



Communiqué de presse
21 novembre 2024

BMW Motorrad présente les nouvelles BMW F 900 R et F 900 XR.

Les nouvelles BMW F 900 R et F 900 XR : améliorations techniques et visuelles et équipement de série considérablement étendu pour la roadster dynamique et la moto sportive longue distance du segment du milieu de gamme.
//

« Avec une gamme d'équipements de série considérablement élargie, des fourches inversées entièrement réglables, des roues plus légères et une perte de poids de 3 kilogrammes, nous avons été en mesure de rendre les BMW F 900 R et F 900 XR encore plus attrayantes. La nouvelle BMW F 900 R jouit également d'une position de conduite plus sportive et la BMW F 900 XR d'une aérodynamique optimisée. »

Anton Huber, Chef de projet

Les nouvelles BMW F 900 R et F 900 XR : améliorations techniques et visuelles et équipement de série considérablement étendu pour la roadster dynamique et la sportive faite pour les longs trajets dans le segment de la classe moyenne.

Avec la nouvelle roadster dynamique BMW F 900 R et la nouvelle moto crossover BMW F 900 XR, BMW Motorrad hisse son portefeuille de produits de la classe moyenne à un niveau supérieur. Forts d'encore plus d'agilité en termes de maniabilité, les deux modèles F sont conçus pour la sportivité et le plaisir sur terrains sinueux et conviennent tant aux pilotes aguerris qu'aux débutants et qu'à ceux qui reprennent la moto. Alors que la nouvelle BMW F 900 R en tant que roadster dynamique se concentre essentiellement sur le plaisir de conduite sportif, la BMW F 900 XR a tous les atouts pour être un partenaire de confiance sur les longs trajets et les départs en vacances avec des bagages.

Puissant moteur bicylindre en ligne homologué Euro 5+. Mode de conduite dynamique avec réglage plus sportif, contrôle de traction dynamique (DTC) et régulation du couple de frein



moteur désormais de série. Nouveau silencieux sport en collaboration avec Akrapovič proposé en guise d'accessoire d'origine BMW Motorrad.

Sur les nouvelles BMW F 900 R et F 900 XR, le moteur bicylindre en ligne éprouvé d'une cylindrée de 895 cm³ et d'une puissance de 77 kW (105 ch) est le gage d'une dynamique de conduite agréable. Il offre également une courbe de couple complète dans le cadre de l'homologation Euro 5+ actuelle. Grâce au nouveau mode de conduite « Dynamic » de série, les deux modèles F inédits proposent encore plus de plaisir de conduite et de dynamisme à un rythme sportif. Le contrôle de traction dynamique (DTC) est installé de série afin de garantir la meilleure sécurité possible lors de l'accélération. La régulation du couple de frein moteur est également de série. Elle empêche le patinage de la roue arrière ou le dérapage provoqué par un relâchement brutal de l'accélérateur ou un rétrogradage, pour un niveau de sécurité encore plus élevé.

La sonorité du moteur bicylindre, qui possède déjà un puissant caractère grâce à l'intervalle d'allumage de 270/450 degrés, est encore plus gutturale grâce au nouveau silencieux sport disponible en tant qu'accessoire d'origine BMW Motorrad (en coopération avec Akrapovič), qui offre également une perte de poids d'environ 1,2 kg.

Nouvelles fourches télescopiques inversées avec amortissement réglable en détente et compression et précharge du ressort. Nouvelles jantes, allégées d'environ 1,8 kg. ABS Pro et Dynamic Brake Control DBC signés BMW Motorrad de série, pour encore plus de sécurité au freinage.

Sur les nouvelles BMW F 900 R et BMW F 900 XR, la roue avant est guidée par de nouvelles fourches télescopiques inversées, rigides en torsion, et dotées d'un tube coulissant de 43 mm de diamètre. L'amortissement en détente et en compression et la précharge du ressort sont désormais réglables. Cela permet de personnaliser les fourches en fonction des besoins individuels.

Les nouvelles BMW F 900 R et F 900 XR arborent également de nouvelles jantes en aluminium moulé de 17 pouces. Elles pèsent environ 1,8 kg de moins que les modèles précédents, ce qui contribue à une réduction de poids totale de 3 kg.

L'ABS Pro BMW Motorrad est un autre nouvel équipement de série sur les nouveaux modèles F. Contrairement à l'ABS BMW Motorrad, il va



encore plus loin et offre davantage de sécurité dans les virages en permettant un freinage assisté par l'ABS aux angles d'inclinaison.

Autre innovation de série, le Dynamic Brake Control (DBC) promet une sécurité accrue durant le freinage dans des situations difficiles en évitant les accélérations involontaires.

Nouvelle batterie allégée de 0,8 kg de série et clignotants intégrés dans la partie arrière inédite. BMW F 900 XR équipée de Headlight Pro avec feux de jour, phares adaptatifs, port de recharge USB-C et poignées chauffantes de série.

Les deux nouveaux modèles de la série F sont dotés d'une nouvelle batterie allégée de 0,8 kg. Ils présentent en outre un nouvel arrière avec clignotants intégrés (les fonctions des feux de stop et des feux arrière y sont intégrées).

La nouvelle BMW F 900 XR est équipée de série du Headlight Pro, avec feux de jour et phares adaptatifs pour encore plus de sécurité en conduite de nuit. Parmi les autres nouveautés de série de la BMW F 900 XR, citons le port de recharge USB-C situé sur le côté droit du poste de conduite avec un courant de charge maximal de 2,4 A et les poignées chauffantes.

BMW F 900 R à ergonomie optimisée grâce à un emplacement revisité du guidon et des repose-pieds pour une position de conduite plus sportive. Nouvelle garniture latérale de phares peinte dans la teinte de la carrosserie.

Le guidon, les repose-pieds et les leviers du triangle ergonomique situé entre le guidon, la selle et les repose-pieds de la nouvelle BMW F 900 R ont été redessinés. Cela a permis de créer une position de conduite nettement plus sportive et plus proche de la roue avant.

Les ambitions sportives accrues de la nouvelle BMW F 900 R sont soulignées par la garniture latérale des phares peinte dans la couleur de la carrosserie.

BMW F 900 XR avec aérodynamique optimisée et protège-mains de série.



La nouvelle BMW F 900 XR offre encore plus de capacités de touring et de confort sur de longues distances grâce à une aérodynamique optimisée au niveau du carénage avant. Le déflecteur redessiné réduit la pression du vent sur le pilote, ce qui limite considérablement les vibrations du casque et améliore davantage le confort de conduite. Les protège-mains, de série sur toutes les variantes d'équipement, promet également une meilleure protection contre le vent et les intempéries.

Variantes d'équipement et coloris.

La nouvelle **BMW F 900 R** est disponible en trois coloris attrayants. La **variante de base** est disponible en Snapper Rocks Blue metallic, la version **Triple Black** en Blackstorm metallic et la version **Sport** en Light white avec Racing blue metallic.

La nouvelle **BMW F 900 XR** sera également proposée en trois variantes et couleurs pour la saison à venir. La **variante de base** est disponible en Racing Red, la version **Triple Black** en Blackstorm metallic et la version **Sport** en Light white avec Racing blue metallic.

Équipements en option et accessoires d'origine BMW Motorrad inédits pour les nouvelles BMW R 900 et R 900 XR.

La gamme déjà vaste d'équipements en option et d'accessoires d'origine BMW Motorrad a été élargie pour la nouvelle année-modèle :

BMW F 900 R et F 900 XR.

- Silencieux sport en collaboration avec Akrapovič.
- Repose-pieds et leviers fraisés.
- Protecteurs d'essieu.
- Valises souples verrouillables.
- Déflecteur de moteur M et housse de selle passager dans de nouvelles teintes.

BMW F 900 R.

- Selle sport (+ 25 mm).

BMW F 900 XR.

- Selle haute (+ 25 mm).
- Bulle haute (+ 30 mm).



Toutes les innovations de série ainsi que les nouveaux accessoires d'origine BMW Motorrad et les équipements optionnels en un coup d'œil :

BMW F 900 R.

- Conforme aux normes d'émissions Euro 5+.
- Nouvelle ergonomie avec un emplacement optimisé du guidon et des repose-pieds pour une meilleure position de conduite.
- Nouvelles fourches télescopiques inversées avec amortissement réglable en détente et compression et précharge du ressort.
- Nouvelles jantes, allégées d'environ 1,8 kg.
- Nouvelle batterie, allégée d'environ 0,8 kg.
- Dynamic Traction Control DTC, régulation du couple de frein moteur, ABS Pro BMW Motorrad et Dynamic Brake Control DBC.
- Mode de pilotage « Dynamic » avec nouveaux réglages.
- Arrière élancé avec clignotants intégrés.
- Nouveaux coloris.
- Nouveaux accessoires d'origine BMW Motorrad, tels que le silencieux sport conçu en collaboration avec Akrapovič, les repose-pieds et les leviers fraisés ainsi que les protections d'essieu et les valises souples verrouillables.
- Nouvelle selle sport (+ 25 mm de hauteur d'assise) disponible en option départ usine.

BMW F 900 XR.

- Conforme aux normes d'émissions Euro 5+.
- Protection accrue contre le vent et les intempéries grâce à un déflecteur optimisé.
- Protège-main.
- Poignées chauffantes.
- Nouvelles fourches télescopiques inversées avec amortissement réglable en détente et compression et précharge du ressort.
- Nouvelles jantes, allégées d'environ 1,8 kg.
- Nouvelle batterie, allégée d'environ 0,8 kg.
- Dynamic Traction Control DTC, régulation du couple de frein moteur, ABS Pro BMW Motorrad et Dynamic Brake Control DBC.
- Mode de conduite « Dynamic » avec de nouveaux réglages.
- Headlight Pro (feux de jour et phares adaptatifs).
- Port de recharge USB.
- Arrière élancé avec clignotants intégrés.
- Nouveaux coloris.



- Nouveaux accessoires d'origine BMW Motorrad, tels que le silencieux sport (en collaboration avec Akrapovič), les repose-pieds et les leviers fraisés ainsi que les protections d'essieu et les valises souples verrouillables.
- Nouvelle selle haute (+ 25 mm de hauteur d'assise) disponible en option.
- Nouvelle bulle haute (+ 30 mm de hauteur d'assise) disponible en option.

BMW Group

Avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le BMW Group est le leader mondial en matière de construction de voitures et de motos et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production BMW Group compte plus de 30 sites dans le monde entier et dispose d'un réseau de distribution mondial avec des bureaux dans plus de 140 pays.

En 2023, BMW Group a réalisé plus de 2,55 millions de voitures et plus de 209 000 motos dans le monde. Le résultat avant impôt de l'exercice 2023 s'établit à 17,1 milliards d'euros, pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, l'entreprise employait 154 950 collaborateurs et collaboratrices dans le monde.

Une réflexion sur le long terme et une conduite responsable sont depuis toujours le fondement du succès économique du BMW Group. La durabilité constitue un élément important de la stratégie d'entreprise du BMW Group, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

BMW Group Belux

Corporate Communications



Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>