

BMW Серия 3 Gran Turismo.

Концепцията: простор и функционалност в естетична форма

BMW Group въвежда нова концепция в премиум сегмента на средния клас. Новото BMW Серия 3 Gran Turismo интерпретира по нов и атрактивен начин класическата концепция "gran turismo" и добавя трети вариант в моделното семейство на BMW Серия 3. Новият модел съчетава спортно-динамичната природа на Серия 3 Седан с функционалността и практичността на Серия 3 Туринг, като ги допълва с осезаемо повишен простор и комфорт при дълги пътувания. В същото време автомобилът е естетичен и емоционален, с уникално присъствие на пътя и гарантира голяма радост от шофирането. Сред най-впечатляващите детайли на новото BMW Серия 3 Gran Turismo са мощно оформената предна част, елегантно издълженият силует с подобна на купе линия на покрива, страничните прозорци без рамки и ниската задна част с голям отвор на багажника. За първи път автомобил BMW е оборудван с голям подвижен заден спойлер, който осигурява както визуална лекота, така и подобрена аеродинамика при висока скорост.

Значителното увеличение на дължината в сравнение със седана и комбито се отразява положително не само на елегантния силует, но и на предлагането на място в интериора. Лесното качване, по-високата позиция на седене с превъзходен обзор и разточителният простор на всички места допринасят за уюта на пътниците. Особено много място за пътниците има на задната седалка на Gran Turismo. Те се разполагат на три пълноценни седалки и имат място за краката като при лимузина от високия клас. С разнообразните си качества новото BMW Серия 3 Gran Turismo има за цел да привлече взискателни, активни водачи, които ползват автомобила си всеотдайно и въпреки това не биха искали да се лишават от естетиката на купе. В това отношение BMW Серия 3 Gran Turismo впечатлява както като елегантен бизнес автомобил, така и като динамичен и комфортен автомобил за пътуванията със семейството и през свободното време.

„BMW Серия 3 Gran Turismo е автомобил, излъчва елегантността на купе и в същото време предлага изключителна функционалност и допълнително, гъвкаво вътрешно пространство.”

Пейдж Биърман, екстериорен дизайнер на новото BMW Серия 3 Gran Turismo

Още на пръв поглед новото BMW Серия 3 Gran Turismo излъчва впечатляваща комбинация от динамика и естетика. Атрактивните пропорции, четирите врати без рамки на прозорците, подобната на купе, снишаваща се линия на покрива и големият заден капак му придават индивидуалност сред останалите модели на BMW Серия 3. Мощните линии и изпънатите повърхности оформят атлетично тяло на каросерията, което придава на автомобила активен устрем напред, но не скрива и високата му функционалност. Защото новото BMW Серия 3 Gran Turismo поставя стандарти и в интериора: убедителното усещане за простор, високата позиция на седене, разточително предлагане на място и интелигентното управление на

багажника го превръщат в ексклузивна алтернатива в премиум сегмента на средния клас. С дължината си от 4824 мм, височина от 1489 мм и широчина от 1828 мм новото BMW Серия 3 Gran Turismo превъзхожда значително седана и комбито на BMW Серия 3. Същото важи и за междуосието от 2920 мм. Благодарение на умелата работа с пропорциите и линиите обаче BMW Серия 3 Gran Turismo изглежда също толкова ниско и динамично. Размерите гарантират разточително предлагане на място за пътниците и техния багаж, а това са най-добрите предпоставки за висок комфорт при дълги пътувания. Вместимостта на багажника е 520 литра – с 25 литра повече спрямо BMW Серия 3 Туринг, пространството за краката отзад е увеличено със 70 мм, с което се нарежда между BMW Серия 5 и BMW Серия 7 – тоест е на нивото на високия клас.

Отпред: мощна динамика

Изразителната предна част на новото BMW Серия 3 Gran Turismo веднага подсказва принадлежността на модела към семейството на BMW Серия 3, но въпреки това носи и своя индивидуалност. Широката, мощна бъбрековидна радиаторна решетка на BMW и модифицираната предна броня подчертават спортния характер. Впечатляващите двойни фарове със светлинни пръстени (при опционалните ксенонови фарове) и LED акцентиращите светлини образуват визуална цялост с наклонената леко напред радиаторна решетка и подчертават както визуалната широчина, така и атлетичното излъчване на BMW Серия 3 Gran Turismo. В сравнение със Седана силуетът на фаровете е по-голям. Големите въздухозаборници под фаровете, както и аеродинамичните отвори на Air Curtains подчертават спортния характер. Предният капак е с по-нежни контури, отколкото при другите два моделни варианта. Най-впечатляващият елемент обаче е бъбрековидната радиаторна решетка, която снижава оптически центъра на тежестта на предницата по-близо до пътя, благодарение на което Gran Turismo изглежда по-ниско и по-спортно. Другите характерни за BMW Серия 3 Gran Turismo елементи са т. нар. Blades, два подобни на остриета детайли във външните въздухозаборници на предната броня.

Профил: прогресивна елегантност и подобна на купе линия на покрива

При BMW Серия 3 Gran Turismo връзката между предната и задната част е особено хармонична. Типичните за BMW пропорции и снижаващата се назад, подобна на купе линия на покрива удължават силуета, докато мощно изпънатите повърхности и издигащата се странична линия придават динамика. Плавното преливане на линията на покрива в задната част създава простор в интериора и в същото време визуализира високата функционалност на новото BMW Серия 3 Gran Turismo. Това е и първото BMW, което е оборудвано с активен заден спойлер, който се сгъва при ниска скорост и по този начин остава практически невидим. Така подобната на купе линия на покрива почти не се нарушава. Отстрани добре се виждат и насочените напред пластини на бъбрековидната радиаторна решетка, които преминават със замах в капака на двигателя и подчертават пъргавия характер на Gran Turismo.

Доминиращите признаци в профила са противоположните линии, които оформят страничната визия на актуалното BMW Серия 3 под формата на двойна гънка. В комбинация с много изразената линия на праговете по този начин се подсилва динамичната, клиновидна форма на каросерията. Ниската графика на прозорците, която в зоната на извивката на Хофмайстер се издига леко, по особено естетичен начин подчертава ясения устрем напред. Новите елементи при BMW Серия 3 Gran Turismo са т. нар. Air Breather зад арките на

предните калници, които понижават аеродинамичното съпротивление в областта на калниците. В комбинация с Air Curtains те подчертават спортния характер на дизайна и в същото време визуализират иновативните аеродинамични решения, реализирани от BMW в рамките на стратегията за развитие BMW EfficientDynamics.

Задна част: мощен завършек със забележителна функционалност

Задната част на новото BMW Серия 3 Gran Turismo се доминира от хоризонтални повърхности и линии, които подчертават мощната широчина и увереното поведение на пътя. Частта под спойлера е особено ниска, поради което задната част изглежда по-близо до пътя. Играта на светлините и сенките създава динамика още в покой. Издължените задни светлини в типичната за марката L-образна форма преминават в страничните панели и допълнително подчертават мощната широчина на новото BMW Серия 3 Gran Turismo. Освен това те помагат автомобила визуално да изглежда по-нисък. Двата интегрирани светлинни LED блока създават елегантна графика и доминират в типичната за BMW визия дори и на тъмно. Големият заден капак изразително подчертава гъвкавостта и функционалността на новото BMW Серия 3 Gran Turismo. Той позволява оптимален достъп до багажника, а благодарение на широкия светъл отвор облекчава товаренето и разтоварването на обемисти предмети.

Интериор: изненадващо усещане за простор, голяма свобода на движенията

„Фокусът в интериора на BMW Серия 3 Gran Turismo категорично е поставен върху задната част – тук сме създали изцяло нова, просторна и в същото време уютна атмосфера.”

Георг Алмендингер, интериорен дизайнер на BMW Серия 3 Gran Turismo.

В сравнение с BMW Серия 3 Туринг новото BMW Серия 3 Gran Turismo е по-дълго с 200 мм, а междуосието е удължено със 110 мм. Освен това новият модел е по-висок с 81 мм. Разточителните размери гарантират на пътниците особено комфортно усещане за простор и максимална свобода на движенията на всички седалки. Както отпред, така и отзад пътниците се наслаждават на повишената с 59 мм позиция на седене, която осигурява превъзходен обзор и значително облекчава качването и слизането. В същото време Gran Turismo предлага и повече пространство над главите.

Простор и елегантност като в ложа

Особено значително е увеличението на предлаганото място отзад: там Gran Turismo разполага със 70 мм повече място за краката и осигурява простор, който е на нивото на автомобилите от висок клас. Благодарение на по-дългото междуосие и по-слабото застъпване с арките на задните калници може да се ползва пълната ширина на седалката, която предлага достатъчно място и комфорт за три пътника. Уникалното усещане за простор се подчертава и от оформлението, цветовете и избора на материали в интериора. Плавните линии на тапицериите на вратите съчетават предната и задната област в едно цяло. В комбинация с ниската линия на покрива, страничните прозорци без рамки и обгръщащия дизайн задната част разгръща разточителната атмосфера на ложа и с това създава идеалните предпоставки за спокойно пътуване.

Максимален комфорт при дълги пътувания

Комфортът при дълги пътувания се осигурява и от множеството поставки и другите практични детайли. На средната конзола са интегрирани две поставки

за чаши, които при нужда могат да бъдат заменени с поставка за предмети. Големите джобове на вратите отпред и отзад поемат бутилки за напитки с вместимост до 1 л. (отзад: 0,75 л). Освен това BMW Серия 3 Gran Turismo може перфектно да се адаптира към съответните нужди. За тази цел облегалката на задната седалка е оборудвана със сгъващи се подглавници и серийно е разделена в съотношение 40:20:40, което позволява увеличение на вместимостта на багажника от 520 до 1600 л. Ако се сгъне само средният сегмент, се образува голям отвор за дълги предмети, който позволява превозването на 4 пътника плюс няколко чифта ски или сноуборд. При сгъване на всички облегалки се образува леко издигащ се, почти равен под на багажника.

Багажник: просторен, функционален и гъвкав

Просторният багажник на новото BMW Серия 3 Gran Turismo впечатлява както с високото си качество, така и с функционалността си. Особено големият светъл отвор за товарене с размери 1 120 x 618 мм. (Ш x В) и отварящият се високо електрически заден капак облекчават товаренето на обемисти предмети. Особено практична е и карго-функцията на облегалките на задната седалка: техният наклон може да се регулира на 15 степени с 19 градуса и при необходимост могат да се фиксират във вертикално положение. Това позволява оптимално адаптиране на вместимостта на багажника към съответните нужди, освен това страничните стени на товарното отделение са равни. Още един пример за практичните качества на новото BMW Серия 3 Gran Turismo е двойната задна поставка. По-големият сегмент се отваря заедно със задния капак и облекчава достъпа до багажника. Вторият сегмент остава затворен, което позволява върху него да бъдат поставени дребни предмети. Когато не се ползват, двете поставки могат да се демонтират лесно и да се проберат под пода на багажника. Новото BMW Серия 3 Gran Turismo серийно се оборудва с електрическо задвижване на задния капак, което се управлява с бутон. Като опция може да се поръча функцията Smart Opener (част от системата за комфортен достъп), която позволява безконтактно отваряне на капака с движение на крака под бронята.

Система за закрепване на предмети за дъното на багажника и мултифункционалната кука на лявата странична тапицерия подsigуряват багажа, мултифункционалното отделение под пода и дълбоката поставка в лявата странична стена могат да съхраняват всякакви дреболии. Тук е разположен и 12-волтовият контакт за захранване на хладилна кутия или зареждане на електрически устройства. Допълнителен комфорт при пътувания и транспортиране осигурява опционалният пакет поставки, който освен множество детайли в интериора включва и комфортни и практични решения за организиране на багажника. Такива са например дистанционно освобождаване на облегалките, газова пружина за пода на багажника, регулируема закрепваща мрежа на дясната странична тапицерия, допълнителна лента за закрепване на багажа, както и гъвкава закрепваща система от две интегрирани в дъното на багажника релси.

Типично BMW Серия 3: функционална елегантност и в кокпита

Кокпитът на новото BMW Серия 3 Gran Turismo е идентичен с останалите модели на Серия 3. Както е обичайно, ясната ориентация към водача позволява оптимален достъп до всички важни функции на управлението. Превъзходните кръгли уреди на дисплея с визия Black Panel и свободно стоящият монитор на iDrive с модерен Flatscreen дизайн подчертават функционалната елегантност. Удобният контролер на iDrive на средната конзола и плъзгащия се и отварящ се подлакътник между предните седалки

подчертават образцовото ниво на управление и комфорт. Другите детайли от оборудването като Head-Up дисплеят или изключително модерните комфортни и асистиращи системи са описани в раздела „BMW ConnectedDrive“.

Три линии на оборудване със свой индивидуален характер

Премиум атмосферата в новото BMW Серия 3 Gran Turismo се подчертава от висококачествените комбинации от материали и най-високото качество на изработката. Богатият избор от варианти на цветовете и тапицериите дава възможност за най-разнообразни комбинации. При базовата версия трите различни декоративни повърхности могат да бъдат комбинирани с един цвят на текстилната и два цвята на кожената тапицерия. Освен това се предлагат и три други линии на оборудването и един M спортен пакет, които индивидуализират визията на автомобила както отвътре, така и отвън. Контактният ключ също е маркиран с цветовия код на съответната линия.

Линия Sport: Динамичното излъчване на новото BMW Серия 3 Gran Turismo линия Sport се подчертава от впечатляващите блестящо черни елементи по каросерията. Деветте моделирани черни пластини на бъбрековидната радиаторна решетка с хромирана рамка придават на предната част особено спортно излъчване, което се подсилва визуално от наклонената напред радиаторна решетка. Черните въздухозаборници и блестящо черните Air Breather подчертават аеродинамичните елементи. В зависимост от модела допълнителна порция спортен дух се осигурява и от 18- и 19-инчовите (опция) алуминиеви джанти с двойни спици. Страничните огледала и рамките на прозорците, които по желание също могат да са блестящо черни, лакираната в съответния цвят средна колона и декоративната лайсна на височината на задната броня поставят допълнителни акценти. Контрастът между черните и червените акценти в интериора създава спортно-ексклузивна атмосфера, която се подсилва от декоративните лайсни на вратите (които са елемент и на линии Luxury и Modern и на M спортния пакет). Серийните спортни седалки могат да бъдат комбинирани с три варианта на тапицериите в четири различни цвята.

Линия Luxury: При това ниво на оборудването елегантното и ексклузивно излъчване се осигурява от дискретните хромирани елементи по каросерията. Изискани акценти поставят и 11-те филигранни пластини на бъбрековидната радиаторна решетка с хромирана предна част (и матово черни странични части), двата хромирани Blades във въздухозаборниците на предната броня и хромираните Air Breather. Особен акцент е и черната средна колона, оградена от хромираната рамка на прозорците. Специалните 18- и 19-инчови алуминиеви джанти с тънки спици подчертават екстравагантността на линия Luxury. Отзад Gran Turismo Линия Luxury се разпознава по изисканата, блестяща хромирана лайсна над задната броня и хромирания накрайник на ауспуха. В интериора също доминират различните хромирани елементи като хромираната лайсна около аудио- и климатичната система. Ексклузивността на линия Luxury се подчертава и от блестящите дървени лайсни, седалките с индивидуални шевове и двата варианта на тапицериите в четири класически и елегантни цвята.

Линия Modern: Хладната естетика на линия Modern е доминирана от матово хромираните декоративни елементи по каросерията. Подходящите акценти се поставят от бъбрековидната радиаторна решетка на BMW с 11 пластини, Air Breather и двойните пластини във въздухозаборниците. Опционалните рамки на прозорците от матиран алуминий подчертават графиката на остъклената

площ и хармонира с декоративните елементи в предната и задната част. Дизайнът на каросерията се допълва и от 18- или 19-инчовите алуминиеви джанти с турбинен дизайн. Светлото арматурно табло и воланът в цвят тъмен Oyster създават изключителна атмосфера. Кожената тапицерия или комбинацията от кожа и текстил в Anthrazit, Oyster или черно, както и трите декоративни повърхности с акцентираща перлена хромирана лайстна създават чаровен контраст на материалите.

М спортен пакет: опционалният М спортен пакет гарантира увеличен спортен дух не само на каросерията и интериорния дизайн на новото BMW Серия 3 Gran Turismo. Освен аеродинамичния пакет с множество елементи по каросерията (предна броня с по-голям въздухозаборник, задна броня с дифузор, прагове) и BMW Individual High Gloss Shadow Line несравнимото спортно излъчване и убедителното присъствие на пътя се осигурява и от опционалния, ексклузивен цвят на каросерията Estoril Blue – син металик. За спортния дух допринасят и 18- или 19-инчовите алуминиеви джанти с типичен М дизайн. Елегантно-спортната атмосфера в интериора се създава от компоненти като М лайстните на праговете, М кожения волан и М опората за крака на водача. Той и пътникът до него се настаняват в спортни седалки, които ексклузивно при М спортния пакет са тапицирани с комбинация от текстил и Alcantara Hexagon Anthrazit с контрастни шевове в цвят кралско синьо. Техническите елементи включват М спортното окачване със снижаване на каросерията и опционалните М спортна спирачки в син контрастен цвят.

Цветове на каросерията и джанти: палитрата от цветове за новото BMW Серия 3 Gran Turismo е сходна с тази на BMW Серия 3 Седан - от елегантни, класически, модерни до експресивни тонове. Независимо от линията на оборудване не предлагат 12 цвята металик, между тях, както и богата гама от класически нюанси. Ексклузивно за BMW Серия 3 Gran Turismo са запазени цветовете Kalaharibeige, Midnight Blue и Sparkling Brown metallic. Широка е палитрата от предлагани, като опция алуминиеви джанти.

Задвижване и окачване: радост от шофирането, динамика и комфорт дори и при дълги пътувания

При въвеждането на пазара на новото BMW Серия 3 Gran Turismo ще се предлага избор от пет еластични, изискани и икономични двигателя, които работят с актуалната технология BMW TwinPower Turbo. Освен върховия двигател – шестцилиндровия бензинов агрегат на BMW 335i Gran Turismo – бензиновата палитра обхваща два изключително модерни четирицилиндрови мотора, задвижващи BMW 328i Gran Turismo и BMW 320i Gran Turismo. Палитрата от агрегати се допълва от двата двулитрови дизелови двигателя на BMW 320d Gran Turismo и BMW 318d Gran Turismo. Подаването на мощност към задните колела е поверено на серийната 6-степенна механична скоростна кутия. Освен това като опция за всички двигатели се предлага и 8-степенна автоматична трансмисия. И в двата случая BMW Серия 3 Gran Turismo се оборудва с функция Auto Start Stop за понижаване на разхода на гориво.

BMW 335i Gran Turismo: шестцилиндров бензинов двигател с внушително разгръщане на мощността, изключителна тяга и ненадминато спокоен ход.

Почитателите на шестцилиндровите двигатели с голям работен обем ще останат възхитени от новото BMW 335i Gran Turismo. Защото 3-литровият редови двигател ще впечатли водачите със спортни амбиции с увереното си разгръщане на мощността, уникалната пъргавина и ненадминатото спокойният ход. С мощността си от 225 кВт/306 к.с. при 5 800 об/мин шестцилиндровият двигател гарантира впечатляващата динамика на Gran Turismo. Въртящият момент от 400 Нм е на разположение още от 1 200 об/мин и се запазва до 5 000 об/мин. Благодарение на тези данни BMW 335i Gran Turismo ускорява от 0 до 100 км/ч за само 5,7 секунди и достига електронно ограничената си максимална скорост от 250 км/ч. Въпреки впечатляващите динамични характеристики шестцилиндровият двигател е изключително икономичен и екологичен. Разходът на гориво при тестовия цикъл на ЕС е 8,1 л/ 100 км, емисиите на CO₂ са 188 г/км.

BMW 328i Gran Turismo: четирицилиндровият бензинов двигател поставя стандарти по отношение на динамиката и ефективността.

Благодарение на високата си мощност, спонтанните реакции при натискане на педала на газта, мощната тяга, високите максимални обороти и ниското си тегло иновативният турбодвигател подхожда перфектно на динамичната концепция на новото BMW Серия 3 Gran Turismo. В същото време четирицилиндровият двигател е особено икономичен и екологичен. От работен обем 1 997 см³ изключително модерният агрегат на BMW извлича върхова мощност от 180 кВт/245 к.с., която се постига при 5 000 об/мин. Бензиновият мотор разгръща максималният си въртящ момент от 350 Нм още при 1 250 об/мин и го поддържа на това ниво до 4 800 об/мин. Новото BMW 328i Gran Turismo ускорява от 0 до 100 км/ч за само 6,1 сек. и развива електронно ограничена максимална скорост от 250 км/ч. Средният разход на гориво при тестовия цикъл на ЕС на новото BMW 328i Gran Turismo е само 6,7 л/ 100 км, а емисиите на CO₂ – само 156 г/ км. Още по-убедителен е техническият напредък в комбинация с осемстепенната автоматична трансмисия, защото емисиите и разхода намаляват до 149 г/ км респективно 6,4 л/ 100 км.

BMW 320i Gran Turismo: базов бензинов двигател с висока мощност.

Както при BMW 328i, двигателят на BMW 320i Gran Turismo е базиран на базовия мотор с 1 997 см³ и оптимизирано вътрешно триене, като разликата в мощността се дължи на технологиите на впръскването и свръхпълненето. Мощността на четирицилиндровия бензинов двигател е 135 кВт/184 к.с. при 5 000 об/мин, а максималният въртящ момент от 270 Нм е на разположение още от 1 250 об/мин. Благодарение на тази мощност новото BMW 320i Gran Turismo с шестстепенна механична скоростна кутия ускорява от 0 до 100 км/ч за само 7,9 секунди, но въпреки това е много икономично. В комбинация с осемстепенната автоматична трансмисия се постига дори по-нисък среден разход при тестовия цикъл на ЕС от 6,6 л/ 100 км и съответните емисии на CO₂ от 153 г/км: в този случай разходът е само 6,2 литра, а емисиите на CO₂ – 145 г/км.

BMW 320d Gran Turismo: дизел с висока еластичност, изключително спокоен ход и образцова икономичност.

Новото BMW 320d Gran Turismo се задвижва от четирицилиндров дизелов двигател, която е много икономичен и екологичен въпреки високата си мощност. С максималната си мощност от 135 кВт/184 к.с. при 4 000 об/мин и внушителният въртящ момент от 380 Нм, който е на разположение между 1 750 и 2 750 об/мин, новото BMW 320d Gran Turismo може да се управлява много динамично и оправдава очакванията за спортно Gran Turismo дори и с

дизелов двигател. Спринтът от 0 до 100 км/ч отнема само 8,0 секунди, а максималната скорост на пъргавия дизелов модел е 230 км/ч. Средният разход на гориво на новото BMW 320d Gran Turismo в ЕС тестови цикъл е 4,9 л/ 100 км., емисиите на CO₂ са само 129 г/км.

BMW 318d Gran Turismo: особено икономичен базов дизелов двигател.

За базовия дизелов двигател, базиран на идентичния двулитров дизелов агрегат като при BMW 320d, също са характерни високата мощност и еластичност. При BMW 318d Gran Turismo агрегатът развива 105 кВт/143 к.с. при 4 000 об/мин, максималният въртящ момент от 320 Нм е на разположение между 1 750 и 2 500 об/мин. На фона на ускорението от 0 до 100 км/ч от 9,7 секунди (автоматична трансмисия: 9,6 сек.) и максималната скорост от 210 км/ч BMW 318d Gran Turismo е много икономично: 4,5 л респ. 119 грама с механична скоростна кутия и 4,8 л респ. 127 грама с автоматична трансмисия.

Други варианти на задвижването от лятото на 2013 година: BMW 325d Gran Turismo, както и четири модела с BMW xDrive.

Още през тази година BMW ще допълни гамата от задвижвания за новото Серия 3 Gran Turismo с още един дизелов двигател, както и с интелигентното двойно задвижване BMW xDrive. Освен BMW 325d Gran Turismo със 160 кВт/218 к.с. и високия въртящ момент от 450 Нм от лятото на 2013 година гамата от модели ще бъде допълнена от xDrive вариантите на BMW 320i, 328i, 335i и 320d Gran Turismo.

Серийна 6-степенна механична скоростна кутия

Леки превключвания на предавките, прецизен ход на лоста и оптимално подбрани предавателни числа – това са характерните качества на 6-степенната механична скоростна кутия на новото BMW Серия 3 Gran Turismo. Благодарение на леката и компактна конструкция, както и на иновативната механика с ниско вътрешно триене тя има съществен принос за радостта от шофирането. Връзката между двигателя и задвижването има съществена роля за водачите със спортни амбиции, когато става дума за максимална динамика.

Опционална 8-степенна автоматична трансмисия

Благодарение на допълнителните предавки 8-степенната автоматична трансмисия съчетава комфорт на превключването, спортен дух и ефективност на най-високо ниво, като освен това е и уникална засега опция в сегмента на компактните премиум автомобили. Автоматичната трансмисия подхожда перфектно на динамичната цялостна концепция на новото BMW Серия 3 Gran Turismo. Множеството технически иновации и необичайно високият коефициент на полезно действие на 8-степенната автоматична трансмисия позволяват мощното ускорение и пъргавите междинни спринтове да бъдат осъществявани без чувствително повишаване на разхода на гориво. Поради това ще допадне дори и на водачите със спортни амбиции, защото благодарение на ръчното превключване те могат да поемат по-активна роля при избора на предавка. Така имате възможност да се насладите на потенциала на новото BMW Серия 3 Gran Turismo както спокойно, така и особено интензивно. Благодарение на хармонично подбраните предавателни числа във всекидневието BMW Серия 3 Gran Turismo ускорява особено изискано и мощно, като в същото време позволява комфортно и икономично пътуване благодарение на ниските обороти на двигателя. Като допълнителна опция за новото BMW Серия 3 Gran Turismo се предлага и спортен вариант на новата 8-степенна автоматична трансмисия, която позволява още по-висока

динамика на превключването благодарение на ръчния избор на предавка чрез лостчетата на волана.

Високотехнологично окачване: типична за BMW Серия 3

управляемост, висока стабилност и повишен комфорт при пътуване

Динамиката на управлението винаги е била сред най-ярките качества на BMW Серия 3. Значителен принос за това има и иновативното окачване с множество компоненти от алуминий, което перфектно допълва успешната концепция с напречно монтиран двигател, задно задвижване, независимо от влиянието на задвижването електромеханично кормилно управление, балансирано разпределение на теглото между осите (50:50) и устойчива на усукване каросерия с олекотена конструкция. При новото BMW Серия 3 Gran Turismo инженерите са успели да съхранят както великолепната управляемост, така и високата пъргавина и стабилност по курса. Цялостният характер на окачването е леко изместен в посока стабилност по курса и комфорт при пътуване. Най-важен принос за това имат преди всичко удълженото междуосие от 2 920 мм (+110 мм в сравнение с BMW Серия 3 Туринг) и базовото оборудване със 17-инчови колела (Седан и Туринг: 16 инча). Благодарение на това новото BMW Серия 3 Gran Turismo впечатлява с още по-висок комфорт при пътуване при подчертано спортна динамика на управлението.

Предно окачване с двойни носачи, пружинни стойки и стабилизатор.

Предното окачване на новото BMW Серия 3 Gran Turismo е познато от Серия 3 Седан и Серия 3 Туринг. Окачването съчетава максимална стегнатост с минимално тегло. Надлъжните рамене, носачите и шенкелите са изработени от алуминий, което води до значително понижаване на подресорните маси. Освен това окачването с двойни носачи е настроено оптимално благодарение на липсата на влияния от мощността на задвижването. Важен принос има и електромеханичното кормилно управление на BMW Серия 3 Gran Turismo, тъй като е много леко и освен това допринася и за понижаването на разхода на гориво.

Петраменно задно окачване гарантира динамика на управлението и комфорт.

Задното окачване на новото BMW Серия 3 Gran Turismo също играе важна роля за високата динамика на управлението и комфорта на возене. компактната конструкция на петраменната концепция се отличава с прецизно настроена еластокинематика, позволява големи ходове на колелата и гарантира прецизното им водене при всякакви ситуации на пътя. Освен това задното окачване гарантира първокласен акустичен и вибрационен комфорт. Като резултат новото BMW Серия 3 Gran Turismo впечатлява с типичните за BMW Серия 3 динамични възможности, като в същото време предлага значително по-високи стабилност по курса и комфорт при дълги пътувания.

Електромеханичното кормилно управление повишава пъргавината и комфорта.

При новото BMW Серия 3 Gran Turismo се монтира електромеханично сервоуправление EPS (Electronic Power Steering). EPS се активира само когато наистина е необходимо усилване на кормилното усилие. Освен с висока ефективност системата се отличава и с ниското си тегло, с високата си прецизност и ясна информативност, както и с фини настройки. Освен това благодарение на типичното за BMW задно задвижване кормилното управление не се влияе от задвижването.

Мощна спирачна система с олекотена конструкция.

Новото BMW Серия 3 Gran Turismo залага на олекотени фиксирани спирачни апарат и големи, вентилирани дискове. Спирачните апарати на предната ос са изработени от алуминий. Освен с ниската си подресорна маса мощната спирачна система се отличава и с високата си термична стабилност, много доброто поведение на мокра настилка, висок комфорт на управление и прецизното дозиране на спирачното усилие. Индикаторът за износване на спирачните накладки, както и функцията за подсушаване на спирачките са серийни при всички модели. Водачът получава подкрепа от най-модерни електронни системи за сигурност, комбинирани в системата за стабилност DSC (Dynamic Stability Control). Функциите на DSC включват антиблокираща система (ABS), автоматичен контрол на стабилността (ASC), динамичен контрол на сцеплението (DTC), динамичен контрол на спирачките (DBC) и асистентът за спиране в завои Cornering Brake Control (CBC). Другите функции са асистентът при потегляне и електронният блокаж на задния диференциал, който се активира в режим DSC-Off.

Джанти и гуми.

Дори и базовата версия на новото BMW Серия 3 Gran Turismo серийно се оборудва с висококачествени алуминиеви джанти с гуми 225/55 R17. Серийни са и Runflat-гумите, които дори и при пълна загуба на налягане позволяват продължаване на пътуването в продължение на 80 км, както и индикаторът за налягането в гумите RPA. Това решение има преимущества не само по отношение на комфорта и сигурността, но и спестява тегло благодарение на отпадането на резервната гума и крика и освен това осигурява допълнителна вместимост в багажника.

Динамични опции: М спортно окачване, адаптивно окачване, М спортна спирачка и променливо спортно кормилно управление.

Сниженото с 10 мм. М спортно окачване на М спортния пакет се предлага и отделно. То включва и по-стегнати настройки на пружините и амортизьорите, както и по-твърди стабилизатори. Освен това в този случай BMW Серия 3 Gran Turismo се оборудва с М алуминиеви джанти с размер 18 или 19 инча. Като алтернатива се предлага и снижено адаптивно окачване с електронно регулиреуми амортизьори, чиято твърдост се адаптира към състоянието на настилката и ситуацията на пътя. Освен това чрез превключвателя на контрола на шофирането водачът може индивидуално да променя базовите настройки на окачването в посока по-висок комфорт или по-изразен спортен дух. За водачите със спортни амбиции BMW предлага и М спортни спирачки. Четирибуталните алуминиеви апарати отпред и двубуталните апарати отзад, както и по-големите спирачни дискове осигуряват по-къс спирачен път при изключително ниско тегло.

По желание се предлага и променливото спортно кормилно управление със Servotronic, при което предавателното число на кормилната рейка се адаптира към ъгъла на завъртане на волана. Така паркирането и маневрирането изискват по-малко въртене на волана, като в същото време се повишава управляемостта, когато например се налагат светкавични реакции за избягване на внезапно появили се препятствия на пътя.

Контрол на шофирането с режим ECO PRO: подчертано спортно, комфортно или икономично с натискане на бутон.

И при новото BMW Серия 3 Gran Turismo водачът има възможност да променя цялостният характер на автомобила според ситуацията на пътя или личните си предпочитания към по-спортен дух или комфорт. Освен това той

може да избере и режим на особено икономично шофиране. Изборът на различните режими на движение се извършва от превключвателя на контрола на шофирането с режим ECO PRO, който е сериен при всички модели. Превключвателят на системата е разположен на средната конзола. Водачът може да избира между режимите ECO PRO, COMFORT, SPORT и SPORT+, които са предварително дефинирани настройки на задвижването и окачването. Допълнителен бутон позволява промяна в настройките или пълното изключване на DSC. Повече информация за режима ECO PRO ще намерите в раздела „BMW EfficientDynamics“.

BMW EfficientDynamics: по-висока мощност, по-нисък разход на гориво.

Освен високата функционалност и спортната динамика за радостта от шофирането при новото BMW Серия 3 Gran Turismo допринася и изключителната икономичност. Тя е резултат от стратегията за развитие BMW EfficientDynamics, която е внедрена в почти всички системи на новия модел. Освен оптимизираните по отношение на разхода на гориво бензинови и дизелови двигатели за високата динамика и особено ниския разход на гориво и нива на вредните емисии на новото BMW Серия 3 Gran Turismo допринасят и трансмисиите с висок коефициент на полезно действие, интелигентната олекотена конструкция, оптимизирана аеродинамика, както и други технологии за повишаване на ефективността.

Модерни бензинови и дизелови двигатели на новото BMW Серия 3 Gran Turismo: перфектна комбинация между динамика и ефективност.

Предлаганите при старта на продажбите бензинови двигатели се отличават с изключителна мощност, пъргавина и изискан ход при същевременно ненадмината ефективност. Двигателите блестят и с множество иновативни технически решения, комбинирани в перфектен пакет от технологии като BMW TwinPower Turbo, включваща свръхпълнене на принципа Twin Scroll, директно впръскване High Precision Injection, променливо управление на разпределителните валове двоен VANOS и напълно променливо управление на клапаните VALVETRONIC. Освен това цилиндровият блок на двигателите е оптимизирано вътрешно триене е изцяло алуминиев. Дизеловите агрегати с BMW TwinPower Turbo също демонстрират постиженията на задвижващите технологии на BMW. Директното впръскване Common-Rail от най-ново поколение, турбокомпресорите и изцяло алуминиевата конструкция гарантират висока еластичност, изискан и спокоен ход и ненадмината ефективност. Двумасовият маховик с центробежно махало компенсира възникващите усукващи колебания и позволява комфортно пътуване при ниски обороти на двигателя. Освен това за BMW 320d Gran Turismo се предлага напредничавата технология BMW BluePerformance, която комбинира дизелов филтър за твърди частици, оксидационен и NOx-катализатори. Това позволява на 320d още днес да отговори на изискванията на нормата за вредни емисии EU6.

Оптимизирано задвижване с висок потенциал за икономии: 6-степенна механична скоростна кутия и 8-степенна автоматична трансмисия.

Независимо дали изберете модерната 6-степенна механична скоростна кутия или 8-степенната автоматична трансмисия: и двата варианта впечатляват с оптимизиран коефициент на полезно действие, компактна конструкция и намалено тегло. Освен това моделите с механична скоростна кутия са оборудвани с индикатор за превключване на предавките, който в зависимост

от ситуацията на пътя показва на водача идеалният момент за смяна на предавката. 8-степенната автоматична трансмисия с иновативна конструкция се отличава с големия набор от предавателни числа. Тя крие и големи потенциали за икономии на гориво благодарение на намаленото до минимум приплъзване в хидротрансформатора, високия вътрешен коефициент на полезно действие, ниските загуби от триене и интелигентното управление. В режим ECO PRO автоматичната трансмисия превключва възходящо по-рано, а низходящите превключвания са забавени.

Auto Start Stop, регенерация на спирачната енергия, маршрут ECO PRO.

Новото BMW Серия 3 Gran Turismo серийно се оборудва с функция Auto Start Stop, която може да се ползва и в комбинация с новата 8-степенна автоматична трансмисия. Серийната регенерация на спирачната енергия позволява производството на електроенергия за бордната мрежа да се осъществява предимно при движение по инерция и при спиране. Режимът ECO PRO подпомага водача на BMW Серия 3 Gran Turismo да постигне особено ефективен и икономичен стил на шофиране. Освен съответната промяна на чувствителността на педала на газта и управлението на двигателя се променя и интелигентното управление на енергията и климатизацията. Освен това в зависимост от ситуацията на пътя електрониката дава съвети как водачът да адаптира стила си на шофиране за още по-висока ефективност. В комбинация с новата навигационна система Professional функцията „Маршрут ECO PRO“ взима под внимание индивидуалния стил на шофиране, ситуацията на пътя и профила на отсечката, за да предложи по-икономичен маршрут. В режим ECO PRO разходът на гориво може да бъде намален с до 20 %, което води и до съответно увеличение на пробега.

Управляваните при нужда спомагателни агрегати пестят енергия.

За интелигентното управление на енергията при новото BMW Серия 3 Gran Turismo допринасят и спомагателните агрегати като например включващите се при нужда компресор на климатичната инсталация, управляемата маслена помпа, както и електромеханичното кормилно управление, което черпи електроенергия само когато е необходимо усилване на усилието на волана. Същото важи и за специалния компресор на климатичната инсталация, която се отделя от двигателя, за да може загубите от мощност в системата да се намалят до минимум.

Интелигентната олекотена конструкция допълнително понижава разхода на гориво и емисиите на CO₂.

Олекотените материали в конструкцията на автомобила имат важен принос за ефективността и пъргавината повишават динамиката на управлението на автомобилите на BMW. Интелигентната олекотена конструкция включва употребата на пластмаси и изключително модерни композити, както и на алуминиеви компоненти при двигателите и окачването, с което се постига намаляване на теглото на съответните детайли. Резултатът е очевиден: въпреки че размерите и просторът при новото BMW Серия 3 Gran Turismo са увеличени, теглото му е почти идентично с това на седана и комбето на Серия 3.

Фина шлифовка в аеродинамичен тунел.

Фактът, че каросерията на новото BMW Серия 3 Gran Turismo е получила шлифовката си в модерен аеродинамичен тунел, си личи от коефициента на въздушно съпротивление от $c_w = 0,29$. Но понижаването на въздушното съпротивление осигурява не само понижаване на разхода на гориво, но и

води по повишаване на акустичния комфорт. Голям принос за повишаване на аеродинамичното притискане на каросерията има и оформлението на дъното на автомобила, което е с оптимизирана структура и гладки кори под двигателя и тунела на изпускателната система.

Air Curtains и Air Breather.

Познатите Air Curtains на предната броня на много от моделите на BMW създават въздушна завеса, която намалява завихрянията и аеродинамичното съпротивление в областта на предните колела. За понижаването на разхода на гориво допринасят и аеродинамично оформените арки на калниците и разположените пред тях малки спойлери. Напълно нови обаче са т. нар. Air Breather при BMW Серия 3 Gran Turismo. Това са въздушни отвори в арките на предните калници, които достигат до страничния панел, където са оформени като нови, видими дизайнерски елементи. Air Breather отвеждат част от нахлуващия в арката на калника въздух и по този начин понижават аеродинамичното съпротивление. Air Breather работят особено ефективно в комбинация с Air Curtains.

Премиера при BMW: активният заден спойлер повишава притискането.

BMW Серия 3 Gran Turismo е първият автомобил на марката, който е оборудван с активен заден спойлер, който автоматично се издига при скорост 110 км/ч, за да осигури типичната за BMW динамика на управлението дори и при висока скорост. В отворено състояние спойлерът повишава притискането на задната ос с повече от 35 %, с което BMW Серия 3 Gran Turismo постига аеродинамичните качества на BMW Серия 3 Седан. Когато скоростта падне под 70 км/ч, спойлерът се прибира автоматично и се слива почти невидимо със задния капак. При необходимост спойлерът може да бъде издигнат и прибран ръчно чрез бутон на вратата на водача.

BMW ConnectedDrive: стандарт по отношение на сигурността, комфорта и Infotainment-a.

BMW ConnectedDrive от години служи за пример по отношение на иновативните и напредничави концепции по отношение на свързаността в автомобила с околния свят. С всеобхватната си гама от асистирани системи и мобилни услуги, които се предлагат серийно или опционално, новото BMW Серия 3 Gran Turismo също поставя стандарти при сигурността, комфорта и системите за информация и развлечение. За да може предлаганите функции да изпълняват задачите си оптимално, информационният обмен между пътниците, автомобила и околната среда се координират особено интелигентно и целенасочено от BMW ConnectedDrive.

Брилянтна резолюция в цвят: Head-Up дисплей.

Един от акцентите при новото BMW Серия 3 Gran Turismo е пълноцветният Head-Up дисплей от най-ново поколение, който проектира цялата важна информация в брилянтна резолюция на предното стъкло в зрителното поле на водача. В зависимост от оборудването на автомобила освен актуалната скорост се изобразяват и ограниченията на скоростта и забраните за изпреварване, като освен това водачът може да следи и указанията на навигационната система и да получава множество предупредителни съобщения.

Със сензор и камера: предупреждение при смяна и напускане на лентата.

Предупреждението при смяна и напускане на лентата включително предупреждение при опасност от сблъсък със спирачна функция е сред асистиращите системи, които имат голямо значение за комфорта и сигурността при пътуване. Системата работи с радарни сензори и камери и по време на смяна на лентата и неволно отклонение от курса предупреждава водача както за опасността от сблъсък, така и за прекалено малка дистанция до движещите се пред него автомобили.

Превантивна защита на пътниците: Active Protection.

Пакетът за сигурност „Active Protection“ с разширени функции като автоматичното аварийно телефонно обаждане помага на пътниците да намалят последиците от евентуален сблъсък. Active Protection се активира малко след старта на пътуването, за да може в критичните PreCrash-ситуации да обтегне предпазните колани на предните седалки, както и да затвори страничните прозорци и люка на покрива. Когато системата разпознае опасност от сблъсък и той е неизбежен, автоматично се задействат спирачките.

Интелигентно управление на най-модерна светлинна техника: незаслепяващ асистент за дългите светлини и адаптивни светлини за завой.

Допълнително повишаване на сигурността при пътувания през тъмната част на денонощието се осигурява от опционалният асистент на дългите светлини, който автоматично включва и изключва дългите светлини в зависимост от конкретната ситуация на пътя. В комбинация с опционалните биксенонови фарове новото BMW Серия 3 Gran Turismo може да бъде оборудвано и с адаптивни светлини за завой включително светлини при завиване и променливо разпределение на светлината за пътувания в града и по магистралите. В този пакет е включен и незаслепяващият асистент за дългите светлини, който позволява дългите светлини да останат включени дори и при насрещно движещи се автомобили.

Перфектен обзор не само при паркиране: Surround View, Side View, Top View и BMW асистент при паркиране.

Освен камерата за задно виждане и Park Distance Control като опция се предлагат и функциите Surround View със Side View и Top View, които показват BMW Серия 3 Gran Turismo и заобикалящата го среда и от „птичи поглед“. Тези изображения позволяват особено прецизно маневриране в най-тесни пространства. Когато автомобилът се движи със скорост до 20 км/ч, водачът може да активира и функцията Side View, за да следи и движещите се напречно автомобили. Друга комфортна асистираща система е BMW асистентът при паркиране, която поема маневрирането на автомобила в паркоместа, разположени успоредно на посоката на движение. Водачът трябва само да натиска педалите на газта и спирачката, въртенето на волана се поема от BMW асистента при паркиране.

Всестранен талант: активен автопилот с функция Stop&Go.

Активният автопилот ACC с функция Stop&Go и Speed Limit Info включително индикатор за забраните за изпреварване допълват функциите на опционалните системи за комфорт и сигурност. ACC Stop&Go позволява не само комфортно движение по магистралите и междуградските пътища при спазване на желаната дистанция до движещия се отпред автомобил, но и контролира скоростта при натоварен трафик до пълно спиране на автомобила. След това е възможно активно повторно потегляне. По този начин водачът се разтоварва и при натоварен трафик и задръствания.

В комбинация с навигационните системи Professional и Business Speed Limit Info информира водача за максимално допустимата скорост по отсечката, по която се движи в момента. С помощта на камера се следят и допълнителните знаци и временните ограничения, например при участване в ремонт. Забраните за изпреварване или ограниченията на скоростта се изобразяват на арматурното табло или на BMW Head-Up дисплея. Когато е монтирана навигационната система Professional, ECO PRO може да препоръча особено икономичен маршрут до целта.

Заобиколете задръстванията: Real Time Traffic Information (RTTI).

Опционалната система за следене на трафика RTTI (Real Time Traffic Information) ползва особено бърз и всеобхватен обмен на данни чрез мобилната мрежа посредством вградена в автомобила SIM-карта. Предаването на данните за трафика в реално време за изчисляването на маршрута и евентуалните препоръки за заобиколен маршрут работи с уникална надеждност и прецизност. Освен магистралите RTTI обхваща и междуградските пътища, както и главните артерии малките улици в градовете. За да може водачът да получи прецизна информация за натовареността на движението, се ползват и данни от общинските служби за контрол на трафика. Цветните маркировки на улиците, изобразени на картата, визуализират актуалната гъстота на движението.

Infotainment: услуги за забавление и информация на BMW Connected Drive.

Мощната технология, която позволява всеобхватното ползване на мобилни телефони и музикални плеъри, отговаря и на най-високите изисквания в областта на Infotainment-a. Клиентите имат на разположение подобрени предложения на BMW Live и BMW Online. Новите Bluetooth офисни функции позволяват изобразяването на интернет-базирани услуги, както и на въвеждания в календара и текстови съобщения върху контролния дисплей на iDrive, които освен това могат да бъдат и прочетени на глас. Освен това пътниците разполагат и с личната си музикална колекция в своя смартфон или музикален плеър. Приложението „BMW Connected“ позволява слушането на уеб-радио, както и достъп до социалните мрежи като Facebook и Twitter в автомобила. Чрез приложението „My BMW Remote“ може дистанционно да се управлява отключването и заключването на автомобила, както и да се активира стационарната отоплителна система. Индивидуалният комфорт при пътуванията с новото BMW Серия 3 Gran Turismo се повишава и от информационните и офисни услуги и асистентите за планиране на свободното време на Google Maps и Panoramio.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW

Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@partner.bmwgroup.com

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 29 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През финансовата 2012 г. BMW Group продаде 1,85 милиона автомобили и над 117 000 мотоциклета по света. Печалбата преди облагане с данъци за 2011 г. е 7.38 милиарда евро при приходи от 68.82 милиарда евро. Към 31 декември 2011 г. работната сила на BMW Group е наброявала приблизително 100 000 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си. В резултат на усилията си за последните осем години BMW Group бе класирана на първо място в бранша според индекса за устойчивост „Дау Джоунс“.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>