



BMW Group представя BMW Серия 6 Gran Coupe

BMW за пореден път навлиза в нов автомобилен сегмент и представя BMW Серия 6 Gran Coupe. Третият модел BMW Серия 6 след Кабриолета и Купето е първото купе с четири врати в историята на марката. Атлетичната елегантност на дизайна го прави особено атрактивно. Мощните двигатели и високото ниво на техниката гарантират спортно усещане при шофиране. BMW Серия 6 Gran Coupe се отличава и с ексклузивното си оборудване и уникалната, за купе с четири врати от високия сегмент, функционалност.

В дизайна на каросерията на BMW Серия 6 Gran Coupe езикът на формите на BMW Серия 6 се пренася върху характеристиките на автомобил с четири врати. Те са доминирани от новаторската интерпретация на триобемния дизайн, дългия, мощно оформен преден капак, дългото, елегантно издължено междуосие и изместената назад пътническа клетка. Хармоничните пропорции, прецизните линии и плавно моделираните повърхности допринасят за уникалното излъчване на BMW Серия 6 Gran Coupe. Както дължината (5 007 мм), така и междуосието (2 968 мм) на BMW Серия 6 Gran Coupe са по-големи със 113 мм в сравнение с BMW Серия 6 Купе. Това увеличение се отразява особено благоприятно на комфорта на седене на втория ред седалки. Широчината на автомобила е 1 894, а височината – 1 392 мм. Ориентираният към водача кокпит, обграденото от елегантно извити повърхности място за пътника до водача, хармоничната връзка между предните и задните седалки, както и разточителното предлагане на място отзад гарантират радост от динамичния потенциал на автомобила и висок комфорт при дълги пътувания в стилна и луксозна атмосфера.

Големите въздухозаборници, наклонената леко напред, разположена ниско бъбрековидна радиаторна решетка на BMW, типичните за марката двойни кръгли фарове и V-образните контурни линии на предния капак придават изразително присъствие на предната част на автомобила. Бъбрековидната радиаторна решетка на BMW е спортно широка, нейният Shark-Nose характер се подчертава от леко извитите в горната част пластини. Като алтернатива на серийните ксенонови фарове за BMW Серия 6 Gran Coupe се предлагат адаптивни LED фарове. Те са оборудвани с ярко бели, триизмерни LED светлинни пръстени за габаритните и дневните светлини, които в горната и долната си част са скосени, а горният им ръб е закрит от LED акцентираща светлина. По този начин се създава нова интерпретация на типичния за автомобилите на BMW концентриран поглед, който се разпознава както през деня, така и през нощта. Както късите, така и дългите светлини се генерират от двата светлинни пръстена, което при всякакви ситуации подчертава типичната за марката визия на двойните кръгли фарове. Като светлинни източници служат LED блокове, които са монтирани на хоризонтална пластина в центъра и насочват светлината към разположените пред тях рефлектори. Триизмерното оформление с прозрачното и осветено удължаване на светлинните пръстени подчертава LED технологията и при поглед от страни. Монтираните под светлинните пръстени пътепоказатели също се захранват от LED светлинни източници.

Мощно оформените калници, както и позиционираните силно встрани опционални LED фарове за мъгла подчертават широчината на предната част на автомобила. Долният въздухозаборник е разделен на три части. Те са отделени една от друга със специфични за модела, L-образни галванизирани пластини. Тяхната форма повтаря



линиите на предния капак и на бъбрековидната радиаторна решетка, което още по-интензивно подчертава ориентацията на предната част на автомобила към пътното платно.

С дългия си, мощно оформен преден капак, изтеглената назад пътническа клетка, голямото междуосие и късите надвеси BMW Серия 6 Gran Coupe демонстрира новаторско изражение на типичните за марката пропорции. Уникалната визия се подчертава от четирите врати, по-голямото в сравнение с другите модели на BMW Серия 6 междуосие и също така по-дългата пътническа клетка. Специфичен елемент на силуета на BMW Серия 6 Gran Coupe е и ниската, елегантна линия на покрива, която плавно преминава в задната част.

В профил особено ясно си проличава комбинацията от спортен дух, луксозна ексклузивност и стилна функционалност. По-дългата в сравнение с моделите на BMW Серия 6 с две врати странична остъклена площ подчертава увеличеното предлагане на място отзад и в същото време придава на автомобила по-спортна и уверена визия. Благодарение на достигащата до задната колона графика на прозорците пътническата клетка ниска и издължена като при купе. Освен това дългите странични прозорци оптимизират осветяването на интериора, с което увеличават усещането за простор, както и обзора за пътниците на задните седалки. Като опция линията на прозорците може да се подчертае с висококачествените външни декоративни елементи Chromeline. Характерната извивка на Хофмайстер на прехода към задната колона получава ексклузивен акцент в надписа „Gran Coupé“, разположен на спортната ромбовидна структура в долната част на страничното стъкло.

Благодарение на мощно оформените повърхности, които се разгръщат от предната към задната част на автомобила, изпънати по цялата му дължина до атлетично оформената задница, BMW Серия 6 Gran Coupe изглежда непринудено спортно. Върху страничната линия, която започва от „хрилете“ на предните калници и преминава по цялата дължина на автомобила, подчертавайки естетичната елегантност на силуета, са разположени и дръжките на вратите. В областта на задните колела повърхностите под страничната гънка сякаш се стремят навън и подчертават усещането за автомобил, стъпил мощно и стабилно пътя. Образоващите се при това светлинни повърхности над задните калници подчертават широката следа, както и силата, струяща от задните колела.

Друга характерна линия се образува от извивката на предните калници и преминава между „хрилете“ и вратата, като в началото се движи надолу, а след това хоризонтално до задната част на автомобила. Почти изцяло гладката сенчеста повърхност в областта на праговете подчертава мускулестото излъчване на страничната визия.

Мощното излъчване на задната част се подчертава от ясните повърхности и хоризонталните линии, които подсказват за стабилното поведение на BMW Серия 6 Gran Coupe на пътя, както и за спортната ориентация на концепцията на автомобила. Контурът на задната част значително се разширява в посока на пътното платно, а калниците изпъкват. Поради това оптичният център на тежестта на задната част изглежда разположен особено ниско. Всички елементи от задницата са ниски и широки. Широко изпъкналите арки на калниците подчертават широката следа и хоризонталния характер на задната част на автомобила. В сравнение с другите модели на BMW Серия 6 оформлението на повърхностите на задния капак и задната броня е по-слабо изразено. Ясно оформения праг подчертава общия обем на задницата и



позволява на впечатляващите детайли като задните светлини и ауспуховите тръби да изпъкнат по-ярко.

Двойните, L-образни задни светлини имат типичните за BMW Серия 6 контури и характерния нощен дизайн на BMW благодарение на двата LED-светлинни блока. Третата спирачна светлина е интегрирана в покрива и преминава по цялата ширина на задното стъкло.

Интериорът на BMW Серия 6 Gran Coupe се отличава с типичната за марката ориентация към водача при оформлението на кокпита, както и с луксозната атмосфера за всички пътници. Средната област на арматурното табло е леко наклонена към водача. На повърхността, обърната към водача, е разположен селекторът на автоматичната трансмисия, както и Driving Experience Control и превключвателят на паркинг-спирачката. Серийната система за управление iDrive включва борден монитор с Flatscreen-дизайн. В комбинация с навигационната система Professional BMW Серия 6 Gran Coupe се оборудва с 10,2-инчов вариант на дисплея, вграден в галванизирани хромирана рамка. Визуалната връзка с втория ред седалки се създава от изтеглените хоризонтални линии, които преминават през целия интериор на BMW Серия 6 Gran Coupe и по този начин подчертават неговия размер. Характерните за BMW Серия 6 елегантни линии на тапицериите на вратите продължават до задната част и включват и средната колона. Средната конзола също продължава до задната част. Прецизните ѝ контури създават интересен контраст с меките повърхности на интериора. Тази съгласуваност създава жив и динамичен език на формите.

Предлаганите за BMW Серия 6 Gran Coupe двигатели с технология BMW TwinPower Turbo осигуряват отличен баланс между спортен дух и ефективност. Техническите детайли на пакета BMW TwinPower Turbo се различават за всяка модификация, но благодарение на него и бензиновите и дизеловите двигатели постигат мощност, за която обикновено се изисква по-голям обем и респективно по-високо тегло и разход на гориво. Редовият шестцилиндров двигател на BMW 640i Gran Coupe развива 235 кВт/320 к.с., редовият шестцилиндров дизелов двигател на BMW 640d е с мощност 230 кВт/313 к.с. Палитрата от модели се допълва от BMW 650i Gran Coupe с V8 двигател с мощност 330 кВт/450 к.с. При новото поколение на осемцилиндровия двигател технологията BMW TwinPower Turbo включва и напълно променливо управление на клапаните VALVETRONIC. Всички агрегати серийно се комбинират с осемстепенна спортна автоматична трансмисия. За намаляването на разхода на гориво допринасят функцията Auto Start Stop, както и режимът ECO PRO, който се активира от Driving Experience Control. За BMW 650i Gran Coupe ще се предлага и интелигентното двойно задвижване BMW xDrive.

Бутонът Driving Experience Control, разположен на централната конзола позволява избор между различни стилове на шофиране - COMFORT+, COMFORT, SPORT, SPORT+ и особено ефективния ECO PRO. Благодарение на Driving Experience Control водачът само с натискането на един бутон променя реакцията на педала на газта и на двигателя, настройката на системата за подпомагане на управлението, стабилизиращите функции, твърдостта на амортизаторите и смяната на предавките на автоматичната трансмисия, както и настройките на системата Adaptive Drive (ако автомобилът е оборудван с нея). Всички тези функции се адаптират в пакет по предварително определена програма, с цел постигане на предпочитаното в момента пътно поведение.



С допълнителен бутон на централната конзола се настройват характеристиките на Динамичния контрол на стабилността DSC. С него се активира режимът DTC (Динамичен контрол на сцеплението), който подпомага шофирането върху повърхности с ниско сцепление

Окачването на BMW Серия 6 Gran Coupe е с двойни напречни носачи отпред и интегрална задна ос, като включва и електромеханично кормилно управление и мощна спирачна система. Освен функцията Servotronic сериен е и динамичният контрол на амортизьорите. Като допълнително оборудване се предлагат интегралното активно кормилно управление и системата Adaptive Drive.

Висококачественото и всеобхватно серийно оборудване на BMW Серия 6 Gran Coupe освен осемстепенната спортна автоматична трансмисия и динамичния контрол на амортизьорите включва и седалки с електрическо регулиране и кожена тапицерия, двузонова автоматична климатична инсталация, ксенонови фарове, 18-инчови алуминиеви джанти, радио Professional с Hi-Fi високоговорители, както и автоматично затъмняващи се странични и вътрешно огледало. Ексклузивните опции позволяват постигането на особено индивидуално излъчване. Сред акцентите в програмата от допълнително оборудване са адаптивните LED фарове и музикалната система Bang & Olufsen High End Surround Sound. Освен това още при представянето на модела ще се предлага и специфичен M Спортен пакет, както и специално създадени за BMW Серия 6 Gran Coupe опции на BMW Individual.

Гамата от асистиращи системи и услуги по отношение на мобилността на BMW ConnectedDrive включва BMW асистент при паркиране, Surround View, предупреждение при опасност от сблъсък със спирачна функция в комбинация с активен автопилот, предупреждение при смяна на платното, предупреждение при напускане на платното, Speed Limit Info, незаслепяващ асистент за дългите светлини, BMW Night Vision с разпознаване на пешеходци и BMW Head-Up дисплей.

BMW Серия 6 Gran Coupe се произвежда в завода на BMW в Динголфинг, където освен купето и кабриолета на BMW Серия 6 се сглобяват и моделите на BMW Серия 5, както и луксозната лимузина BMW Серия 7.

Модификации

BMW 650i Gran Coupe (BMW 650i xDrive Gran Coupe): V8-бензинов двигател, технология BMW TwinPower Turbo с два турбокомпресора и директно впръскване High Precision Injection, VALVETRONIC, работен обем: 4 395 куб. см, мощност: 330 кВт/450 к.с. при 5 500 – 6 000 об/мин, максимален въртящ момент: 650 Нм при 2 000 – 4 500 об/мин, ускорение [0 – 100 км/ч]: 4,6 секунди (4,5 секунди), максимална скорост: 250 км/ч, среден разход на гориво*: 8,6 – 8,8 литра (9,2 – 9,4 литра)/100 километра, CO₂-емисии*: 199 – 206 г/км (215 – 219 т/км), норма за вредни емисии: EU5.

BMW 640i Гран Купе: редови шестцилиндров бензинов двигател, технология BMW TwinPower Turbo с Twin-Scroll-турбокомпресор, директно впръскване High Precision Injection и VALVETRONIC, работен обем: 2 979 куб.см, мощност: 235 кВт/320 к.с. при 5 800 – 6 000 об/мин, максимален въртящ момент: 450 Нм при 1 300 – 4 500 об/мин, ускорение [0 – 100 км/ч]: 5,4 секунди, максимална скорост: 250 км/ч, среден разход на гориво*: 7,7 – 7,9 литра/100 километра, CO₂-емисии*: 179 – 183 г/км, норма за вредни емисии: EU5.



BMW 640d Гран Купе: редови шестцилиндров дизелов двигател, технология BMW TwinPower Turbo с двустепенно каскадно свръхпълнене и директно впръскване Common-Rail, работен обем: 2 993 куб. см, мощност: 230 кВт/313 к.с. при 4 400 об/мин, максимален въртящ момент: 630 Нм при 1 500 – 2 500 об/мин, ускорение [0 – 100 км/ч]: 5,4 секунди, максимална скорост: 250 км/ч, среден разход на гориво*: 5,5 – 5,7 литра/100 километра, CO₂-емисии*: 146 – 149 г/км, норма за вредни емисии: EU5.

* Данни по тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от избрания размер гуми; данните за BMW 650i Gran Coupe са предварителни

Базови цени за България (март 2012 г.):

BMW 640d – 165 600 лв. с ДДС

BMW 640i – 155 000 лв. с ДДС