

BMW по време на Mondial de l'Automobile Paris 2012



Три впечатляващи концептуални прототипа с марка BMW демонстрират визията на марката за бъдещето на индивидуалната мобилност, подчинено на устойчивото развитие и радостта от шофирането по време на автомобилното изложение Mondial de l'Automobile 2012 в Париж. Наред с това новостите в серийните модели на марката поставят убедителни акценти по отношение на ефективността, премиум-качеството и иновативните технологии в сегашно време. Представянето на BMW по време на автомобилното изложение в Париж се допълва от иновациите на BMW Connected Drive и новата програма от допълнително оборудване на BMW M Performance.

BMW Concept Active Tourer: повече простор за иновациите

По време на Mondial de l'Automobile 2012 световната си премиера отбелязва BMW Concept Active Tourer. С този прототип BMW представя иновативни решения както в интериора, така и в задвижващата концепция в премиум компактният сегмент. Комфортът и функционалността по новаторски начин са комбинирани с динамика и стил. Plug-in хибридното задвижване гарантира ефективност на най-високо ниво.

С дължината си от 4 353 мм, спортните пропорции и типичния за марката дизайн концептуалният прототип пренася характерната на BMW естетика в още един автомобилен сегмент. За интериора на BMW Concept Active Tourer са характерни по-високата позиция на седале, разточителното предлагане на място за водача и пътниците, както и гъвкавите възможности за увеличаване на багажника. В същото време многостранната функционалност е комбинирана с превъзходния комфорт на возене и изисканата атмосфера на премиум-автомобил. Динамичните акценти на характера на прототипа се осигуряват от специфичното изпълнение на задвижващата концепция BMW eDrive. Системата включва трицилиндров бензинов двигател и синхронен електромотор, които генерират обща мощност от 140 кВт/190 к.с. и ускоряват BMW Concept Active Tourer от 0 до 100 км/ч за по-малко от 8 секунди. При това със

среден разход на гориво под 2,5 л/ 100 км и емисии на CO₂ под 60 г/ км. Литиево-йонната батерия на Plug-in хибридният автомобил може да се зарежда от обикновен контакт на електропреносната мрежа, а неговия капацитет позволява над 30 км. пробег в чисто електрически режим на движение.

BMW i3 Concept: принципът на устойчивостта и в най-дребните детайли

BMW i3 е събитие в областта на автомобилостроенето не само с чисто електрическото си задвижване и изработената от подсилена с въглеродни нишки пътническа клетка, оформлението на интериора му също е подчинено на устойчивото развитие. Новата версия на прототипа, представена на Mondial de l'Automobile 2012 демонстрира възможностите за използване на напълно естествени материали и процеси. Така например в арматурното табло на прототипа се използва евкалиптово дърво, добито в Европа, в съответствие с принципите на устойчивото развитие и обработено с напълно естествени материали. Висококачествената кожа на седалките дължи фината си повърхност на обработката с дъбилни вещества, извлечени от маслинови листа. Освен това някои части на арматурното табло и тапицериите на вратите са изработени от естествен вълнен плат.

BMW C evolution: прототип на електрически скутер за най-високите изисквания към пъргавината и пробега

BMW Motorrad също посреща предизвикателствата на градската мобилност на бъдещето с иновативни концепции. На Mondial de l'Automobile 2012 ще бъде представен прототип който използва възможностите на електрическата мобилност. При BMW C evolution електрическото задвижване гарантира динамични характеристики, на нивото на голям скутер с двигател с вътрешно горене. С постоянната си мощност от 11 кВт и върховата мощност от 35 кВт електромоторът с водно охлаждане гарантира изключителна радост от шофирането и в този сегмент. Освен това компактната батерия, която може да бъде заредена както от стандартен контакт в домакинството, така и от обществена станция за зареждане, осигурява пробег от над 100 км. По този начин това превозно средство, създадено предимно за ежедневното пътуване до

работното място, е готово да посрещне предизвикателствата и на извънградската мобилност. При разработката на задвижващата технология за почти готовият за серийно производство прототип BMW Motorrad са ползвали богатия опит на BMW Group в областта на електрическата мобилност.

Освен визия за устойчива мобилност в бъдещето, представянето на BMW по време на автомобилното изложение в Париж демонстрира впечатляващо многообразие от предложения в целия спектър на моделната гама от компактия клас до класа на луксозните големи лимузини, иновации от BMW Connected Drive и новата програма от допълнително оборудване на BMW M Performance.

BMW Серия 1: световна премиера за xDrive, нов базов дизелов модел

В Париж интелигентната система за двойно задвижване xDrive ще отпразнува премиерата си при BMW Серия 1. Серийното задно задвижване е типична за марката и уникална в компактия сегмент особеност, която има значителен принос за несравнимите и изключително спортни динамични характеристики на новото BMW Серия 1. С въвеждането на BMW xDrive сега компактия модел осигурява и въодушевяваща радост от шофирането с още една особеност. Чрез електронно управлявания си многодисков съединител интелигентната система за двойно задвижване BMW xDrive осигурява променливо и винаги подходящо за ситуацията разпределение на мощността между предната и задната ос. По този начин BMW Серия 1 е значително по-уверено не само при тежки метеорологични условия и лоши настилки, но е и много по-прецизно и пъргаво при бързо движение по завои.

При нормални условия системата за постоянно двойно задвижване разпределя задвижващия момент в съотношение 60 процента към задните и 40 процента към предните колела. Свързаното със системата за стабилност DSC (динамичен контрол на стабилността) управление на xDrive адаптира разпределението на мощността светкавично и гъвкаво към съответната ситуация на пътя. Предвиждащата работа на системата осигурява оптимизиране на стабилността по курса и сцеплението, още преди да се е появила необходимост от намеса. Благодарение на

своевременното подаване на допълнителна задвижваща мощ към задните колела например се намалява тенденцията към недозавиване. Познатото като презавиване поднасяне на задните колела може да бъде предотвратено чрез прехвърляне на по-голяма част от мощността на двигателя към предните колела. При новото BMW Серия 1 се монтира най-новата модификация на BMW xDrive с понижено тегло и оптимизиран коефициент на полезно действие на раздатъчната кутия, с което се повишава ефективността на оборудваните със системата автомобили.

Системата xDrive се предлага при две модификации на BMW Серия 1 (5 врати) и BMW Серия 1 (3 врати). При BMW 120d xDrive тя разпределя мощността на четирицилиндровия дизелов двигател със 135 кВт/184 к.с. между предните и задните колела, като осигурява ускорение от 0 до 100 км/ч за 7,2 секунди и максимална скорост от 225 км/ч. Средният разход на гориво на BMW 120d xDrive е 4,7 до 4,8 литра на 100 километра, CO₂ емисиите са между 123 и 126 грама на километър (данни при тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от избрания размер гуми).

Особено въодушевяваща е връзката между системата за двойно задвижвана с първия BMW M Performance автомобил в компактия сегмент. Взаимодействието на xDrive с редовия шестцилиндров бензинов двигател с 235 кВт/320 к.с. гарантира динамика, сцепление и стабилност по курса на изключително високо ниво. BMW M135i xDrive ускорява от 0 до 100 км/ч за 4,7 секунди, а максималната му скорост е електронно ограничена до 250 км/ч. Изключителният спортен дух и увереност на BMW M135i xDrive са съчетани със среден разход на гориво от 7,8 литра и емисии на CO₂ от 182 грама на километър.

BMW M135i xDrive серийно се оборудва с 8-степенна автоматична трансмисия. Тази уникална за компактия сегмент автоматична трансмисия, която чрез особено динамичните си превключвания гарантира спортно ускорение и поради високия си коефициент на полезно действие повишава и ефективността на задвижването, се предлага като опционална алтернатива на серийната 6-степенна механична скоростна кутия за всички останали варианта на модела с изключение на BMW 114d, BMW 116d EfficientDynamics Edition, BMW 120d xDrive и BMW 114i.

Също като BMW M135i, така и BMW M135i xDrive се отличава със специфичен, аеродинамично оптимизиран външен дизайн, който още при пръв поглед подчертава устрема и въодушевяващо пъргавата управляемост. Оформлението на интериора автентично изразява характеристиките на спортен автомобил на моделите BMW M Performance. Серийното оборудване на BMW M135i xDrive включва и настроено с типичната за M прецизност окачване, 18-инчови M алуминиеви джанти с двойни спици и различни гуми на предния и задния мост, както и M спортна спирачна система.

По време на Изложението за пръв път ще бъде представен и базовият дизелов модел BMW 114d, оборудван с 1,6-литров четирицилиндров двигател с технология BMW TwinPower Turbo развива 70 кВт/95 к.с., и то при среден разход на гориво от 4,1 до 4,3 л/ 100 км (измерено по тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от избрания размер гуми). По този начин за новото BMW Серия 1 с 5 врати и за новото BMW Серия 1 с 3 врати се предлагат по 5 бензинови и 6 дизелови двигателя, които съчетават типичната за марката радост от шофирането с ненадмината ефективност.

Новото BMW Серия 7: по-висок комфорт, по-висока ефективност, повече иновации

Сред акцентите на Mondial de l'Automobile Paris 2012 е и европейската премиера на новото BMW Серия 7. Флагманът на моделната палитра на BMW е с целенасочено модернизирания външен и вътрешен дизайн. Най-впечатляващата новост във визията са опционалните изцяло LED фарове и дискретно обновената бъбрековидна радиаторна решетка. В интериора са въведени нови материали и е постигнат още по-висок акустичен комфорт. За още по-впечатляващо изживяване при шофиране допринасят новото мултифункционално арматурно табло, триизмерните изображения на графиките на контролния дисплей и музикалната система Bang & Olufsen High End Surround Sound.

Луксозната лимузина може да се похвали и със значително нововъведения при задвижването. Серийното оборудване на всички модели вече включва осемстепенна автоматична трансмисия, като в зависимост от двигателя разходът на гориво и емисиите при новото BMW Серия 7 са намалени с до 25 %. Функцията Auto Start Stop, регенерацията на спирачната енергия,

второто поколение на Driving Experience Switch с режим ECO PRO, както и функцията за “безмоторно” движение откриват допълнителни възможности за икономия на гориво. Старателно оптимизираното окачване, както и електромеханичното кормилно управление при всички модели със задно задвижване повишават комфорта на возене до още по-високо ниво. Въздушното окачване с регулиране на нивото на задната ос вече е част от серийното оборудване на всички модели.

Най-впечатляващата новост при двигателите е най-мощният в света редови шестцилиндров двигател, който задвижва новото BMW M750d xDrive. Оборудваният с три турбокомпресора агрегат развива максимална мощност от 280 кВт/381 к.с. и ускорява луксозната лимузина за 4,9 секунди от 0 до 100 км/ч.

Новото BMW Серия 3: разширена гама и образцова ефективност

BMW Серия 3 Седан се представя с разширено портфолио от двигатели. Ролята на базов модел при бензиновите варианти се поема от новото BMW 316i Седан. На този модел се монтира 1,6-литров вариант на новото поколение четирицилиндрови двигатели с технология BMW TwinPower Turbo, който развива 100 кВт/136 к.с. и максимален въртящ момент от 220 Нм. Новото BMW 316i Седан серийно се оборудва с шестстепенна механична скоростна кутия, а като опция се предлага осемстепенна автоматична трансмисия.

Освен това в Париж BMW представя и първият, насочен особено последователно към максимална ефективност, модел с бензинов двигател. BMW 320i EfficientDynamics Edition Седан разполага освен със серийните при другите модели технологии за намаляване на разхода на гориво, и с допълнителни аеродинамични подобрения, както и със специфични настройки на двигателя и трансмисията. При този вариант двулитровият двигател с технология BMW TwinPower Turbo развива максимална мощност от 125 кВт/170 к.с. BMW 320i EfficientDynamics Edition Седан ускорява от 0 до 100 км/ч за 7,6 секунди и комбинира спортния си темперамент със среден разход на гориво от 5,3 л/ 100 км. Това го превръща в най-икономичния модел с бензинов двигател в актуалната гама на BMW.

BMW ConnectedDrive: иновации за свързаната мобилност

Постоянните допълнения и гамата на BMW ConnectedDrive продължават да разгръщат водещата роля на BMW при свързаността на водача, автомобила и заобикалящата среда. При най-новото поколение на навигационната система Professional триизмерното изобразяване на графиките в комбинация с допълнителните функции и още по-оптимизираният комфорт на управление осигурява най-висок комфорт при пътуване. Новата функция за диктуване с разпознаване на глас и превръщането му в текст позволява на водача да създава текстове за имейли или SMS съобщения. Нови стандарти при мобилната свързаност с интернет поставя и BMW Car Hotspot LTE, като BMW е първият автомобилен производител в света, който предлага тази технология за всичките си модели.

Нови предложения в програмата от допълнително оборудване на BMW M Performance

Специфичните продукти от програмата за допълнително оборудване на BMW M Performance позволяват автентично изразяване на въодушевлението от моторните спортове. На Mondial de l'Automobile 2012 за пръв път ще бъдат представени специфични продукти за най-новото поколение на BMW Серия 3 Седан. Освен това от есента на 2012 година ще се предлагат и новите продукти за BMW Серия 1 (3 врати) и новото BMW Серия 3 Туринг. Разработените в тясно сътрудничество с BMW M GmbH компоненти за допълнителен монтаж в областите задвижване, аеродинамика и кокпит допринасят за значително подобряване на динамиката на управлението чрез повишаване на мощността, намаляване на теглото и оптимизиране на аеродинамичните качества на автомобила. Освен това те гарантират и особено спортна нотка на излъчването на съответния модел, както и на атмосферата в интериора