



Press release

Setembro de 2019

## **Totalmente renovada, terceira geração da BMW S 1000 RR estreia no Brasil**

- Mais leve e potente, e dona de uma perfeita ergonomia, a inovadora superesportiva é oferecida no país por R\$ 91.950;
- Modelo já pode ser reservado nas concessionárias BMW Motorrad.



\*Nova BMW S 1000 RR

**São Paulo, 13 de setembro de 2019** — Para a BMW Motorrad, melhorar o que já era perfeito é sempre um desafio. E com a nova geração da consagrada BMW S 1000 RR não foi diferente. A superesportiva chega ao mercado brasileiro, a partir de R\$ 91.950 e já pode ser reservada nas concessionárias autorizadas da marca. Originalmente lançada em 2009, a BMW S 1000 RR adentra à sua terceira geração completamente renovada. Todos os componentes foram individualmente reprojados. E o resultado é impressionante: 11 quilos mais leve (197 kg) em comparação ao modelo anterior; um motor completamente novo, com 207 cavalos de potência – 8cv mais potente que a antecessora. A nova geração da BMW S 1000 RR é uma superesportiva no mais verdadeiro significado da palavra.



Press Release

Data Setembro de 2019

Título **Totalmente renovada, terceira geração da BMW S 1000 RR estreia no Brasil**

Pág 2

Contudo, apesar de mais potente, a nova BMW S 1000 RR está mais dócil e precisa de pilotar graças aos aprimoramentos aplicados ao quadro, ao conjunto da suspensão e aos sistemas eletrônicos de assistência à pilotagem. Estes atributos resultaram em uma máquina fascinante, dotada de uma ergonomia perfeita e melhor capacidade de pilotagem, notabilizando-a, mais uma vez, como uma referência de sua categoria. “A BMW S 1000 RR causa impacto no segmento de superesportivas há uma década. É um verdadeiro ícone de sua categoria. E a 3ª geração, que é produzida em Manaus (AM), totalmente inovadora, traz a última geração de tecnologias, consolidando ainda mais a presença da marca na categoria”, celebra Julian Mallea, Diretor de Vendas e Marketing da BMW Motorrad Brasil.

### **Refinamento nos mínimos detalhes**

Desde o lançamento da primeira geração, há 10 anos, o design moderno e sofisticado fez da BMW S 1000 RR uma máquina cobiçada. E, para ser ambicionada, todo o desenho teve de ser retrabalhado, nos mínimos detalhes. E o resultado é uma superesportiva que impressiona por onde passa e está totalmente apta a revolucionar a sua categoria, em termos de estilo, mais uma vez. Com o lema ‘Nose down, tail up’ – ‘Nariz para baixo e traseira para cima’, em tradução livre –, além de proporções refinadas, a nova RR ostenta como destaques visuais as luzes de LED presentes nos faróis – com desenho mais dinâmico e agressivo –, na lanterna traseira, as luzes de mudança de direção (pisca) e de freio estão integradas em uma única unidade de LED. O tanque de combustível está mais estreito e a área que acomoda os joelhos mais delgada, para um fechamento ergonomicamente perfeito das pernas, além de uma posição de assento ideal. A angulação mais ampla do guidão, por sua vez, proporciona uma condução mais confortável, reduzindo o cansaço. Já a traseira foi completamente revisada e passa a exibir uma aparência mais leve e dinâmica.



Press Release

Data Setembro de 2019

Título **Totalmente renovada, terceira geração da BMW S 1000 RR estreia no Brasil**

Pág 3

**Motor mais leve e poderoso**

A nova BMW S 1000 RR supera a barreira dos 200cv. Quatro quilos mais leve, o novo motor de quatro cilindros em linha e alto desempenho oferece 207cv, a 13.500 rpm, e 113 Nm de torque máximo, com oferta superior a 100Nm, disponíveis entre 5.500 e 14.500 rpm. E o segredo para este desempenho irretocável é a versatilidade da nova tecnologia BMW ShiftCam, que permite extrair máxima potência e torque, não apenas em faixas altas de rotação – e isso a antecessora já oferecia de sobra –, mas principalmente em faixas baixas/médias de giro. Dessa forma, a entrega de potência e torque é mais uniforme, linear, tornando a motocicleta mais fácil de controlar e ideal para quem a utiliza no dia a dia, quanto para aqueles que desejam obter desempenho extremo nas pistas. A tecnologia BMW ShiftCam proporciona uma aceleração mais uniforme em saídas de curva fechadas, prolongando a vida útil dos pneus e possibilitando que o piloto use melhor o chassi.

**Chassi mais leve e inovador**

O novo chassi da BMW S 1000 RR contribuiu em quase 50% na redução total do peso da motocicleta. Isso tudo com rigidez aprimorada do quadro. Os avanços também foram possíveis por meio da adoção de um novo braço oscilante, mais leve e capaz de aplicar a força de forma otimizada; melhorando as respostas durante as acelerações e proporcionando mais aderência. Além disso, o chassi foi concebido de forma a permitir ao piloto uma pilotagem mais concentrada e mais precisa em distâncias mais longas de deslocamento.

Outra tecnologia de destaque da nova S 1000 RR é o novo layout do quadro (Flex-Frame), visivelmente mais leve e que também oferece mais liberdade de movimento devido ao melhor fechamento dos joelhos. E a nova combinação do amortecedor da suspensão traseira Full Floater Pro e do braço oscilante resulta em uma estrutura ainda mais leve, precisa e fácil de controlar. Resumindo: a nova



Press Release

Data Setembro de 2019

Título **Totalmente renovada, terceira geração da BMW S 1000 RR estreia no Brasil**

Pág 4

RR eleva notavelmente o patamar dos recursos de suspensão, oferecendo ao mesmo tempo maior facilidade de pilotagem e precisão.

### **Modos de pilotagem para pista e uso cotidiano**

Estrada ou pista? Esta é uma pergunta crucial quando se trata dos novos recursos à disposição nos modos de pilotagem da nova S 1000 RR, que é pioneira em oferecer este tipo de tecnologia dentro da BMW Motorrad. Os modos de pilotagem no 'mundo da estrada' são RAIN, ROAD, DYNAMIC e RACE. Para aqueles que desejam explorar as possibilidades da superesportiva nas pistas, a opção Modo Pro, que oferece três modos adicionais de pilotagem (Race Pro 1-3) que são altamente programáveis. Isso permite um ajuste individual das mais diversas funções de gerenciamento dos sistemas, como controle dinâmico de tração DTC, ABS e deslizamento das rodas, bem como a curva do acelerador (ajuste de torque) e o freio do motor para se adequar ao nível de habilidade e estilo de pilotagem do cliente. Outros recursos do Modo Pro são o Launch Control (Controle de Tração) para arrancadas perfeitas e o Limitador de Pit Lane configurável para aderência ideal às velocidades no pit lane. As mudanças ultrarápidas de marcha, sem a necessidade de acionamento da embreagem é ativada pelo HP Shift Assistant Pro, que vem como item de série.

Graças ao novo sensor de inclinação de seis eixos é possível configurar tanto a regulagem do ABS quanto as funções DTC. A regulagem do DTC é tão rápida e precisa, que permite transmitir exatamente a força necessária para empinar a roda dianteira em linha reta, sem que ela fuja ao controle – ou seja, estabilidade de condução perfeita sem interferências abruptas e aceleração máxima.



Press Release

Data Setembro de 2019

Título **Totalmente renovada, terceira geração da BMW S 1000 RR estreia no Brasil**

Pág 5

### **Painel altamente tecnológico**

O painel de instrumentos da nova S 1000 RR também foi completamente revisado para proporcionar, de forma ainda mais consistente, uso em competições. Além de uma ampla gama de informações, os engenheiros e desenvolvedores da BMW Motorrad dedicaram atenção especial para possibilitar que a tela TFT de 6,5 polegadas ofereça excelente visualização – mesmo em condições de pouca luminosidade. O objetivo é oferecer ao motociclista telas personalizadas para diferentes utilizações e necessidades. A tela Pure Ride mostra todas as informações necessárias para o uso regular na estrada, enquanto as três telas Core são projetadas para uso nas pistas de corrida, com o contador exibido em forma analógica (Core 1 e 2) ou então como um gráfico de barras (Core 3), por exemplo.

### **Para imagens em alta resolução, acesse:**

<https://www.press.bmwgroup.com/global/photo/compilation/T0286297EN/the-new-bmw-s-1000-rr>

### **Para vídeos em alta resolução, acesse:**

<https://www.press.bmwgroup.com/global/tv-footage/detail/PF0006456/the-new-bmw-s-1000-rr>

<https://www.press.bmwgroup.com/global/video/detail/PF0006470/the-new-bmw-s-1000-rr>

### **Para mais informações sobre a BMW Motorrad Brasil acesse:**

[www.bmw-motorrad.com.br](http://www.bmw-motorrad.com.br)

### **Sobre o BMW Group**

Com suas quatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, o BMW Group é o fabricante líder mundial de automóveis e motocicletas e também fornece serviços financeiros e de



Press Release

Data Setembro de 2019

Título **Totalmente renovada, terceira geração da BMW S 1000 RR estreia no Brasil**

Pág 6

mobilidade premium. Como uma empresa global, o BMW Group opera 31 instalações de produção e montagem em 15 países e possui uma rede global de vendas em mais de 140 países.

Em 2018, o BMW Group vendeu cerca de 2.490.000 milhões de automóveis e 165.000 motocicletas em todo o mundo. O lucro antes de impostos em 2018 foi de aproximadamente 9,815 bilhões de euros com receitas de 97,480 bilhões de euros. Desde 31 de dezembro de 2018, o BMW Group tem uma força de trabalho de 134.682 colaboradores.

O sucesso do BMW Group sempre foi baseado no pensamento de longo prazo e em uma ação responsável. Portanto, a empresa estabeleceu a sustentabilidade ecológica e social em toda a cadeia de valor, a responsabilidade abrangente de produtos e um claro compromisso com a conservação dos recursos como parte integrante da sua estratégia.

#### **Comunicação Corporativa BMW Group Brasil**

João Veloso Jr. – [joao.veloso@bmw.com.br](mailto:joao.veloso@bmw.com.br)

Paula Cichini – [paula.cichini@bmw.com.br](mailto:paula.cichini@bmw.com.br)

Isabela Santos – [isabela.santos@bmw.com.br](mailto:isabela.santos@bmw.com.br)

#### **Assessoria de Imprensa do BMW Group Brasil**

**Máquina Cohn & Wolfe** – [bmw@maquinacohnwolfe.com](mailto:bmw@maquinacohnwolfe.com)

Marcelo Goto – [marcelo.goto@maquinacohnwolfe.com](mailto:marcelo.goto@maquinacohnwolfe.com)

(11) 5186-0618 / (11) 9.9402-8486

Luiz Campos – [luiz.campos@maquinacohnwolfe.com](mailto:luiz.campos@maquinacohnwolfe.com)

(11) 3147-7439 / (11) 9.9619-6969

Vânia Goersch – [vania.goersch@maquinacohnwolfe.com](mailto:vania.goersch@maquinacohnwolfe.com)

(11) 3147-7462/ (11) 9.94616-2914

Ricardo Marques – [ricardo.marques@maquinacohnwolfe.com](mailto:ricardo.marques@maquinacohnwolfe.com)

(11) 3147-7442/ (11) 9.8224-4619

Fernanda Luttke – [fernanda.luttke@maquinacohnwolfe.com](mailto:fernanda.luttke@maquinacohnwolfe.com)

(47) 3116-1183