



MINI Paceman е седмият член на най-щурото автомобилно семейство.

За пореден път развитието на марката MINI е свързано с навлизане в нов автомобилен сегмент. MINI Paceman е първото Sports Activity Coupé в премиум сегмента на малките и компактни автомобили. Мощните и динамични линии на купе, типичното за марката Go-cart усещане и ексклузивната атмосфера на гъвкавия интериор превръщат MINI Paceman в пионер в градския трафик, чиито качества категорично се дължат на иновативния и неподражаем стил на британската премиум марка. С две врати, голям заден капак, както и две пълноценни отделни седалки отзад седмият модел на семейството на MINI допълва елегантния спортен дух на своите пропорции с нов вариант на типичното за марката оформление на интериора. Уникалната и в същото време характерна за MINI автомобилна концепция добавя нови целеви групи към феновете на най-щурото автомобилно семейство.

Концепцията за компактно Sports Activity Coupé се изразява и от дизайна на каросерията, който изразява богатите възможности на пътя на MINI Paceman чрез автентичния, типичен за марката език на формите. Предната част сигнализира мощ и присъствие, а спортната елегантност на профила се гарантира от динамично издължените линии и моделирани повърхности, подчертаващи спортния и авантюристичен характер на автомобила. Типичният за купе снижаващ се назад покрив е свързан почти без фуги с каросерията. Най-впечатляващата новост в задната част са монтираните за пръв път при MINI хоризонтални задни светлини.

MINI Paceman е целенасочено конструиран като автомобил с четири места. Серийното оборудване включва спортни седалки за водача и пътника до него. Двете единични седалки отзад предлагат много простор за раменете и главите, изключителна странична опора и забележителен комфорт. Във впечатляващите, триизмерни тапицерии на вратите са интегрирани бутоните за страничните стъкла. Издигащият се високо нагоре заден капак на MINI Paceman и ниският товарен ръб позволяват комфортно ползване на вместимостта на багажника. Тя е 330 литра и чрез сгъване на облегалките на задните седалки може да бъде увеличена до 1 080 литра.

При въвеждането на пазара на MINI Paceman ще се предлага избор между четири мощни и ефективни бензинови и дизелови двигателя. Гамата включва MINI Cooper D Paceman (82 кВт/112 к.с.), MINI Cooper Paceman (90 кВт/122 к.с.), MINI Cooper SD Paceman (105 кВт/143 к.с.) и MINI Cooper S Paceman (135 кВт/184 к.с.). По-късно гамата от модели ще бъде допълнена от MINI John Cooper Works Paceman. Освен това след MINI Countryman това Sports Activity Coupé е вторият модел на марката, който опционално може да бъде оборудван със системата за двойно задвижване ALL4.

Модерното окачване от предна ос с пружинни стойки McPherson и ковани напречни носачи, както и многораменната задна ос осигуряват на MINI Paceman типичната за марката пъргавина. Автомобилът серийно се оборудва със спортно



Информация за медиите
Дата ноември 2012 г.
Тема **MINI Paceman**
Страница 2

окачване вкл. снижена каросерия, както и система за стабилност DSC (Dynamic Stability Control). Осезаемостта по всяко време Go-cart-усещане се подсилва и от електромеханичното кормилно управление със серийна функция Servotronic.

Устойчивостта на усукване каросерия на MINI Paceman допринася както за пъргавата управляемост, така и за пасивната сигурност. Серийното оборудване за сигурност включва предни и странични въздушни възглавници, както и странични Curtain въздушни възглавници за предния и задния ред седалки. Всички места за сядане са оборудвани с триточкови предпазни колани, с обтегачи и ограничители на усилието на предните места и ISOFIX крепежни точки за детски седалки отзад.

Премиум-характерът се подчертава от висококачественото серийно оборудване включително климатична инсталация, електрическо регулиране на страничните огледала, Center Rail и MINI Radio CD с AUX-In-букса. Гамата от допълнително оборудване включва спортен кожен волан (сериен при MINI Cooper S Paceman и MINI Cooper SD Paceman) с опционални мултифункционални бутони и автопилот, подгръване на седалките, електрически задвижван стъклен покрив, система за комфортен достъп, ксенонови фарове, активни светлини за завой и система за контролиране на дистанцията при паркиране (Park Distance Control). Освен това в MINI Paceman могат да бъдат ползвани и иновативните функции на MINI Connected като уеб-радио, Facebook и Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control и MINIMALISM Analyser.

Варианти на двигателите:

MINI Cooper S Paceman: четирицилиндров бензинов двигател с Twin-Scroll турбокомпресор, директно впръскване и напълно променливо управление на клапаните на базата на технологията VALVETRONIC на BMW Group, работен обем: 1 598 см³, мощност: 135 кВт/184 к.с. при 5 500 об/мин, макс. въртящ момент: 240 Нм при 1 600 – 5 000 об/мин (260 Нм с Overboost), ускорение (0–100 км/ч): 7,5 сек. (авт. трансмисия: 7,8 сек.), максимална скорост: 217 км/ч (212 км/ч), среден разход на гориво: 6,1 (7,1)л. /100 км., CO₂-емисии: 143 г/км (166 г/км).

MINI Cooper Paceman: четирицилиндров бензинов двигател с напълно променливо управление на клапаните на базата на технологията VALVETRONIC на BMW Group, работен обем: 1 598 см³, мощност: 90 кВт/122 к.с. при 6 000 об/мин, макс. въртящ момент: 160 Нм при 4 250 об/мин, ускорение (0–100 км/ч): 10,4 сек. (авт. трансмисия: 11,5 сек.),

MINI

Отдел „Корпоративни комуникации“



Информация за медиите
Дата ноември 2012 г.
Тема **MINI Paceman**
Страница 3

максимална скорост: 192 км/ч (184 км/ч),
среден разход на гориво: 6,0 л. (7,2)/100 км.,
CO₂-емисии: 140 г/км (168 г/км).

MINI Cooper SD Paceman: четирицилиндров турбодизел с алуминиев цилиндричен блок, впръскване Common-Rail и променлива геометрия на турбината, работен обем: 1 995 см³,
мощност: 105 кВт/143 к.с. при 4 000 об/мин,
макс. въртящ момент: 305 Нм при 1 750 – 2 700 об/мин,
ускорение (0–100 км/ч): 9,2 сек. (авт. трансмисия: 9,4 сек.),
максимална скорост: 200 км/ч (197 км/ч),
среден разход на гориво: 4,6 л. (5,7)/100 км.,
CO₂-емисии: 122 г/км (150 г/км).

MINI Cooper D Paceman: четирицилиндров турбодизел с алуминиев цилиндричен блок, впръскване Common-Rail и променлива геометрия на турбината, работен обем: 1 598 см³, (MINI Cooper D Paceman с автоматична трансмисия: 1 995 см³),
мощност: 82 кВт/112 к.с. при 4 000 об/мин,
макс. въртящ момент: 270 Нм при 1 750 – 2 250 об/мин,
ускорение (0–100 км/ч): 10,8 сек. (авт. трансмисия: 11,2 сек.),
максимална скорост: 187 км/ч (182 км/ч),
среден разход на гориво: 4,4 л. (5,6)/100 км.,
CO₂-емисии: 115 г/км (149 г/км).

Външни размери:

Дължина: 4 109 мм. (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 4 115 мм.)
Широчина: 1 786 мм.
Височина: 1 518 мм. (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 1 522 мм.)
Междуосие: 2 596 мм.