

**MINI**  
MINI United.  
Friends. Festival. Racing.



**Мощен двигател, компактен размер: - MINI John Cooper Works GP.**

**Най-бързото MINI, конструирано някога**

**MINI UNITED.** Само веднъж се е появявало нещо подобно, новото MINI John Cooper Works GP следва традициите на MINI Cooper S с John Cooper Works GP kit и вече е готово за необикновено представяне както на пистата, така и в ежедневието. Най-спортното MINI, конструирано някога бе представено за първи път предпремиерно по време на фестивала MINI United на пистата „Пол Рикар“ във Франция. Новото MINI John Cooper Works GP ще бъде въведено в продажба по-късно през тази година в ограничена серия от 2000 автомобила. Скоро приключва програмата от тестове в подготовката на серийното производство, която включва най-бърза обиколка на Северната дъга на „Нюрбургринг“ – с впечатляващи резултати. MINI John Cooper Works GP постигна 8 мин, и 23 сек. За една обиколка на някогашното състезателно трасе от веригата „Гранд При“. С това постижение новият модел с голяма преднина оставя зад себе си много спортни автомобили от по-висок ценови клас – както подобрява с почти 19 сек. постижението на предшественика си MINI Cooper S с John Cooper Works GP kit.

Мощностните характеристики на MINI John Cooper Works GP се дължат на комбинацията от енергичен двигател, аеродинамична конструкция и шаси, вдъхновени непосредствено от моторните спортове. Неговият twin-scroll турбо агрегат генерира изключителен въртящ момент, показва забележителна пъргавина и демонстрира здравословен апетит за обороти. Специално разработеното регулируемо състезателно окачване насочва тази страхотна мощност за едно вълнуващо и в същото време прецизно управление.

Освен с неоспоримо внушителния си външен вид, дизайнът на купето на MINI John Cooper Works GP носи идеалния аеродинамичен баланс при екстремни ситуации на пътя – ключов елемент за постигането на невероятна лекота на управление. Големите предни и задни брони, поразителните странични прагове и специално проектираният спойлер на покрива се допълват от новоразработен заден дифузьор, който оптимизира потока на въздуха около основата на купето. Интериорът на MINI John Cooper Works GP също допринася за вдъхновяващото състезателно усещане при управлението на автомобила; с премахването на задните седалки фокусът се насочва към водача и пътника до него.

MINI

Отдел „Корпоративни комуникации“



Информация за медиите

Дата 12 май 2012 г.

Тема MINI JOHN COOPER WORKS GP

Страница 2

Етикетът „GP“ на модела показва къде екстремната спортна версия на компактното MINI най-силно разкрива потенциала си. Конфигурацията на шасито на GP, ефективността на спирачна система, пригодена за състезания, сцеплението от също толкова специално проектираните му състезателни гуми и аеродинамичните му характеристики са тествани на Северната дъга на пистата „Нюрбургринг“, популярна като най-предизвикателното състезателно трасе в света.

Директният трансфер на технологии от моторните спортове при шофирането във всекидневна среда е традиция за MINI; използването на този подход при създаването на MINI Cooper S с John Cooper Works GP kit през 2006 г. го превърна в превъплъщение на изключителното удоволствие от спортното шофиране на малък автомобил. Специфичната мощност от 100 кВт/136 к.с. и други впечатляващи резерви от състезателни технологии са му осигурили статуса на търсен сред колекционерите модел.

Моделът MINI John Cooper Works GP следва енергично традициите на своя предшественик – и то с още по-голяма пъргавина. Предлагащото на модела ще бъде ограничено - светът ще трябва да се задоволи само с 2000 автомобила. Домакин на премиерното представяне на новия модел е друга писта за състезания от веригата „Гранд При“ с богата колекция от състезателни страсти. Моделът MINI John Cooper Works GP за първи път среща феновете на марката и моторните спортове на пистата „Пол Рикар“, Le Castellet във Франция, домакин на фестивала MINI United на 11 – 13 май 2012 г.