



Communiqué de presse
30 octobre 2024

BMW Motorrad présente les nouvelles BMW M 1000 RR, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 R et BMW S 1000 R.

Les nouvelles BMW M 1000 RR, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 R et BMW S 1000 R : les superbikes et roadsters aborderont la saison à venir avec encore plus de dynamisme.

//

Les superbikes M 1000 RR et S 1000 RR ainsi que les roadsters M 1000 R et S 1000 R ont été techniquement et visuellement mis à jour et sont désormais équipés d'un plus grand nombre de fonctionnalités standards pour la saison moto à venir. Les changements les plus importants sont l'homologation Euro 5+ des moteurs et l'inclusion de l'accélérateur à course courte M avec un angle de rotation réduit.

BMW M 1000 RR : Des performances considérablement améliorées grâce à plus de puissance, une force d'appui améliorée ainsi qu'une technologie de capteur d'angle de braquage.

Le nouveau M 1000 RR – ou M RR – bénéficie d'une augmentation significative de la puissance du moteur quatre cylindres en ligne de 4 kW (6 ch) à 160 kW (218 ch) grâce à un vaste ensemble de mesures.

Il présente une aérodynamique optimisée grâce à un carénage avant de conception nouvelle. Les M Winglets 3.0 nouvellement construits, avec une force d'appui considérablement accrue, permettent des temps au tour encore plus rapides sur la piste de course. De plus, le Flex Frame a été développé et comprend désormais un nouveau support moteur sur le côté gauche.

BMW Motorrad a également apporté des améliorations aux systèmes de contrôle. Le contrôle dynamique de la traction (DTC) est désormais doté de la nouvelle fonction Slide Control grâce à la technologie des capteurs d'angle de braquage. Il en résulte une nouvelle subdivision du DTC en Slip Control et Slide Control. L'introduction de la technologie des capteurs d'angle de braquage a également conduit à la nouvelle fonction d'assistance au glissement des freins du BMW Race ABS Pro. Combinée à l'accélérateur M à course courte, cette fonction permet d'augmenter considérablement les performances et le contrôle.

La nouvelle M RR est disponible en deux versions : la variante de base M 1000 RR dans la couleur primaire Lightwhite uni et la M 1000 RR M Competition dans la couleur primaire Blackstorm metallic, chacune combinée avec des graphiques aux couleurs M.



BMW S 1000 RR : Des performances sur circuit élevées et un équipement standard amélioré.

La S 1000 RR a été considérablement affinée, en particulier pour l'utilisation sur circuit. L'accélérateur M à course courte permet à la S 1000 RR de répondre davantage à chaque commande de l'accélérateur, de nouveaux ailerons augmentent la force d'appui, un nouvel enjoliveur de roue avant avec des conduits de frein intégrés améliore le refroidissement des freins, et de nouveaux panneaux latéraux de carénage offrent un design plus frappant.

Par ailleurs, les caractéristiques standards de la RR ont été largement améliorées. Les modes de conduite Pro sont inclus en standard, y compris les modes supplémentaires "Race Pro", deux combinaisons supplémentaires de réponse à l'accélérateur et de couple moteur, ainsi que les fonctions Engine Brake et Hill Start Control Pro, l'ABS réglable sur cinq niveaux dans les modes "Race Pro" et le réglage de l'ABS "Slick".

La nouvelle S 1000 RR est proposée en trois coloris attrayants : la variante de base en Blackstorm métallisé, la variante du modèle Sport en Bluestone métallisé avec applications graphiques mates et la variante M Motorsport en Lightwhite uni/M Motorsport en combinaison avec le pack M.

BMW M 1000 R : raffinement pour le roadster M

Pour la saison suivante, la M 1000 R – ou M R - a été équipée d'un design plus dynamique avec le nouveau phare à LED à double flux dérivé des modèles RR et le logo M dans l'entrée d'air entre les phares.

La nouvelle M 1000 R est disponible en version de base dans les couleurs Lightwhite uni/M Motorsport et dans la nouvelle couleur White Aluminium metallic matt. Dans la variante M Competition, cette peinture est également disponible en Blackstorm metallic/M Motorsport.

Le cadre arrière et le bras oscillant du nouveau modèle sont peints en Platinum Grey métallisé, pour toutes les combinaisons de couleurs. Les ailerons sont recouverts d'une peinture noire texturée, et les couvercles de l'embrayage et du générateur sont également noirs.

Le système d'antipatinage DTC a également été modifié. La stratégie de contrôle est dérivée des modèles RR et, combinée à l'accélérateur M short-stroke (à course courte), apporte une amélioration notable, en particulier en mode Race pour les journées sur circuit.

Une gamme élargie d'accessoires et d'équipements spéciaux d'origine BMW Motorrad complète l'éventail des changements.



BMW S 1000 R : un roadster dynamique avec une puissance accrue et des équipements de série améliorés.

Le roadster dynamique S 1000 R – ou R - est désormais équipé d'un moteur quatre cylindres en ligne encore plus puissant de 125 kW (170 ch). Un rapport de transmission final plus court améliore les performances au sprint. L'assistant de changement de vitesse Shift Assistant Pro optimisé de série permet des changements de vitesse encore plus fluides. Associé au nouvel accélérateur M à course courte, il en résulte une configuration nettement plus dynamique et une accélération nettement meilleure dans toutes les situations. De plus, le DTC de l'antipatinage de la S 1000 R bénéficie des révisions apportées au DTC de la M 1000 R, ce qui améliore encore ses performances.

La nouvelle R reçoit également le nouveau phare à LED à double flux dérivé des modèles RR, pour une apparence plus frappante. Les caractéristiques de série élargies de la S 1000 R comprennent le contrôle du couple de traînée du moteur (MSR) avec « frein moteur » configurable, un support de plaque d'immatriculation court, une prise de charge USB-C sous le siège et l'appel d'urgence intelligent E-Call.

La nouvelle R est proposée en trois coloris attrayants : la variante de base en Blackstorm metallic, la variante du modèle Sport en Bluefire/Mugiallo Yellow et, en combinaison avec le pack M, en Lightwhite uni/M Motorsport.

Aperçu de toutes les nouvelles caractéristiques standard :

BMW M 1000 RR

- 218 ch (+ 6 ch)
- Conformité aux normes d'émissions Euro 5+
- Révision du moteur : Cylindre avec nouveau dessin des orifices, nouvelle forme de la chambre de combustion, soupapes en titane sur tout l'axe avec nouvelle géométrie de tulipe et de siège à l'admission et à l'échappement et nouveaux supports de moteur.
- Système d'échappement en titane avec brides de culasse modifiées, prises d'air ovales et silencieux avant modifié
- Accélérateur M short-stroke (angle de rotation de 58 degrés)
- Cadre avec nouveau support moteur gauche et flexion modifiée au niveau de la tête de direction
- Contrôle dynamique de la traction (DTC) avec nouvelle fonction Slide Control via le capteur d'angle de braquage pour l'accélération et la dérive
- ABS Pro avec nouvelle fonction Brake Slide Assist via le capteur d'angle de braquage pour les dérives au freinage et réglage de l'ABS Pro « Slick »
- Nouveaux M Winglets 3.0 en CFC
- Nouveau design du carénage



- Carénage, enjoliveur de roue avant et spoiler moteur désormais en plastique
- Suppression des enjoliveurs M Aero

BMW S 1000 RR

- Nouveaux ailerons
- Conformité aux normes d'émissions Euro 5+
- Mode de conduite Pro de série
- Accélérateur M à course courte (angle de braquage de 58 degrés)
- Nouveau design des carénages latéraux
- Nouvel enjoliveur de roue avant avec conduits de freinage

BMW M 1000 R

- Phare LED à double flux lumineux
- Conforme aux normes d'émissions Euro 5+
- Accélérateur M à course courte (angle de rotation de 58 degrés)
- Winglets en peinture noire texturée
- Couvercles d'embrayage et de générateur en noir
- Cadre arrière et bras oscillant en Platinum Grey

BMW S 1000 R

- Phare LED à double flux lumineux
- Conforme aux normes d'émissions Euro 5+
- 170 ch (+5 PS)
- Accélérateur M à course courte (angle de rotation de 58 degrés)
- Contrôle du couple de traînée du moteur (MSR)
- Assistant de changement de vitesse optimisé
- Rapport de transmission final plus court
- Prise de recharge USB-C sous le siège
- Porte-plaque d'immatriculation court
- Appel d'urgence intelligent E-Call

BMW Group

Avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le BMW Group est le leader mondial en matière de construction de voitures et de motos et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production BMW Group compte plus de 30 sites dans le monde entier et



dispose d'un réseau de distribution mondial avec des bureaux dans plus de 140 pays.

En 2023, BMW Group a réalisé plus de 2,55 millions de voitures et plus de 209 000 motos dans le monde. Le résultat avant impôt de l'exercice 2023 s'établit à 17,1 milliards d'euros, pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, l'entreprise employait 154 950 collaborateurs et collaboratrices dans le monde.

Une réflexion sur le long terme et une conduite responsable sont depuis toujours le fondement du succès économique du BMW Group. La durabilité constitue un élément important de la stratégie d'entreprise du BMW Group, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>