

Спортен индивидуалист в компактен формат: новото BMW Серия 1 с 3 врати

Със спортно-елегантен дизайн, многообразие от високоефективни бензинови и дизелови двигатели с технология BMW TwinPower Turbo, най-модерното окачване и уникално за сегмента задно задвижване новото BMW Серия 1 с 3 врати заема позиция на най-компримираната форма на най-високите технологии в премиум сегмента. Възможности за прецизно дефиниране на характера с BMW линии и особено спортни характеристики в първия BMW M Performance автомобил в компактният сегмент: BMW M135i правят BMW Серия 1 с три врати още по-привлекателно за последователите на радостта на шофирането.

Освен нов върхов представител в лицето на BMW M135i новото BMW Серия 1 с 3 врати има и нов базов вариант в лицето на четирицилиндровия модел BMW 114i с мощност 75 кВт/102 к.с. Други два бензинови и четири дизелови модела – включително BMW 116d EfficientDynamics Edition с 85 кВт/116 к.с. и емисии на CO₂ от 99 г/км – допълват гамата от модели при въвеждането на пазара на новото BMW Серия 1 с 3 врати. BMW M135i и BMW 114i ще се предлагат и във вариант с 5 врати. За всички модели с изключение на BMW 114i и BMW 116d EfficientDynamics Edition като опция се предлага и уникалната в компактният сегмент 8-степенна автоматична трансмисия. Функцията Auto Start Stop е на разположение както при моделите с механична, така и с автоматична трансмисия. Освен това технологичният пакет BMW EfficientDynamics включва и режима ECO PRO, който се активира от серийния Driving Experience Control. Преди края на годината за новото BMW Серия 1 ще се предлага и интелигентното двойно задвижване BMW xDrive. Неговата премиера ще бъде при BMW 120d xDrive и BMW M135i xDrive.

Новото BMW Серия 1 с 3 врати е спортният индивидуалист в премиум компактният сегмент. Дългият преден капак, изтеглената назад пътническа клетка, голямото междуосие и късите надвеси гарантират типичните за марката пропорции и при този модел. В същото време при дизайна на каросерията младежко-спортният език на формите на новото BMW Серия 1 е пренесен по индивидуален начин върху компактен модел с три врати. Плавните линии на страничния профил му придават особено елегантно излъчване. Резултатът от това е спортно-елегантна визия, която по автентичен начин подчертава специфичния за марката баланс между пъргавина и комфорт на возене.

Напредъкът, постигнат в сравнение с предишния модел, освен динамичните качества на пътя и спортното излъчване включва и предлагането на място в интериора. Предпоставките за това се създават от целенасоченото увеличение на външните размери. Каросерията на новото BMW Серия 1 с 3 врати е удължена с 85 до 4 324 мм, широчината е увеличена със 177 до 1 765 мм, докато височината е останала непроменена (1 421 мм). Благодарение на това е постигната по-широка следа (отпред: +51, отзад: +72 мм), повече място над главите отзад (+21 мм), а вместимостта на багажника е увеличена с 30 до 360 литра.



Също като модела с 5 врати предната част на новото BMW Серия 1 с 3 врати се доминира от голямата бъбрековидна радиаторна решетка на BMW, изразително оформените фарове и разделените на три въздухозаборници. Наклонената напред бъбрековидна радиаторна решетка подчертава предизвикателния характер на компактния модел, триизмерно моделираните повърхности около нея осигуряват жизнени светлинни ефекти. Двойните кръгли фарове серийно са оформени с акцентираща лента, а в комбинация с опционалните биксенонови светлини и от LED акцентираща светлина. Предните мигачи са интегрирани във вътрешните светлинни пръстени на фаровете, а страничните – във външните огледала. Характерен признак на каросерията на модела с 3 врати е спортно-елегантния профил, който се подчертава преди всичко от широките врати. Техните прозорци без рамки в комбинация със задните странични прозорци образуват единна графика, който достига до задната част на автомобила и подчертава динамичния страничен силует. Това впечатление се подсилва от значително по-наклонената линия над т. нар. извивка на Хофмайстер в основата на задната колона. Благодарение на това линията на покрива изглежда особено ниска. Удълженият напред ръб на праговете и силно оформените повърхности в долната част на вратите сигнализират устрема напред и ориентацията към пътното платно. Особено мощно изпъкналите арки на задните калници визуално насочват вниманието към характерната задвижваща концепция на компактното BMW. Разположените максимално странично задни светлини са оградени от триизмерна рамка. В комбинация с опционалните ксенонови фарове задните светлини се генерират от L-образни, LED светлинни източници. Допълнителната спирачна светлина е интегрирана в спойлера на покрива. Контурите на задната и предната броня се доминират от V-образни линии, които насочват погледа към пътното платно и по този начин подчертават стабилното пътно поведение на новото BMW Серия 1 с 3 врати.

С динамично насочените напред линии и повърхности, типичната за BMW ориентация на кокпита към водача и висококачествените материали интериорът на новото BMW Серия 1 с 3 врати създава разточителното усещане за простор, премиум-атмосфера и усещане за радост от шофирането. Разделянето на повърхностите за арматурното табло, средната конзола и тапицериите на вратите е направено на принципа Layering. Припокриващите се слоеве създават впечатлението за органично изградена структура.

В комбинация с опционалната навигационна система, както и радиото BMW Professional новото BMW Серия 1 с 3 врати се оборудва и със системата за управление BMW iDrive. Освен разположения на централната конзола контролер тя включва и свободно стоящ борден монитор с Flatscreen-дизайн. Контролният дисплей с размер 6,5 респ. 8,8 инча (в зависимост от оборудването) е интегриран неподвижно върху арматурното табло. Достъпът до задните места се облекчава от серийната функция Easy-Entry на предните седалки. За дребните предмети по време на пътуването на разположение са големи джобове във вратите, просторна жабка и две поставки за чаши на средната конзола. Като опция се предлага и пакет поставки, който включва големи възможности за съхранение на предмети в страничните тапицери отзад, както и транспортни мрежи на гърбовете на предните седалки. Багажникът с вместимост 360 литра може да бъде увеличен до 1 200 литра чрез сгъване на разделените в съотношение 60:40 облегалки на задните седалки. С опцията Отвор за дълги предмети се



предлага и разделена в съотношение 40:20:40 облегалка на задните седалки.

За каросерията на новото BMW Серия 1 с 3 врати се предлага избор между три обикновени и осем цвята металик. BMW M135i се предлага в един обикновен и пет лака металик. Серийното оборудване в интериора включва интериорни лайстни Satinsilver и седалки с текстилна тапицерия Move. Като опция се предлагат и други интериорни и акцентиращи лайстни, както и кожена тапицерия Dakota в два цвята. Всички варианти на тапицериите се предлагат и за опционалните спортни седалки. Като алтернатива на серийното оборудване на новото BMW Серия 1 с 3 врати се предлагат и BMW Линии, които с ексклузивните си дизайнерски елементи и оборудване подчертават интензивно или спортния, или прогресивния характер на компактния модел.

BMW Sport Line включва елементи на бъбрековидната радиаторна решетка, пластина на блендата и рамки на въздухозаборниците, както и на задната броня в блестящо черен цвят. Освен това оборудването включва и специфични 16-инчови алуминиеви джанти със звездовидни спици, черен хромиран ауспухов накрайник и лайстни на праговете с алуминиеви елементи и надпис „Sport“. Допълнителните опции включват блестящо черни корпуси на страничните огледала, както и 17-инчови алуминиеви джанти в изпълнение Bicolor. Ексклузивното оформление на интериора включва и спортни седалки със специфични тапицерии, спортен кожен волан с червени контрастни шевове, регулируем подлакътник, блестящо черни интериорни лайстни и акцентиращи лайстни в цвят Coral red - мат. Комбинацията от уреди се отличава със специфични циферблати, а контактният ключ е украсен с червен елемент. Индиректното осветление на интериора позволява превключване между цветовете оранжево и бяло и включва множество светлинни източници в областта на средната конзола и пространството за краката.

Екстериорът на BMW Серия 1 с 3 врати в изпълнение BMW Urban Line се отличава по белите елементи на бъбрековидната радиаторна решетка с хромирана предна повърхност и на средния въздухозаборник. Ексклузивно при BMW Urban Line рамките на страничните въздухозаборници са лакирани в цвета на каросерията. Допълнителна диференциация осигурява и бялата лайстна на задната броня, специфичните 16-инчови алуминиеви джанти с V-образни спици респективно опционалните 17-инчови бели джанти полирани повърхности, както и лайстните на праговете с алуминиеви елементи и надпис „Urban“. Като опция се предлагат и бели корпуси на страничните огледала. Ексклузивната атмосфера в интериора се създава от специфичните тапицерии на седалките от текстил/кожа, спортния кожен волан, регулируемия подлакътник и интериорните лайстни от новаторско акрилно стъкло. Интериорните лайстни се предлагат в бял или черен цвят с акцентиращи лайстни в цвят Oxidsilver - мат. И при BMW Urban Line интересни ефекти се създават от индиректното и поздравително осветление в различни цветове. Допълнителният светлинен източник на средната колона подчертава ефекта от осветлението. Ключът на автомобила е украсен с бял елемент.

Двигателите, които ще се предлагат при старта на продажбите на новото BMW Серия 1 с 3 врати, са с четири цилиндъра и мощности между 75 кВт/102 к.с. и 160 кВт/218 к.с. При бензиновите двигатели технологичният пакет, разработен в рамките на стратегията BMW EfficientDynamics, също



като при шестцилиндровия мотор на BMW M135i включва свръхпълнене с турбокомпресор и директно впръскване, както и системите VALVETRONIC и двоен VANOS. Агрегатите реагират спонтанно на всяко движение на педала на газта и без никакво забавяне разгръщат типичната за двигателите на BMW пъргавина при набирането на обороти.

Благодарение на технологията BMW TwinPower Turbo 2-литровият двигател на новото BMW 125i развива максимална мощност от 160 кВт/218 к.с., което се постига при 5 000 об/мин. Максималният въртящ момент от 310 Нм е на разположение между 1 350 и 4 800 об/мин. Спонтанните реакции позволяват ускорение от 0 до 100 км/ч за 6,4 сек. (автоматична трансмисия: 6,2 сек). Максималната скорост на новото BMW 125i с 3 врати е 245 км/ч (243 км/ч). Ненадминатата ефективност на новото задвижване проличава и от средният разход на гориво от 6,6 л (6,4 л)/ 100 км., както и от емисиите на CO₂ от 154 г (149 г)/ км.

Другият, 1,6-литров вариант на новото поколение бензинови двигатели се използва при моделите BMW 116i и BMW 114i. С цел постигането на още по-спортни характеристики при още по-нисък разход на гориво и нива на вредните емисии този мотор се отличава с оптимизирана по отношение на теглото конструкция с цилиндров блок и глава от алуминий, както и с технологията BMW TwinPower Turbo. При новото BMW 116i с 3 врати четирицилиндровият двигател развива максимална мощност от 100 кВт/136 к.с. при 4 350 об/мин. Максималният въртящ момент от 220 Нм/ютонметра е на разположение още при 1 350 об/мин. BMW 116i с 3 врати ускорява от 0 до 100 км/ч за 8,5 секунди (автоматична трансмисия: 8,7 секунди), максималната му скорост е 210 км/ч. Сериозен напредък спрямо предишния модел има не само по отношение на динамичните характеристики, но и при ефективността. Средният разход на гориво е 5,5 до 5,7 литра (5,6 – 5,8 литра) на 100 километра, емисиите на CO₂ са от 129 до 132 грама (131 – 134 грама) на километър (данни по тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от избрания размер гуми).

Новият базов модел е BMW 114i с 3 врати. При него 1,6-литровият двигател развива максимална мощност от 75 кВт/102 к.с. при 4 000 об/мин, както и максимален въртящ момент от 180 Нм, който е на разположение още при 1 100 об/мин. BMW 114i с 3 врати ускорява от 0 до 100 км/ч за 11,2 сек, максималната му скорост е 195 км/ч. Икономичността му проличава от средният разход на гориво от 5,5 до 5,7 л/ 100 км и емисии на CO₂ от 129 и 132 г/ км (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

Благодарение на всеобхватната оптимизация на детайлите предлаганите за новото BMW Серия 1 с 3 врати четирицилиндрови дизелови двигатели с технология BMW TwinPower Turbo затвърждават лидерската си позиция сред конкурентите по отношение на разгръщането на мощността и ефективността. Целенасочената модернизация на базовия двигател с алуминиев цилиндров блок, свръхпълнене и директно впръскване Common Rail създава базата за продължаване на историята на успеха, към която принадлежи и титлата „World Green Car of the Year“, присъдена на предишния модел на новото BMW 118d.

Най-спортният дизелов модел на BMW Серия 1 застава на старта с уникално в компактният сегмент и в сравнение с предишния модел още по-добро съотношение между радост от шофирането и разход на гориво. BMW 125d с 3 врати се задвижва от 2-литров двигател, при който технологията



BMW TwinPower Turbo се състои от каскадно свръхпълнене с променлива геометрия на турбокомпресора за високо налягане. Директното впръскване Common Rail се извършва от пиезо-инжектори, които работят при максимално налягане от 2 000 бара. Това гарантира още по-спонтанни реакции и повишена с 10 до 160 кВт/218 к.с. мощност, която се постига при 4 000 об/мин. Максималният въртящ момент е повишен с 50 до 450 Нм налични между 1 500 и 2 500 об/мин. BMW 125d с 3 врати ускорява от 0 до 100 км/ч за само 6,5 сек (автоматична трансмисия: 6,3 сек), максималната скорост е 240 км/ч. Подобрените динамични характеристики са комбинирани с намален с около 4% разход на гориво до 4,9 л (4,8 л) / 100 км и емисии на CO₂ от 129 г (126 г)/км.

2-литровите дизелови двигатели на моделите BMW 118d с 3 врати и BMW 116d с 3 врати се оборудват с турбокомпресор с променлива геометрия и директно впръскване Common Rail и инжектори с магнитни клапани, които работят при максимално налягане от 1 600 бара. Двигателят на BMW 118d с 3 врати развива максимална мощност от 105 кВт/143 к.с. при 4 000 об/мин и максимален въртящ момент от 320 Нм при 1 750 до 2 500 об/мин. Мощната тяга осигурява ускорение от 0 до 100 км/ч за 8,9 сек (автоматична трансмисия: 8,6 сек) и максимална скорост от 212 км/ч. средният разход на гориво е 4,4 до 4,5 л/ 100 км, емисиите на CO₂ са от 115 до 118 г (116 – 119 г)/ км (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

С мощността си от 85 кВт/116 к.с. при 4 000 об/мин и максимален въртящ момент от 260 Нм между 1 750 и 2 500 об/мин новото BMW Серия 1 с 3 врати ускорява от 0 до 100 км/ч за 10,3 сек. – както с механична, така и с автоматична трансмисия. Максималната скорост и на двата варианта е 200 км/ч. Средният разход на гориво е от 4,3 до 4,5 литра (автоматична трансмисия: 4,4 – 4,5 л) на 100 км, емисиите на CO₂ са от 114 до 117 г (115 – 119 г)/ км (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

С изключително висок коефициент на полезно действие се отличават не само двигателите, но и разработените специално за новото BMW Серия 1, серийни 6-степенни скоростни кутии и опционалната, уникална за компактия сегмент 8-степенна автоматична трансмисия. За още по-голямото намаляване на разхода на гориво и емисиите допринасят и всеобхватните технологии на BMW EfficientDynamics. Пакетът от технологии включва регенерация на спирачната енергия, функцията Auto Start Stop, която може да бъде ползвана и в комбинация с автоматична трансмисия, както и режимът ECO PRO, който се активира със серийния превключвател Driving Experience Control и който подпомага спокойния и икономичен стил на шофиране. Освен това в зависимост от модела се монтират и индикатор за превключване на предавките, електромеханично кормилно управление, автоматично управление на въздушните клапи, заден диференциал с оптимизиран коефициент на полезно действие, електронно регулирана маслена помпа, регулируема горивна помпа, изключващ се компресор на климатичната инсталация и гуми с понижено съпротивление при търкаляне. Мерките за намаляване на разхода на гориво постигат максималния си ефект при BMW 116d EfficientDynamics Edition с 3 врати. Този модел се задвижва от 1,6-литров четирицилиндров дизелов двигател и се оборудва с допълнителни технологични детайли, които още повече оптимизират коефициента на полезно действие на задвижването, аеродинамиката и съпротивлението при търкаляне. С мощността си от 85 кВт/116 к.с. и максимален въртящ момент от 260 Нм BMW 116d EfficientDynamics Edition



ускорява от 0 до 100 км/ч за 10,5 сек и развива максимална скорост от 195 км/ч. Средният му разход на гориво от 3,8 л/ 100 км и емисиите на CO₂ от 99 г/ км го превръщат в лидер по отношение на ефективността в моделната гама на BMW.

Високотехнологичното окачване с двойни носачи, пружинни стойки и стабилизатори отпред и петраменна конструкция отзад, прецизното електромеханично кормилно управление и значително по-широката в сравнение с предишния модел следа създават идеални предпоставки за оптимизиран баланс между спортна пъргавина и висок комфорт на возене. Високият дял на алуминиеви детайли в конструкцията на предното окачване осигурява ефективно намаляване на подресорните маси. Почти перфектното разпределение на тежестта между осите от 50 : 50 позволява динамичните преимущества на задното задвижване да бъдат превърнати във въздушевяваща пъргавина.

Като опция се предлагат зависимото от скоростта сервоусилване на кормилното управление Servotronic, както и променливото спортно кормилно управление (сериено при BMW M135i). Спортното кормилно управление намалява необходимостта от голямо завъртане на волана благодарение на променливото предавателно число на зъбната рейка. Благодарение на това паркирането и маневрирането се извършва комфортно с малки усилия върху волана. При висока скорост, от друга страна, се осигуряват типичната на BMW прецизност на кормилното управление и стабилността от курса.

В програмата от допълнително оборудване е включено и адаптивно окачване с електронно регулируеми амортизатори и M спортно окачване, като и в двата случая каросерията е снижена с 10 мм.

Сериената стабилизираща система DSC (Dynamic Stability Control) включва и антиблокираща система (ABS), динамичен контрол на сцеплението (DTC), асистентът при спиране в завой Cornering Brake Control (CBC) и динамичния контрол на спирачките (DBC). Освен това са включени и функциите спирачен асистент, компенсация на фадинга, функция за подсушаване на спирачките и асистент при потегляне. В режим DTC системата за контрол на стабилността реагира по-късно. Това облекчава потеглянето върху пясък или в дълбок сняг, като освен това благодарение на контролираното приплъзване на задвижващите колела се осигурява динамично презавиване при движение по завои. В режим DSC Off се активира функцията активен блокаж на диференциала (ADB-Sport) на задната ос. За оптимизиране на сцеплението при ускоряване в остри завои превъртащото задвижващо колело се спира целенасочено и контролирано, така че другото колело на същата ос да може да осигури задвижването. Приложеният при конструкцията на каросерията принцип на олекотяването се отразява положително както на пъргавината, така и на защитата на пътниците. Целенасочената употреба на високоякостни и свръхвисокоякостни стомани повишава устойчивостта на каросерията срещу усукване, както и здравината на пътническата клетка, и то при оптимизирано тегло. Големите деформационни зони и прецизно разположените зони на отвеждане на енергията абсорбират възникващите при сблъсък сили и ги отвеждат встрани от пътническата клетка. Сериеното оборудване за сигурност включва предни въздушни възглавници, интегрирани в облегалките на седалките странични въздушни възглавници, въздушни възглавници за глави за предния и задния ред седалки, триточкови автоматични предпазни колани за всички места, ограничители на усилието и обтегачи на



предпазните колани отпред, както ISOFIX крепежни точки за детски седалки отзад.

Серийният превключвател на Driving Experience Control на средната конзола дава възможност за индивидуални настройки на автомобила. Освен характеристиките на двигателя и на системата за стабилност DSC се променят и настройките на опционалното кормилно управление Servotronic и програмата и динамиката на превключване на опционалната автоматична трансмисия. Серийно освен режимите COMFORT и SPORT на разположение е и режимът ECO PRO. В комбинация с опционалната 8-степенна автоматична трансмисия, променливото спортно кормилно управление или BMW Sport Line на разположение е и режимът SPORT+. При автомобилите, оборудвани с навигационната система Professional, спортните уреди на контролния дисплей информират водача за ползваните в момента мощност и въртящ момент на двигателя.

Уникален в компактният сегмент е и изборът от опционални асистирани системи и мобилни услуги на BMW ConnectedDrive за новото BMW Серия 1 с 3 врати. Благодарение на интелигентната свързаност между водача, автомобила и заобикалящата среда се постига оптимизиране на комфорта, сигурността и ползването на Infotainment-функциите. Гамата от предложения включва системите асистент за дългите светлини, адаптивни светлини за завой, асистент при паркиране, камера за задно виждане, предупреждение при напускане на платното включително предупреждение при опасност от сблъсък, автопилот със спирачна функция и Speed Limit Info включително индикатор за забраните за изпреварване.

Иновативните технологии оптимизират и свързването на Apple iPhone и други смартфони, както и музикални плеъри и ползването на интернет-базирани услуги. Неограничен достъп до интернет е възможен и благодарение на опционално интегрираната в автомобила SIM-карта. С опцията Apps притежателите на iPhone имат възможност да слушат Webradio, както и да ползват Facebook и Twitter на бордния монитор. Новата функция Real Time Traffic Information осигурява на водача особено прецизна информация за трафика и препоръки за избор на алтернативен маршрут.

Като особено спортен вариант на компактен премиум автомобил новото BMW Серия 1 с 3 врати поставя стандарти по отношение на иновативната технология, радостта от шофирането, качеството и впечатляващия дизайн. Изисканият му характер се подчертава и от богатото серийно оборудване и разнообразието от атрактивни опции. Новото BMW Серия 1 с 3 врати серийно се оборудва с централно заключване с дистанционно управление, регулируеми по височина предни седалки, електрически регулируеми странични огледала, електрически стъклоповдигачи, CD-радио BMW Business, 6 високоговорителя и AUX-In бокс, както и климатична инсталация. Като опция се предлагат двузонова автоматична климатична инсталация, електрически регулируеми седалки с подгряване, мултифункционален волан, автоматично затъмняващи се странични и вътрешно огледало, фарове за мъгла, електрически задвижван стъклен люк на покрива и теглич с демонтируема глава. Двигателят на новото BMW Серия 1 с 3 врати се стартира с натискане на бутона Start/Stop, когато ключът се намира в автомобила. Опционалната система за комфортен достъп позволява автоматично заключване и отключване на автомобила.



Навигационните системи Business и Professional са оборудвани с вградена памет. Съхраняваните там навигационни данни могат да бъдат актуализирани чрез USB-интерфейса и функцията Update. Твърдият диск на навигационната система Professional предлага и капацитет от 12 Гб за личната ви музикална колекция. Индивидуалните желания по отношение на развлекателните системи могат да бъдат удовлетворени от DVD-чейнджър, приемник за Digital Audio Broadcasting (DAB) и HiFi система Harman Kardon, включваща 12 високоговорителя и дигитален усилвател с мощност 360 вата.