



Communiqué de presse
30 janvier 2025

La toute première BMW M3 CS Touring : quand l'ADN de course rencontre la facilité d'utilisation au quotidien.

Avec la toute première BMW M3 CS Touring (consommation en cycle mixte : 10,5 l/100 km [26,9 mpg imp] ; émissions de CO₂, cycle mixte : 238 g/km en cycle WLTP, classe CO₂ : G), BMW M GmbH ajoute une nouvelle édition spéciale à sa gamme dans le segment des voitures de sport hautes performances. La dernière nouveauté de la gamme la plus populaire du constructeur s'appuie sur le succès de la BMW M3 Competition Touring avec technologie M xDrive (consommation en cycle mixte : 10,4 l/100 km [27,2 mpg imp] ; émissions de CO₂, cycle mixte : 235 g/km en cycle WLTP, classe CO₂ : G) et allie le profil très distinctif de cette voiture affichant un potentiel encore supérieur en matière de performances émotionnellement exaltantes. Un moteur six cylindres en ligne de 405 kW/550 ch, un réglage sur mesure du châssis, des éléments de design exclusifs et une réduction du poids grâce à l'utilisation de nombreux composants en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC) sont autant d'ingrédients qui procurent des sensations de voiture de course authentiques. L'espace à bord de la toute première BMW M3 CS Touring peut être utilisé de multiples façons, ce qui garantit que ses caractéristiques de conduite ultra-dynamiques peuvent être expérimentées aussi bien sur circuit que dans une multitude de situations quotidiennes, lors d'activités de loisirs et de voyages.

Les performances spécifiques au modèle du moteur et le transfert de puissance via la boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports et le système de transmission intégrale M xDrive offrent des sensations dynamiques et une motricité hors du commun. La BMW M3 CS Touring passe de 0 à 100 km/h (62 mph) en 3,5 secondes.

La première mondiale de cette BMW M3 CS Touring totalement inédite sera organisée par le Mount Panorama Circuit de Bathurst, dans l'État australien de Nouvelle-Galles du Sud. La BMW M3 CS Touring sera dévoilée au public pour la première fois le 30 janvier 2025 dans le cadre de la course des 12 Heures de Bathurst. Les livraisons de ce modèle à tirage limité aux clients situés en Europe, en Australie, au Japon et en Corée du Sud, entre autres, débuteront en mars 2025. L'Allemagne, le marché d'origine de la voiture, est de loin sa région de vente la plus importante. Cette édition spéciale sera



produite aux côtés de toutes les autres variantes de la BMW M3 Berline et de la BMW M3 Touring à l'usine du BMW Group de Munich.

Un moteur six cylindres en ligne inspiré de la technologie des voitures de course.

Le moteur à six cylindres en ligne de 3,0 litres de la BMW M3 CS Touring a été conçu dès le départ pour offrir de hautes performances sur circuit. Il comporte une multitude de détails technologiques empruntés aux voitures de course. Ceux-ci comprennent un carter de vilebrequin extrêmement rigide avec une construction sans manchon et à pont fermé, un vilebrequin léger forgé et une culasse avec un noyau imprimé en 3D. Les alésages des cylindres, qui permettent également d'économiser du poids, sont recouverts d'un revêtement en fer pulvérisé à l'arc pour réduire les pertes par frottement. Le système de refroidissement et l'alimentation en huile sont également conçus pour supporter les lourdes charges générées lors d'une conduite intensive sur circuit.

L'unité d' entraînement combine les caractéristiques à haut régime qui font la renommée de la M et la distribution linéaire de puissance dans les plages supérieures de la gamme du moteur avec la technologie M TwinTurbo améliorée. L'augmentation de la pression de charge maximale des deux turbocompresseurs mono-scroll à 2,1 bar et les modifications spécifiques au modèle apportées à la gestion du moteur permettent d'accroître la puissance maximale de la BMW M3 Competition Touring avec M xDrive de 15 kW/20 ch pour atteindre 405 kW/550 ch. Le moteur développe son couple maximal de 650 Nm (479 lb-pi) entre 2750 et 5950 tr/min, atteint sa puissance maximale à 6250 tr/min et plafonne à 7200 tr/min.

Par ailleurs, un support moteur spécialement conçu, avec des taux de ressort accrus, crée une liaison extrêmement rigide entre le groupe moteur et la structure du véhicule. Le résultat : une réponse encore plus vive du moteur et une transmission extrêmement directe de sa puissance au groupe motopropulseur. Grâce à sa puissance instantanée, la BMW M3 CS Touring peut atteindre 100 km/h (62 mph) départ arrêté en 3,5 secondes et passer de 0 à 200 km/h (124 mph) en 11,7 secondes. Les chiffres enregistrés selon la méthode de « one-foot rollout »* sont de 0 à 100 km/h (62 mph) en 3,2 secondes et de 0 à 200 km/h (124 mph) en 11,4 secondes. Le sprint à mi-régime de 80 à 120 km/h (50-75 mph) exige 2,7 secondes en 4^e et 3,5 secondes en 5^e. La vitesse maximale de l'édition spéciale – de série avec le pack M Driver – est limitée électroniquement à 300 km/h (186 mph).

La sonorité émotionnelle du moteur est le fruit du système d'échappement spécifique M avec clapets à commande électrique, d'un silencieux en titane au design allégé et, dans le plus pur style M, d'une double paire d'embouts d'échappement finis en mat Black. La présence acoustique du moteur varie en fonction du profil sélectionné par le conducteur dans le menu M Setup. Le



mode SPORT ou SPORT+ produit des notes qui confère au véhicule une véritable dimension sonore à la conduite, notamment lors des changements de vitesse et des ajustements du régime qui les accompagnent.

La boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports, la technologie M xDrive et le différentiel M actif, gages d'un transfert de puissance dynamique irrésistible.

Le moteur qui se cache sous le capot de la BMW M3 CS Touring est associé à une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic. Le bouton Drivelogic intégré au levier de sélection des rapports permet de modifier les caractéristiques de changement de vitesse de la transmission, avec un choix de trois réglages clairement différenciés. Outre les options axées sur le confort et la sportivité, le conducteur peut également opter pour un réglage optimisé spécialement conçu pour la conduite sur circuit. Le levier de sélection et les palettes de changement de vitesse en fibre de carbone sur le volant permettent d'intervenir de façon séquentielle dans le processus de sélection des vitesses.

La BMW M3 CS Touring transmet sa puissance à la route via le système de transmission intégrale M xDrive. Celui-ci utilise un embrayage multidisque à commande électronique via la boîte de transfert pour une répartition entièrement variable et très souple du couple moteur entre les roues avant et arrière, et offre des performances de transmission intégrale indéfectibles, même pendant les séances de piste difficiles. En tandem avec le différentiel M actif sur l'essieu arrière, lui aussi entièrement variable, le système de transmission intégrale intelligente privilégie les roues arrière, renforçant ainsi la dynamique de tenue de route typique de la M. En outre, il est possible de sélectionner le mode Sport 4WD via le menu M Setup. Ce mode envoie une proportion encore plus importante de la puissance du moteur aux roues arrière. Le mode 2WD, quant à lui, offre une expérience de conduite pour le puriste ultime, en utilisant une propulsion classique avec le système DSC (Dynamic Stability Control) désactivé.

Un réglage spécifique au modèle pour la technologie du châssis et une puissance de freinage axée sur les performances.

La technologie du châssis de la BMW M3 CS Touring a été adaptée avec précision aux performances du moteur, au concept global du véhicule et à la répartition spécifique du poids de cette dernière édition spéciale. Les réglages du système DSC et du mode M Dynamic ont également été optimisés pour répondre aux exigences spécifiques d'une conduite dynamique sur circuit. Les amortisseurs à commande électronique de la suspension M adaptative de la BMW M3 CS Touring sont disponibles dans une configuration spécifique au modèle, tout comme sa direction M Servotronic et son système de freinage intégré.



Les freins M composites, dont les étriers sont peints en rouge ou en noir, assurent une puissance de freinage exceptionnelle. Des freins M Carbon en céramique avec étriers en Red ou matt Gold sont également disponibles. Les jantes M en alliage léger forgées au design exclusif à doubles rayons, en finition Gold Bronze mat ou Black mat font également partie de la liste des équipements de série. D'un diamètre de 19 pouces à l'avant et de 20 pouces à l'arrière, les jantes sont associées de série à des pneus haute performance (275/35 ZR19 à l'avant et 285/30 ZR20 à l'arrière). En alternative à ces pneus, les clients ont également la possibilité d'opter sans frais pour des pneus sport de mêmes dimensions. Des pneus Ultra-track figurent également sur la liste des options.

Des composants exclusifs en fibre de carbone et une rigidité de carrosserie optimisée permettant de produire des performances exceptionnelles.

Outre le moteur extrêmement puissant et la technologie de châssis spécifique au modèle, des mesures de conception légère et intelligente contribuent également à donner naissance aux performances exclusives de la BMW M3 CS Touring. L'utilisation intensive de plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP) est particulièrement importante lorsqu'il s'agit de réduire le poids. Le capot, le déflecteur avant, les prises d'air avant, les coques de rétroviseurs extérieurs et le diffuseur arrière de la voiture sont tous en CFRP.

Dans l'habitacle, les sièges baquets M Carbon ainsi que les palettes de changement de vitesse au volant en CFRP, les bandes de garniture intérieure et la console centrale participent également à réduire le poids. Au total, les différentes mesures d'allègement appliquées à la conception ont permis un gain de poids de 15 kilogrammes par rapport à la BMW M3 Competition Touring avec M xDrive. La rigidité de la carrosserie est encore améliorée en spécifiant la jambe de force avant M en option pour le compartiment moteur, dont la conception est également plus légère.

Un équilibre parfait entre performances et facilité d'utilisation au quotidien ; des caractéristiques de design exclusives.

Les performances M emblématiques et le concept de carrosserie axé sur la polyvalence d'un modèle Touring forment assurément une combinaison inhabituelle, et la toute dernière édition spéciale ajoute un attrait particulier à ce mélange. Dans la BMW M3 CS Touring, une dose concentrée de sensations M rencontre un intérieur à usage variable dont la capacité de stockage sous le hayon à ouverture haute peut passer de 500 à 1510 litres maximum. En outre, les lignes dynamiques étirées du modèle Touring et les détails extérieurs spécifiques à la version M – conçus précisément pour répondre aux exigences techniques de l'alimentation en air de refroidissement et de l'équilibre aérodynamique – sont complétés par des



éléments de design exclusifs dont l'apparence frappante reflète les instincts sur piste de la BMW M3 CS Touring.

Par exemple, la fibre de carbone apparente de série du capot, du déflecteur avant, des prises d'air avant et des coques de rétroviseurs extérieurs M de l'édition spéciale crée un contraste accrocheur avec les teintes extérieures visuellement saisissantes disponibles pour le reste de la voiture. La BMW M3 CS Touring peut être commandée avec une finition British Racing Green, Laguna Seca Blue, Frozen Solid White ou Sapphire Black metallic. Le toit et le becquet spécifique au modèle sont proposés en Black high-gloss et confèrent une impression d'élégance à l'extérieur audacieux. L'entourage rouge du becquet de toit est une autre caractéristique exclusive du modèle d'édition spéciale.

L'avant de la voiture est définie par la calandre BMW M à doubles naseaux, dépouillée et sans cadre, dont le poids a été réduit. L'inscription noire du modèle sur la partie supérieure des deux lamelles horizontales de la calandre est bordée d'une ligne de contour rouge, tout comme le badge du modèle à l'avant et à l'arrière. Faisant clairement référence au sport automobile, les phares LED de la BMW M3 CS Touring s'illuminent du même jaune distinctif que les voitures de course GT.

Un poste de conduite axé sur le conducteur doté d'une aura de voiture de course exclusive.

L'intérieur de la BMW M3 CS Touring allie un poste de conduite de voiture de sport conçu pour exprimer des performances maximales à la technologie numérique et à des éléments de design exclusifs. Les sièges baquets M Carbon chauffants et réglables électriquement sont installés de série pour le conducteur et le passager avant. Ils sont dotés d'appuie-têtes intégrés, d'un badge «CS» éclairé et de surfaces en cuir Merino. Leur design exclusif noir/rouge est également adopté par les sièges arrière, tandis que toute la garniture des panneaux de porte est recouverte de cuir noir.

Le volant M Alcantara de série au design à trois branches – avec sa jante à fond plat et son repère central rouge en position 12 heures – apporte une touche authentique de voiture de course dans l'habitacle. D'autres détails spécifiques à la version M incluent le badge «CS» rouge sur la console centrale, les ceintures de sécurité M et les plaques de seuil de porte avec inscription du modèle.

Le bouton Setup spécifique M de la console centrale permet un accès direct aux réglages du moteur, du châssis, de la direction, des freins et de la technologie M xDrive. Deux variantes configurables individuellement peuvent être enregistrées avec des réglages personnels pour le son du moteur, le système DSC, la fonction Start/Stop automatique et les caractéristiques de changement de vitesse de la boîte M Steptronic à huit rapports. Ces configurations sont ensuite sélectionnées à l'aide des boutons M situés sur le volant. La BMW M3 CS Touring est également équipée de série du système



M Drive Professional avec des fonctions optimisées pour le circuit telles que le M Drift Analyser et le M Laptimer. En outre, le contrôle de traction M à 10 niveaux est le gage d'un plaisir de conduire personnalisé sur circuit. Une autre fonctionnalité du système M Drive Professional est le bouton M Mode situé sur la console centrale, qui permet de configurer les systèmes d'aide à la conduite et le contenu affiché sur l'écran d'information et l'affichage tête haute. Ici, les conducteurs peuvent faire leur choix entre les réglages ROAD, SPORT et TRACK.

Dans la nouvelle BMW M3 CS Touring, la dernière version du système d'affichage et de contrôle/commande BMW iDrive basé sur le BMW Operating System 8.5 offre un contrôle intuitif de nombreuses fonctions du véhicule et des services numériques. Avec le BMW Intelligent Personal Assistant et le BMW Curved Display à bord, la voiture est résolument axée sur la commande tactile et le langage naturel. La vue spécifique M sur l'écran d'informations de 12,3 pouces affiche les célèbres M Shift Lights sur son bord supérieur, tandis que l'état des systèmes de stabilité de conduite, M xDrive et le contrôle de traction se trouvent sur le bord inférieur de l'écran. La page d'accueil de l'écran de contrôle de 14,9 pouces comprend des widgets pour la configuration du véhicule, la pression des pneus et la température.

Des options sophistiquées visant à améliorer le plaisir de conduire et le confort au quotidien.

L'équipement de série de la BMW M3 CS Touring inclut également le BMW Live Cockpit Professional qui, avec le BMW Head-Up Display et son contenu spécifique M, propose le système de navigation basé sur le cloud BMW Maps, l'intégration pour smartphone, la téléphonie avec recharge sans fil et une interface WiFi. Le BMW Drive Recorder peut être ajouté en option.

La BMW M3 CS Touring permet également aux clients de bénéficier d'une large sélection d'équipements améliorant le confort et de systèmes d'aide à la conduite, l'accent étant mis sur le plaisir de conduire pur. L'accès confort, le système d'alarme, la climatisation automatique bi-zone et le système audio Harman Kardon Surround Sound System sont tous installés de série. Le Park Distance Control et le Park Assist, l'alerte de collision Front Collision Warning, l'alerte de franchissement Lane Departure Warning et le système Speed Limit Info sont également de série, tandis que le système d'aide à la conduite peut être commandé en option.

* Valeur avec « rollout » soustrait. Avec cette méthode alternative, la mesure du temps ne commence qu'après avoir quitté une barrière lumineuse. La distance non prise en compte dans la mesure (le « rollout ») est de 1 pied = 30,48 cm.

Tous les chiffres relatifs aux performances, à la consommation de carburant, aux émissions et à l'autonomie sont provisoires.



Les équipements, les caractéristiques techniques, les données de consommation de carburant et les valeurs d'émissions se rapportent à l'offre sur le marché allemand. Les dimensions et les mesures se rapportent aux véhicules de base en Allemagne. Ces dernières peuvent varier en fonction de la taille des jantes/pneus et des équipements en option sélectionnés.

Les chiffres officiels sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ ont été déterminés sur la base de la procédure de mesure WLTP prescrite et sont conformes à Pkw-EnVKV. Rendez-vous sur www.bmw.de pour plus d'informations

ÉMISSIONS DE CO₂ ET CONSOMMATION.

Cycle mixte WLTP : Consommation d'énergie 10,5 L/100 km ; émissions de CO₂ 238 g/km ; classe CO₂ G.

BMW Group

Avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le BMW Group est le leader mondial en matière de construction de voitures et de motos et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production BMW Group compte plus de 30 sites dans le monde entier et dispose d'un réseau de distribution mondial avec des bureaux dans plus de 140 pays.

En 2024, BMW Group a réalisé plus de 2,45 millions de voitures et plus de 210 000 motos dans le monde. Le résultat avant impôt de l'exercice 2023 s'établit à 17,1 milliards d'euros, pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, l'entreprise employait 154 950 collaborateurs et collaboratrices dans le monde.

Une réflexion sur le long terme et une conduite responsable sont depuis toujours le fondement du succès économique du BMW Group. La durabilité constitue un élément important de la stratégie d'entreprise du BMW Group, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Belux

Corporate Communications



YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>