



Communiqué de presse
18 novembre 2024

Raise the roof! La première MINI Cooper Cabrio sort de la ligne de production de l'usine MINI d'Oxford.

La production de la MINI Cooper Cabrio revient à l'usine MINI d'Oxford. +++ Construite aux côtés des MINI Cooper 3 portes et 5 portes, l'usine MINI d'Oxford redevient le foyer de la MINI Cooper.

//

Aujourd'hui, l'usine MINI d'Oxford célèbre le début de la production de la MINI Cooper Cabrio pour la première fois depuis 2015. Le modèle rejoint la MINI Cooper 3 portes et la MINI Cooper 5 portes, ce qui fait de l'usine MINI d'Oxford le foyer de la famille MINI Cooper.

Annoncée le mois dernier, la quatrième génération de MINI Cooper Cabrio comprend un tout nouveau design intérieur et extérieur, ainsi qu'une expérience numérique ultramoderne.

« Nous sommes ravis du démarrage de la production de la MINI Cabrio, qui est à nouveau produite à l'usine d'Oxford, le foyer de MINI. Unique dans sa catégorie, la MINI Cabrio offre un plaisir de conduire incomparable, typique de la marque, combiné à une liberté sans limites : le design iconique combiné à la technologie moderne et à la connectivité fait de ce véhicule une expérience en plein air exceptionnelle pour nos clients », explique Stefan Richmann, directeur général de MINI.

Trois sites de production du BMW Group au Royaume-Uni contribuent à la réalisation de la MINI Cooper Cabrio. L'usine BMW Group de Swindon produit les pièces embouties et les sous-ensembles de la carrosserie, tandis que les derniers moteurs à essence à quatre cylindres sont construits à l'usine BMW Group de Hams Hall, dans le North Warwickshire. Finalement, ces pièces sont réunies à l'usine MINI d'Oxford où la production de la carrosserie, la peinture et l'assemblage final ont lieu.

Après la relance de la marque MINI en 2001, la première MINI Cabrio a été dévoilée en 2004 et est restée depuis une icône de la famille MINI.

Avec 160 000 véhicules construits à l'usine MINI d'Oxford de 2004 à 2008, la MINI Cabrio de première génération était connue pour son



style rétro et ses arceaux de sécurité chromés emblématiques situés derrière les sièges arrière. La deuxième génération, dévoilée en 2009 et fabriquée à 165 000 exemplaires à l'usine MINI d'Oxford jusqu'en 2015, a conservé l'emblématique coffre à charnière rabattable, mais a gagné le style évolué de la Cooper de l'époque.

La production du modèle a été brièvement transférée à VDL Nedcar pour la troisième génération, faisant de la place au MINI Clubman à l'usine MINI d'Oxford. Plus de 150 000 modèles Cabrio ont été produits à Nedcar jusqu'à l'arrêt de la production en 2023, avant que la production ne retourne à l'usine MINI d'Oxford.

L'usine MINI d'Oxford a célébré son 110^e anniversaire en 2023, la même année où elle a produit plus de 20 % de toutes les voitures fabriquées au Royaume-Uni. L'usine MINI d'Oxford, l'une des plus anciennes usines automobiles au monde, est en production continue depuis 1913.

En cas de questions, veuillez contacter :

Corporate Communications

Julian Kisch, Press Spokesperson, Product Communications MINI

Tél. : +49-151-601-38072

E-mail : julian.kisch@mini.com

Micaela Sandstede, Head of Communications MINI

Tél. : +49-176-601-61611

E-mail : micaela.sandstede@bmw.de

ÉMISSIONS DE CO2 ET CONSOMMATION.

MINI Cooper Cabriolet C (consommation en cycle mixte : 6,6 – 6,5 l/100km selon WLTP ; émissions de CO2 en cycle mixte : 149 – 147 g/km ; classe CO2 : E).



MINI Cooper Cabriolet S (consommation en cycle mixte : 6,6 – 6,5 l/100km selon WLTP ; émissions de CO2 en cycle mixte : 150 – 148 g/km ; classe CO2 : E).

BMW Group

Avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le BMW Group est le leader mondial en matière de construction de voitures et de motos et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production BMW Group compte plus de 30 sites dans le monde entier et dispose d'un réseau de distribution mondial avec des bureaux dans plus de 140 pays.

En 2023, BMW Group a réalisé plus de 2,55 millions de voitures et plus de 209 000 motos dans le monde. Le résultat avant impôt de l'exercice 2023 s'établit à 17,1 milliards d'euros, pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, l'entreprise employait 154 950 collaborateurs et collaboratrices dans le monde.

Une réflexion sur le long terme et une conduite responsable sont depuis toujours le fondement du succès économique du BMW Group. La durabilité constitue un élément important de la stratégie d'entreprise du BMW Group, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>