



Информация за медиите

06 септември 2012 г.

По местата, готови, световна премиера: MINI John Cooper Works GP.

Разработено на състезателната писта, регистрирано за движение по обществените пътища и произведено в строго лимитирана серия: това е MINI John Cooper Works GP. Най-спортният и най-бърз сериен модел на британската премиум марка очаква своята световна премиера на Mondial de l'Automobile в Париж (29 септември до 4 октомври 2012 година), като производството на ограничената до 2 000 екземпляра малка серия стартира още през тази година. Допълнителната порция технологии от моторните спортове на John Cooper Works позволява и на този двуместен автомобил с уникален дизайн да постигне ненадмината динамика. Модифицираният до най-дребните детайли четирицилиндров турбодвигател развива максимална мощност от 160 кВт/218 к.с., регулируемото окачване, особено ефективната спортна спирачна система, както и специфичните за модела алуминиеви джанти и спортни гуми гарантират въодушевяваща управляемост и ненадмината радост от шофирането. Благодарение на повишеното си сцепление серийните спортни гуми осигуряват грандиозно поведение в завоите и впечатляващи динамични възможности. Със собственото си тегло от само 1160 кг. (по DIN) MINI John Cooper Works GP е сред най-леките спортни автомобили в своя клас.

Двигателят, окачването и аеродинамичните качества са съгласувани при интензивни тестове по някогашното Grand-Prix-трасе по Северната отсечка на Нюрбургринг. Там MINI John Cooper Works GP постига и най-добро време от 8:23 минути, с което оставя зад себе си редица реномирани спортни автомобили от много по-висок клас. Рейсинг усещането при движение във всекидневието се гарантира и от ускорението от 0 до 100 км/ч за 6,3 сек, както и от максималната скорост от 242 км/ч.

Характерът на MINI John Cooper Works GP е подчинен на традиции от моторните спортове с повече от 50-годишна история. В ръцете на легендарния конструктор на спортни автомобили още класическото Mini се превръщаше в олицетворение на удоволствието от шофирането и в изключително успешен състезателен автомобил, чиято кариера бе увенчана с три победи на Rallye Monte Carlo. И при модерните продукти и модели на MINI името John Cooper означава качества, базирани на дългогодишния опит в моторните спортове и богатата на традиции връзка с малките британските премиум автомобили. Най-впечатляващата версия на тази обща страст към моторните спортове бе представеното през 2006 година MINI Cooper S с John Cooper Works GP Kit. Произведеният в същата лимитирана до 2000 екземпляра серия модел за моторните спортове отдавна се е превърнал в търсен от колекционерите модел.

С MINI John Cooper Works GP принципът на максимално интензивното сливане на спортните гени на MINI с концентрираното прилагане на технологии от моторните



	Информация за медиите
Дата	5 септември 2012 г.
Тема	По местата, готови, световна премиера: MINI John Cooper Works GP.
Страница	2

спортове е превъплътен по нов и забележителен начин. С този модел интегрираната под шапката на MINI марка John Cooper Works представя ултимативен спортен уред, който побеждава предшественика си с цели 18 секунди на обиколка на Северната отсечка на Нюрбургринг.

За 1,6-литровия четирицилиндров двигател са характерни спонтанното разгръщане на мощността и високата пълтост при набиране на обороти, а високата му мощност е основата на впечатляващата динамика на MINI John Cooper Works GP.

Задвижването дължи уникалните си характеристики на множеството технологии, заимствани директно от моторните спортове, както и на особено иновативния пакет от технологии. Цилиндровият блок и картерът са изработени от алуминий, а специфичните особености на двигателя включват и усилен бутала, цилиндрова глава с особено висока здравина, колян вал с оптимизирано тегло и напълнени с натрий изпускателни клапани. Работещият на принципа Twin-Scroll турбокомпресор осигурява особено високо налягане на свръхпъленето, директното впръскване на бензина гарантира прецизно подаване на горивото, а напълно променливото управление на клапаните, базирано на технологията VALVETRONIC на BMW Group, допълнително повишава както пълтостта, така и ефективността на двигателя.

Исклучително модерният пакет от мощност под предния капак реагира спонтанно на всяко движение на педала на газта и разгръща максималния си въртящ момент от 260 Нм още от 1 750 об/мин. За особено темпераментни ускорения функцията Overboost позволява над 2000 об/мин тази стойност кратковременно да бъде повишена до 280 Нм. Двигателят развива максималната си мощност от 160 кВт/218 к.с. при 6 000 об/мин. Предаването на мощността е поверено на 6-степенна скоростна кутия, прецизно настроена към характеристиките на двигателя.

Въодушевяващата тяга осигурява ускорение от 0 до 100 км/ч за 6,3 секунди. Еластичността също е впечатляваща: междинното ускорение от 80 до 120 км/ч на пета предавка отнема на MINI John Cooper Works GP само 5,9 секунди. Максималната скорост е 242 км/ч. Турбомоторът демонстрира и много висок коефициент на полезно действие. Технологията MINIMALISM позволява средният разход на гориво в ЕС тестови цикъл на MINI John Cooper Works GP да е ограничен до 7,1 л/ 100 км., а емисиите на CO₂ - до 165 г/км.

Специфичната конструкция на окачването на MINI John Cooper Works GP е базирана на интензивния опит в моторните спортове. За пръв път при MINI се монтира регулируемо окачване, което позволява индивидуално снижаване на каросерията с до 20 мм. С помощта на това окачване при подготовка на автомобила за състезателната писта е възможно просветът да бъде адаптиран към изискванията на съответното трасе.



	Информация за медиите
Дата	5 септември 2012 г.
Тема	По местата, готови, световна премиера: MINI John Cooper Works GP.
Страница	3

На предната ос са монтирани Upside-Down пружинни стойки (обърнат амортизатор с насочена надолу щанга), с което се повишава надлъжната и напречната здравина на пружинната стойка. Това позволява използването на целия потенциал на спортните гуми, както и предотвратяване на ранното недозавиване и предизвиканото от него повишено износване на гумите. По-високото тегло върху предната ос позволява по-неутрално и бързо поведение на автомобила в граничен режим. Намалената сходимост на предната ос прави автомобила още по-пъргав в завоите.

Изключителните стойности на отрицателното ускорение се гарантират от спортната спирачна система на MINI John Cooper Works GP, която също е базирана на конструкция от моторните спортове и се състои от 6-бутални спирачни апарати и вентилирани дискове на предните колела. Предните спирачни дискове са с диаметър 330 мм и дебелина 25 мм, а задните - 280 x 10 мм. Алуминиевите джанти с оптимизирано тегло и размер 17 инча също са разработени ексклузивно за MINI John Cooper Works GP. На тях са монтирани спортни гуми с размер 215/40 R17 с особено високо сцепление. Като опция се предлагат и стандартни гуми с размер 205/45 R17, монтирани на същите джанти. Те предлагат спортен компромис между динамика и поведение на мокра настилка и при ниски температури. Специално за MINI John Cooper Works GP е създаден и размерът 7,5x17 H2 ET45, базиран на състезателните автомобили от MINI Challenge. Контурът на джантите е с олекотена конструкция, а самите джанти са произведени по технологията Flow-Forming.

Програмата за стабилност DSC при MINI John Cooper Works GP вместо обичайния DTC разполага със специален състезателен GP-режим. При него липсват дразнещите при бързо шофиране намеси в управлението на двигателя, като спирачните намеси на ASC са ограничени само до подфункцията EDLC (електронен блокаж на диференциала). При нея се постига софтуерен блокаж на диференциала, който спира вътрешното за завоя колело и позволява мощността да бъде прехвърлена към по-натовареното външно за завоя предно колело.

Великолепните динамични възможности на MINI John Cooper Works GP се забелязват още на пръв поглед благодарение на неподражаемата му визия. Лаковото покритие на каросерията в ексклузивният цвят Thunder Grey metallic е комбинирано с червена рамка на отвора на предния капак, както и корпуси на страничните огледала и странични въздухозаборници на предната броня в същия цвят. На долния въздухозаборник и на задния капак са разположени емблемите на John Cooper Works. Последните съмнения в идентичността на модела се разсейват от страничните ленти, които преминават от предния до задния калник и са подчертани с надписа „GP“. Серийното оборудване на MINI John Cooper Works GP включва и ксенонови фарове с черни корпуси, фарове за мъгла, както и тонирани стъкла, климатична инсталация, DSC със специфичен GP-режим и спортен бутон. Аеродинамично оптимизираните

MINI

Отдел „Корпоративни комуникации“



Дата	Информация за медиите
Тема	5 септември 2012 г.
Страница	По местата, готови, световна премиера: MINI John Cooper Works GP.
	4

компоненти на каросерията като големите предна и задна броня, впечатляващите странични прагове и специфичният за модела спойлер на покрива служат както за подчертаване на визията, така и за подобряване на аеродинамиката на автомобила. В комбинация с покритието на пода и спойлерът на покрива задният дифузор гарантира 90 % по-малко олекване на задната ос. Благодарение на това MINI John Cooper Works GP се овладява перфектно при високи скорости в завоите и в граничен режим.

Коефициентът на аеродинамично съпротивление е намален с 6 %, което означава по-нисък разход на гориво и по-висока максимална скорост. Обтичането на предната част на автомобила е подоброено значително благодарение на големия спойлер и напълно затвореният отдолу моторен отсек. Капсулирането на моторния отсек не само намалява аеродинамичното съпротивление и облекчаването на предната част, но в същото време оптимизира и вентилацията на двигателното отделение. Въздухът от интеркулера целенасочено се извежда навън с помощта на „хриле“ в средната част на кората под двигателя. Отворът за отвеждане на въздуха е разположен в зона с висока скорост на обтичане и високо подналягане. Благодарение на това въздухът от моторния отсек буквално се изсмуква, с което се оптимизира функционирането на интеркулера.

За впечатляващото цялостно усещане допринася и атмосферата в интериора, чието оформление е изцяло насочено към нуждите на пилота и пътника до него, и то не само чрез отпадането на задната седалка. Двамата се наслаждават на динамиката на MINI John Cooper Works GP в спортни седалки Recaro със специфични за модела шевове. Предпазна шина в багажника не позволява пързаянето на предметите при агресивен стил на шофиране. Връзката между водача и неговият спортен уред се оптимизира и от коженият волан John Cooper Works с удебелен обръч и топката на скоростния лост с хромиран пръстен и червена схема за превключване на предавките. За концентрацията върху случващото се на пътя допринасят и антрацитено-черният таван, повърхностите н интериора и елипсите на вратите в Piano Black, както и антрацитено-черните циферблати на оборотомера и километража.

За допълнителна информация:

Христина Пейчева, Корпоративни комуникации
Т: +359-2-987 60 733, М: +359-888-806022
Ел. поща: hristina.peychева@partner.bmwgroup.com

BMW Group

MINI

Отдел „Корпоративни комуникации“



	Информация за медиите
Дата	5 септември 2012 г.
Тема	По местата, готови, световна премиера: MINI John Cooper Works GP.
Страница	5

BMW Group е най-успешният производител на премиум автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI, Rolls-Royce и Husqvarna Motorcycles. Като световна компания BMW Group управлява 25 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2011 г. BMW Group продаде около 1,67 милиона автомобили и над 113 000 мотоциклета по света. Печалбата преди облагане с данъци за финансовата 2011 г. бе 7,38 млрд. евро при приходи от 68,82 млрд. евро. Към 31 декември 2010 г. работната сила на BMW Group наброява приблизително 100 000 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията изгражда екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си. В резултат на усилията си за последните седем години BMW Group бе класирана на първо място в бранша според индекса за устойчивост „Дау Джоунс“.

www.MINI.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/MINI.Bulgaria>