec un nouveau design. Cinq interrupteurs à levier conçus individuellement permettent un accès direct aux fonctions de conduite les plus importantes de la MINI Cooper Cabrio (frein de stationnement, sélecteur de vitesse, bouton marche/arrêt, bascule du mode Experience, contrôle du volume). Ils éliminent la nécessité d'un sélecteur de vitesse supplémentaire et offrent un espace de rangement supplémentaire dans la console centrale. Outre les porte-gobelets, des smartphones peuvent être facilement rangés sur une tablette séparée tout en étant rechargés grâce à la recharge sans fil.

Finitions individuelles pour l'intérieur.

Trois options de finition intérieure sont proposées pour la MINI Cooper Cabrio. Chacune exprime le concept contemporain de bien-être de l'intérieur du véhicule d'une manière différente.

Dans la finition Classic, le volant à trois branches arbore une bande textile aspect cuir avec surpiqûres colorées. En outre, une surface tissée noire et bleue sur le tableau de bord et les portes offre un contraste riche avec les sièges, disponibles en tissu haut de gamme ou en cuir synthétique Vescin.

Dans la finition Favoured, l'intérieur affiche un design particulièrement expressif. Le tableau de bord est revêtu d'un tissu pied-de-poule gris-beige. La surface tissée des panneaux de porte perpétue le design intérieur convivial. Les sièges sport JCW avec soutien latéral supplémentaire améliorent sensiblement le confort. Ils sont conçus en cuir synthétique perforé avec

surpiqûres classiques et un logo MINI brodé en deux couleurs.

L'intérieur de la MINI Cooper Cabrio est mis en valeur dans un style sportif à son paroxysme grâce à la finition JCW. Associée au tissu multicolore tricoté et au cuir synthétique noir avec surpiqûres rouges, la palette de couleurs fait écho à celle du tableau de bord et des garnitures de portes. Le volant sport JCW remplace les rayons à six heures par une bande en cuir noir avec surpiqûres rouges pour correspondre à la palette de couleurs spécifique à la finition.

La conduite. Trois moteurs essence quatre cylindres haute efficacité.

La nouvelle MINI Cooper Cabrio propose trois moteurs essence de deux litres avancés. Tous sont dotés de quatre cylindres et accélèrent le plaisir des excursions en plein air. Le modèle d'entrée de gamme est la MINI Cooper C Cabrio (consommation en cycle mixte : la consommation de carburant en cycle mixte améliorée en termes de performances : 6,6 - 6,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 150 - 147 g/km selon WLTP ; classe de CO₂ : E) avec une puissance de 120 kW/163 ch et un couple maximum de 250 Nm (221 lb/pi). Le véhicule accélère de 0 à 100 km/h (62 mph) en 8,2 secondes. La vitesse de pointe est de 220 km/h (137 mph).

La MINI Cooper S Cabrio hautes performances (consommation de carburant en cycle mixte : 6,6 - 6,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 150 - 148 g/km selon WLTP ; classe de CO₂ : E) développe une puissance de 150 kW/204 ch et accélère de 0 à 100 km/h (62 mph) en 6,9 secondes avec un couple maximal de 300 Nm (221 lb/pi). Elle affiche une vitesse de pointe de 237 km/h (150 mph). Outre ces deux variantes, le modèle JCW axé sur les performances met l'accent sur la sportivité et le plaisir de conduire maximal.

Des trajets en plein air avec une dynamique de conduite exceptionnelle. La MINI Cooper Cabrio est équipée d'un système de suspension et d'amortissement conçu pour une maniabilité agile. La direction précise typique de la MINI transforme également ce modèle à toit ouvert en véritable artiste dans les virages. Elle garantit en outre un haut niveau de sécurité et de confort.

Des supports de barres antiroulis fortement préchargés sur les essieux renforcent la précision de la direction. Le cabriolet offre ainsi une conduite équilibrée dans les virages. Le réglage sélectif de la direction et de tous les systèmes de contrôle de stabilité garantit également une expérience de conduite sûre et exceptionnelle dans toutes les situations.

Services numériques. Le nouvel assistant personnel intelligent MINI.

Un simple « Hey MINI ! » permet d'activer le premier assistant vocal à part

entière de la marque à bord de la MINI Cooper Cabrio. Il est également possible d'utiliser à cet effet le bouton « push-to-talk » situé sur le volant. La communication avec le partenaire de voyage virtuel – une MINI stylisée ou le personnage « Spike » – est particulièrement fluide et intuitive grâce à une reconnaissance vocale améliorée. L'interaction à commande vocale est prise en charge par des éléments graphiques animés, la typographie et l'avatar sur l'écran OLED. La navigation, la téléphonie, le divertissement et de nombreuses fonctions du véhicule peuvent être commandés de façon simple et pratique en prononçant l'instruction correspondante.

Le MINI Intelligent Personal Assistant apprend en permanence par le dialogue et est capable d'effectuer des tâches quotidiennes sur des trajets répétés. Le système utilise par exemple des données géospatiales pour identifier l'entrée du parking et peut ouvrir automatiquement la fenêtre au bon moment. Cela signifie que les routines individuelles peuvent être traitées plus facilement.

Sécurité accrue grâce à des systèmes d'assistance progressistes.

Le pack Driving Assistant Plus en option offre à la MINI Cooper Cabrio un assistant de direction et de trajectoire supplémentaire pour le guidage latéral. Une direction modulable et coopérative aide le conducteur à rester sur la trajectoire. Le confort accru apporté par le système soulage le conducteur dans les aspects monotones et moins exigeants de la conduite. Le design clair et épuré des écrans et des commandes et les fonctions faciles à comprendre contribuent à garantir une fiabilité élevée du système.

Grâce à douze capteurs à ultrasons et quatre caméras Surround View, le Parking Assistant Professional de la MINI Cooper Cabrio est en mesure de détecter les places libres et de lancer automatiquement des manœuvres de stationnement lorsque l'espace est limité. La vue panorama permet une meilleure visibilité de la zone environnante lorsque la vue est masquée par d'autres véhicules. Pour un contrôle supplémentaire sur la MINI, la fonction Remote 3D View permet de transférer des images vers un appareil mobile.

Connectivité simple d'utilisation et interaction intuitive.

La nouvelle interface utilisateur de l'écran OLED de la MINI Cooper Cabrio combine des éléments fonctionnels et émotionnels. Son design minimaliste adapte les nouveaux graphismes à la forme circulaire de l'unité d'interaction MINI, simplifiant le fonctionnement grâce à une structure claire. Des éléments statiques et dynamiques associés à des micro-animations assurent une interaction la plus harmonieuse et la plus intuitive possible entre le conducteur et l'instrument central. Ainsi, le MINI Operating System 9 confère à la MINI Cooper Cabrio un caractère résolument numérique.

Au centre de l'écran se trouve le menu de démarrage, où un mouvement de balayage horizontal permet de sélectionner et de lancer un contenu personnalisé. En bas de l'écran se trouve la barre d'état fixe contenant les éléments du menu « Navigation », « Média », « Téléphonie », « Applications » et, selon la situation, « Accueil », tous pouvant être sélectionnés directement. Une sorte de boîte à outil peut être sollicitée en balayant vers le haut depuis le bord inférieur de l'écran. Les fonctions favorites, telles que les destinations de navigation et les stations de radio, peuvent être enregistrées ici et consultées rapidement à tout moment, comme sur le smartphone. La barre de raccourcis peut également être activée via le bouton en étoile du volant multifonctions. La zone supérieure de l'écran est réservée aux contenus liés à la conduite tels que la vitesse et des informations clés concernant l'état du véhicule. L'affichage tête haute en option présente les données les plus importantes directement dans le champ de vision du conducteur.

Selon l'Experience Mode, une simple pression sur l'affichage de la vitesse transforme toute l'Unité d'interaction MINI en un compteur de vitesse typique de la marque. La température est affichée en permanence pour le conducteur et le passager avant sur le bord gauche et droit de l'écran. Les réglages de la climatisation sont toujours intégrés au niveau supérieur de l'unité d'interaction MINI et sont contrôlés par commande tactile ou vocale.

Les mises à niveau MINI Connected permettent d'activer en toute flexibilité des fonctions de conduite supplémentaires à tout moment, notamment une fonction de réalité augmentée en option qui est capable de visualiser les situations de virage compliquées de façon réaliste et sur un écran tridimensionnel, par exemple. En association avec le pack MINI Connected disponible en option, le MINI Connected Store numérique donne accès à une variété d'applications pratiques et divertissantes en constante évolution, y compris des jeux, de la musique et le streaming vidéo.

À propos du BMW Group

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le plus grand constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et le fournisseur de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de fabrication de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; il dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2023, BMW Group a vendu plus de 2,55 millions de voitures aux particuliers et plus de 209 000 motos dans le monde. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'est élevé à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre

MINI BELUX

CORPORATE COMMUNICATIONS



d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group comptait 154 950 employés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a très tôt tracé la voie de l'avenir en faisant de la durabilité et de l'utilisation efficace des ressources des éléments centraux de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la phase de fin d'utilisation de tous ses produits, en passant par la production.