



Communiqué de presse
21 janvier 2025

BMW Motorrad présente les nouveaux modèles R 18.

De nouvelles caractéristiques techniques pour les BMW R 18 et R 18 Classic, mais aussi de nouvelles finitions de peinture, de nouveaux accessoires et équipements en option pour tous les modèles R 18.

//

« Encore plus de plaisir de conduire : tel était notre objectif lors de la révision des BMW R 18 et R 18 Classic. Nous avons affiné le style de design, ajouté de nombreuses améliorations en termes de détails et de confort et rendu la R 18 encore plus agréable à conduire grâce à la roue arrière de 18 pouces. Outre des finitions et des équipements totalement inédits, les modèles BMW R 18 Roctane, R 18 B et R 18 Transcontinental ont également fait l'objet d'une refonte technique visant à aligner l'ensemble de la gamme BMW R 18 sur la norme UE 5+. »

Markus Lederer, directeur de la série Boxer

Munich. BMW Motorrad a fait son entrée dans le segment des cruisers en 2020 avec la BMW R 18, suivie la même année de la R 18 Classic, une moto de touring placée sous le signe de la nostalgie. Enfin, en 2021, la R 18 Transcontinental et la R 18 B sont venues compléter la série Big Boxer Heritage – une moto de grand tourisme américaine dédiée aux voyages de luxe et un bagger spécialement conçu pour la conduite paisible sur autoroute. En 2023, la BMW R 18 Roctane est devenue le cinquième membre de la fascinante famille R 18, offrant depuis lors une conduite et un touring supérieurs dans un style bagger sur mesure. Pour l'année-modèle 2025, les modèles R 18 affichent de nombreuses mises à jour en termes de design, de confort et de technologie.

Offrant un couple accru, le Big Boxer est désormais conforme à la norme Euro 5+ sur tous les modèles BMW R 18.

Une révision du contrôle moteur garantit désormais la conformité à la norme Euro 5+. Le couple maximal du Big Boxer de 1 802 cm³, d'une puissance de 67 kW (91 ch), a été augmenté de 5 Nm pour atteindre 163 Nm à 3 000 tr/min. De 2 000 à 4 000 tr/min, plus de 150 Nm de couple sont



disponibles à tout moment, gages d'une source de plaisir de conduire incontestablement supérieur.

BMW R 18 : un cruiser personnalisé mis en scène dans un style moderne et dynamique.

En tant que cruiser, la BMW R 18 revisitée est aujourd'hui puriste, mais aussi plus contemporaine. Dotée de nouveaux designs pour les enjoliveurs de roue avant et arrière, d'une roue arrière de 18 pouces (auparavant de 16) et d'un nouveau style de jantes avec sept doubles rayons, la R 18 arbore un look plus dynamique qui va encore plus loin en soulignant son caractère de cruiser authentique. Des jantes à taille contrastée sont également proposées en option. Ici, les roues en alliage d'aluminium moulé affichent un polissage brillant et une finition claire. La combinaison familière de jantes à rayons 19"/16" est toujours disponible en option.

S'étendant sur toute la longueur du réservoir sur le dessus, la sculpture du réservoir de carburant emblématique se poursuit sans discontinuité sur l'aile arrière avant de prendre fin au niveau de l'emblème BMW. Après avoir stylisé l'arceau rond classique, l'aile avant présente désormais une allure beaucoup plus moderne et dynamique grâce à une élévation sculpturale de la surface. Les trois composants de la carrosserie semblent à présent ne former qu'une seule pièce. Le cache latéral s'accorde parfaitement à ce style de design avec son contour latéral plus accentué. Le style plus moderne se reflète également dans le « look brut » de la section de fourche, les tubes étant désormais libres et dépourvus de fourreaux classiques.

D'autres caractéristiques qui s'harmonisent avec le design plus dynamique comprennent les nouveaux silencieux à section transversale circulaire et la nouvelle selle individuelle, dotée d'une mousse plus épaisse de 10 mm et de contours de design modifiés. Nettement plus confortable, elle est amovible et peut être facilement déverrouillée à l'aide d'un bouton-poussoir dissimulé sous le couvercle.

Afin d'assurer une conduite plus confortable, la jambe de force dispose d'une nouvelle configuration en termes de taux de ressort/d'amortissement. Elle a été appliquée en même temps que la nouvelle roue arrière de 18 pouces, avec la nouvelle dimension de pneu 180/55 B 18 correspondante. Parmi les autres nouveautés, citons les feux de jour désormais de série (selon le marché) et une prise de recharge USB-C.

La version de base de la BMW R 18 est équipée d'un groupe motopropulseur argenté, d'un système d'échappement chromé et de jantes en aluminium coulé noires. La teinte de la carrosserie est Blackstorm Metallic.



Dans la variante Option 719 Olivine disponible au départ d'usine en option, la R 18 possède un groupe motopropulseur noir, un pack design aérodynamique, des jantes en fonte Option 719 Icon (19"/16") améliorées en surface, un système d'échappement chromé et la selle Option 719. La finition de la carrosserie est Velvet Green Metallic.

La variante d'équipement de la BMW R 18 Blacked Out est inédite et comporte des éléments noirs pratiquement partout.

BMW R 18 Classic : encore plus classique et plus authentique.

La BMW R 18 Classic bénéficie également d'un design raffiné pour renforcer son caractère de moto de touring nostalgique. La nouveauté la plus frappante concerne le garde-boue avant adopté sur la R 18 B en combinaison avec une roue avant à rayons de 19 pouces (auparavant 16 pouces). Il intègre désormais une extension, qui a été considérablement abaissée pour un effet on ne peut plus élégant. Le nouveau garde-boue se marie parfaitement avec les fourreaux de fourche toujours disponibles pour la R 18 Classic, mais souligne également avec assurance son appartenance au segment de touring nostalgique. Avec les nouveaux caches latéraux et les silencieux arrière dotés d'une section transversale circulaire, la R 18 Classic affiche à présent un aspect encore plus classique et authentique. Parmi les autres nouveautés, citons les feux de jour de série (selon le marché) et une prise de recharge USB-C.

La version de base de la BMW R 18 Classic est dotée d'un groupe motopropulseur finition argent, d'un système d'échappement chromé, de roues à rayons (19"/16") et d'éléments de garniture de tubes de fourche. Les finitions de carrosserie sont Blackstorm Metallic et Mineral Grey Metallic Matt.

Dans la variante Option 719 Aquamarine disponible au départ d'usine en option, la R 18 Classic est équipée d'un groupe motopropulseur argenté, du pack design aérodynamique, de jantes en fonte Option 719 Icon (19"/16") améliorées en surface, du garde-boue avant de la R 18 Transcontinental, d'éléments de garniture de tubes de fourche, d'un système d'échappement chromé et de la selle Option 719. La carrosserie est déclinée dans une teinte bicolore Blue Planet Metallic/Oriental Blue Metallic.

La variante d'équipement de la BMW R 18 Classic Blacked Out est inédite et comporte des éléments noirs pratiquement partout.

BMW R 18 et R 18 Classic Blacked Out : noires, élégantes et puissamment expressives.



Dans la version Blacked Out disponible au départ d'usine en option, les BMW R 18 et R 18 Classic sont particulièrement élégantes et expressives avec une gamme d'équipements déclinée en Black High Gloss et Dark Chrome.

L'équipement en option Blacked Out comprend le groupe motopropulseur noir, l'option Design noire, le système d'échappement en Dark Chrome et d'autres composants en Black High Gloss ou Dark Chrome.

La BMW R 18 Blacked Out est proposée dans les coloris Blackstorm Metallic, Mineral Grey Metallic Matt et Brooklyn Grey bicolore. La R 18 Classic Blacked Out est disponible en finition bicolore Brooklyn Grey Metallic.

Nouveaux équipements en option et accessoires d'origine BMW Motorrad pour les nouvelles BMW R 18 et R 18 Classic.

Équipement en option.

- Pack confort avec régulateur de vitesse (BMW R 18 uniquement), poignées chauffantes, aide au démarrage en côte et bouchon de réservoir verrouillable.
- Jantes à rayons 19"/16" (BMW R 18 uniquement).
- Jantes à taille contrastée, noires (BMW R 18 uniquement).

Accessoires d'origine BMW Motorrad.

- Garniture du poste de conduite Blackstorm Metallic.
- Guidon Dragbar, noir.
- Guidon Dragbar, chromé.
- Repose-jambes, noir.
- Collecteur d'échappement, noir.
- Barre de protection du moteur, noire.
- Garde-boue avec roues à rayons 3,5 x 16" à l'avant et 5,0 x 16" à l'arrière.

BMW R 18 Roctane, R 18 B et R 18 Transcontinental.

La BMW R 18 Roctane a été lancée sur le marché mi-2023. Son design inclut donc déjà des fonctionnalités telles que les jantes en alliage d'aluminium moulé et l'équipement en option Blacked Out. Néanmoins, la R 18 Roctane, la R 18 B et la R 18 Transcontinental sont aujourd'hui dotées de caractéristiques inédites en termes de propriétés du produit, de surfaces et de peinture.



La **BMW R 18 Roctane** est désormais également disponible dans le nouveau coloris bicolore Dragonfire Red Metallic. Autre nouveauté en option : le panneau de remplissage couleur carrosserie, qui fait disparaître visuellement l'écart entre le carter latéral et l'aile arrière, ainsi que les éléments Dark Chrome sur les tiges de poussée, le silencieux d'admission et l'anneau intérieur des phares. Parmi les nouveautés, le pack Comfort comprend l'aide au démarrage en côte, un bouchon de réservoir verrouillable, un système de surveillance de la pression des pneus (RDC) et des poignées chauffantes.

La **BMW R 18 B** dispose déjà du bouton Favoris dans la version de base et dans la nouvelle version d'équipement en option Blacked Out. Ici, un bouton situé sur le tableau de bord du guidon droit permet d'accéder rapidement à des fonctions telles que l'activation directe du chauffage des poignées, sans avoir à passer par le menu de la console des instruments à l'aide du multicontrôleur. Un interrupteur commandant le système de verrouillage central se trouvait autrefois à cet endroit. Il a été remplacé par le bouton favoris. Le système de verrouillage centralisé peut toujours être facilement contrôlé à l'aide de la clé de télécommande.

Les éléments inclus dans l'équipement en option Blacked Out comprennent le groupe motopropulseur noir, l'option Design noire, le système d'échappement en Dark Chrome et d'autres composants en Black High Gloss ou Dark Chrome. La variante d'équipement en option Option 719 Black Pearl inclut désormais également les tiges de poussée et le silencieux d'admission en Dark Chrome. Autre nouveauté : le panneau de remplissage en option couleur carrosserie et le pack Confort avec les fonctionnalités précédemment proposées : aide au démarrage en côte, bouchon de réservoir verrouillable, RDC, verrouillage centralisé et selle chauffante.

La variante de base de la **BMW R 18 Transcontinental** est disponible dans le nouveau coloris supplémentaire Dragonfire Red Metallic et est désormais équipée de série du bouton Favoris. La nouvelle finition de carrosserie est complétée exclusivement par un groupe motopropulseur noir, ainsi que par des tiges de poussée et un silencieux d'admission en Dark Chrome. Le nouveau pack Confort en option comprend l'aide au démarrage en côte, le RDC, le verrouillage centralisé et le bouchon de réservoir verrouillable.

Nouveaux équipements en option et accessoires d'origine BMW Motorrad pour les BMW R 18 B et R 18 Transcontinental.

Équipement en option.



- Pack confort R 18 Roctane : aide au démarrage en côte, contrôle de la pression des pneus (RDC), bouchon de réservoir verrouillable et poignées chauffantes.
- Pack confort R 18 B : aide au démarrage en côte, RDC, verrouillage centralisé, bouchon de réservoir verrouillable et selle chauffante.
- Pack confort R 18 Transcontinental : aide au démarrage en côte, RDC, verrouillage centralisé et bouchon de réservoir verrouillable.
- Panneau de remplissage couleur carrosserie (BMW R 18 Roctane et R 18 B uniquement).

Accessoires d'origine BMW Motorrad.

- Repose-jambes, noir.
- Barre de protection du moteur, noire.

Aperçu des nouvelles fonctionnalités des nouveaux modèles BMW R 18.

Tous les modèles BMW R 18.

- Norme Euro 5+.
- Couple maximum augmenté de 5 Nm pour atteindre 163 Nm, disponible à 3 000 tr/min comme précédemment.
- Nouveaux équipements spéciaux et accessoires d'origine BMW Motorrad.

BMW R18.

- Nouveaux garde-boue avant et arrière.
- Roue arrière de 18 pouces (auparavant 16).
- Nouveau design de jantes avec sept doubles rayons.
- Cache latéral avec contour latéral plus marqué.
- « Look brut » de la section fourche sans fourreaux classiques.
- Nouveau silencieux arrière à section circulaire.
- Selle individuelle avec rembourrage plus épais et contour de conception modifié.
- Selle amovible, déverrouillée grâce à un bouton-poussoir (dissimulé sous le couvercle).
- Jambe de force avec nouveaux taux de ressorts/d'amortissement pour plus de confort.
- Feux de jour (selon le marché) et prise de recharge USB-C de série.
- Nouvelle variante d'équipement Blacked Out.

BMW R 18 Classic.



- Nouveau garde-boue avant associé à une roue avant à rayons de 19 pouces (auparavant 16).
- Cache latéral avec contour latéral plus accentué.
- Feux de jour (selon le marché) et prise de recharge USB-C de série.
- Nouvelle variante d'équipement Blacked Out.

BMW R 18 Roctane.

- Nouveau coloris bicolore Dragonfire Red Metallic.
- Nouveau panneau de remplissage en option couleur carrosserie.
- Tiges de poussée, silencieux d'admission et anneau intérieur de phare en Dark Chrome.

BMW R 18 B.

- Bouton Favoris offrant un accès rapide.
- Nouvelle variante d'équipement Blacked Out.
- Nouveau panneau de remplissage en option couleur carrosserie.
- Variante d'équipement en option Option 719 Black Pearl désormais avec tiges de poussée et silencieux d'admission en Dark Chrome.

BMW R 18 Transcontinental.

- Bouton Favoris offrant un accès rapide.
- Version de base désormais disponible dans un nouveau coloris supplémentaire : Coloris bicolore Dragonfire Red Metallic.
- Coloris bicolore Dragonfire Red Metallic exclusivement avec tiges de poussée et silencieux d'admission en Dark Chrome.

BMW Group

Avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le BMW Group est le leader mondial en matière de construction de voitures et de motos et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production BMW Group compte plus de 30 sites dans le monde entier et dispose d'un réseau de distribution mondial avec des bureaux dans plus de 140 pays.

En 2024, BMW Group a réalisé plus de 2,45 millions de voitures et plus de 210 000 motos dans le monde. Le résultat avant impôt de l'exercice 2023 s'établit à 17,1 milliards d'euros, pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards

BMW Group Belux

Corporate Communications



d'euros. Au 31 décembre 2023, l'entreprise employait 154 950 collaborateurs et collaboratrices dans le monde.

Une réflexion sur le long terme et une conduite responsable sont depuis toujours le fondement du succès économique du BMW Group. La durabilité constitue un élément important de la stratégie d'entreprise du BMW Group, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>