



Communiqué de presse  
31 mars 2026

## **BMW élargit la gamme iX3 avec la nouvelle motorisation iX3 40**

**BMW présente la BMW iX3 40 – la deuxième variante de système de transmission du Sports Activity Vehicle entièrement électrique de la Neue Klasse. Il est équipé d'un moteur électrique de 235 kW/320 ch et dispose d'une propulsion arrière. Cette nouvelle variante de modèle partage à la fois son style caractéristique et ses innovations technologiques remarquables avec la BMW iX3 50 xDrive, déjà dévoilée. Elle sera disponible en Europe à partir de l'été 2026.**

**Munich.** Quelques semaines seulement après le lancement commercial du nouveau BMW iX3 en Allemagne, la deuxième variante de système de transmission du modèle fait sa première apparition. La nouvelle BMW iX3 40 (consommation électrique combinée : 14,6 kWh/100 km ; classe CO<sub>2</sub> : A ; autonomie électrique : jusqu'à 635 km (395 km) ; selon WLTP)<sup>1</sup> rejoint la gamme en tant que modèle d'entrée de gamme.

La nouvelle BMW iX3 40 est dotée de la toute nouvelle technologie BMW eDrive de sixième génération (Gen6), spécialement développée pour la Neue Klasse, qui représente un bond technologique majeur. Tous les composants sont conçus pour une technologie 800V. Un moteur synchrone à excitation électrique (EESM) particulièrement efficace est intégré à l'essieu arrière et entraîne les roues arrière. Le moteur électrique développe 235 kW/320 ch<sup>1</sup> et un couple de 500 Nm (369 lb-pi)<sup>1</sup>. La nouvelle BMW iX3 40 accélère de 0 à 100 km/h en 5,9 secondes<sup>1</sup> et atteint une vitesse maximale de 200 km/h<sup>1</sup>.

### **Temps de charge courts et autonomie maximale jusqu'à 635 km**

La batterie haute tension de la nouvelle BMW iX3 40 a une capacité énergétique utile de 82,6 kWh<sup>1</sup>. Ses cellules cylindriques lithium-ion ont une densité énergétique supérieure de 20 % par rapport aux cellules prismatiques utilisées pour la génération 5 et sont intégrées directement dans la batterie haute tension selon l'approche cell-to-pack. La construction pack-to-open-body transforme la batterie en un composant structurel du véhicule. Cela réduit la quantité de matériau nécessaire et permet de diminuer le poids.

La nouvelle BMW iX3 40 offre une autonomie allant jusqu'à 635 km selon WLTP<sup>1</sup>. Sa puissance maximale de charge est de 300 kW<sup>1</sup>. Lorsqu'elle est branchée à une station de recharge rapide à courant continu (DC) 800V, la nouvelle BMW iX3 40 peut être rechargée en seulement 10 minutes avec suffisamment d'énergie pour ajouter jusqu'à 300 kilomètres<sup>1</sup> à son autonomie. La batterie haute tension peut être chargée de 10 à 80 % de sa capacité en seulement 21 minutes via une station de recharge DC. La nouvelle variante iX3 peut se recharger en courant



alternatif (AC) jusqu'à une puissance maximale de 11 kW en équipement standard.

### **Recharge AC jusqu'à 22 kW en option**

La recharge en courant alternatif (AC) jusqu'à 22 kW est disponible en option. Cela permet de charger la batterie haute tension de 0 à 100 % en 4 heures et 15 minutes<sup>1</sup>. De plus, plusieurs fonctions de recharge bidirectionnelle sont disponibles pour la nouvelle BMW iX3 40. Elles transforment la voiture en une powerbank mobile lors des déplacements et en un dispositif de stockage d'énergie flexible à domicile.

### **Une nouvelle langue de design inimitable**

À l'instar de la BMW iX3 50 xDrive (consommation d'énergie combinée : 17,9 – 15,1 kWh/100 km (WLTP) ; émissions de CO<sub>2</sub> combinées : 0 g/km (WLTP) ; autonomie électrique : 678 – 805 km / 421 – 500 miles (WLTP) ; classe CO<sub>2</sub> : A), le nouveau modèle d'entrée de gamme affiche également le design extérieur épuré, réduit et inimitable de la Neue Klasse. Cela comprend la face avant réinterprétée à quatre phares comme signature, ainsi qu'un traitement moderne des surfaces, des lignes précises et de grandes surfaces vitrées.

L'intérieur de la nouvelle BMW iX3 40 est conçu comme un espace accueillant et poursuit la toute nouvelle langue de design de la marque BMW. Le système révolutionnaire d'affichage et de commande BMW Panoramic iDrive avec le nouveau BMW Operating System X assure une orientation complète du conducteur et redéfinit l'expérience utilisateur.

Comme pour son design extérieur et intérieur, la finition de série de la nouvelle BMW iX3 40 est identique à celle de la BMW iX3 50 xDrive.

### **BMW Intelligent Personal Assistant désormais avec Amazon Alexa<sup>+2</sup>**

La logique de commande multimodale de BMW Panoramic iDrive combine interaction tactile, haptique et vocale. Le BMW Intelligent Personal Assistant joue un rôle central dans le concept de commande de la nouvelle BMW iX3. En 2022, le BMW Group a décidé de renforcer sa collaboration avec Amazon.

Le BMW Intelligent Personal Assistant aide à commander les vitres, la climatisation et le confort des sièges, à gérer les appels téléphoniques, à contrôler le divertissement embarqué, et bien plus encore. Il peut également être utilisé pour accéder à de nombreux menus fonctionnels et piloter certaines applications. La mise à niveau du BMW Intelligent Personal Assistant pour intégrer la technologie d'IA Amazon Alexa<sup>+2</sup> offre des fonctionnalités supplémentaires.

L'intégration d'Amazon Alexa<sup>+2</sup> dans le BMW Intelligent Personal Assistant représente un saut technologique majeur qui place la valeur ajoutée pour les clients au premier plan. La technologie IA utilisée est un Large Language Model (LLM) – une IA générative qui comprend la langue et est capable de formuler ses



propres réponses. Cela permet des interactions vocales plus naturelles ; favorise des échanges intuitifs et intelligents ; et prend en charge l'accès à des bases de connaissances externes, des services cloud et des contenus médias ainsi que la commande des fonctions du véhicule.

La connexion à un compte Amazon permet une intégration fluide des services pertinents et étend le champ d'utilisation bien au-delà de la simple commande du véhicule. La disponibilité sera progressivement étendue, à commencer par l'Allemagne.

### **Nouveaux niveaux de dynamisme et le freinage le plus fluide jamais réalisé par BMW**

La technologie Neue Klasse élève également le plaisir de conduite à un tout autre niveau dans la nouvelle BMW iX3 40. Cela repose sur la nouvelle architecture électronique et logicielle. Quatre « supercalculateurs » offrent aux clients une expérience de conduite de premier ordre. Ces ordinateurs haute performance fournissent plus de 20 fois la puissance de calcul des modèles précédents.

L'ordinateur de commande Heart of Joy avec logiciel BMW Dynamic Performance Control, développé entièrement en interne, réagit dix fois plus vite que les systèmes précédents. Le Heart of Joy contribue ainsi à un pilotage extrêmement facile, agile et sûr, tout en établissant de nouvelles normes dynamiques. Une autre étape majeure est la fonction Soft Stop. Grâce au contrôle précis du moteur électrique, la nouvelle BMW iX3 40 freine presque imperceptiblement jusqu'à l'arrêt, sans à-coups ni bruit de freinage. Elle offre ainsi le processus de freinage le plus fluide de toute l'histoire de la marque BMW.

---

<sup>1</sup> Selon le cycle d'essai WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure).

<sup>2</sup> La disponibilité et les fonctionnalités peuvent varier selon les marchés.

<sup>3</sup> Selon le cycle de test WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure).

# BMW Group Belux

## Corporate Communications



### Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le Groupe BMW est le premier constructeur mondial premium de voitures et de motos, et propose également des services financiers haut de gamme. Le réseau de production du Groupe BMW comprend plus de 30 sites de production dans le monde ; l'entreprise dispose d'un réseau commercial mondial dans plus de 140 pays.

En 2025, le Groupe BMW a vendu 2,46 millions de voitures particulières et plus de 202 500 motos dans le monde. Le résultat avant impôts de l'exercice 2025 s'est élevé à 10,2 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 133,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2025, le Groupe BMW comptait 154 540 collaborateurs.

Le succès économique du Groupe BMW repose depuis toujours sur une vision à long terme et une gestion responsable. La durabilité est un élément clé de la stratégie d'entreprise du Groupe BMW et concerne tous les produits – de la chaîne d'approvisionnement à la production, jusqu'à la fin de leur cycle de vie.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn : <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube : <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook : <https://www.facebook.com/bmwgroup>