



Communiqué de presse
5 septembre 2025

Le début d'une nouvelle ère. Le nouveau BMW iX3.

BMW présente le premier modèle Neue Klasse produit en série. Le BMW iX3 nouvelle génération est un Sports Activity Vehicle (SAV) entièrement électrique qui offre aux clients un avant-goût sur la route d'une toute nouvelle ère de pur plaisir de conduire. Un tout nouveau langage de design confère à la voiture une allure pleine de caractère qui reflète fidèlement les progrès technologiques réalisés par le nouveau modèle. Avec la technologie BMW eDrive de sixième génération, une autonomie pouvant atteindre 805 kilomètres (500 miles) et une puissance de recharge maximale de 400 kW, la nouvelle BMW iX3 établit des normes inédites en matière d'efficacité et de capacité longue distance. Une nouvelle architecture électronique et logicielle comprenant quatre ordinateurs hautes performances « superbrain » permet au premier modèle Neue Klasse d'être plus intelligent et mieux équipé que jamais pour l'avenir. La technologie de gestion de la transmission et de la dynamique de conduite « Heart of Joy » offre une maniabilité et une précision inégalées, tandis que les tout derniers systèmes de conduite automatisée optimisent l'interaction symbiotique entre l'homme et le véhicule.

Le BMW Panoramic iDrive, qui hisse le fonctionnement intuitif et la concentration sur le conducteur faisant la renommée de la marque à un niveau supérieur, est un élément déterminant de l'expérience utilisateur numérique à bord du nouveau BMW iX3. De plus, un concept de durabilité global réduit l'empreinte carbone de la voiture tout au long de son cycle de vie de plus de 30 % par rapport à son prédécesseur.

Le premier modèle Neue Klasse sera construit dans la nouvelle usine de BMW Group à Debrecen, en Hongrie. La première variante du SAV entièrement électrique à sortir de la chaîne de production dès l'automne 2025 sera le BMW iX3 50 xDrive (consommation électrique en cycle mixte : 17,9 – 15,1 kWh/100 km ; classe CO₂ : A ; autonomie : 678 – 805 km [421 – 500 miles] ; chiffres provisoires selon WLTP) avec une puissance de 345 kW/469 ch et transmission intégrale électrique. D'autres variantes entièrement électriques suivront, dont un modèle d'entrée de gamme. Le lancement commercial de la nouvelle BMW iX3 débutera en Europe au printemps 2026 et aux États-Unis à l'été 2026. À compter de l'été 2026, une variante de la nouvelle BMW iX3 produite à l'usine de Shenyang et spécialement conçue pour répondre aux besoins et aux désirs des clients chinois sera également commercialisée.



La nouvelle BMW iX3 représente une avancée considérable en matière de développement par rapport à son prédecesseur du même nom, qui va bien au-delà d'un simple renouvellement de modèle classique. Les progrès réalisés en termes de design et de technologie donnent l'impression qu'une génération complète de véhicules a été sautée. Pour le BMW Group, le lancement du nouveau BMW iX3 constitue également une étape majeure dans le processus de transformation en matière d'électrification, de numérisation et de circularité. Fer de lance de l'arrivée de la Neue Klasse, le modèle offre aux clients les toutes dernières innovations sur le plan du design et de la technologie, qui façonnent l'ensemble de la gamme de modèles de la marque à l'avenir. Les technologies de la Neue Klasse seront intégrées dans 40 nouveaux modèles et mises à jour de modèles d'ici 2027.

« La Neue Klasse est notre plus grand projet tourné vers l'avenir et marque un énorme bond en avant en termes de technologies, d'expérience de conduite et de design », déclare Oliver Zipse, président du conseil d'administration de BMW AG. « Pratiquement tout est nouveau, mais elle est également plus BMW que jamais. Toute notre gamme de produits bénéficiera des innovations apportées par la Neue Klasse, quelle que soit la technologie du système d'entraînement utilisée. Ce qui n'était au départ qu'une vision audacieuse est désormais une réalité : la BMW iX3 est le premier modèle Neue Klasse à entrer en production en série. Nous ne nous contentons pas de mettre sur le marché la nouvelle génération de l'un de nos véhicules entièrement électriques les plus populaires, nous inaugurons en outre une nouvelle ère pour BMW. »

Lancement du nouveau langage de design : épuré, plein de caractère et intemporel.

Les avancées technologiques majeures offrent toujours l'occasion d'introduire des changements de design plus importants. La nouvelle BMW iX3 marquera le coup d'envoi du nouveau langage de design BMW, qui sera progressivement repris sur l'ensemble de la gamme de modèles de la marque. Cette nouvelle utilisation des formes offre une interprétation très moderne du concept original et durable de BMW. Le design est intemporel tout en capturant l'air du temps. Il est réduit à l'essence de la marque BMW – et donc plus BMW que jamais. C'est pour cette raison qu'une protection complète du design a été enregistrée pour le nouveau langage stylistique BMW utilisé dans le nouveau BMW iX3.

Le nouveau BMW iX3 incarne les valeurs et les qualités de la Neue Klasse dans le format d'un SAV. Le premier modèle BMW X de nouvelle génération mise tout sur l'espace intérieur et sur un style de vie progressiste. Avec une longueur de 4 782 millimètres, une largeur de 1 895 millimètres et une hauteur de 1 635 millimètres, le nouveau BMW iX3 arbore les proportions caractéristiques d'un SAV. Le design bi-corps caractéristique est imprégné de la présence robuste d'un modèle BMW X et affiche des lignes précises qui mettent les quatre roues en évidence. L'optimisation des détails aérodynamiques de la voiture permet d'obtenir un coefficient de traînée (C_d) de 0,24.



Le volume du coffre du nouveau BMW iX3 peut être augmenté de 520 à 1 750 litres maximum en rabattant les dossiers des sièges arrière si nécessaire. Le compartiment de rangement supplémentaire situé sous le capot peut accueillir 58 litres supplémentaires. Les clients ayant besoin d'une capacité de transport supplémentaire peuvent équiper leur voiture de la barre d'attelage rabattable électrique en option. La charge remorquable maximale du BMW iX3 50 xDrive est de 2 000 kilogrammes.

L'avant vertical et les surfaces clairement dessinées confèrent au nouveau BMW iX3 une présence considérable. La calandre BMW et les doubles phares, deux éléments distinctifs du design de la marque, occupent visuellement le devant de la scène. Les naseaux sculptés de BMW rappellent la Neue Klasse des années 1960 par leur disposition verticale. Une toute nouvelle signature lumineuse reprend le rôle joué précédemment par le chrome pour donner à la voiture une aura de qualité et de sophistication. De profil, les grandes surfaces rompues par quelques lignes précises créent une allure pleine de caractère. Les surfaces vitrées affleurantes et les poignées de portes sont également des caractéristiques de la vue latérale. La stature robuste du nouveau BMW iX3 est soulignée par des passages de roues couleur carrosserie aux contours subtilement rectangulaires, dans le style familier des modèles BMW X. L'arrière se distingue également par une silhouette puissante et athlétique. Les feux s'étendant bien au centre de l'extrémité arrière représentent une interprétation horizontale de la forme en « L » caractéristique de BMW.

Design intérieur : l'espace moderne est axé sur le conducteur, comme il se doit chez BMW, et offre un confort exceptionnel à tous les passagers.

Le design de l'intérieur de la BMW iX3 établit de nouvelles normes en termes de modernité et d'expérience numérique. L'intérieur présente un design épuré et minimaliste, offrant le cadre idéal pour l'expérience numérique. L'habitacle est entièrement axé sur le conducteur, ce qui fait la renommée de BMW, mais aussi sur le confort de tous les occupants. Crée spécifiquement pour les véhicules électriques, l'architecture offre un espace extrêmement généreux aux cinq places. Les lignes du tableau de bord « flottant » se fondent directement dans les larges panneaux de porte, créant un effet enveloppant pour les passagers. Avec sa surface en tissu et son éclairage d'ambiance, le tableau de bord contribue à l'atmosphère chaleureuse et accueillante de l'habitacle. Les grandes surfaces vitrées et le toit panoramique en option avec vitrage confort climatique créent une ambiance baignée de lumière.

Le nouveau système de commande/fonctionnement BMW Panoramic iDrive, basé sur le récent BMW Operating System X, est un autre élément marquant du poste de conduite horizontal. Il réunit les écrans, la géométrie et le design lumineux et sonore en une expérience holistique, personnalisable via My Modes. Les nouveaux sons de conduite, effets sonores et signaux du paysage sonore BMW HypersonX, créé spécialement pour la Neue Klasse, jouent également un rôle de taille.



Les sièges au design élégant et minimaliste se distinguent par leur excellent niveau de confort sur les longs trajets, leur caractère sportif et leurs nombreuses possibilités de réglages. Le volant et la console centrale entre le siège conducteur et le siège passager avant, avec leurs espaces de rangement et leurs éléments de commande, ont également été entièrement redessinés. La banquette arrière offre une surface d'assise unique, digne d'un canapé.

Des univers intérieurs soigneusement agencés apportent un caractère unique et distinctif à chaque équipement. Les matériaux et les combinaisons de couleurs choisis s'inspirent du design intérieur moderne et de la technologie avancée de la Neue Klasse, et se coordonnent harmonieusement les uns avec les autres. Ils contribuent ainsi de manière notable et visible aux niveaux de confort exceptionnels à bord du nouveau BMW iX3. Une gamme de couleurs attrayante permet d'assortir parfaitement les teintes intérieures et les peintures extérieures. En alternative à la finition intérieure Essential de série en Vivid Grey avec revêtements de sièges Econeer, les clients peuvent également faire leur choix parmi trois autres compositions en Veganza, l'univers intérieur BMW M noir en Veganza et M PerformTex, ainsi que l'option BMW Individual avec une combinaison haut de gamme de cuir Merino/M PerformTex en Black Bicolour ou Adelaide Grey.

Le nouveau BMW iX3 peut être équipé en option du pack M Sport ou du pack M Sport Pro dès son lancement. Son look dynamique est encore accentué par des éléments extérieurs en noir brillant, des sièges M Sport et un volant M à l'intérieur de la voiture.

Le **pack extérieur BMW Iconic Glow** propose une séquence sonore et lumineuse impressionnante avec des styles **Relaxed**, **Balanced** et **Excited**. La séquence d'accueil commence dès que le conducteur s'approche du véhicule et, lorsqu'il prend place, un message d'accueil animé s'affiche sur le **BMW Panoramic Vision** et le Central Display, s'étendant en douceur du côté conducteur du poste de conduite au côté passager avant.

BMW Panoramic iDrive : une concentration totale sur le conducteur, dans le plus pur style BMW.

Le BMW iX3 est le premier modèle de série dans lequel le BMW Panoramic iDrive redéfinit l'expérience utilisateur et par conséquent, le pur plaisir de conduire. Grâce à son équilibre judicieux entre les fonctions numériques et les éléments physiques, le système BMW Panoramic iDrive élève le fonctionnement intuitif, selon le principe légendaire de BMW « mains sur le volant, yeux sur la route » à un niveau supérieur de concentration sur le conducteur. L'ensemble du système est le fruit de plusieurs décennies d'expérience et d'une approche de design centrée sur l'utilisateur. Les retours clients individuels, les données provenant de plus de 10 millions de véhicules connectés et les études d'utilisabilité menées auprès de plus de 3 000 clients ont tous été intégrés dans le processus de développement. Les commandes physiques sont à portée de main, notamment pour les essuie-glaces, les clignotants, les rétroviseurs extérieurs, le réglage du volume, le sélecteur de

BMW Group Belux

Corporate Communications



vitesse, le frein de stationnement, les feux de détresse, le chauffage de la lunette arrière et la fonction de dégivrage. D'autres fonctions ont été optimisées pour une utilisation par commande vocale et tactile ou via le volant multifonctions.

Le BMW Intelligent Personal Assistant a été considérablement amélioré et comprend désormais deux nouvelles voix, une nouvelle apparence pour le BMW Panoramic Vision et une assistance supplémentaire pour le conducteur grâce à des suggestions proactives et des routines personnalisables. La technologie Large Language Model (LLM) sera également progressivement introduite afin de permettre une interaction vocale encore plus intuitive à l'avenir.

Le BMW Panoramic iDrive réunit quatre éléments centraux dans un système d'affichage et de contrôle/commande unique. Le BMW Panoramic Vision projette les informations sur toute la largeur du pare-brise, d'un montant A à l'autre. Le contenu au centre et du côté passager avant peut être adapté aux goûts et exigences personnels. Les informations de conduite clés apparaissent dans le champ de vision du conducteur. Et au-dessus du BMW Panoramic Vision, le BMW 3D Head-Up Display (si spécifié) peut désormais afficher des informations de navigation et de conduite automatisée intégrées sur la route avec une profondeur spatiale. Le Central Display au design épuré avec technologie de rétro-éclairage matriciel est situé dans une position ergonomique idéale à côté du volant. Côté conducteur, des widgets disposés verticalement permettent d'accéder rapidement et directement aux fonctions les plus fréquemment utilisées grâce à la technologie QuickSelect. Le nouveau volant multifonctions fait office de point de commande physique principal. Ses boutons aident le conducteur et le véhicule à travailler en symbiose grâce à des éclairages, une surface en relief et un retour haptique.

Le BMW Panoramic iDrive repose sur le tout nouveau BMW Operating System X, qui offre un large éventail de possibilités de personnalisation via le BMW ID, une assistance intelligente au conducteur, une grande variété de fonctions numériques, une connectivité étendue grâce à l'application My BMW et une expérience exceptionnelle grâce aux BMW Software Updates.

Le système de navigation BMW Maps de série intègre une mise à niveau pour un guidage routier optimisé pour la recharge, ainsi qu'une présentation intelligemment coordonnée des informations sur le BMW Panoramic Vision, le Central Display et le 3D Head-Up Display en option. La BMW Digital Key Plus peut être configurée sur les smartphones et les montres connectées de tous les plus grands fabricants, également de série. Par ailleurs, le BMW Operating System X propose une multitude de divertissements sur la route et pendant les pauses recharge, offrant aux clients non seulement des applications de streaming musical telles que Spotify et des jeux embarqués avec AirConsole, mais aussi une application de streaming vidéo donnant accès à Disney+, YouTube et d'autres plateformes de vidéo à la demande et



en direct internationales/de nombreux pays. L'application Zoom pour les appels vidéo est désormais également disponible.

Le BMW ConnectedDrive Store donne un aperçu des fonctionnalités que les clients peuvent actuellement télécharger ou auxquelles ils peuvent accéder, et celles-ci peuvent être ajoutées facilement et en toute flexibilité via les mises à niveau ConnectedDrive. Par exemple, plus de 60 applications tierces dans les catégories musique et audio, divertissement, jeux, actualités, voyages et destinations sont disponibles dans le monde entier. Pour télécharger les fonctionnalités et utiliser les applications, les clients doivent disposer d'une connexion via BMW Digital Premium ou un réseau WiFi/hotspot smartphone. La gamme de fonctionnalités BMW Digital Premium que les clients peuvent ajouter à leur guise comprend des fonctions de sécurité étendues, des fonctionnalités de navigation étendues, des données illimitées pour le divertissement et désormais aussi les applications BMW M.

Technologie BMW eDrive de sixième génération : plus d'efficacité, plus d'autonomie, recharge plus rapide.

La technologie BMW eDrive de sixième génération développée pour la Neue Klasse comprend des moteurs électriques hautement efficaces, des batteries haute tension totalement inédites à cellules cylindriques, ainsi qu'une technologie 800 V. La BMW iX3 50 xDrive est alimentée par deux moteurs électriques qui génèrent ensemble une puissance de 345 kW/469 ch et un couple de 645 Nm (475 lb-pi). Elle accélère de 0 à 100 km/h (62 mph) en 4,9 secondes et atteint une vitesse de pointe de 210 km/h (130 mph). Sa configuration de transmission intégrale électrique se compose d'un moteur synchrone à excitation électrique (EESM) considérablement amélioré, avec des niveaux d'efficacité particulièrement élevés sur l'essieu arrière et, sur l'essieu avant, d'un nouveau moteur asynchrone (ASM) qui se distingue par sa conception compacte et sa rentabilité élevée. La combinaison de l'EESM et de l'ASM témoigne également de l'engagement du BMW Group en faveur de la neutralité technologique dans le domaine de la mobilité électrique. La technologie d' entraînement développée pour la Neue Klasse réduit les pertes d'énergie de 40 % par rapport à la technologie BMW eDrive de cinquième génération, le poids de 10 % et les coûts de fabrication de 20 %.

Le nouveau concept de batterie haute tension à cellules cylindriques pour la Neue Klasse réalise également des avancées significatives. La densité énergétique au niveau des cellules est 20 % supérieure à celle de la technologie BMW eDrive de cinquième génération, et ce nouveau concept ouvre également la voie à une hausse de 30 % de la vitesse de recharge. Les cellules cylindriques sont directement intégrées à la batterie haute tension (« cell to pack »), ce qui améliore la densité énergétique et la rentabilité. En outre, la batterie haute tension est intégrée à l'architecture du véhicule en tant que composant structurel pour minimiser le poids (« pack to open body »). La batterie haute tension de la BMW iX3 50 xDrive affiche une énergie utilisable de 108,7 kWh, permettant une autonomie allant jusqu'à 805 kilomètres (500 miles) en cycle WLTP.



BMW Charging : temps de recharge courts, une première pour la recharge bidirectionnelle.

Les avancées apportées par la technologie BMW eDrive de sixième génération ont également une influence significative sur l'expérience de recharge. Un taux de recharge maximal de 400 kW permet aux utilisateurs de recharger leur nouveau BMW iX3 avec suffisamment d'énergie sur une borne de recharge rapide à courant continu (CC) de 800 V pour accumuler jusqu'à 372 kilomètres (231 miles)[\[1\]](#) d'autonomie en dix minutes seulement. La batterie haute tension peut être rechargée de 10 à 80 % de sa capacité en 21 minutes. Grâce à la technologie de gestion de la batterie avec matrice de commutation intégrée développée en interne par le BMW Group, la nouvelle BMW iX3 peut également être rechargée sur des bornes 400 V CC. Les améliorations apportées à la préparation de la batterie permettent également de réduire les temps de recharge. Le nouveau BMW iX3 50 xDrive peut être rechargé en courant alternatif (CA) à 11 kW de série ou à 22 kW[\[2\]](#) en option.

De nombreuses fonctions de recharge bidirectionnelles[\[3\]](#) sont également disponibles pour le nouveau BMW iX3, ce qui signifie que le véhicule peut être utilisé comme source d'énergie pour diverses applications.

La sélection d'accessoires de recharge de série et en option a été considérablement élargie. Pour une recharge flexible pendant un trajet, les clients peuvent faire appel au nouveau chargeur multifonction, livré avec plusieurs adaptateurs pour recharger et décharger la batterie haute tension. La nouvelle BMW Wallbox Professional (CC) permet une recharge bidirectionnelle à domicile ou au travail. De plus, BMW Charging offre la possibilité d'une recharge à domicile optimisée en termes de coûts/d'énergie solaire. Emblématique de l'expérience de recharge de cette nouvelle génération de véhicules, la trappe de recharge intelligente du nouveau BMW iX3 utilise l'intelligence artificielle (IA) pour détecter l'intention du client de recharger sa voiture, puis s'ouvre ou se ferme automatiquement. La technologie BMW eDrive de sixième génération permet de visualiser la vitesse et la courbe de recharge actuelles dans l'application My BMW. Il est possible d'afficher numériquement jusqu'à dix contrats de recharge individuels de différents fournisseurs à l'intérieur du nouveau BMW iX3, ce qui permet d'utiliser la fonction Plug & Charge Multi Contract.

Heart of Joy : le pur plaisir de conduire atteint de nouveaux sommets.

L'un des quatre « supercerveaux » de l'architecture électronique de la Neue Klasse, baptisé « Heart of Joy », supervise la gestion de la transmission et de la dynamique de conduite. Cette unité de commande hautes performances est responsable des sous-fonctions de la transmission, des freins, de la récupération d'énergie et de la direction, et traite les informations jusqu'à dix fois plus rapidement que les unités de commande classiques. Ainsi, le potentiel de la mobilité électrique en termes de fourniture instantanée de puissance, de transfert de puissance fluide, d'agilité, de stabilité et d'efficacité est pleinement exploité.



Associé à la pile logicielle BMW Dynamic Performance Control développée entièrement en interne, le Heart of Joy calcule tous les paramètres de dynamique de conduite avec un niveau de vitesse et de précision inédit. Ici, les décennies d'expérience de BMW dans le domaine du contrôle de la dynamique de conduite prennent tout leur sens. Le conducteur et les passagers du nouveau BMW iX3 bénéficient de sensations de conduite uniques, harmonieuses et typiques de BMW, quelles que soient la situation et la vitesse. Chaque mouvement de l'accélérateur, de la pédale de frein et de la direction est exécuté directement, avec assurance et précision. Parmi ses autres atouts, citons une traction exceptionnelle et, grâce à la fonction Soft Stop unique, le freinage le plus doux jamais réalisé par une BMW. En outre, l'efficacité du nouveau BMW iX3 est optimisée par la gestion intégrée de la transmission, du système de freinage et de la récupération d'énergie. En conduite quotidienne, 98 % des manœuvres de freinage sont effectuées uniquement par récupération, c'est-à-dire sans utiliser les freins à friction.

« Supercerveaux » pour les systèmes d'aide à la conduite dotés d'une technologie de nouvelle génération.

Un autre ordinateur hautes performances réunit toutes les fonctions de conduite et de stationnement automatisées du BMW iX3. Fort d'une puissance de traitement 20 fois supérieure à celle des unités de commande traditionnelles, le « superbrain of automated driving » permet à la Neue Klasse de réaliser une avancée technologique significative dans ce domaine également.

BMW Symbiotic Drive offre un soutien sans faille.

Le BMW iX3 utilise sa capacité Symbiotic Drive combinée à l'assistance au conducteur pour créer une expérience de conduite totalement inédite. Dès que le conducteur souhaite accélérer, freiner ou tourner, ses actions fusionnent de manière transparente et intuitive avec un logiciel basé sur l'IA. Le résultat : une toute nouvelle forme de pur plaisir de conduire. Ces fonctions d'aide à la conduite sont généralement déjà incluses de série dans le modèle d'entrée de gamme. Par exemple, le régulateur de vitesse automatique ne se désactive pas d'une simple pression sur la pédale de frein, mais uniquement lorsque le conducteur freine plus fort. L'Assistant BMW Highway perfectionné aide les conducteurs du BMW iX3 dès leur entrée sur l'autoroute et jusqu'à leur sortie, leur permettant de lâcher le volant pendant de longues périodes.

Nouvelle architecture électronique avec quatre « supercerveaux ».

L'architecture électronique entièrement repensée comprend au total quatre ordinateurs haute performance appelés « supercerveaux ». Ils mettent en commun leur puissance de traitement pour la dynamique de conduite, la conduite automatisée, l'infodivertissement et les fonctions de base et d'amélioration du confort. Ils constituent également la base d'une nouvelle architecture logicielle pouvant être mise à niveau en continu et donc conçue pour intégrer les prochaines mises à jour de fonctions, y compris les fonctionnalités d'IA.



Ce nouveau système nerveux numérique est constitué d'un faisceau divisé en quatre zones. Cela permet de réduire le poids de 30 % par rapport à la technologie utilisée précédemment et d'économiser environ 600 mètres de câbles. Autre nouveauté, les « smart eFuses » numériques, qui remplacent les fusibles de sécurité classiques. Ils permettent des modes de puissance intelligents pour différents états du véhicule, ce qui contribue à optimiser l'efficacité globale de la voiture.

Avec ses quatre supercerveaux et ses plateformes logicielles hautement connectées, le BMW iX3 est un véritable véhicule défini par logiciel et exceptionnellement bien équipé pour l'avenir. En outre, la nouvelle architecture électronique constitue la base d'améliorations multiples dans la mise en réseau du BMW iX3 avec l'application My BMW. Ce niveau de qualité inédit en matière d'intégration offre de nouvelles expériences et recèle un potentiel considérable pour les innovations futures.

Équipements et personnalisation au service du plaisir de conduire, du confort et de la polyvalence.

Le nouveau BMW iX3 sera proposé dès son lancement dans une peinture unie et cinq teintes métallisées. En alternative aux jantes en alliage léger de 20 pouces de série, les clients peuvent également parcourir une sélection exclusive de nouvelles jantes en alliage léger (20, 21 et 22 pouces) disponibles en option. La gamme comprend en outre des jantes en alliage léger BMW M et BMW Individual, certaines dans une version Air Performance optimisée en termes d'aérodynamique et de poids.

Les clients peuvent personnaliser le design de l'habitacle selon leur style personnel à l'aide des univers de design intérieur Essential, Contemporary, M Sport et BMW Individual. Le siège conducteur et le siège passager avant sont chauffants et réglables électriquement de série. Les sièges M Sport et les sièges multifonctions sont disponibles en option. La liste d'options comprend également un volant sport et un volant M Sport.

Le nouveau BMW iX3 50 xDrive est également équipé de série d'une climatisation automatique à deux zones, de l'Accès confort, d'un hayon automatique, du pack rétroviseurs extérieurs étendu, d'un système d'alarme et de la téléphonie avec fonction de recharge sans fil. Parmi les autres points forts de l'offre d'équipements optionnels, citons la climatisation automatique à trois zones, les fonctions de phares adaptatifs avec contrôle intelligent de la lumière, le pack BMW Iconic Glow comprenant des naseaux BMW éclairés, le système HiFi Harman Kardon avec 13 haut-parleurs, le chauffage du volant et un grand toit panoramique, dont le vitrage confort climatique est doté d'un filtre unique de l'énergie solaire et d'une protection UV à 100 %.

Approche holistique ciblant la circularité et la réduction du CO₂.

Le BMW Group a lancé le développement de sa prochaine génération de véhicules en intensifiant une fois de plus ses efforts pour accroître la circularité et réduire les émissions de CO₂. Une approche holistique visant à minimiser l'empreinte carbone du produit a également été appliquée au



nouveau BMW iX3, du développement de produits axés sur la circularité à une chaîne d'approvisionnement optimisée par l'utilisation systématique de matériaux secondaires et d'énergie renouvelable jusqu'à la production, la phase d'utilisation du véhicule et son recyclage ultérieur.

Diverses mesures garantissent que l'empreinte carbone du nouveau BMW iX3 50 xDrive sur l'ensemble de son cycle de vie, mesurée en CO₂e (équivalents CO₂) et sur la base d'un kilométrage de 200 000 kilomètres (124 260 miles), est inférieure de 34 % à celle de son prédécesseur. Cela signifie qu'en utilisant l'énergie issue du mix électrique européen, le véhicule aura une empreinte carbone produit plus faible (sur l'ensemble du cycle de vie) qu'un modèle thermique comparable après avoir parcouru environ 21 500 kilomètres (13 358 miles). Si la voiture est rechargée exclusivement avec de l'électricité issue de sources renouvelables, il ne lui faudra parcourir que 17 500 kilomètres (10 873 miles) pour atteindre le même résultat.

Environ un tiers du nouveau BMW iX3 est fabriqué à partir de matières premières secondaires. Par exemple, les composants thermoplastiques du compartiment moteur, l'espace de rangement sous le capot et son couvercle sont fabriqués à partir de 30 %^[4] de plastique marin recyclé. Le fil utilisé pour le dessus des sièges Econeer est composé à 100 %^[5] de PET recyclé, tandis que le fil employé pour la garniture de pavillon et des tapis de sol est fabriqué à 100 %^[6] en matériaux recyclés. En ce qui concerne le châssis de la voiture, l'aluminium utilisé pour les paliers pivotants et les supports de moyeu est composé à 80 % de matières premières secondaires, tandis que les jantes sont moulées à partir d'aluminium contenant 70 % de matières secondaires.

L'empreinte carbone globale des produits de la chaîne d'approvisionnement du BMW iX3 50 xDrive a été réduite de 35 %. La production à l'usine de BMW Group de Debrecen n'utilise pas de combustibles fossiles en fonctionnement normal. Et grâce à la technologie BMW eDrive de sixième génération et à d'autres mesures BMW EfficientDynamics, l'efficacité globale du nouveau BMW iX3 en phase d'utilisation est environ 20 % supérieure à celle du modèle précédent.

^[1] L'autonomie supplémentaire après dix minutes de recharge haute puissance a été déterminée conformément à la norme ISO 12906 dans le cycle WLTP. Cette autonomie et les performances de recharge dépendent des spécifications du véhicule, de la charge, de l'état et de la température de la batterie, du profil de conduite individuel, de l'utilisation des consommateurs auxiliaires, de la température ambiante et de la puissance de recharge fournie par la borne.

^[2] Disponible à partir de la période de production 3/2026.

^[3] Disponibles à partir de la période de production 3/2026.



[4] La proportion de matériaux recyclés indiquée en pourcentage fait référence au polymère de base sans tenir compte des additifs et charges contenus dans le matériau.

[5] La proportion de matériaux recyclés indiquée en pourcentage fait référence au polymère de base sans tenir compte des additifs et charges contenus dans le matériau.

[6] La proportion de matériaux recyclés indiquée en pourcentage fait référence au polymère de base sans tenir compte des additifs et charges contenus dans le matériau.

ÉMISSIONS DE CO₂ ET CONSOMMATION.

Consommation électrique, en cycle mixte : 17,9 – 15,1 kWh/100 km ; classe CO₂ : A ; autonomie : 678 – 805 km [421 – 500 miles] ; chiffres provisoires selon WLTP.

BMW Group

Avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le BMW Group est le leader mondial en matière de construction de voitures et de motos et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production BMW Group compte plus de 30 sites dans le monde entier et dispose d'un réseau de distribution mondial avec des bureaux dans plus de 140 pays.

En 2024, BMW Group a réalisé plus de 2,45 millions de voitures et plus de 210 000 motos dans le monde. Le résultat avant impôt de l'exercice 2024 s'établit à 11,0 milliards d'euros, pour un chiffre d'affaires de 142,4 milliards d'euros. Au 31 décembre 2024, l'entreprise employait 159 104 collaborateurs et collaboratrices dans le monde.

Une réflexion sur le long terme et une conduite responsable sont depuis toujours le fondement du succès économique du BMW Group. La durabilité constitue un élément important de la stratégie d'entreprise du BMW Group, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

BMW Group Belux

Corporate Communications



Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>