



Communiqué de presse
29 janvier 2025

La nouvelle BMW iX.

À l'avant-garde de la mobilité électrique, la BMW iX a établi une combinaison unique de luxe progressiste et de plaisir de conduire sans émissions locales. Cette nouvelle édition du Sports Activity Vehicle (SAV) se caractérise par une amélioration des performances de conduite alliée à une autonomie considérablement accrue. Les modifications spécifiques apportées au design extérieur et intérieur soulignent le caractère sportif de la nouvelle BMW iX.

//

À l'avant-garde de la mobilité électrique, la BMW iX a établi une combinaison unique de luxe progressiste et de plaisir de conduire sans émissions locales. La nouvelle édition du Sports Activity Vehicle (SAV), conçue exclusivement pour la conduite tout électrique, réaffirme son ambition d'être leader grâce avec une augmentation des performances de conduite alliée à une autonomie considérablement accrue. La nouvelle BMW iX atteint désormais une autonomie WLTP de 700 kilomètres (435 miles), un chiffre exceptionnel dans l'environnement concurrentiel. Il s'agit là d'un exemple fascinant de plus de l'efficacité du pack de mesures et de technologies BMW EfficientDynamics. Les innovations dans le domaine de la technologie BMW eDrive vont de pair avec des modifications spécifiques du design extérieur et intérieur, qui mettent en avant le caractère sportif de la nouvelle BMW iX.

Grâce au développement constant de l'électronique de performance et au réglage de précision des roulements de roue et des pneus, notamment, la consommation de carburant dans le cycle d'essai WLTP réglementaire a été améliorée de plus de 8 % (meilleur des cas, selon le modèle et l'équipement). Dans le cas de la nouvelle BMW iX xDrive60, cela se traduit par une augmentation de l'autonomie d'environ 60 kilomètres (37 miles).

Les nouvelles désignations de modèles reflètent les performances supplémentaires de la BMW iX. Elle sera disponible dès le printemps 2025 sous la forme de la BMW iX xDrive45 (consommation en cycle mixte selon WLTP : 21,8 kWh/100 km (62 miles) ; classe de CO₂ : A), de la BMW iX xDrive60 (consommation en cycle mixte selon WLTP : 21,9 kWh/100 km (62 miles) ; classe de CO₂ : A) et de la BMW iX M70 xDrive (consommation en cycle mixte selon WLTP : 23,5 kWh/100 km (62 miles) ; classe de CO₂ : A), et ce dans le monde entier. Les principaux marchés de la nouvelle BMW iX sont les États-Unis, le Royaume-Uni et l'Allemagne. La voiture continuera d'être produite à l'usine BMW Group de Dingolfing. La plus grande usine de production de BMW Group en Europe est le centre de



compétence de l'entreprise pour la fabrication d'entraînements électriques, mais aussi l'usine principale dédiée aux modèles haut de gamme et de luxe.

Extérieur : une présence saisissante, pack M Sport comme option inédite.

L'extérieur de la nouvelle BMW iX affiche une présence expressive et une allure monolithique avec des proportions SAV caractéristiques, un langage de design réduit à l'essentiel et des surfaces clairement définies. Le design saisissant de l'avant se caractérise en particulier par la calandre BMW redessinée avec un cadre particulièrement fin et une structure de lignes verticales et diagonales à l'intérieur. La calandre BMW Iconic Glow avec éclairage de contour (de série sur la nouvelle BMW iX M70 xDrive) est désormais disponible en tant que nouvelle option.

Les phares ont également été redessinés avec des éléments verticaux pour les feux de jour et les clignotants. L'équipement de série de la nouvelle BMW iX comprend des phares adaptatifs à LED avec fonction d'éclairage de virage et des feux urbains inédits. La structure de la calandre BMW se reflète dans les lignes diagonales des protège-phares.

Les jupes avant et arrière de la nouvelle BMW iX présentent un design quasiment homogène et une plus grande proportion de surfaces peintes dans la couleur de la carrosserie, leur conférant de série un look sportif et élégant. Le pack M Sport, désormais disponible en option sur le SAV tout électrique, accentue le caractère dynamique du véhicule avec des lignes puissantes, des prises d'air fascinantes à l'avant et des réflecteurs verticaux à l'arrière.

En association avec le pack M Sport Pro en option, la nouvelle BMW iX est équipée de phares et de feux arrière sombres M Shadow Line. Le modèle phare de la série se distingue encore plus que les autres variantes. La nouvelle BMW iX M70 xDrive est dotée de série des éléments de design du pack M Sport et du pack M Sport Pro, dont une calandre BMW spécifique au modèle avec logo M, des coques de rétroviseurs noires et des jantes exclusives M en alliage léger de 22 pouces.

La gamme comprend également les nouvelles finitions Arctic Race Blue metallic, Dune Grey metallic, Carbon Black metallic, BMW Individual Frozen Deep Grey metallic, BMW Individual Frozen Pure Grey metallic, Tanzanite Blue metallic et Space Silver metallic (disponible à partir de l'été 2025). La gamme d'équipements BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze est également disponible en option pour la BMW iX xDrive45 et la BMW iX xDrive60.

Amélioration des performances pour toutes les variantes de modèle.



Avec un moteur électrique sur les essieux avant et arrière, toutes les variantes de la nouvelle BMW iX sont équipées d'une transmission intégrale électrique. Le système d'entraînement a été affiné et l'électronique de puissance a été perfectionnée pour fournir une puissance nettement supérieure. La nouvelle BMW iX xDrive45 offre une puissance accrue de 60 kW/82 ch pour atteindre 300 kW/408 ch. Cette puissance supplémentaire se traduit par une amélioration de 1,0 seconde de l'accélération de zéro à 100 km/h (62 mph), qui passe à 5,1 secondes. La nouvelle BMW iX xDrive60 voit sa puissance augmenter de 15 kW/21 ch pour atteindre 400 kW/544 ch et passe de 0 à 100 km/h (62 mph) en 4,6 secondes. La vitesse maximale des deux modèles est limitée électroniquement à 200 km/h (124 mph).

Plus que jamais, la nouvelle BMW iX M70 xDrive propose des performances particulièrement fascinantes. L'entraînement du véhicule BMW M délivre 30 kW/40 ch jusqu'à 485 kW/659 ch en My Mode Sport et un couple maximal de 1100 Nm (811 ft-lb), disponible lorsque le Launch Control est activé. La nouvelle BMW iX M70 xDrive accélère de 0 à 100 km/h (62 mph) en 3,8 secondes. En utilisant la méthode du « 1-foot rollout »*, le temps de sprint pour passer à 100 km/h (62 mph) s'élève à 3,5 secondes. La nouvelle BMW iX M70 xDrive atteint une vitesse de pointe de 250 km/h (155 mph).

Unique sur ce segment : une autonomie de 700 kilomètres (435 miles).

La nouvelle technologie de cellules de batterie augmente le contenu énergétique de la batterie haute tension de la BMW iX xDrive45 d'environ 30 %, afin d'atteindre 94,8 kWh. Les batteries haute tension des autres variantes du modèle fournissent une énergie utilisable de 109,1 kWh (BMW iX xDrive60) et 108,9 kWh (BMW iX M70 xDrive).

En outre, une nouvelle technologie d'onduleur pour l'électronique de puissance de toutes les variantes du modèle optimise la densité de puissance du système d'entraînement. Cela garantit une efficacité particulièrement élevée dans le transfert d'énergie de la batterie haute tension vers le moteur électrique. En combinaison avec le contenu énergétique plus élevé de la batterie de la nouvelle BMW iX xDrive45 et d'autres mesures d'amélioration de l'efficacité pour toutes les variantes, il en résulte une hausse de l'autonomie allant jusqu'à 40 %, selon le modèle. Avec une autonomie WLTP de 563 à 701 kilomètres (350 à 435 miles), la nouvelle BMW iX xDrive60 établit une nouvelle référence dans son environnement concurrentiel. L'autonomie des autres modèles passe de 490 à 602 kilomètres (305 à 374 miles) pour la BMW iX xDrive45 et de 521 à 600 kilomètres (324 à 373 miles) pour la BMW iX M70 xDrive.

La récupération adaptative contribue à une efficacité accrue pendant la conduite. La fonction MAX RANGE peut également augmenter jusqu'à 25 % l'autonomie restante avant l'arrêt de charge suivant.



Encore plus d'efficacité lors de la recharge de la batterie haute tension.

L'unité de recharge combinée de la nouvelle BMW iX xDrive45 permet désormais une recharge en courant continu avec une puissance accrue de 175 kW. La puissance de recharge maximale des deux autres modèles est de 195 kW. Le préconditionnement optimisé de la batterie haute tension et le chauffage du système de stockage à l'aide de la pompe à chaleur du système de climatisation du véhicule garantissent des temps de recharge particulièrement efficaces. En outre, la régulation du courant de recharge a été développée afin de tirer le meilleur parti possible des capacités de recharge élevées. La prise de recharge de la nouvelle BMW iX dispose désormais d'un bouton de déverrouillage.

Outre l'augmentation de l'autonomie, la nouvelle BMW iX offre également une expérience utilisateur améliorée afin de planifier des itinéraires avec une recharge optimisée. Grâce à l'interface utilisateur intuitive, les clients peuvent saisir leur destination à l'avance dans My BMW App, ainsi que leurs heures de départ et d'arrivée préférées et les arrêts souhaités. L'itinéraire proposé par le système de navigation BMW Maps peut ensuite être personnalisé pour inclure des bornes de recharge. Il est également possible de définir tout aussi facilement les fournisseurs de bornes de recharge préférés et le statut de recharge souhaité à l'arrivée aux étapes et à destination. Dans une vue optimisée de l'itinéraire, le client reçoit des informations précises sur la disponibilité des bornes de recharge, les temps de recharge nécessaires et leur impact sur l'heure d'arrivée à destination, les coûts et l'infrastructure à proximité de la borne de recharge concernée.

Configuration optimisée du châssis et de la suspension, nouvelles jantes M en alliage léger.

La nouvelle configuration du châssis et de la suspension de la nouvelle BMW iX repose sur les performances accrues du système d'entraînement et sur la répartition des poids modifiée résultant d'une technologie de batterie optimisée. En outre, un roulement de support hydraulique de l'essieu arrière est le gage d'un équilibre optimisé entre dynamique sportive et confort de conduite. Les roulements de roue optimisés en matière de poids et de frottement et les pneus à résistance au roulement réduite et portant le label d'efficacité le plus élevé, A+, contribuent également à l'efficacité supérieure de la nouvelle BMW iX.

Sa technologie de suspension comprend un essieu avant à doubles triangles, un essieu arrière à cinq bras et une direction électrique avec fonction Servotronic et rapport variable. La nouvelle BMW iX M70 xDrive est également équipée d'un correcteur d'assiette adaptatif des deux essieux avec amortisseurs à commande électronique, d'un réglage spécifique M et de barres antirollis spécifiques M, de l'Integral Active Steering et d'un système de freinage sport avec étriers de frein peints en rouge. L'équipement de série de toutes les variantes inclut désormais le système HDC (Hill Descent



Control) et la possibilité de désactiver le système DSC (Dynamic Stability Control).

Dans le cadre du pack M Sport, du pack M Sport Pro ou de série sur le modèle haut de gamme, des jantes M en alliage léger de 21 et 22 pouces sont proposées en quatre nouvelles variantes. La nouvelle gamme de jantes en alliage léger de 23 pouces est unique dans l'environnement concurrentiel. Les jantes de 22 et 23 pouces sont associées à des pneus avec absorbeurs en mousse intégrés pour assurer une meilleure isolation sonore.

Grande variété de systèmes de conduite et de stationnement automatisés.

Les systèmes d'aide à la conduite disponibles dans la nouvelle BMW iX établissent de nouvelles normes en matière de fonctionnalité et de fiabilité. L'équipement de série comprend le Driving Assistant Plus, le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go pouvant être utilisé jusqu'à 180 km/h, l'alerte de collision avant Front Collision Warning avec intervention sur les freins et le Park Assist avec l'assistant à la marche arrière et la caméra d'aide au recul Reversing Assist Camera.

Intérieur : luxe progressiste allié à une sportivité raffinée.

L'atmosphère intérieure propre à la BMW iX, définie par un espace généreux et un luxe progressiste, peut désormais être combinée aux caractéristiques de design sportif du pack M Sport. Les nouveaux sièges multifonctions M en microfibre perforée/Sensatec ou en option avec sellerie en cuir naturel offrent un meilleur soutien latéral et un design saisissant. Le pack comprend également le volant en cuir M, le tableau de bord bicolore avec logo M, les finitions Dark Silver, le ciel de pavillon anthracite, les pédales M et la console centrale en finition High-gloss black. En option et avec un volant M en cuir, des finitions Dark Silver sont également possibles en combinaison avec l'intérieur de série.

L'équipement de série de la nouvelle BMW iX comprend un système d'alarme, l'animation Welcome and Goodbye, des phares Adaptive Led Headlights, l'accès Confort, des sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant, un volant chauffant, le Driving Assistant Plus, ainsi que le BMW Live Cockpit Professional et le Harman Kardon Surround Sound System. La BMW iX M70 xDrive est également équipée de série de l'Integral Active Steering, du correcteur d'assiette adaptatif des deux essieux, de la calandre BMW Iconic Glow, du pack M Sport Pro et du vitrage solaire.

Parmi les autres options disponibles sur toutes les versions figurent le toit panoramique en verre Sky Lounge, les applications intérieures Clear & Bold, une fonction de fermeture automatique en douceur des portes, la ventilation active des sièges, le pack Heat Comfort, le Bowers & Wilkins Diamond



Surround Sound System, le BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze, la recharge CC jusqu'à 22 kW (de série sur la BMW iX M70 xDrive), ainsi qu'un attelage de remorque rétractable et extensible électriquement.

BMW iDrive avec des services numériques de pointe.

Basé sur le BMW Operating System 8.5, le BMW iDrive propose non seulement une utilisation intuitive à l'aide de la fonction tactile sur le BMW Curved Display et de la commande vocale avec le BMW Intelligent Personal Assistant, mais aussi l'utilisation de services numériques tels que le streaming vidéo et les jeux embarqués.

Les antennes radio mobiles 5G offrent une connectivité optimisée. Le BMW ID et My BMW App garantissent une expérience utilisateur personnalisée. En outre, la BMW Digital Key permet une configuration particulièrement simple et pratique à l'aide de la nouvelle carte spécialement conçue à cet effet.

* Valeur avec « rollout » déduit : avec cette méthode de mesure alternative, le chronométrage ne commence pas tant que le véhicule n'a pas quitté une barrière lumineuse. La distance non prise en compte dans la mesure (le « rollout ») est de 1 pied = 30,48 cm.

Toutes les spécifications et dérivations sont provisoires.

Toutes les variantes de modèles, tous les niveaux d'équipement, toutes les spécifications techniques, valeurs de consommation et d'émissions décrites correspondent à ce qui est disponible sur le marché automobile en Allemagne. Les dimensions se rapportent à un véhicule doté d'un équipement de base en Allemagne, en fonction de la taille des jantes et des pneus sélectionnés, ainsi que de l'équipement en option sélectionné. Ceux-ci peuvent évoluer en fonction de la configuration de la voiture.

Les données officielles sur la consommation d'énergie ont été déterminées conformément à la procédure de mesure WLTP prescrite et à l'Ordonnance sur le marquage de la consommation d'énergie des voitures particulières. Rendez-vous sur www.bmw.de pour plus d'informations.

ÉMISSIONS DE CO2 ET CONSOMMATION.

BMW iX M70 xDrive : cycle mixte WLTP (EnVKV) : consommation d'énergie 23,5 kWh/100 km ; émissions de CO2 0 g/km ; classe CO2 A.



BMW iX xDrive60 : cycle mixte WLTP (EnVKV) : consommation d'énergie 21,9 kWh/100 km ; émissions de CO2 0 g/km ; classe CO2 A.

BMW iX xDrive45 : cycle mixte WLTP (EnVKV) : consommation d'énergie 21,8 kWh/100 km ; émissions de CO2 0 g/km ; classe CO2 A.

BMW Group

Avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le BMW Group est le leader mondial en matière de construction de voitures et de motos et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production BMW Group compte plus de 30 sites dans le monde entier et dispose d'un réseau de distribution mondial avec des bureaux dans plus de 140 pays.

En 2024, BMW Group a réalisé plus de 2,45 millions de voitures et plus de 210 000 motos dans le monde. Le résultat avant impôt de l'exercice 2023 s'établit à 17,1 milliards d'euros, pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, l'entreprise employait 154 950 collaborateurs et collaboratrices dans le monde.

Une réflexion sur le long terme et une conduite responsable sont depuis toujours le fondement du succès économique du BMW Group. La durabilité constitue un élément important de la stratégie d'entreprise du BMW Group, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>