

BMW Серия 3 демонстрира многообразие от двигатели и модификации.

BMW Серия 3 демонстрира многообразие от двигатели и модификации по време на специален тест за представителите на водещи автомобилни и лайфстайл медии в България. Само няколко месеца след въвеждането си на европейския и българския пазар BMW Серия 3 предлага точното решение за всеки вкус и начин на живот. Почитателите на най-продаваната в света спортна лимузина могат да избират от седем бензинови, включително първият пълен хибрид в премиум средния клас и шест дизелови разновидности на Седана, четири от които оборудвани със системата BMW xDrive. Турингът предлага още три възможности за още по-спонтанна радост от шофирането.

В шестия си успешен сезон „спортистът“ в гамата на BMW, който е и най-продаваният премиум-автомобил на света, е автентичен – съхранява и доразвива типичните за модела характеристики, прогресивен – надгражда над постиженията на своите предшественици с иновативни технологии и недостижим комфорт и вълнуващ – с още-по динамична радост от шофирането.

BMW Серия 3 е с внушителна визия, която интерпретира по нов начин и последователно доразвива характерния за марката дизайн. Дългият преден капак, късите надвеси, дълго междуосие и изтеглена назад пътническа клетка на новото BMW Серия 3 Седан подчертават типичната за BMW динамика. Тя е още по-силно изразена благодарение на ниските, достигащи до бъбрековидната радиаторна решетка фарове, които оформят фокусирания „поглед“ на автомобила.

Размерите на шестото поколение на модела са нараснали в сравнение с тези на предшественика му, като най-силно впечатление прави широката следа (отпред + 37 мм, отзад + 47 мм). Увеличената дължина (+ 93 мм) и по-голямото междуосие (+ 50 мм) подчертават спортния силует. Като това се изразява в още по-голяма стабилност и динамика и недостижим за предшествениците му комфорт.

С хармонични пропорции новото BMW Серия 3 Туринг изглежда добре от всяка перспектива. Елегантният силует с плавно снишаваща се линия на покрива, изтеглени силно назад остъклени площи и мощната задна част, не само придават индивидуалност на новия модел, но и разкриват потенциала на автомобила още на пръв поглед.

С удължената си с 97 мм. каросерия и увеличеното с 50 мм. междуосие новото BMW Серия 3 Туринг предлага просторен, гъвкав интериор за пътниците и техния багаж. Пътниците на задните места се радват на 17 мм. повече място за коленете и 9 мм. повече пространство над главите. В същото време багажникът с увеличена с 35 до 495 л. вместимост е рекордьор в сегмента. Практичното серийно оборудване като разделената на три задна седалка, автоматичният заден капак или лесно прибираща се лента на багажника подчертават многостранността на новия вариант на BMW Серия 3.



Интериорът е типичен за BMW, с ергономия и дизайн подчинени изцяло на удобството на водача. Висококачествените материали и прецизна изработка подчертават премиум-атмосферата, дори в базовата версия на модела. Освен това новото BMW Серия 3 Седан и Туринг предлагат значително повече място, особено за пътниците на задната седалка. Още при качването те могат да се насладят на повече място за краката и по-лесен достъп.

Впечатляващи са възможностите на BMW Серия 3 Туринг да се адаптира към всякакви нужди. Вместимостта на багажника е увеличена с 35 до 495 литра, което поставя нов рекорд сегмента. Над товарния ръб с височина само 62 см., който е защитен от лайстна от неръждаема стомана, могат да бъдат пренасяни до 7 стандартни каси с напитки или три части за голф. Освен повишените транспортни възможности – увеличена е и полезната ширина между задните калници. Облегалката на задната седалка серийно е разделена в съотношение 40:20:40, което позволява постепенно увеличаване на вместимостта на багажника до максималните 1 500 л. При сгъване на всички облегалки се образува почти равен товарен под с плавен преход към страничните тапицерии. Големият отвор на задния капак облекчава товаренето на обемисти предмети, така че при нужда в BMW Серия 3 Туринг може да се превозва и „бяла техника“. За още по-голямо удобство новото BMW Серия 3 Туринг серийно се оборудва с електрическо задвижване на задния капак. За отварянето му е необходимо само натискане на бутон – на ключа, на предната колона или на самия заден капак. За затваряне се натиска бутонът под долния ръб на задния капак. Като опция в рамките на системата за комфортен достъп е възможно и отваряне на задния капак с помощта на Smart Opener. Достатъчно е косо, целенасочено движение на крака средната част на бронята, за да се подаде импулс за отваряне.

За пръв път за новото BMW Серия 3 се предлагат три линии на допълнително оборудване - „Sport“, „Luxury“ и „Modern“, които включват внимателно подбрани дизайнерски елементи. Всяка от тях по изключително индивидуален начин подчертава характерното собствено излъчване на новата спортна лимузина BMW Серия 3. Допълнителна възможност за индивидуализиране предлага и M спортния пакет, в който са включени специално подбрани компоненти от M GmbH, както за интериора, така и за екстериора на автомобила.

Традиционно технологиите по задвижването и окачването са сред най-силните страни на BMW, затова и пъргавината и динамиката на управлението отново са най-ярките характеристики на новото BMW Серия 3. Надлъжно разположеният двигател, задното задвижване и балансираното разпределение на теглото от 50:50 остават негови отличителни черти. Освен типичният за марката спортен дух за радостта от шофирането допринася и значително увеличения комфорт на возене.

Към ноември 2012 г. BMW Серия 3 Седан се предлага със седем, икономични и еластични двигатели всички с технологията BMW Twin Power Turbo – BMW 320i, BMW 328i, BMW 335i, BMW 316d, 318d, 320d, 330d . За първи път BMW Серия 3 Седан може да бъде и пълен хибрид BMW ActiveHybrid3. За още повече гъвкавост версиите BMW 320i, BMW 328i, BMW 335i и 320d се предлагат в комбинация с най-интелигентната система за задвижване на всички колела BMW xDrive. Специалното издание BMW



320 EfficientDynamics съчетава най-висока ефективност с радост от шофирането.

Особено внимание заслужава обозначението TwinPower Turbo. При бензиновите двигатели то е индикация, че те са оборудвани с технология Twin Scroll Turbo, която използва изгорелите газове от две двойки цилиндри завеждайки ги по две отделни тръби към турбокомпресора. Тази интелигентна технология, намалява т.нар. турбо дупка и прави реакциите на двигателя по-спонтанни. При дизеловите двигатели обозначението стои за двигатели с два турбокомпресора, различни по големина или т.нар. каскадно пълнене или двигател с турбокомпресор с променлива геометрия на турбината и пиезо инжектори.

Благодарение на технологията BMW EfficientDynamics всички двигатели на модела постигат изключително висока ефективност. Разходът на гориво и нивата на вредните емисии са понижени значително при чувствително, в сравнение с предишното поколение на модела, по-високи динамични характеристики .

Допълнителни възможности предлага системата за задвижване на всички колела BMW xDrive. Тя е най-бързата, най-интелигентна и единствената, система 4x4, която позволява разпределение на мощността между предния и заден мост от 0 до 100 %. Характерна особеност на системата е, че благодарение на интелигентното ѝ управление тя осигурява не само оптимално сцепление, но също така и особено динамично пътно поведение в завои. Например, динамичното разпределение на въртящия момент към задните колела коригира тенденциите за недозавиване, които характеризират модели със задвижване на четирите колела, придавайки изключително спортен характер на моделите оборудвани с BMW xDrive.

BMW е първият производител, който предлага 8-степенна автоматична скоростна кутия в премиум-сегмента на средния клас. С тази компактна трансмисия с оптимизиран коефициент на полезно действие новото BMW Серия 3 постига същия или по-нисък разход на гориво и намалени вредни емисии в сравнение с моделите със серийна 6-степенна механична скоростна кутия. Новата 8-степенна автоматична трансмисия комбинира комфорт на превключване, динамика и висока ефективност и хармонира с динамичния потенциал на новата лимузина.

Като част от технологията BMW EfficientDynamics допълнителен принос за понижаването на разхода на гориво имат и системата Auto Start Stop, включена в стандартното оборудване за всички комбинации от двигатели и трансмисия, регенерацията на спирачната енергия, индикаторът за превключване на предавките и включващите се при нужда спомагателни агрегати, включително и отделния се от двигателя компресор на климатичната инсталация. Освен настройките COMFORT, SPORT и SPORT +, новият Driving Experience Control позволява и избор на режим ECO PRO, който осигурява допълнителен потенциал за икономия на гориво при всички модели. Той прави икономичното шофиране забавно и подпомага водача при икономичния стил на управление на автомобила и по този начин позволява по-голям пробег с едно зареждане на резервоара

BMW ConnectedDrive предлага уникална комбинация от системи за подпомагане на водача и услуги по отношение на мобилността за новото BMW Серия 3. Абсолютна новост в премиум-сегмента на средния клас е



пълноцветният Head-Up дисплей от най-ново поколение, който с брилянтна детайлност проектира всички важни данни директно пред погледа на водача върху предното стъкло. Освен това на разположение на водача, като допълнителни опции, са и функциите Surround View със Side View и Top View, които изобразяват автомобила и заобикалящата го среда от перспектива „птичи поглед“. Маневрирането на автомобила при паркиране се поема от асистента при паркиране. Сред другите асистиращи системи на BMW ConnectedDrive са активният автопилот с функция Stop&Go, предупреждението при напускане на платното с работещата с камера система за предупреждение при опасност от сблъсък, които за пръв път се предлагат за BMW Серия 3 Седан. Освен това се предлагат и Real-Time Traffic Information и специални приложения като „BMW Connected“ за ползване на социалните мрежи. Иновативната комфортна функция за безконтактно отваряне на капака на багажника и допълнителната система за защита на пътниците Active Protection се предлагат като опция. В случай на сблъсък предлаганото аварийно телефонно обаждане BMW Assist с автоматична локализация може да информира в детайли спасителните екипи още преди пристигането им на мястото на инцидента.

BMW ConnectedDrive налага нови стандарти по отношение на системите за забавление и информация в автомобила. Иновативна интерфейс технология осигурява всеобхватното интегриране на мобилни телефони и музикални плеъри в новото BMW Серия 3 Седан. С новите функции на Bluetooth Office например на контролния дисплей на системата за управление iDrive могат да бъдат изобразявани интернет-базирани услуги като прогноза за времето, новини и т.н., както и да бъдат прочитани на глас данни от календара, текстови съобщения и др.

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 29 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През финансовата 2011 г. BMW Group продаде 1,67 милиона автомобили и над 113 000 мотоциклета по света. Печалбата преди облагане с данъци бе 7.38 милиарда евро при приходи от 68.82 милиарда евро. Към 31 декември 2011 г. работната сила на BMW Group е наброявала приблизително 100 000 служители. Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си. В резултат на усилията си за последните осем години BMW Group бе класирана на първо място в бранша според индекса за устойчивост „Дау Джоунс“.