

BMW i демонстрира потенциал за разрастване на моделната гама с: BMW i3 Concept Coupé



BMW Group представя BMW i3 Concept Coupé в рамките на Международното автомобилно изложение Лос Анджелис 2012 г. Концепцията демонстрира възможностите на разработения специално за марката BMW i език на формите и потенциала за развитие на предлаганата моделна гама. Модерният, ясен и открит дизайн на BMW i3 Concept Coupé е олицетворение на иновативна форма на градска мобилност, която превръща устойчивото развитие в неразривна част от разбирането за премиум.

Еlegantната и плавна купе линия и новата интерпретация на разработения за BMW i Stream Flow дизайн в графиката на страничните прозорци подчертават излъчването на карбоновата каросерия, която още на пръв поглед демонстрира лекота, прозрачност и оптимизирана аеродинамика. В интериора типичният за BMW i разточителен простор е комбиниран със специфична атмосфера на лежа с две отделни седалки отзад. BMW i3 Concept Coupé е първият електрически автомобил, който е напълно свързан с околната среда. Иновативните възможности на, специално пригодената към изискванията на електрическата мобилност система за свързаност BMW i ConnectedDrive, осигуряват навигационна система и информационен трансфер между автомобила, заобикалящата го среда и смартфон.

BMW i3 Concept Coupé особено интензивно подчертава динамиката, която може да бъде реализирана от чисто електрическото задвижване BMW eDrive. Също като BMW i3 Concept купето също се задвижва от разработен от BMW Group електромотор с максимална мощност 125 кВт/170 к.с. и максимален въртящ момент от 250 Нм и пренася мощността си към задните колела с помощта на едностепенна трансмисия. Електромоторът черпи енергия от литиево-йонни батерии, интегрирани в Drive модула на автомобила. Разполагането на батериите в дъното на автомобила допринася за постигането на нисък център на тежестта, а оттам и за още по-добра управляемост и по-голяма пъргавина на електрическото Купе.

Хармоничната комбинация между напълно новия като характер автомобил и почти готовото за серийно производство задвижване BMW eDrive се постига благодарение на концепцията LifeDrive, характерна за архитектурата на автомобилите BMW i.

Хоризонтално разделената структура с два независими един от друг елемента още при създаването си е ориентирана към техническите изисквания на електрическото задвижване и позволява на автомобилите BMW i да постигнат уникални характеристики по отношение на дизайна, усещането за простор и усещането при шофиране.

Пътническата клетка е в центъра на модула Life, изработен от карбонов композит. С широката употреба на този високотехнологичен материал BMW i поставя нови стандарти в автомобилното производство. Екстремно лекият и при това изключително здрав материал дава необикновено голяма свобода при дизайнерското оформление и по този начин създава потенциал за богата и разнообразна гама от продукти, с характерния дизайнерски език на BMW i. В изработения почти изцяло от алуминий модул Drive на BMW i3 Concept Coupé са интегрирани задвижването, окачването, батериите, структурните и краш функции.

С дължина на каросерията от 3 964, широчината от 1 768 и височината от 1 555 мм BMW i3 Concept Coupé демонстрира индивидуални пропорции. При директно сравнение с BMW i3 Concept новият прототип изглежда по-широк и по-плосък, с което още на пръв поглед подчертава по-високата си пъргавина. Междусието от 2 570 мм е идентично с това на серийното BMW i3.

Дизайн на каросерията: нова форма на LifeDrive архитектурата с ново оформление и цветове

Пренасянето на разработения за автомобилите BMW i дизайн върху концепция за купе отразява виждането за съчетаване на устойчива индивидуална мобилност и радост от шофирането. Във визията на BMW i3 Concept Coupé освен типичните за марката качества като ефективност, лекота, сигурност и премиум качество се отразяват и подчертано динамичните характеристики на прототипа. Подчинената на LifeDrive архитектурата структура става видима благодарение на оформлението на повърхностите и цветовете на екстериора. Принципът Layering (припокриващи се повърхности) символизира хармоничната връзка между моделите Life и Drive. Освен това се постига прозрачност, която подчертава устойчивото развитие на концепцията на автомобила. Така например при отворена врата в зоната за качване и по колоните на покрива се вижда структурата на изработения от карбон модул Life. Материалът изпъква особено автентично, защото при поглед към носещите елементи се вижда типичната му двуизмерна структура.

Панелите на каросерията в зоните на калниците, вратите и задните странични части са лакирани в топлия и зареден с енергия цвят Solar

Orange – оранжев металик, който е разработен специално за BMW i3 Concept Coupé. Това създава вълнуващ контраст с блестящо черните елементи като предния капак, покрива и задния капак, както и с черната долна част на каросерията.

Предната броня е оборудвана с монтирани в черни рамки Air Curtains за целенасочено отвеждане на въздуха в областта на калниците. В долната част на задната броня е монтиран дифузор, който оптимизира обтичането в задната част на дъното на автомобила. Регистрационният номер е ограден от тясна рамка в цвят Solar Orange. U-образните задни светлини са интегрирани в задното стъкло като при BMW i3 Concept. Визията се допълва от специфичните акценти в цвят Frozen Grey - сив мат на бъбрековидната радиаторна решетка на BMW и страничните линии на праговете. В типичния за BMW i стил са и обозначенията на марката и модела в цвят Stream Blue отпред, отзад и на главините на колелата.

Линия на купе като израз на чистата радост от шофирането

Силуетът на BMW i3 Concept Coupé се доминира от поставеното силно напред, много наклонено предно стъкло и плавно преливащата към задната част линия на покрива. Типични за купе са и дългите врати с прозорци без рамки. Специфичната конструкция на карбоновата пътническа клетка позволява отпадането на средната колона. По този начин не само се облекчава качването на задните места, но и се подчертава динамичния характер на геометрията на страничните прозорци.

BMW i3 Concept Coupé се отличава и с нова интерпретация на типичния за марката Stream Flow дизайн в контура на страничните прозорци между вратите и задните колони. Благодарение на затворената концепция на каросерията в областта на вратите и задните странични панели съотношението между тялото на автомобила и остъклената повърхност е ясно дефинирана от преминаването на средната странична линия. Събиращите се към задната част линии на графиката на прозорците подчертават високите аеродинамични качества на автомобила. За разлика от конвенционалните купета пътниците на задните места се радват на впечатляващо усещане за простор.

Индивидуалната и динамична визия на страничната част на BMW i3 Concept Coupé се допълва и от преминаващата на височината на дръжките на вратите и леко издигаща се странична линия, както и от впечатляващата характерна линия, която осигурява чаровни игри на светлините и сенките над страничните прагове. Страничните огледала също се отличават със специфичен за модела дизайн. С черни основи и

капацы в цвят Solar Orange – оранжев металик тяхното цветово оформление повтаря дизайна на цялата каросерия. Спортното излъчване се подчертава и от 20-инчовите алуминиеви джанти с двойни спици. Както е обичайно при автомобилите BMW i, те са оборудвани с относително тесни гуми с оптимизирано съпротивление при търкаляне с размер 155/60 R20 отпред и 175/55 R20 отзад.

Като цяло още по-пуристкия в сравнение с BMW i3 Concept език на формите, както и по-силната хоризонтална насоченост на визията води до подчертаване на аеродинамичните качества. По този начин BMW i3 Concept Coupé олицетворява бъдещето на градската мобилност по още по-спортен и емоционален начин.

Интериорът: приканващ, просторен, ясен и вдъхновяващ

Типичните за марката BMW i принципи на устойчивост, лекотата и прозрачност са пресъздадени автентично и в интериора чрез индивидуалното оформление и избора на материали. Интериорът на BMW i3 Concept Coupé илюстрира развитието на дизайна на кокпита по пътя към серийното производство и в същото време създава индивидуална, адаптирана към спортния автомобил с три врати атмосфера. Приложената и във външния вид Layering-структура определя подреждането на функционалните и контролните елементи, а комбинацията от материали като кожа, дърво, вълна и други възобновяеми суровини е нагледен и осезаем израз на принципа за устойчиво развитие.

Свободностоящата кормилна колона на BMW i3 Concept Coupé е лека, елегантна и съставена от две части, което се подчертава и от цветовата концепция. Всички носещи елементи са в светъл сив тон, а зоните за хващане на волана и всички уреди за управление са черни. Освен служещият като арматурно табло дисплей, както и лостовете за мигачите и чистачките на кормилната колона са разположени и електронният селектор на трансмисията и бутонът Start/Stop.

Над кормилната колона и зад арматурното табло се издига хоризонтална дървена повърхност, която динамично преминава през цялата ширина на автомобила. Светлото и обработено с естествени вещества евкалиптово дърво, добивано от устойчиви, сертифицирани зони в Европа, поставя благороден акцент, който изпъква особено ярко поради контраста с черните, оформени триизмерно органи за управление. Зоните за управление от двете страни на кормилната колона са оградени с акцентни лайстни от матиран алуминий. Извивката на елемента от евкалиптово дърво продължава в контура на опорите за ръцете в

тапицериите на вратите. По този начин водачът и пътникът до него са обгърнати от хармонично съгласувани извивки на повърхностите.

В центъра на кокпита е разположена ниска и леко насочена към водача зона за управление в долната част на арматурното табло. Тя служи за управление на климатичната система и музикалните функции и включва и бутоните на системата за управление iDrive. Контролерът и бутоните за директен достъп на системата iDrive са разположени на средната конзола между водача и пътника до него на височината на седалките. Областта между арматурното табло и седалките е свободна по цялата ширина на кокпита. Благодарение на специфичната задвижваща концепция обичайният среден тунел отпада и се образува напълно свободна връзка между дясното и лявото пространство. Това осигурява усещане за разточителен простор и функционални преимущества, които изпъкват най-вече при търсенето на място за паркиране в централните градски части, където могат да бъдат ползвани дори паркоместа, които са толкова тесни, че вратата на водача не може да бъде отворена. В такива случаи е възможен достъп от страната на пътника до водача.

Устойчиви и висококачествени: материали от възобновяеми суровини и обработени по естествен начин материали

Материалите на седалките с ръчно регулиране и интегрирани подглавници, разработени специално за BMW i3 Concept Coupé, са от комбинация от текстурирана вълнена прежда в топъл цвят и хладен на вид Monofil-материал в светли сиви и бежови тоналности. В тон с тях са и тапицериите на вратите от антрацитени влакна на кенар, които осъществяват хармонична визуална връзка с тапицираните с кожа повърхности на вратите. Ползваните в интериора на BMW i3 Concept Coupé материали са обработени само с естествени вещества. Като дъбилно вещество се използва екстракт от маслинен листа.

В задната част на BMW i3 Concept Coupé са разположени две отделни седалки, на които пътниците могат да се насладят на нова форма на комфорт на пътуване в атмосфера на лежа. Повърхностите на облегалките на седалките са извити силно навън и образуват плавен преход със страничните тапицериите отзад. Благодарение на позицията на седене се създава усещане за защитеност, като в същото време необичайно големите за купе остъклени повърхности позволяват интензивна съпричастност към шофирането. Качването и слизането се облекчава чрез сгъване на облегалките на седалките с кожените дръжки, които служат и като асистенти за подаване на предпазния колан за водача и пътника до него.

Концепция на изобразяване и управление

Като интерфейс за информационния обмен между автомобила и водача, както и за управление на Infotainment- и комуникационните функции на BMW i3 Concept Coupé служат два висококачествени дисплея. На дисплеите се изобразява информацията, която прави пътуването по-ефективно, по-комфортно и по-сигурно. Навигационната система се свързва със заобикалящия свят чрез BMW i ConnectedDrive.

Данни се изобразяват под формата на триизмерни графики с висока резолюция в редуцирания стил на марката BMW i. Задачите на арматурното табло се поемат от 6,5-инчов монитор, разположен на кормилната колона. На него в цифров вид се изобразяват всички важни за пътуването данни. На същата височина и със същата оптимална четимост е и вторият дисплей в центъра на кокпита. С диагонал си от 8,8 инча – като централния информационен дисплей на серийните автомобили на BMW – той позволява изобразяването на детайлни графики. На този монитор се възпроизвеждат и функциите на навигационната система, както и услугите на BMW i ConnectedDrive. Тук се изобразяват и познатите функции на BMW ConnectedDrive. Освен това централният дисплей осигурява на водача информация за състоянието на автомобила и режима на работа на задвижващата система.

Взаимодействието на двата дисплея е разработено така, че информацията върху тях се разпределя в зависимост от ситуацията. При BMW i3 Concept Coupé това взаимодействие се илюстрира и от типичен за градската мобилност сценарий. При стартиране на автомобила първо се активира арматурното табло. То сигнализира готовността на автомобила с поздрав, чиято анимация се поема от централния информационен дисплей. Междувременно системата осъществява връзка със смартфон и изобразява актуалните записи в календара, а малко след това и съобщение, с точното място за срещата.

От адресните данни автоматично се генерира цел за навигационната система, която се изобразява на централния информационен дисплей. Освен това водачът получава информация дали целта се намира в обсега на автомобила и получава препоръка да зареди батериите при достигане до крайната дестинация. За тази цел малко преди пристигането му се предлагат различни зарядни станции, които могат да бъдат резервирани. Водачът избира и след потвърждение резервира предпочетената станция. Освен това по време на пътуването водачът може да се осведоми за вида на локацията, както и да избере музикална програма за пътуването от личната си колекция. След пристигането той свързва автомобила с предварително резервираната зарядна станция. Примерното

изобразяване на функциите се допълва от анимация на процеса на зареждане, при който зареждането на акумулаторите се показва и на двата дисплея.

COMFORT, ECO PRO и ECO PRO+: три режима на движение за идеалната комбинация между радост от шофирането и ефективност

Също както разхода на гориво на конвенционалните автомобили, така и пробегът на автомобилите с чисто електрическо задвижване до голяма степен зависи от стила на шофиране. BMW i3 Concept Coupé помага на водача да постигне по-висока ефективност чрез съответните настройки на автомобила. С Driving Experience Control на средната конзола могат да бъдат избрани три режима на движение COMFORT, ECO PRO и ECO PRO+. При стандартния режим спортният дух и комфортът на возене на BMW i3 Concept Coupé са изразени най-интензивно. При режим ECO PRO се залага на по-икономично управление на енергията за по-голям пробег и още по-висока екологичност. Благодарение на адаптираната чувствителност на педала на газта например при същия ход на педала се активира по-малко мощност. Успоредно с това отоплителната и климатичната инсталация преминават в по-икономичен режим. При превключване от режим COMFORT в ECO PRO пробегът на автомобила може да бъде увеличен с до 20%.

Допълнителен потенциал за повишаване на ефективността се разкрива в режим ECO PRO+. Тази настройка е насочена безкомпромисно към постигането на максимален пробег. За тази цел освен адаптирането на чувствителността на педала на газта максималната скорост се ограничава до 90 км/ч. Освен това комфортните функции като отоплението и климатизацията се намаляват до минимум – като все пак се поддържа необходимото ниво за предпазване на стъклата от изпотяване. Електрическите консуматори като подгряването на седалките или огледалата, както и не особено необходимите елементи на дневните светлини дори се деактивират напълно. По този начин пробегът на автомобила може да бъде увеличен с още няколко километра.

Пълна свързаност чрез BMW i ConnectedDrive със специфични функции

Задвижващата система BMW eDrive, която се използва и при BMW i3 Concept Coupé, е предвидена да осигури на автомобила с напълно зареден акумулатор пробег от около 160 км, преди да се наложи повторно зареждане. Благодарение на този пробег е възможно безпроблемно ползване на автомобила и отвъд границите на градската мобилност.

Благодарение на специално разработените за електрическата мобилност на технологията BMW eDrive услуги на BMW i ConnectedDrive водачът получава реалистични данни за пробега на своя автомобил. Те са на разположение още преди началото на пътуването. Това превръща BMW i3 Concept Coupé в първия напълно свързан електрически автомобил на света.

Прецизно надежден и реалистичен: индикация за пробега в навигационната система с услуги на BMW i ConnectedDrive

BMW i3 Concept Coupé е оборудвано с навигационна система, предлагаща услугите на BMW i ConnectedDrive. Като навигационната система, така и услугите на BMW i ConnectedDrive са последователно адаптирани към специфичните изисквания на електрическата мобилност.

Освен функцията за водене по маршрута системата подпомага водача и отвъд конкретното пътуване при планирането на неговите мобилни нужди. Централен елемент на свързаната навигационна система е динамичната индикация за пробега, който взема под внимание всички оказващи влияние фактори и поради това дава прецизни и надеждни данни.

Освен степента на заряд на батериите, стила на шофиране, активността на електрическите комфортни функции и избрания режим на движение при изчислението се взимат под внимание и топографските дадености, както и актуалната ситуация на пътя. Системата може да включи в изчисленията и предстоящите изкачвания по наклони, Stop-and-go трафика или задръстванията като фактори, които увеличават разхода на енергия и поради това намаляват пробега. Следят се и актуалните и детайлни данни за трафика в реално време. Анализът и оценката на информацията се извършва централно от постоянно свързаният с автомобила сървър на BMW ConnectedDrive.

Връзката между автомобила и сървъра на BMW ConnectedDrive се извършва от вградената в автомобила SIM-карта. Този начин на инсталиране на SIM-картата гарантира винаги оптимална свързаност през целия период на експлоатация на автомобила.

Динамичната индикация на пробега се извършва на централния информационен дисплей като оградена с контур зона върху навигационната карта. Тъй като разходът на енергия, а оттам и пробегът на автомобила могат активно да бъдат повлияни от водача чрез смяна на режима на движение, графичният резултат от изчислението на пробега винаги се предлага в два варианта: по този начин както в режим

COMFORT, така и в ECO PRO респективно ECO PRO+ водачът винаги е информиран за актуалния пробег.

При активирано водене по маршрута водачът постоянно получава прецизна и реалистична информация за енергийните резерви, с които ще достигне до целта на пътуването. Като алтернатива на най-бързия се изобразява и най-ефективния маршрут. При необходимост асистента за пробег препоръчва преминаване в режим ECO PRO респективно ECO PRO+ с цел повишаване на пробег. Тази функция демонстрира взаимодействието между адаптираното към автомобила водене по маршрута на BMW i ConnectedDrive и специфичното управление на енергията на Efficient Dynamics.

При желание водачът може да бъде информиран за разположените близо до крайната му цел станции за зареждане, а с още едно натискане на бутон може и да ги резервира. Освен това системата го информира колко време ще е необходимо за зареждането, за да може да се поеме по обратния път респективно към друга навигационна цел. Благодарение на тази всеобхватна функционалност на навигационната система с услуги на BMW i ConnectedDrive чисто електрическата мобилност може да бъде планирана с уникална прецизност, надеждност и комфорт.

Интелигентната свързаност облекчава планирането на мобилността: BMW ConnectedDrive Remote App на BMW i.

Необходимата за планирането на мобилността информация е на разположение не само в автомобила, но и в смартфона на клиента. За това служи разработеното специално за BMW i приложение за мобилни телефони с операционна система iOS и Android. Това приложение представлява усъвършенстване и развитие на дистанционните функции на BMW ConnectedDrive.

Водачът постоянно има достъп до данните за автомобила и до информацията, необходима за планирането на маршрута. Благодарение на тази интелигентна свързаност той може още на бюрото си – или дори по време на закуска – да провери статуса на автомобила, както и да планира предстоящите пътувания с BMW i3 Concept Coupé.

Когато автомобилът е свързан с обществена зарядна станция или BMW i Wallbox, процесът на зареждане може да се управлява както дистанционно, така и с таймер-функция. Графичното изображение на изчисленият пробег може да бъде показано както в автомобила, така и върху смартфон. BMW i App позволява търсенето и избирането както на навигационна цел, така и на свободна зарядна станция, след което

резултатите се прехвърлят в автомобила. Свободните зарядни станции се изобразяват както на BMW i App, така и върху навигационната система. Освен това водачът получава информация за тяхната ангажираност.

Когато клиентът напусне автомобила си при достигане на целта на пътуването, той бива воден до окончателната си цел от интегрираната в BMW i App пешеходна навигация. При това въведената от водача навигационна цел автоматично се предава до BMW i App от сървъра на BMW ConnectedDrive.

Планирането на маршрута, което е разработено специално за BMW i и изискванията на центровете на градовете, включва и обществения транспорт. Това позволява при необходимост в планирането на маршрута да бъдат включени и линиите на общественият градски транспорт. Така водачът получава възможност да избере интермодален маршрут в своето BMW i. След това той бива воден до мястото за паркиране. Когато напусне автомобила, приложението BMW i го отвежда до подходяща линия на метрото, а за последния етап го насочва и по пешеходен маршрут.

Освен всичко това BMW i предлага и иновативни решения за мобилността, които могат да бъдат интегрирани в планирането на мобилността на клиента. Така например от 2011 година в Германия, а от септември 2012 година в Сан Франциско, Калифорния, се предлага гамата от Premium Carsharing услуги на DriveNow. Успоредно с това в САЩ се състоя и световната премиера на услугата ParkNow, която позволява наемане на паркоместа чрез приложение за смартфон. ParkNow и другите услуги се предлагат на клиентите чрез BMW ConnectedDrive и могат да бъдат ползвани с навигационната система на автомобила.