



Communiqué de presse  
7 février 2025

## **Le nouveau BMW Panoramic iDrive révolutionne le fonctionnement des véhicules. Un pack technologique visionnaire pour la Neue Klasse célèbre sa première mondiale lors du CES 2025.**

**+++ Le nouveau concept d'affichage et de commande sera introduit sur tous les nouveaux modèles BMW à partir de fin 2025**  
**+++ Conducteur constamment au centre de l'attention, diffusion des informations et ergonomie** **+++ Le nouveau système d'exploitation BMW X propose une base logicielle intelligente, garantissant de vastes possibilités de personnalisation et une large diffusion des fonctionnalités numériques** **+++**

//

**Munich/Las Vegas.** Le BMW Group présente la conduite et l'expérience utilisateur du futur au Consumer Electronics Show (CES) 2025 de Las Vegas. Durant cet événement, BMW offre pour la toute première fois une occasion unique de découvrir la version proche de la production du nouveau BMW iDrive, ainsi que sa pièce maîtresse, la BMW Panoramic Vision. Le logiciel sous-tendant l'ensemble du système est le nouveau système d'exploitation BMW X, qui agit comme un centre d'intelligence derrière le nouveau concept d'affichage et de commande. Ce système holistique, au design moderne et élégant, sera introduit sur tous les nouveaux modèles BMW dès fin 2025. « Quand la haute technologie rencontre un fonctionnement extrêmement intuitif : un quart de siècle de travail pionnier et de leadership technologique en matière de concepts de commande a été insufflé dans le nouveau BMW Panoramic iDrive », explique **Frank Weber, membre du Conseil d'administration de BMW AG et responsable du développement**. « Les bases sont fournies par le nouveau BMW Operating System X. Grâce à cette avancée, nous augmentons encore les capacités de l'un des systèmes d'infodivertissement les plus performants et les plus complets au monde et nous établissons une fois de plus la référence du secteur en matière d'interaction multimodale. À partir du premier modèle Neue Klasse produit en série à la fin de cette année, le nouveau BMW Panoramic iDrive fera partie intégrante de tous les futurs modèles BMW. »

**Quatre éléments, un seul objectif : le conducteur est constamment au centre de l'attention, et ce dans le style emblématique de BMW.**



Le nouveau BMW iDrive fusionne quatre éléments centraux en un concept d'affichage et de commande unique.

- **BMW Panoramic Vision** – un concept d'affichage tête haute récemment développé par BMW pour projeter du contenu – reflète les informations d'un montant avant à l'autre sur une surface imprimée noire dans la partie inférieure du pare-brise. Ces informations sont visibles par tous les passagers. Les données de conduite les plus importantes sont projetées directement dans le champ de vision du conducteur sur le côté gauche de la fonction BMW Panoramic Vision (dans les voitures à conduite à gauche), au-dessus du volant. Le conducteur peut personnaliser le contenu dans les zones centrales et droites de la BMW Panoramic Vision grâce à l'écran central. L'intégration de la BMW Panoramic Vision crée un effet 3D pour le conducteur et les passagers.
- Le nouveau **BMW 3D Head-Up Display** en option situé au-dessus de la BMW Panoramic Vision affiche désormais des informations de navigation et de conduite automatisée intégrées directement dans le champ de vision du conducteur. Le contenu de la BMW Panoramic Vision et du BMW 3D Head-Up Display est présenté de façon parfaitement coordonnée. Le niveau d'innovation atteint par les deux technologies d'affichage tête haute est souligné par plusieurs demandes de brevet déposées par le BMW Group suite au développement de ces technologies de projection.
- Sur l'**écran central** à technologie de rétro-éclairage matriciel, la structure de menu familière et mise à jour avec QuickSelect est le gage d'une utilisation optimale des fonctions et du contenu par simple contact. Le fonctionnement est très simple et pratique, car l'écran au design free-cut se trouve à proximité du volant dans une position ergonomique idéale. Le contenu sélectionné (widgets) peut être transféré sur la BMW Panoramic Vision d'un simple geste de balayage sur l'écran central. Jusqu'à six widgets sont possibles et peuvent être disposés à volonté dans la BMW Panoramic Vision.
- Le nouveau **volant multifonction** fait appel à l'approche « shy-tech » de BMW, qui consiste à éclairer les boutons pertinents pour mettre en évidence les fonctions disponibles. Il fait ainsi office de commande physique principale et ses boutons fournissent un retour haptique actif. Ces derniers sont dotés d'une surface en relief bien pensée, ce qui les rend extrêmement faciles à localiser et permet au conducteur de les actionner sans avoir à détourner son regard de la route.



Leur disposition suit le principe d'usage selon lequel les fonctions d'aide à la conduite sont placées sur le côté gauche du volant tandis que les fonctions de contrôle du contenu se trouvent sur le côté droit.

La combinaison de ces quatre éléments réinterprète l'approche habituelle de BMW « mains sur le volant, yeux sur la route », avec laquelle BMW établit la norme en matière d'attention au conducteur et présente une forme unique d'utilisation intuitive, conviviale et ergonomique. Le BMW Panoramic iDrive fournit toujours au conducteur les bonnes informations, au bon endroit et au bon moment. Le système poursuit l'approche consistante à utiliser une combinaison optimale de commandes analogiques et numériques grâce à l'utilisation de commutateurs, de boutons, de commandes tactiles et vocales. Les essuie-glaces, les clignotants, les rétroviseurs extérieurs, le réglage du volume, les sélecteurs de vitesse et les dégivreurs de vitres sont dotés de commandes haptiques. D'autres fonctions sont optimisées pour un fonctionnement à l'aide de la commande tactile/vocale ou via le volant multifonctions, telles que le téléphone, les systèmes de contrôle des médias, la navigation, l'assistance à la conduite, la personnalisation des affichages, la sélection de MyModes et bien plus encore.

Outre les enseignements tirés des données sur l'utilisation des systèmes d'exploitation BMW dans le parc mondial comptant plus de 22 millions de véhicules BMW connectés, la phase de développement du nouveau BMW Panoramic iDrive a également comporté de nombreuses études menées dans les laboratoires d'utilisabilité de BMW Group, auxquelles ont participé 3 000 clients environ. Chaque décision sur les différents aspects de la logique de fonctionnement repose donc sur des données et est prise de manière structurée. Ici, l'étendue des possibilités de personnalisation de l'expérience utilisateur a également été alignée sur les préférences et les exigences des clients.

**BMW Operating System X : intelligent, polyvalent, prêt pour l'avenir.**  
Entièrement développé en interne au sein de BMW, le nouveau BMW Operating System X représente une mise à jour du tout dernier système d'exploitation, tel qu'utilisé dans de nombreux modèles BMW. À l'instar du BMW Operating System 9, il est basé sur un logiciel Android Open Source Project (AOSP). Il offre des capacités de mise à jour et de mise à niveau encore plus importantes que son prédecesseur, le rendant ainsi à la fois prêt pour l'avenir et rétrocompatible. Il est également prêt à accueillir des fonctions supplémentaires et permettra aux véhicules équipés du nouveau BMW Panoramic iDrive de rester longtemps à la pointe de la technologie. « Le concept global du nouveau BMW Panoramic iDrive avec système d'exploitation X a été possible grâce à un grand bond en avant



technologique », déclare Stephan Durach, Senior Vice President Connected Company BMW Group. « Il offre un fonctionnement intuitif, des expériences qui stimulent nos émotions et une personnalisation spécifique. Le nouveau BMW iDrive avec système d'exploitation X démontre tout le potentiel d'un véhicule défini par logiciel. »

L'intelligence étendue du BMW Operating System X permet d'associer la BMW Panoramic Vision, le BMW 3D Head-Up Display en option, l'affichage central et le volant multifonctions afin de fusionner les expériences physiques et numériques. Un appel entrant fait par exemple apparaître un graphique sur la BMW Panoramic Vision. Dans le même temps, un symbole sur le bouton du volant concerné qui n'était pas visible auparavant s'allume en vert, indiquant la possibilité de prendre l'appel en appuyant sur le bouton ou de le rejeter d'un simple glissement de doigt sur le côté droit du volant. Lorsqu'une destination de navigation est saisie par commande tactile ou vocale, des alertes de guidage routier s'affichent sur le BMW 3D Head-Up Display et de plus amples informations sur les routes et les carrefours sont projetées sur la BMW Panoramic Vision. Pour une orientation à plus grande échelle, une vue d'ensemble de la carte peut à tout moment être affichée sur l'écran central.

La personnalisation du contenu atteint de nouveaux sommets grâce au BMW Operating System X. Les écrans de la vision panoramique peuvent être adaptés aux préférences personnelles. En outre, les conducteurs ont désormais la possibilité de choisir leurs propres paramètres pour les attributs de conduite tels que la réponse et les caractéristiques de direction dans My Mode « Personal ». De plus, les photos choisies par l'utilisateur peuvent être téléchargées comme arrière-plan pour l'écran central, tandis que la couleur de l'éclairage d'ambiance et le design de l'interface utilisateur peuvent être adaptés à ses préférences particulières, pour une expérience de conduite encore plus personnalisée.

Le BMW Intelligent Personal Assistant répond comme à son habitude à l'invite « Hey BMW » ou peut être appelé en appuyant sur le bouton correspondant sur le volant multifonctions. Les capacités du BMW Intelligent Personal Assistant sont constamment améliorées et seront portées à un niveau supérieur pour la Neue Klasse grâce à l'intégration de grands modèles de langage (LLM). L'utilisation de cette technologie est dans un premier temps axée sur la navigation, permettant au client de donner des ordres vocaux plus détaillés en employant un langage naturel, par exemple : « Conduis-moi à une borne de recharge située à proximité d'un magasin d'alimentation. » Sur le stand du partenaire technologique Amazon au CES 2025, les visiteurs pourront se faire une première idée de ces capacités à l'aide d'une version bêta du BMW Intelligent Personal Assistant à bord d'une BMW X3.



Comme pour les systèmes d'infodivertissement actuels de BMW, le BMW Intelligent Personal Assistant peut, si le conducteur le souhaite, proposer des suggestions proactives en fonction du comportement de l'utilisateur. Cette intelligence est encore enrichie avec le BMW Operating System X. Dans les situations pertinentes, le BMW Intelligent Personal Assistant met en avant les systèmes d'aide à la conduite rarement utilisés par le conducteur. En guise de rappel, le système suggère d'activer le mode Sport sur les itinéraires appropriés si le conducteur l'a déjà activé de façon indépendante au préalable. Si le conducteur ne répond pas ou ignore plusieurs fois ces suggestions proactives, le système en tire des leçons et s'abstiendra de proposer des suggestions à l'avenir.

Le BMW Operating System X reprend les possibilités d'intégration d'applications tierces de la génération précédente de systèmes d'infodivertissement. À l'heure actuelle, le BMW ConnectedDrive Store propose plus de 60 applications dans le monde entier pour le BMW Operating System 9. Le choix continuera à s'élargir, par exemple avec des applications de productivité telles que le service de visioconférence Zoom.

### **Design et technologie pour une expérience utilisateur et de conduite unique.**

Le nouveau BMW Panoramic iDrive est évolutif et sera intégré à tous les nouveaux modèles BMW – sur tous les segments de véhicules et avec toutes les technologies de systèmes d'entraînement – à compter de la fin 2025.

L'expérience de conduite est mise à l'honneur. Le conducteur doit se sentir à l'aise et avoir le contrôle total du véhicule. Ce principe se reflète dans le design du nouveau BMW Panoramic iDrive. Une attention particulière est accordée aux détails : l'interface utilisateur a été conçue de manière la plus intuitive et la plus adaptative possible afin de garantir une interaction fluide. Le résultat : une expérience holistique optimisée grâce à une combinaison harmonieuse de sons, de lumières et de design innovant. Chaque trajet devient un moment privilégié de connexion entre l'homme et le véhicule. « La technologie et les préférences des clients évoluent plus rapidement que jamais. Le design des expériences numériques et du son joue un rôle de plus en plus important », affirme **Adrian van Hooydonk, Senior Vice President BMW Group Design**. « Le nouveau BMW Panoramic iDrive ne rend pas seulement nos véhicules plus intelligents et plus conviviaux, il permet également une personnalisation beaucoup plus poussée, qui transforme chaque nouvelle BMW en une voiture à l'image de son utilisateur. » La nouvelle expérience sonore HypersonX sur les modèles Neue Klasse constitue un élément supplémentaire de l'expérience holistique offerte par le



BMW Panoramic iDrive. Développée par le Sound Design Studio du BMW Group, elle comprend 43 signaux sonores et des sons de conduite spéciaux pour les modes Personal et Sport. Le spectre multidimensionnel adapte les sons précisément à la situation de conduite et crée ainsi une interaction émotionnelle entre le conducteur et sa BMW.

---

### BMW Group

Avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le BMW Group est le leader mondial en matière de construction de voitures et de motos et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production BMW Group compte plus de 30 sites dans le monde entier et dispose d'un réseau de distribution mondial avec des bureaux dans plus de 140 pays.

En 2023, BMW Group a réalisé plus de 2,55 millions de voitures et plus de 209 000 motos dans le monde. Le résultat avant impôt de l'exercice 2023 s'établit à 17,1 milliards d'euros, pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, l'entreprise employait 154 950 collaborateurs et collaboratrices dans le monde.

Une réflexion sur le long terme et une conduite responsable sont depuis toujours le fondement du succès économique du BMW Group. La durabilité constitue un élément important de la stratégie d'entreprise du BMW Group, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>