

MINI
MINI Coupe
Съвършено go-cart усещане
октомври 2012



С екстравагантния си дизайн и висок спортен дух MINI Coupé дефинира по нов начин стандартите за радостта от шофирането в премиум сегмента на малките автомобили. Двуместният автомобил дебютира за пръв път пред публика преди около година при 24-часово състезание по Северната отсечка на Нюрбургринг и оттогава впечатлява с ненадминатата си пъргавина и въодушевяващата си управляемост и при шофиране във всекидневието.

MINI Coupé е спортен индивидуалист, който демонстрира специфичните си възможности както на състезателната писта, така и по пътищата. И никой не знае това по-добре от състезателят Юрген Шмарл, който наскоро победи в MINI Trophy 2012. Австриецът бе зад волана на MINI John Cooper Works Coupé Endurance още при състезателната премиера на модела в „Зеления ад“. Сега 38-годишният пилот тества най-мощния вариант на серийния модел - MINI John Cooper Works Coupé.

В моторните спортове победата или провалът зависят от цялостния пакет, малката преднина на финалната права често е резултат от множество детайли. Като опитен състезателен пилот Юрген Шмарл познава значението на детайлите и тяхното отражение върху поведението на пътя, настройките на окачването, баланса на теглото, структурата на каросерията, аеродинамичните качества – всичко това играе своята роля, както се вижда при директното сравнение между MINI с четири места и MINI Coupé. „На хартия класическата версия на каросерията и Coupé-то са почти идентични“, казва Шмарл, „но когато се задълбочите, разбирате осезаемата разлика.“

И това не се дължи на двигателя. Както MINI John Cooper Works, така и MINI John Cooper Works Coupé се задвижват от 1,6-литров четирицилиндров двигател с Twin-Scroll турбокомпресор, директно впръскване на бензина и променливо управление на клапаните, който развива 155 кВт/211 к.с. Максималният въртящ момент на двигателя е 260 Нм, като функцията Overboost позволява кратковременно повишаване до 280 Нм. Двигателите на моделите MINI Cooper Coupé (90 кВт/122 к.с.), MINI Cooper S Coupé (135 кВт/184 к.с.) и MINI Cooper SD Coupé (105 кВт/143 к.с.) се монтират и на съответните варианти на MINI.



Информация за медиите
Дата октомври 2012 г.
Тема Съвършено go-cart усещане: MINI Coupe
Страница 2

Въпреки идентичната мощност двуместният модел демонстрира преднина още при спринта до 100 км/ч. MINI John Cooper Works Coupé се справя за 6,4 секунди (MINI John Cooper Works: 6,5 секунди). Също толкова малка е и разликата в максималната скорост от 240 респ. 238 км/ч в полза на MINI John Cooper Works Coupé. Това, което не може да проличи от данните от измерванията, са по-ясно изразените спрямо MINI спортни характеристики, благодарение на които MINI Coupé трупя преднина не само при спринта, но и още в първия завой. С екстремно спонтанните реакции на кормилното управление и високата стабилност по курса двуместният автомобил гарантира най-интензивната форма на типичното за марката go-cart усещане. Оформлението на интериора също допринася за безкомпромисно спортното усещане при шофиране. Липсата на задни седалки и ниската линия на покрива, елипсовидните вдлъбнатини на тавана създават атмосфера на спортен автомобил, която приканва към пълно отдаване на изключителния потенциал на MINI Coupé.

Измеримите преимущества на MINI Coupé при спринта и максималната скорост се дължат най-вече на пониженото аеродинамично съпротивление. По-силно изразеният наклон на предните колони и на предното стъкло, както и подчертано ниската линия на покрива позволяват на MINI John Cooper Works Coupé да има обща височина на каросерията от само 1 385 мм. и съответно ниска челна площ. Прецизно съчетаната аеродинамична концепция включва и иновативен спойлер на покрива. Този аеродинамичен елемент е интегриран напълно в линията на подобния на шлем покрив и е отворен само в средната си част. В зависимост от скоростта обтичащият покрива въздух се отклонява или над задното стъкло, или върху спойлера. Освен това MINI Coupé е оборудвано с активен заден спойлер, който е интегриран в капака на багажника и се издига автоматично при скорост над 80 км/ч. Въздушният елемент осигурява оптимизиран аеродинамичен баланс между предната и задната ос. При максимална скорост активният заден спойлер осигурява допълнителна притискаща сила от 40 кг.



Информация за медиите
Дата октомври 2012 г.
Тема Съвършено go-cart усещане: MINI Coupe
Страница 3

Оптимизираните аеродинамични качества подобряват както сцеплението при висока скорост, така и стабилността по курса при бързо движение по завои. Същото важи и за специфичния баланс на теглото, който е резултат най-вече на индивидуалната структура на каросерията на двуместния автомобил. MINI Coupé се оборудва със специфични тръбни усилвания в задната част, както и особено мощни странични прагове. Поради това устойчивостта на каросерията към усукване е дори по-висока, отколкото при MINI. Допълнителни иновативни технически решения осигуряват подобряване на защитата на пешеходците, а специфичните усилвания в предната част на автомобила гарантират особено добро разпределение на теглото за още по-висока динамика на управлението. Леко увеличеното спрямо MINI тегло върху предните колела позволява на задвижващите колела да имат по-добро сцепление и по този начин подпомагат увереното оползотворяване на мощността на двигателя за още по-динамични ускорения. Като цяло усилванията в долната част на каросерията в комбинация с понижената обща височина на автомобила позволяват снижаване на общия център на тежестта на автомобила по-близо до пътното платно. Също както и високата устойчивост на каросерията срещу усукване това подпомага пъргавата и прецизно контролируема управляемост на MINI Coupé.

За да може тези индивидуални преимущества да бъдат оползотворени пълноценно, автомобилът се нуждае от окачване, което да е настроено перфектно както с оглед на мощността на двигателя, така и на разпределението на теглото и аеродинамичните качества. Благодарение на специфичните за модела пружини и амортизатори MINI Coupé предлага оптимизирани предпоставки за екстремно спортни характеристики. В допълнение и задните стабилизатори са особено мощни. Индивидуалната конфигурация на окачването понижава страничното наклоняване на каросерията в завоите и подпомага спонтанните и прецизни реакции на електромеханичното кормилно управление.



Информация за медиите
Дата октомври 2012 г.
Тема Съвършено go-cart усещане: MINI Coupé
Страница 4

При настройките на системата за контрол на стабилността DSC (Dynamic Stability Control) също са взети под внимание индивидуалните особености на MINI Coupé. Тъй като контролът на страничното ускорение при динамично движение по завои зависи както от окачването, така и от разпределението на теглото и аеродинамичните качества, управлението на DSC е модифицирано детайлно. По този начин се гарантира максимална радост от шофирането при възможно най-висока активна сигурност.

Цялостният пакет от мощност на двигателя, окачването, разпределението на теглото и аеродинамиката позволява на MINI Coupé да разгърне особено интензивна форма на типичното за марката Gokart – усещане. В индивидуалните характеристики на автомобила състезателният пилот Юрген Шмарл открива значителни прилики с моторните спортове. „MINI Coupé е истински спортист, още по-спонтанен, по-пъргав и по-прецизен от MINI“, казва той. При директно сравнение и преди всичко при екстремно спортен стил на шофиране разликите са още по-ярко изразени. Шофирането на Coupé при 24-часовото състезание на Нюрбургринг прави особено ярко впечатление на Шмарл. „Аз съм свързан много тясно и съм постигнал големи успехи с MINI John Cooper Works Challenge. Но когато за пръв път имах възможност да карам MINI John Cooper Works Coupé Endurance, бях впечатлен моментално. Готов съм и ми се иска да го управлявам цял сезон в MINI Trophy.“