

BMW обновява моделната си гама през пролетта на 2013 г.

Пролетта на 2013 носи още повече радост от шофирането и още по-голямо разнообразие на портфолиото от BMW модели благодарение на новите варианти на двигателите и задвижването, допълненията в програмата от оборудване, както и атрактивни новости в гамата на BMW ConnectedDrive. Изборът от бензинови агрегати за BMW Серия 3 Туринг ще бъде от базовия модел BMW 316i Туринг със 100 кВт/136 к.с. до също новият върхов модел BMW 335i Туринг с 225 кВт/306 к.с. Новост са и двата дизелови варианти, между тях и особено ефективния BMW 320d EfficientDynamics Edition Туринг. Освен това от пролетта на 2013 год. за новото BMW Серия 3 Туринг ще се предлага и интелигентното двойно задвижване xDrive, като още от началото изборът ще включва пет модела. За BMW Серия 3 ще се предлагат общо шест, а за BMW Серия 6 – четири допълнителни модела с xDrive. Увеличава се и броят на моделите, които серийно отговарят на изискванията на нормата за вредни емисии EU6, която влиза в сила от септември 2014 г.

Пакетът Limited Edition Lifestyle, който от пролетта на 2013 г. ще се предлага за BMW Серия 1 Купе и BMW Серия 1 Кабриолет, се отличава с ексклузивната комбинация от елементи на оборудването. За всички варианти на BMW Серия 6, BMW X3, както и моделите с три и пет врати на новото BMW Серия 1 опционално ще се предлага и новото поколение на навигационната система Professional.

Новото BMW Серия 3 Туринг: четири допълнителни двигателя включително BMW 320d EfficientDynamics Edition.

От пролетта на 2013 година гамата от задвижвания на новото BMW Серия 3 Туринг ще бъде разширена с два бензинови и два дизелови варианта. Най-изгодното съотношение между радостта от шофирането и разхода на гориво се предлага от новото BMW 320d Туринг EfficientDynamics Edition, което се задвижва от четирицилиндров дизелов двигател с мощност 120 кВт/163 к.с. Високият коефициент на полезно действие на задвижването и серийната при всички модели на BMW Серия 3 технология EfficientDynamics при този модел се допълват и от оптимизирана аеродинамика. BMW 320d Туринг EfficientDynamics Edition ще се предлага както с 6-степенна механична скоростна кутия, така и с 8-степенна автоматична трансмисия, като и двата варианта имат среден разход на гориво от 4,3 л/ 100 км. и емисии на CO₂ от 112 г/ км. Образцовата ефективност е комбинирана с типичния за марката спортен дух. Ускорението от 0 до 100 км/ч на BMW 320d Туринг EfficientDynamics Edition отнема 8,3 сек (автоматична трансмисия: 8,2 сек).

Вторият нов дизелов вариант е BMW 325d Туринг. Четирицилиндровият дизелов двигател с технология BMW TwinPower Turbo и двустепенно каскадно свръхпълнене развива 160 кВт/218 к.с. и впечатлява с максималния въртящ момент от 450 Нм. Ускорението



от 0 до 100 км/ч на BMW 325d Туринг отнема 6,9 сек, средният разход на гориво е 5,1 л/ 100 км. (CO₂: 134 г/км). Новият двигател ще се предлага и за новото BMW 325d Седан.

Новият базов бензинов модел BMW 316i Туринг се задвижва от 1,6-литров четирицилиндров двигател с технология BMW TwinPower Turbo и мощност 100 кВт/136 к.с. Двигателят серийно се комбинира с шестстепенна механична скоростна кутия, а опционално – с осемстепенна автоматична трансмисия. BMW 316i Туринг ускорява от 0 до 100 км/ч за 9,4 сек. (автоматична трансмисия: 9,3 сек.). Средният разход на гориво и на двата варианта е от 5,9 до 6,2 л/ 100 км. (CO₂-емисии: 138 до 143 г/км, в зависимост от избрания размер гуми).

Най-категоричен израз спортния дух на BMW Серия 3 Туринг намира в новата върхова моторизация – редови шестцилиндров двигател с технология BMW TwinPower Turbo и мощност 225 кВт/ 306 к.с. Той ускорява BMW 335i Туринг от 0 до 100 км/ч за 5,5 сек. В комбинация с опционалната осемстепенна автоматична трансмисия ускорението отнема само 5,2 сек. Ненадминатият темперамент на Туринга е комбиниран със среден разход на гориво от 8,1 л/ 100 км (автоматична трансмисия: 7,6 л) и CO₂ емисии от 189 г/км (автоматична трансмисия: 177 г/км).

Офанзива на BMW xDrive: пет варианта на новото BMW Серия 3 Туринг ще се предлагат и интелигентното двойно задвижване

Едновременно с въвеждането на пазара на BMW 335i Туринг то ще се предлага и с интелигентната система за двойното задвижване BMW xDrive. Вариантът на върховия модел с двойно задвижване серийно се оборудва с осемстепенна автоматична трансмисия. Успоредно с това ще бъде и премиерата на четири други модела на новото BMW Серия 3 Туринг с интелигентното двойно задвижване. През пролетта на 2013 година стартират и четирицилиндровите бензинови варианти BMW 320i xDrive Туринг (135 кВт/184 к.с.) и BMW 328i xDrive Туринг (180 кВт/245 к.с.), както и четирицилиндровият дизелов модел BMW 320d xDrive Туринг (135 кВт/184 к.с.). Тези модели серийно се оборудват с шестстепенна механична скоростна кутия, а опционално – с осемстепенна автоматична трансмисия. Освен това най-новата 4x4 офанзива включва и BMW 330d xDrive, който се въвежда на пазара както като Туринг, така и като Седан. При тези модели BMW xDrive серийно се комбинира с редови шестцилиндров дизелов двигател с мощност 190 кВт/ 258 к.с. и осемстепенна автоматична трансмисия.

Четири нови модела на BMW Серия 6 с xDrive – гамата на моделите с двойно задвижване на BMW достига 74

От пролетта на 2013 година се увеличава и броят на вариантите на BMW Серия 6 с двойно задвижване. Нови в програмата са BMW 640i xDrive Кабриолет, BMW 640i xDrive Купе и BMW 640i xDrive Гран Купе – всички с редови шестцилиндров двигател и мощност 235 кВт/320 к.с.



– както и BMW 640d xDrive Гран Купе, чийто шестцилиндров дизелов двигател развива 230 кВт/ 313 к.с. Новите модели на BMW Серия 6 с двойно задвижване серийно се оборудват с осемстепенна автоматична трансмисия.

От пролетта на 2013 година моделите на BMW, при които електронно управляваното разпределение на мощността между предната и задната ос осигурява допълнително сцепление, стабилност по курса и динамика на управлението в завоите, се увеличава до 74. Изборът се простира от компактните модели на BMW Серия 1, през BMW X моделите и достига до луксозните лимузини на BMW Серия 7.

Оптимизиране на вредните емисии: вече 35 модела на BMW серийно покриват изискванията на нормата EU6

От пролетта на 2013 година се увеличава и броят на моделите на BMW, които серийно покриват изискванията на нормата за вредни емисии EU6. В бъдеще на влизащата в сила от 2014 година норма ще отговарят и BMW 114i, BMW 116i и BMW 118i, както с три, така и с пет врати. При BMW Серия 3 на изискванията на нормата EU6 отговарят моделите BMW 316i, BMW 320i xDrive и BMW 328i xDrive като Седан и Туринг. От пролетта на 2013 година с оптимизирани вредни емисии ще се движат и BMW X3 xDrive20i и BMW X3 xDrive28i, както и роудстърите BMW Z4 sDrive18i, BMW Z4 sDrive20i и BMW Z4 sDrive28i. По този начин 35 модела на BMW вече серийно отговарят на нормата EU6.

Старт за новото BMW Z4: роудстърът е още по-атрактивен и с повече възможности за индивидуализация

От пролетта на 2013 година благодарение на обновения екстериор, детайлните подобрения в интериора, допълнителен пакет оборудване и нов базов двигател още по-атрактивен и иновативен става и моделът BMW Z4. С новото допълнително оборудване Design Pure Traction ще се предлагат и три нови, ексклузивни цвята на каросерията. Особено вълнуващ цветови контраст в интериора създават цветовете черно и оранжево.

Други възможности за индивидуализиране предлагат новите алуминиеви джанти с размер 17 и 18 инча, както и опционалният M спортен пакет. Новият базов модел вече ще бъде BMW Z4 sDrive18i. То се задвижва от двулитров двигател с технология BMW TwinPower Turbo и мощност 115 кВт/156 к.с. Новият базов двигател също може да се комбинира с осемстепенна автоматична трансмисия.

Ексклузивна естетика: Пакет Limited Edition Lifestyle за BMW Серия 1 Купе и BMW Серия 1 Кабриолет

Изключителната позиция на BMW Серия 1 Купе и BMW Серия 1 Кабриолет в премиум компактния сегмент се дължи на уникалната радост от шофирането и ексклузивното излъчване. От пролетта на 2013 година индивидуалният им характер може да бъде подчертан още по-интензивно с Limited Edition Lifestyle. Старателно съгласуваните елементи на оборудването в екстериори и интериора



подчертават високата естетика на двата модела. Като алтернатива на ексклузивното лаково покритие могат да бъдат избрани и вариантите Saphir black – черен металик и Space gray – сив металик. При всички случаи бъбрековидната решетка на BMW е с ексклузивно оформление, като хоризонталните пластини са с хромирана предна част и бели странични части. Други неподражаеми акценти в екстериора са лайстните и рамките на страничните прозорци в Chrome Line, 18-инчовите алуминиеви джанти с двойни спици в цвят Bicolor Ferric Grey, както и ауспуховите тръби в Chrome matt или Black Chrome (BMW 135i и BMW 123d). Ексклузивна за BMW Серия 1 Кабриолет Limited Edition Lifestyle е кафявият текстилен гюрюк със сребриста пигментация.

Създаденото за Limited Edition Lifestyle оформление на интериора включва кожена тапицерия в цвят Тобасо с бели контрастни шевове, което ефектно се открояват върху кафявата повърхност, както и подгръване на седалката на водача и пътника до него. Спортният кожен волан също е кафяв с бели контрастни шевове.

Висококачествената атмосфера е допълнена от лайстните на праговете с надпис „BMW Limited Edition“, дървените интериорните лайстни Fineline Stream, антрацитено-черният таван при BMW Серия 1 Купе, както и стелките с съгласувани по цвят кантове.

Както при BMW Серия 1 Купе, така и при BMW Серия 1 Кабриолет Limited Edition Lifestyle може да бъде комбиниран със специфичен за модела M спортен пакет. В този случай оборудването включва и черен M кожен волан.

Новото поколение на навигационната система Professional вече се предлага и за BMW Серия 6, BMW X3 и новото BMW Серия 1

Благодарение на особено мощният си процесор най-новото поколение на навигационната система Professional работи още по-бързо, предлага допълнителни функции за изобразяване на маршрута и впечатлява още на пръв поглед с триизмерното изобразяване на графиките и всички менюта в брилянтна резолюция. И за да може да се насладите на свързаното с нея удоволствие от пътуванията и при други модели на BMW, от пролетта на 2013 година навигационната система ще се предлага и за всички варианти на BMW Серия 6, при новото BMW Серия 1, както и при BMW X3.

В паметта на навигационната система Professional капацитетът за запис на лична музикална колекция е разширен до 20 GB. Също като при BMW Серия 6, така и при новото BMW Серия 3 на борда на автомобила серийно са монтирани устройство Hands-free с Bluetooth-връзка, както и USB-интерфейс за свързване на музикални плеъри и USB-памети към Infotainment-системата на автомобила.

Най-новото поколение на навигационната система Professional се отличава и с още по-оптимизиран комфорт на управление.

Функционалната лента за директен избор може да бъде ползвана за бързо превключване на изображенията на картите, както и за спонтанно изобразяване на метеорологични прогнози или на указанията за трафика на Real Time Traffic Information. Освен това Splitscreen-изобразяването дава възможност за показване на High-Guiding-указанията с детайлни схеми на кръстовищата включително и точно показване на пътното платно чрез Lane Guiding. Разширено е и изобразяването на 3D-City-моделите, които чрез перспективното и реалистично изобразяване на улиците и сградите гарантират максимална добра ориентация.

Новото поколение на навигационната система Professional включва и нови гласови функции на Mobile Office Services на BMW ConnectedDrive. Записите от календара, текстовите съобщения (SMS, имейл), задачите и бележките и досега можеха да бъдат показвани и прочитани на глас благодарение на функцията Text to Speech. Това позволява на водача да възприема новините и информацията в автомобила при минимално отклоняване на вниманието му от случващото се на пътя. Актуалната иновация е функцията за диктуване, която чрез разпознаване на глас просто записва като текст произнесените от водача думи. Създадените по този начин текстове могат впоследствие да бъдат изпратени като SMS или имейл.

За моделите на BMW Серия 6 от пролетта на 2013 година като опция ще се предлага и мултифункционалното арматурно табло. Свободно програмируемият дисплей в кокпита се адаптира към избора чрез контрола на шофирането режим на управление. Графиката и цветовото оформление на уредите осигуряват значителна диференциация. В режим COMFORT базираният на технологията Black-Panel дисплей на уредите показва класическата картина на четири кръгли уреда. В режим ECO PRO оборотомерът се превръща в индикатор на EfficientDynamics, който информира водача да това колко ефективно управлява автомобила в момента. В режим SPORT километражът показва скоростта дигитално чрез големи централни цифри, докато в средата на оборотомера се изобразява избраната предавка.

Изборът на функциите на BMW ConnectedDrive, предлагани за BMW X3, от пролетта на 2013 година ще бъде допълнен и с новия BMW Head-Up дисплей. Най-новото поколение на системата, която проектира свързаната с пътуването информация на предното стъкло директно в зрителното поле на водача, работи с пълноцветни графики и изображения, което позволява особено реалистично изобразяване на пътните знаци например. Новият BMW Head-Up дисплей на BMW X3 за пръв път е комбиниран с арматурното табло с разширени възможности. Оптимизирането на визията на автомобила се осигурява от хромираните ауспухови тръби, които в бъдеще се са серийни при всички варианти на BMW X3.



Интелигентното аварийно телефонно обаждане на BMW ConnectedDrive: от пролетта на 2013 година серийно при новото BMW Серия 3 и BMW Серия 6

BMW заема лидерската позиция и по отношение на активирането на аварийно телефонно обаждане при инцидент, която ще бъде последователно затвърдена от пролетта на 2013 година. BMW е първият автомобилен производител в света, който още през 1997 година въведе в САЩ, а от 1999 година и в Европа разширеното аварийно телефонно обаждане с автоматична локализация на автомобила. Сега системата на BMW ConnectedDrive, която вече включва и разпознаване на тежестта на инцидента, е част от серийното оборудване на всички модели на BMW Серия 6, както и на новото BMW Серия 3.

В случай на сблъсък интелигентното аварийно телефонно обаждане с автоматична локализация и разпознаване на тежестта на инцидента осигурява предаването на информация, която позволява бърза и целенасочена помощ за пострадалите. Предаваните автоматично чрез мобилната мрежа към BMW Call Center данни включват както прецизната до метър позиция на автомобила, номерът на шасито, типа и цвета на автомобила, така и събраните от сензорите данни. При това се подава и информация за броя на пътниците в автомобила и броя на активираните въздушни възглавници. Освен това сензорите регистрират и интензивността на сблъсъка. Те могат да разпознаят и идентифицират с точност както преден, заден, страничен удар, така и множествени удари, а при някои модели и преобръщане. Въз основа на тези данни спасителните екипи разполагат с детайлна информация за вида на инцидента. Аварийното телефонно обаждане може да бъде активирано и ръчно, например за да може по възможно най-бърз начин да бъде извикана помощ за други участници в движението.

От пролетта на 2013 година на разположение на водачите на BMW Серия 6 и новото BMW Серия 3 серийно е и функцията TeleServices. Тази телематична услуга служи за предаване на свързаните с поддръжката на автомобила данни към избран от клиента сервиз на BMW. Автомобилът сам разпознава времето и обхвата на необходимите сервизни дейности. Съответното предаване на данните към сервиза на BMW се извършва по телефона. Освен това TeleServices могат да бъдат ползвани и за уговаряне на дата и час на посещението в сервиза.

Нови пакети оборудване, атрактивни и изгодни цени

От пролетта на 2013 година за различни моделни семейства на BMW ще се предлагат нови пакети от оборудване. Други пакети ще бъдат допълнени с нови елементи, което гарантира още по-изгодни цени в сравнение с отделните опции.

Предлаганият за BMW Серия 5 Седан и BMW Серия 5 Туринг пакет Comfort от пролетта на 2013 година ще включва и автоматична



климатична инсталация с разширени функции, Park Distance Control (PDC), подгряване и лумбална опора за седалката на водача и пътника до него, автоматично затъмняващо се огледало за обратно виждане, опцията дифузно осветление и система от Hi-Fi високоговорители.

За BMW X3 ще се предлагат два нови пакета оборудване. Комфортният пакет за Sports Activity Vehicle включва автоматичен заден капак, предно стъкло за климатичен комфорт, пакет поставки, двузонова автоматична климатична инсталация, автопилот със спирачна функция, мултифункционален кожен волан и радио Professional. Иновационният пакет включва ксенонови фарове, адаптивни светлини за завой, асистент за дългите светлини, предупреждение при напускане на платното, BMW Head-Up и Speed Limit Info.

От пролетта на 2013 година за Sports Activity Coupé BMW X6 също ще се предлага иновационният пакет. Той включва адаптивни LED фарове, асистент за дългите светлини, BMW Head-Up и Speed Limit Info.

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 29 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През финансовата 2012 г. BMW Group продаде 1,85 милиона автомобили и над 117 000 мотоциклета по света. Печалбата преди облагане с данъци за 2011 г. е 7.38 милиарда евро при приходи от 68.82 милиарда евро. Към 31 декември 2011 г. работната сила на BMW Group е наброявала приблизително 100 000 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си. В резултат на усилията си за последните осем години BMW Group бе класирана на първо място в бранша според индекса за устойчивост „Дау Джоунс“.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

