

BMW Group представя новото BMW M5.

BMW Group представя петото поколение на най-успешния High-Performance седан от висок клас. Новото BMW M5 е изключителен суперспортен автомобил с четири врати и пет места и е плод на последователно развитие на една забележителна автомобилна концепция, стартирала през 1984 година. BMW M5 съчетава впечатляващ потенциал за състезателните писти с универсалните качества на луксозна бизнес-лимузина. При петото поколение те се допълват, както никога досега от новаторски характеристики, значително оптимизирана ефективност, уверен комфорт при дълги пътувания, както и иновативни асистирани системи и Infotainment-функции.

Новото BMW M5 за първи път е оборудвано с новоразработения High-Performance-двигател от M ГмбХ. Високооборотният 4,4-литров V8-агрегат е с технология M TwinPower Turbo, съставена от Twin Scroll Twin Turbo свръхпълнене, разположени над цилиндровите глави изпускателни колектори, директно впръскване на бензина High Precision Injection и напълно променливо управление на клапаните VALVETRONIC с мощност 412 кВт/ 560 к.с. при 6 000 – 7 000 об./мин, максимален въртящ момент 680 Нм от 1 500 об./мин и впечатлява с незабавно разгръщане на мощността.

При новия модел е значително оптимизирано съотношението между динамични характеристики и разход на гориво. Новото BMW M5 ускорява от 0-100 км/ч за 4,4 секунди, а от 0-200 км/ч за 13,0 секунди.

Максималната скорост е ограничена до 250 км/ч или 305 км/ч с опцията M Driver's Package, която включва и обучение на водача за спортно шофиране. В ЕС тестови цикъл BMW M5 постига среден разход на гориво 9,9 л/100 км или с над 30% по-малко, в сравнение със своя



предшественик при увеличени с 10% мощност и с 30% въртящ момент.

Това е възможно благодарение на технологиите BMW Efficient Dynamics включително функция Auto Start Stop и регенерация на спирачната енергия, с които BMW M5 е оборудвано.

Новият модел се отличава с ненадминати динамични характеристики постигнати благодарение на типичната за M хармония с прецизно настроени една спрямо друга технологии на задвижването и окачването, аеродинамиката и разпределението на теглото (съотношение тегло/мощност е 3,3 кг/к.с.). Новото BMW M5 е оборудвано с M специфично окачване, вкл. кинематика на предната и задната ос, кормилно управление M Servotronic, динамичен контрол на амортизаторите, система за стабилност DSC включително M Dynamic Mode и високоефективна Compound-спирачна система с оптимизирано тегло. Задвижването е на задните колела и се осъществява с помощта на седемстепенна M Drivelogic трансмисия с два съединителя. Автомоатичното превключване на предавките е оптимизирано по отношение на сцеплението. BMW M5 разполага още с Launch Control; Асистент за движение при ниски скорости т. нар. Low Speed Assistance, автоматично активиращ се режим за паркиране, M-специфичен лост за управление на трансмисията, M кожен волан с лостчета за превключване и др.

Спортната динамика при BMW M5 е съчетана с ненадминато пъргава управляемост благодарение на иновативния редуктор на задния мост с активен M диференциал. Електронно управляваният многодисков блокаж позволява напълно променливо разпределение на въртящия момент между задните колела за оптимизиране на сцеплението и стабилността по курса при динамична смяна на платното и ускорение на излизане от завои. В зависимост от ситуацията блокажът се регулира между 0 и 100 % за бързи, прецизни и изпреварващи реакции благодарение на постоянния обмен на данни между активния M диференциал и системата за стабилност DSC, като се взимат под внимание положението на педала на газа, оборотите на колелата и страничното ускорение.

За пръв път BMW M5 предлага два индивидуално конфигурирани режима, на управление, които се активират с M Drive бутоните на волана. Те



включват уникална сред конкурентите гама от програмируеми параметри: чувствителност на педала на газта, настройки на M Servotronic, на програмата за превключване на предавките Drivelogic, на режима на DSC, на динамичния контрол на амортизьорите и на показанията на Head-Up-дисплея.

Дизайнът на новото BMW M5 е в типичната за M естетика, отразяваща изключително динамичните и в същото време прецизно контролируеми характеристики при управление. По отношение на външния вид на автомобила той се определя от специфични дизайнерски елементи с функционално значение за динамичните възможности. Такива са предната броня с особено големи въздухозаборници за двигателя и спирачната система, атлетично изпъкналите арки на калниците за подчертаване на широката следа, типичните за M „хриле“ с интегрирани пътепоказатели, аеродинамично оптимизираната задна броня с дифузор между разположените отдясно и отляво двойни ауспухови тръби, задния спойлер в стил Gurney върху капака на багажника и 19-инчовите M алуминиеви джанти с ексклузивен дизайн с двойни спици.

Интериорът на BMW M5 е уникална комбинация между кокпит на спортен автомобил и луксозна атмосфера. Специфичната за M комбинация от уреди с технология Black Panel е съчетана с тапицирана с кожа средна конзола, M спортни седалки, с кожена тапицерия Merino; ексклузивни декоративни елементи Aluminium Trace, антрацитено-черен таван BMW Individual, електрическо регулиране на кормилната колона, 4-зонална автоматична климатична инсталация и дифузно осветление.

Новото BMW M5 е оборудвано с богат избор от асистиращи системи и мобилни услуги на BMW ConnectedDrive. В серийното оборудване е включен специфичен за M Head-Up-дисплей. Предлагат се адаптивни предни светлини за серийните ксенонови фарове, асистент за дълги светлини, BMW Night Vision с функция за разпознаване на пешеходци, предупреждение при смяна и при напускане на пътното платно, Surround View, Speed Limit Info, достъп до интернет, разширени възможности за интеграция на смартфони и музикални плеъри, Real Time Traffic Information и Apps (приложения) за Web Radio, както и за ползване на Facebook и Twitter. В допълнение на разположение на водача е и богат



избор от допълнително оборудване, предлаган за BMW Серия 5 Седан, като комфортен достъп, М мултифункционални седалки, активни седалки, врати с автоматично затваряне Soft Close, автоматично задвижване на задния капак, електрически стъклен люк на покрива, теглич и др.

BMW M5 - технически данни и динамични характеристики:

V8-бензинов двигател с технология M TwinPower Turbo със свръхпълнене Twin Scroll Twin Turbo, разположени над цилиндровите глави изпускателни колектори, директно впръскване High Precision Injection и променливо управление на клапаните VALVETRONIC, работен обем: 4 395 куб. см, мощност: 412 кВт/560 к.с. при 6 000 – 7 000 об./мин, максимален въртящ момент: 680 Нм при 1 500 – 5 750 об./мин, ускорение [0 – 100 км/ч]: 4,4 секунди, ускорение [0 – 200 км/ч]: 13,0 секунди, Максимална скорост: 250 км/ч (305 км/ч с M Driver's Package), среден разход на гориво: 9,9 л/100 км, CO₂-емисии: 232 г/км, норма за вредни емисии: EU5.