



Communiqué de presse
28 mai 2025

La nouvelle BMW M2 CS.

La nouvelle BMW M2 CS (consommation de carburant en cycle mixte : 10,0 l/100 km [28,3 mpg imp] ; émissions de CO₂, cycle mixte : 226 g/km en cycle WLTP, classe CO₂ : G)* place la barre encore plus haut en matière de plaisir de conduire dans le segment haut de gamme des voitures de sport compactes hautes performances. Une agilité exceptionnelle, une puissance accrue, une dynamique suprême et des caractéristiques de design particulièrement sportives font de la conduite de la dernière édition spéciale exclusive de BMW M GmbH une expérience des plus passionnantes. La nouvelle BMW M2 CS ouvre le nouveau chapitre d'une histoire à succès spectaculaire, qui a débuté avec l'emblématique BMW 2002 turbo et s'est poursuivie avec la BMW Série 1 M Coupé et la première BMW M2 – y compris la première variante CS, dévoilée en 2019. BMW M GmbH a offert un premier aperçu du design extérieur de la BMW M2 CS le 23 mai dernier, dans le cadre de l'événement unique Concorso d'Eleganza Villa d'Este sur les rives du lac de Côme.

La nouvelle version de cette édition spéciale offre le summum du plaisir de conduire, aussi bien sur circuit qu'au quotidien. À l'instar de la BMW M2 Racing, basée sur le châssis de la dernière génération de M2, la BMW M2 CS sera fabriquée à l'usine du BMW Group de San Luis Potosí au Mexique. Comme c'est le cas pour les autres éditions spéciales de BMW M GmbH, la BMW M2 CS sera produite en nombre limité. Les principaux marchés de vente sont les États-Unis, l'Allemagne et la Chine. Le lancement sur le marché débutera à la fin de l'été 2025. La BMW M2 CS sera proposée au prix de 115 000 € en Allemagne.

La nouvelle BMW M2 CS repose sur la deuxième génération de la BMW M2 (consommation de carburant, cycle mixte : 9,8 l/100 km [28,8 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 223 g/km en cycle WLTP, classe CO₂ : G) et améliore significativement ce qui est déjà un niveau de performance extraordinaire. Par exemple, le moteur six cylindres en ligne à haut régime doté de la technologie M TwinPower Turbo développe une puissance impressionnante de 390 kW/530 ch sur la BMW M2 CS. Soit 37 kW/50 ch de plus que l'actuelle BMW M2. Ainsi, la BMW M2 CS atteint les performances de la BMW M3 Competition Berline avec M xDrive (consommation de carburant, cycle mixte : 10,2 l/100 km [27,7 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 230 g/km en cycle WLTP, classe CO₂ : G) et de la BMW M4 Competition Coupé avec M xDrive (consommation en cycle mixte : 10,1 l/100 km [28,0 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 229 g/km).



en cycle WLTP, classe CO₂ : G). La BMW M2 CS transmet sa puissance aux roues arrière via la boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic, de série.

Réduction de poids notable grâce à une conception légère intelligente

BMW M GmbH a réduit le poids de l'édition spéciale d'environ 30 kilogrammes par rapport au modèle M2 standard. Ce résultat a été obtenu grâce à des modifications incluant l'utilisation judicieuse de techniques de conception légère. Par exemple, la BMW M2 CS est équipée d'une multitude de composants extérieurs et intérieurs en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC). Elle sera en outre dotée de série de jantes M forgées en alliage léger. La CS sera ainsi la BMW M2 la plus légère de la génération actuelle.

Moteur six cylindres en ligne optimisé avec augmentation significative de la puissance et du couple

Pour la BMW M2 CS, BMW M GmbH a opté pour une version améliorée du moteur 3,0 litres six cylindres en ligne de la M2 standard. Ce moteur intensifie les performances de l'édition spéciale, en particulier dans les situations de conduite très dynamiques. Il accentue encore davantage les caractéristiques de puissance incomparables du moteur et met parfaitement en valeur le déploiement de puissance linéaire - soutenu dans les plages de régime les plus élevées - que l'on connaît des modèles M. Par rapport à la BMW M2 équipée de série d'une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic, le couple maximal a été augmenté de 50 Nm (37 lb-pi) pour atteindre 650 Nm (479 lb-pi) et est disponible sur une large plage de régimes – entre 2650 et 5 730 tr/min. Le moteur développe sa puissance maximale de 390 kW/530 ch à 6 250 tr/min, avec un régime culminant à 7200 tr/min. Afin de permettre des réactions extrêmement rapides aux demandes d'accélération du conducteur et de faire des performances améliorées du moteur une expérience particulièrement intense, la cartographie et la réponse de l'accélérateur ont été optimisées dans tous les modes de conduite, qui peuvent être sélectionnés via le menu M Setup.

L'expertise en course automobile procure des performances inspirantes

Avec ses performances maximales améliorées, la nouvelle BMW M2 CS consolide sa position de leader dans le segment des compactes hautes performances. Ces performances, obtenues grâce à une modification de la gestion du moteur, témoignent une nouvelle fois du potentiel exceptionnel du moteur six cylindres en ligne développé par BMW M GmbH, qui sert également de base au groupe propulseur de la voiture de course BMW M4 GT3 EVO. La technologie M TwinPower Turbo du moteur



comprend une paire de turbocompresseurs mono-scroll, qui alimentent chacun trois cylindres en air comprimé, un refroidisseur intermédiaire indirect alimenté par un circuit basse température et une soupape de décharge à commande électronique. L'ensemble de technologies comprend également l'injection à haute précision, qui fonctionne à une pression maximale de 350 bars, le calage variable VALVETRONIC et le système de calage variable des arbres à cames VANOS double. Le moteur présente également d'un éventail de détails directement empruntés au design des voitures de course, dont sa réponse ultra rapide, son goût prononcé pour les vitesses les plus élevées et ses capacités hautes performances sur circuit. Ces détails comprennent un carter de vilebrequin extrêmement rigide, sans manchon et à pont fermé, un vilebrequin léger forgé, des alésages de cylindres avec un revêtement en fer pulvérisé par arc électrique et un noyau imprimé en 3D pour la culasse.

Le système de refroidissement spécifique M garantit que les composants du groupe motopropulseur maintiennent une température de fonctionnement optimale même en cas de fortes charges et le circuit d'huile est conçu pour gérer des situations de conduite dynamiques extrêmes. Une pompe à huile contrôlée par carte assure une alimentation en huile fiable même en cas d'accélération extrême.

Le moteur envoie sa puissance motrice via une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic de série. Le bouton Drivelogic intégré au levier de sélection permet de modifier les caractéristiques de changement de vitesse de la transmission, avec un choix de trois réglages clairement distincts. Le levier de sélection de la dernière version M et les palettes de changement de vitesse sur le volant permettent d'intervenir à tout moment de façon séquentielle dans le processus de sélection des vitesses.

La BMW M2 CS franchit la barre des quatre secondes

Un support moteur spécifique au modèle, avec un taux de ressort plus élevé, permet une connexion particulièrement rigide de l'unité d' entraînement à la structure de la BMW M2 CS. La transmission extrêmement directe de la puissance au groupe motopropulseur optimise la réactivité. Grâce à la distribution fulgurante de la puissance, alliée à la puissance moteur accrue et au poids plus léger de la voiture, la BMW M2 CS est capable de franchir la barre des quatre secondes pour passer de 0 à 100 km/h (62 mph). Son temps de 3,8 secondes est 0,2 seconde plus rapide que pour la M2 standard. Le chiffre calculé selon la méthode du « 1-foot rollout »** est de 3,5 secondes. L'augmentation de la puissance améliore également l'accélération de l'arrêt à 200 km/h (124 mph). Le temps nécessaire est réduit de 1,2 seconde pour atteindre 11,7 secondes - ou 11,4 secondes selon la méthode « 1-foot rollout »**. Le sprint à mi-régime de 80 à 120 km/h (50 – 75 mph) exige 3,4 secondes. La vitesse maximale de l'édition spéciale – de série avec le pack M Driver – est limitée électroniquement à 302 km/h (188 mph). La



puissance dynamique est accompagnée par une bande sonore riche en émotions générée par le système d'échappement M, qui comprend des clapets à commande électrique et par les quatre tuyaux d'échappement typiques de la version M, qui sont disponibles en noir mat sur la BMW M2 CS. Pour ceux qui souhaitent post-équiper leur voiture, le système de silencieux M Performance avec tubulures d'échappement en carbone et titane spécialement développé pour les modèles CS est proposé pour la première fois dans la gamme de pièces M Performance de la BMW M2 CS. Le système d'échappement léger à soupapes avec silencieux en titane génère un son de voiture de course qui ne manquera pas de susciter diverses émotions. L'Active Sound Design contribue à transmettre la sonorité du moteur de manière authentique à l'intérieur de l'habitacle, l'intensité étant encore plus élevée lorsque le mode SPORT ou SPORT PLUS est sélectionné à l'aide du commutateur Driving Experience Control.

Châssis et freins optimisés pour des performances accrues

La technologie du châssis et le système de freinage de la BMW M2 CS sont parfaitement adaptés aux performances améliorées du moteur et à l'équilibre de poids spécifique de l'édition spéciale. Le châssis a été abaissé de huit millimètres et a été spécialement adapté à la voiture avec un réglage sur mesure pour ses ressorts, ses amortisseurs et ses systèmes de contrôle du châssis. Ces modifications améliorent considérablement la dynamique de conduite dans tous les scénarios, y compris dans des conditions de conduite extrêmement difficiles. En effet, les réglages du Dynamic Stability Control (DSC) et du mode M Dynamic ont été optimisés avec précision afin de répondre aux exigences de la conduite sur circuit. Le châssis M adaptatif de série a été soigneusement adapté au modèle, tout comme la direction M Servotronic, le différentiel M Sport et le système de freinage intégré. Le système de freinage M Compound avec étriers de frein rouges, prévu de série, est le gage d'un ralentissement puissant. Un système de freinage M en carbone-céramique avec étriers de frein rouges est disponible en option. L'équipement de série comprend également des jantes M en alliage léger forgées exclusives au segment CS, avec un design à doubles rayons et une finition Gold Bronze mate. Elles mesurent 19 pouces à l'avant et 20 pouces à l'arrière et sont associées de série à des pneus piste, dont les dimensions sont de 275/35 ZR19 à l'avant et de 285/30 ZR20 à l'arrière. Un pneu ultra-track et un pneu sport standard (option gratuite) dans les mêmes dimensions sont disponibles sur demande.

L'extérieur comporte de nombreux composants en carbone et des détails exclusifs

L'extérieur percutant de la BMW M2 CS est façonné par de nombreux composants en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC) et d'autres détails exclusifs. Outre les coques de rétroviseurs extérieurs M familières de



la BMW M2, le toit M en carbone – de série sur le modèle édition spéciale – et le diffuseur arrière spécifique CS sont également fabriqués en fibre de carbone apparente qui attire tous les regards. Un diffuseur avant en noir mat et une calandre BMW M noire exclusive avec prises d'air optimisées complètent le look sportif et dynamique. Le couvercle de coffre léger en PRFC avec aileron ducktail intégré fera tourner toutes les têtes. Le logo « M2 CS » à l'arrière présente un contour rouge. Quatre coloris sont disponibles pour la finition extérieure de la nouvelle BMW M2 CS : Sapphire Black metallic, BMW Individual Velvet Blue metallic, M Brooklyn Grey metallic et M Portimao Blue metallic. Les phares Adaptive LED Headlights avec assistant de feux de route non éblouissant BMW Selective Beam et les phares M Shadowline avec incrustations sombres sont eux aussi de série.

Le carbone et l'ambiance de course se poursuivent à l'intérieur

L'intérieur de la nouvelle BMW M2 CS combine un look exclusif avec la sensation sportive d'un Alcantara exquis et un design léger innovant. Par exemple, la console centrale est en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC). Le conducteur et le passager prennent place dans des sièges baquets M Carbon chauffants au poids optimisé, dotés d'une large gamme de réglages électriques et d'un logo « CS » éclairé. Les appuie-têtes intégrés sont amovibles et, grâce à la possibilité d'intégrer des harnais multipoints, améliorent la préparation de la voiture sur circuit. Les surfaces des sièges sont en cuir Merino.

Doté d'une jante à fond plat, de palettes de changement de vitesses, d'un repère central rouge à 12 heures et de deux boutons M permettant de sélectionner les configurations individuelles du véhicule, le volant M Alcantara de série, disponible en option en version chauffante et doté d'un design à trois branches, apporte une touche de course authentique au poste de conduite. Les éléments décoratifs du tableau de bord et de la console centrale sont en fibre de carbone M. Parmi les autres détails spécifiques figurent le logo rouge « CS » sur la console centrale, les ceintures de sécurité M et les plaques de seuil des portes d'entrée, qui sont noires avec pour la première fois le logo « M2 CS » et le contour rouge. Désormais illuminés par le logo « CS », les panneaux de garniture des portes ne manqueront pas d'attirer l'attention. La couleur utilisée ici peut être réglée individuellement, de même que l'éclairage d'ambiance de série. Lorsqu'il est éteint, une structure en carbone est visible. Le ciel de pavillon M Anthracite vient compléter l'intérieur sportif.

BMW Operating System 8.5, commande numérique des fonctions de climatisation

L'équipement de série de la nouvelle BMW M2 CS comprend également la climatisation automatique à deux zones, l'accès confort, le système audio



surround Harman Kardon et le BMW Live Cockpit Professional, y compris le système de navigation BMW Maps. Outre le BMW Head-Up Display, il inclut également l'Augmented View sur l'écran de contrôle. L'intégration de série du smartphone permet d'utiliser Apple CarPlay® et Android Auto™. Les écrans spécifiques M du BMW Curved Display et du BMW Head-Up Display renforcent le style sportif progressif du poste de conduite. Le système d'affichage entièrement numérique comprend un écran d'information de 12,3 pouces et un écran de contrôle de 14,9 pouces. Ils font office de plateforme pour le système de commande et d'exploitation BMW iDrive, basé sur le BMW Operating System 8.5, qui peut également être utilisé pour commander numériquement les fonctions de climatisation. Dans la BMW M2 CS, les réglages de la température et de la ventilation ainsi que le chauffage des sièges et, le cas échéant, le chauffage du volant peuvent être effectués par commande tactile à l'aide d'une option de menu spéciale située dans la zone inférieure de l'écran de contrôle ou par commande vocale à l'aide du BMW Intelligent Personal Assistant.

Le concept de commande spécifique M permet un accès direct à un large éventail de fonctions

L'édition spéciale reprend le concept de commande de pointe de la personnalisation des réglages de la BMW M2. Au centre se trouve le bouton Setup sur la console centrale. Il permet d'accéder directement aux options de réglage du moteur, de la suspension M adaptative de série, de la direction M Servotronic, du système de freinage intégré fonctionnant en conjonction avec les freins M Compound et de la fonction M Traction Control, qui permet au conducteur de définir des seuils d'intervention individuels afin de limiter le patinage des roues. Le M Drive Professional est le compagnon idéal pour les trajets alimentés par un surplus d'adrénaline. Le mode M TRACK et le contrôle de traction M à dix niveaux permettent des caractéristiques de maniabilité personnalisées. Le M Drift Analyser indique l'angle et la durée des dérives effectuées par le conducteur, tandis que le M Laptimer est idéal pour ceux qui cherchent à réaliser le tour parfait.

Les systèmes de conduite et de stationnement semi-automatisés de série comprennent l'alerte de collision frontale, le régulateur de vitesse avec fonction de freinage, la fonction Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépasser, l'alerte de franchissement de ligne et le Park Assist avec Reversing Assistant. L'Active Cruise Control avec fonction Stop&Go et le Driving Assistant peuvent être ajoutés en option.

ÉMISSIONS DE CO2 ET CONSOMMATION.

Chiffres de consommation et d'émissions :

BMW Group Belux

Corporate Communications



consommation de carburant, cycle mixte : 10,0 l/100 km [28,3 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 226 g/km en cycle WLTP, classe CO₂ : G.

BMW Group

Avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le BMW Group est le leader mondial en matière de construction de voitures et de motos et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production BMW Group compte plus de 30 sites dans le monde entier et dispose d'un réseau de distribution mondial avec des bureaux dans plus de 140 pays.

En 2024, BMW Group a réalisé plus de 2,45 millions de voitures et plus de 210 000 motos dans le monde. Le résultat avant impôt de l'exercice 2024 s'établit à 11,0 milliards d'euros, pour un chiffre d'affaires de 142,4 milliards d'euros. Au 31 décembre 2024, l'entreprise employait 159 104 collaborateurs et collaboratrices dans le monde.

Une réflexion sur le long terme et une conduite responsable sont depuis toujours le fondement du succès économique du BMW Group. La durabilité constitue un élément important de la stratégie d'entreprise du BMW Group, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>