



Communiqué de presse
10 octobre 2024

BMW Motorrad présente les nouveaux BMW C 400 X et C 400 GT.

Homologation EU-5+, gamme d'équipements de série considérablement élargie, ainsi que de nouveaux équipements en option et tout un éventail d'accessoires.

Munich. Avec le BMW C 400 X et le BMW C 400 GT, BMW Motorrad propose deux véhicules haut de gamme pour le segment des scooters de taille moyenne. Dans le domaine de la mobilité urbaine, le BMW C 400 X se distingue par des caractéristiques dynamiques accentuées, tandis que le BMW C 400 GT, version Gran Turismo adaptée au touring, impressionne par un plus grand confort. BMW Motorrad a aujourd'hui affûté les deux scooters de taille moyenne et, outre des améliorations techniques, les a également dotés de nouvelles fonctionnalités, de couleurs inédites et d'accessoires innovants.

Puissant moteur monocylindre, homologation EU-5+ et ABS Pro avec DBC, DTC et MSR de série.

Le moteur monocylindre éprouvé développe une puissance de 25 kW (34 ch) à 7 500 tr/min et un couple maximal de 35 Nm à 5 750 tr/min. La puissance est acheminée via une transmission CVT à variation continue et un bras oscillant à haute rigidité en torsion. Grâce à la toute dernière homologation EU-5+, les nouveaux BMW C 400 X et BMW C 400 GT restent des partenaires idéaux pour un plaisir à scooter dynamique et insouciant.



Les BMW C 400 X et BMW C 400 GT sont désormais équipés de série de l'ABS Pro BMW Motorrad. Grâce au freinage assisté par l'ABS en position inclinée, la fonction offre davantage de sécurité même en virage. L'ABS Pro empêche les roues de se bloquer même en cas d'actionnement rapide du levier de frein et réduit les changements brusques de la force de direction, évitant ainsi un soulèvement intempestif du véhicule même lors d'un fort freinage.

De plus, la fonction Dynamic Brake Control (DBC) associée à l'ABS Pro offre une réponse très sensible et un freinage et une stabilité de conduite élevés avec la meilleure décélération possible, même en virage. Dès que le boîtier de capteurs délivre une certaine valeur de décélération au freinage, une demande d'accélération simultanée du conducteur est identifiée comme peu vraisemblable et l'ouverture du papillon des gaz est ainsi empêchée. Par conséquent, le véhicule reste stable et la distance de freinage est réduite. Si une force de décélération définie est atteinte, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Le Dynamic Traction Control (DTC) et la régulation du couple d'inertie moteur (MSR) sont également déjà présents de série. La fonction DTC promet encore plus de sécurité lors de l'accélération, même en cas d'inclinaison et en particulier sur route glissante. Le MSR permet d'éviter en toute sécurité des conditions de conduite instables susceptibles de se produire en roue libre ou en cas de réduction brutale de l'accélération entraînant un patinage excessif des freins sur la roue arrière (dérapage ou accrochage). Dans ces cas, le MSR ouvre les papillons de gaz jusqu'à égaliser le couple de traînée et stabiliser le véhicule.

Connectivité – une variété exceptionnelle d'informations et de fonctionnalités sous la forme d'un grand écran TFT de 6,5 pouces parfaitement lisible, et ce de série. Préparation à la navigation pour



les deux modèles et écran 10,25" pour le BMW C 400 GT en option d'usine.

Le BMW C 400 X et le BMW C 400 GT sont désormais munis de série d'un grand écran TFT de 6,5 pouces. La variété des informations, la qualité de l'affichage et, dernier point, mais non des moindres, la convivialité sont ainsi sans égal. En combinaison avec l'application BMW Motorrad Connected, l'écran est relié au multicontrôleur situé sur le guidon gauche et peut être utilisé rapidement, en toute sécurité et de façon pratique. Dans le cadre de l'option Connectivity Pro, le BMW C 400 GT peut également être doté d'un grand écran de 10,25".

Il est également possible de passer des appels, d'écouter de la musique et d'utiliser la navigation en roulant. Par exemple, si un smartphone et un casque sont connectés au système de communication BMW Motorrad via Bluetooth, les fonctions de lecture multimédia et de téléphone sont facilement accessibles à l'aide de l'écran TFT. Ces fonctions peuvent être utilisées sans installer d'application. En cas de connexion Bluetooth active à un smartphone standard, le pilote peut écouter de la musique tout en conduisant et recharger son smartphone dans le compartiment de rangement à refroidissement actif. De plus, l'application gratuite BMW Motorrad Connected propose une navigation pratique directement via l'écran TFT.

Cette navigation de base est particulièrement attrayante pour les pilotes désireux de gérer confortablement la circulation quotidienne ou les courts trajets sans équipement supplémentaire. La préparation à la navigation avec support pour le BMW Motorrad Connected Ride Navigator ou le BMW Motorrad Connected Ride Cradle est désormais également disponible sous forme d'équipement monté en usine (non associée à l'écran 10,25").



Offre de déplacement élargie avec plus d'espace de rangement.

Nouveaux accessoires tels que le topcase 43,5 l, la protection de carrosserie et le protège-mains.

Les BMW C 400 X et BMW C 400 GT disposent désormais d'un plus grand espace de rangement sous le siège, permettant ainsi de ranger encore plus de bagages. Avec le BMW C 400 X, le volume de rangement a augmenté de 3 litres, et avec le BMW C 400 GT, poches avant incluses, de pas moins de 12 litres. Le BMW C 400 GT arbore désormais un pare-brise à réglage manuel et peut être équipé d'origine d'un porte-bagages dans le cadre de l'équipement en option.

Avec 43,5 l d'espace de rangement, le nouveau topcase offre non seulement 13,5 l de plus qu'auparavant, mais également 10 kg au lieu de la charge utile précédente de 5 kg. Il est également électrifié, avec un éclairage intérieur et un port de recharge USB. Un coussin de dossier et des panneaux latéraux peints sont également disponibles en option pour le nouveau topcase. Ce dernier est fixé au véhicule par l'intermédiaire d'un porte-bagages découpé en vibration. Les nouveaux accessoires d'origine BMW Motorrad, tels que les protections de carrosserie et les protège-mains, complètent la gamme d'offres.

BMW C 400 X avec nouveau design avant et nouvelle variante de modèle « Rugged » en tant qu'équipement d'option sortie d'usine.

En plus de la version Blackstorm metallic de base avec selle noire/grise, jantes noires et étriers de frein à l'avant, le BMW C 400 X, affichant un avant inédit plus dynamique, est également disponible dans la nouvelle variante « Rugged ».



Dans cette version, le BMW C 400 X arbore la couleur de carrosserie mate métallisée Kalamata et se révèle à la fois élégant et dynamique. Jantes, bandes et pneus rouges au design tout-terrain rencontrent des étriers de frein dorés à l'avant. Un pare-brise fortement teinté, une selle rouge-noir, des inserts de repose-pieds en acier inoxydable et des protège-mains disponibles en option complètent le look robuste. Les inserts de repose-pieds, ainsi que les embouts de guidon anodisés sont proposés en tant qu'accessoires d'origine BMW Motorrad pour les BMW C 400 X et BMW C 400 GT.

BMW C 400 GT avec accessibilité au sol optimisée et dans la nouvelle variante de modèle « Exclusive » en tant qu'équipement en option sortie d'usine.

L'accessibilité au sol du BMW C 400 GT a été optimisée pour offrir encore plus de confort et une ergonomie améliorée.

En plus de la version Blackstorm metallic de base avec selle noire, jantes noires et étriers de frein noirs à l'avant, le BMW C 400 GT est également disponible dans la nouvelle variante de modèle « Exclusive ».

Dans cette variante, le BMW C 400 GT dans la teinte de la carrosserie Diamondwhite metallic est résolument élégant et exclusif. Des jantes dorées, des bandes et une selle noire avec emblème brodé dans la couleur des jantes complètent les étriers de frein dorés à l'avant et un pare-brise légèrement teinté. Une projection au sol du logo du véhicule ou des inserts de repose-pieds en acier inoxydable enrichissent la gamme de cette variante d'équipement en option.

Nouveaux équipements spéciaux et accessoires d'origine BMW Motorrad.

Équipements spéciaux individuels.



Connectivity Pro

Grand écran TFT 10,25" avec connectivité, écran partagé et navigation par carte. (BMW C 400 GT)

Système d'alarme antivol

Activation automatique lors de la coupure du contact ou via la télécommande.

Porte-bagages

Adapté au nouveau topcase électrifié de 43,5 l.

Accessoires moto d'origine BMW.

- Topcase de 43,5 l avec éclairage intérieur et connexion USB.
- Protection de la carrosserie.
- Inserts de repose-pieds.
- Embouts de guidon anodisés.
- Protège-mains.