

BMW Group представя концепцията BMW Concept Active Tourer.

BMW Group представя нова концепция BMW Concept Active Tourer. Тя е важен елемент от постоянното развитие на марката BMW и нейното портфолио от модели. Концептуалният автомобил съчетава комфорт и функционалност с динамика и висок стил в премиум компакния сегмент, сегмент, при който в следващите 10 години се очаква годишен ръст от 5%.

В допълнение Plug-in-Hybrid BMW Concept Active Tourer дава поглед към бъдещите възможности за задвижването в компакния клас. При този модел познатата от BMW i8 задвижваща концепция eDrive за пръв път ще бъде въведена при марката BMW и ще постави началото на всички бъдещи електрически и Plug-in-хибридни задвижвания. Тя включва всички компоненти на електрическото задвижване, електродвигател собствена разработка, литиево-йонна батерия и интелигентна система за управление на двигателя.

Най-добрата комбинация между спортна естетика и комфорт

Новото BMW Concept Active Tourer съчетава компактните размери и атрактивния, спортен дизайн с типичното за BMW качество. С дължината си от 4 353 мм., широчината от 1 834 мм. и височината от 1 560 мм. BMW Concept Active Tourer е за клиенти, които търсят високо ниво на комфорт, по-висока позиция на седене и разточително предлагане на място в премиум-сегмента. BMW Concept Active Tourer е привлекателен и за семейства, които държат на атрактивния дизайн, динамиката, функционалността и гъвкавостта, които предоставят свобода за активен начин на живот. Дългото междуосие от 2 670 мм., високата линия на покрива и компактно монтираният напречен двигател и предното задвижване осигуряват разточително просторен интериор. Просторният багажник на BMW Concept Active Tourer е напълно подходящ за всекидневие, тъй като батерията на хибридно задвижване е монтирана компактно под товарния под.

Дизайнът: динамичен и компактен

Благодарение на хармоничните си пропорции BMW Concept Active Tourer изглежда спортно-елегантен от всяка перспектива. И доказва, че компактните размери, функционалността и гъвкавостта могат умело да бъдат съчетани с динамичния дизайн. Ексклузивното лаково покритие на каросерията в цвят High Reflection Silver допринася за елегантното излъчване на BMW Concept Active Tourer. Интересни акценти поставят и алуминиевите елементи в предната част, отстрани и отзад. Техните повърхности са полирани до блясък, а долните им части са копринено-матови. Финото преливане между матовата и полираната повърхност подчертава играта на светлините и сенките на новия цвят на каросерията.

При BMW Concept Active Tourer по уникален начин е запазена и типичната за марката BMW изразителна визия на предната част. Доминиращият елемент е впечатляващата, наклонена леко напред бъбрековидна радиаторна решетка на BMW. Преминаващите към калниците характерни двойни фарове с LED акцентирани светлини в съчетание с богатата на



елементи предна броня подчертават спортното излъчване на BMW Concept Active Tourer. В допълнение впечатлението за широчина на предната част се подчертава и от двата големи въздухозаборника под фаровете.

В профил издълженият силует със загатната клиновидна форма придава на BMW Concept Active Tourer уникално динамично за този клас излъчване още в покой. Интегрираните дръжки на вратите и мощно оформените прагове с издигаща се линия в комбинация с големите 20-инчови джанти подчертават спортно-елегантното излъчване на BMW Concept Active Tourer. Късите надвеси на каросерията отпред и отзад, както и дългото междуосие осигуряват изключително много място и простор в интериора. Високата линия на покрива и големите предни и задни врати гарантират удобен достъп до всички места.

Спортната елегантност е характерна и за задната част на BMW Concept Active Tourer. В задната част на компактното BMW доминират подчертано хоризонталните линии. Големите задни светлини, които достигат страничните панели, подчертават широките арки на калниците и стабилната стойка на пътя. Благодарение на ниския товарен ръб и широкия светъл отвор задният капак осигурява комфортен достъп до багажника.

Интериорът: елегантно, въздушно усещане за простор

Разточително просторният интериор на BMW Concept Active Tourer е въздушен и освежаващо нов. Многослойното дърво с отворени пори „Streakline“ служи като свързващ елемент между горните и долните декоративни повърхности на арматурното табло. По този начин се създава много елегантно, леко общо впечатление за предната част на интериора. Тапицериите на вратите и седалките са облечени с комбинация от набук от светла, мека като коприна сурова кожа и гладка кожа, чиято копринено-блестяща повърхност подчертава елегантно-люксовата атмосфера на интериора. Оранжевите контрастни шевове, от своя страна, подчертават спортния характер на автомобила. BMW Concept Active Tourer предлага напълно ново усещане за простор. Средната конзола сякаш се рее между предните седалки и плавно прелива в арматурното табло. Тази подредба гарантира възможно най-голямо пространство за краката на водача и пътника до него.

Кокпитът с типичната за BMW ориентация към водача предлага оптимален достъп до всички важни уреди за управление. Кръглите уреди с технология Black Panel, също както и мониторът на централния информационен дисплей, са в зрителното поле на водача. По желание на специална издигаща се стъклена повърхност между волана и предното стъкло се появява пълноцветен BMW Head-Up дисплей – новост в компактния клас. Повдигнатите седалки с т.нар. Semi-Command позиция на седене осигуряват превъзходен обзор и дооформят оптималното ниво на управление и комфорт.

Панорамен покрив „Cool Shade“: променя усещането за простор и температурата с натискане на бутон

Уникална атмосфера се създава и от иновативният панорамен стъклен покрив, който се простира по цялата повърхност на покрива на BMW Concept Active Tourer. За да се постигне желания ефект на осветление и температура, използваното многослойно стъкло с иновативната технология Suspended Particle Device (SPD) може електрически, с натискане на бутон, да се затъмнява до нивото на тъмни слънчеви очила или да се изсветлява



напълно. Особен светлинен ефект могат да постигнат пътниците, когато ръчно включат дизайна със структурата на листа в стъкления покрив. Чрез електрически импулси молекулярната структура на стъклената повърхност се променя между тъмна и светла. Постигнатите по този начин игри на сенките подчертават усещането за простор и създават приятна светлинна атмосфера в интериора.

Система Travel & Comfort: разточителен простор и функционалност в задната част

Пътниците в задната част на BMW Concept Active Tourer също седят много удобно. Просторното място за краката благодарение на дългото междуосие и леко повишеният покрив осигуряват голям простор за движение на пътниците. Благодарение на този простор качването и слизането от автомобила също е много комфортно. Гъвките облегалки на задните седалки осигуряват особено високо гъвкавост на багажника. Облегалките за задните седалки се сгъват в съотношение 40 : 20 : 40. Когато са сгънати и трите части на облегалките, се образува равен под на багажника.

Освен гъвките възможности за увеличаване на багажника BMW Concept Active Tourer предлага на пътниците на задната седалка допълнителни интелигентни решения чрез системата Travel & Comfort. В гърбовете на облегалките на предните седалки са интегрирани вертикални метални релси. Върху тази Clip-релсова система с лекота се монтират сгъваеми масички с множество комфортни възможности за регулиране или допълнителни чанти за съхранение на дребни предмети. Особено комфортно е и гъвкавото ползване на всички популярни компютърни таблети на задните седалки. Таблетите могат да се монтират на височината на очите във вертикален или хоризонтален формат върху Clip-релсовата система и да се ползват за сърфиране в интернет, игри или гледане на филми.

Ново изживяване от уредите: мултифункционалното арматурно табло

Особен акцент при BMW Concept Active Tourer е мултифункционалното арматурно табло. Вместо класическата комбинация от четири кръгли уреда, които информират водача за скоростта, оборотите, нивото на горивото в резервоара и температурата на маслото, тук модерното изживяване се осигурява от 10,25-инчов дисплей.

Познатата картина на четирите кръгли уреда е запазена и тук, но благодарение на модернизирания технология Black Panel са реализирани напълно нови възможности за информиране на водача. Така например арматурното табло пресъздава различните режими на управление COMFORT, SPORT и ECO PRO, като изобразява различни индикации и използва различни цветови комбинации. По този начин се постига по-висока сигурност, ефективност и ненадмината ориентация към водача, който разполага с индикации на арматурното табло, оптимално съобразени с конкретната ситуация на пътя.

Забавно и икономично шофиране с новото приложение „Seismic Surf“

С новото приложение „Seismic Surf“ пътниците на задната седалка на BMW Concept Active Tourer могат като на игра да се насладят на въздушевяващата техника върху своя iPad. „Seismic Surf“ създава игрален свят в реално време. Занимателна състезателна игра по икономично шофиране, която ползва актуалните стойности на ускорението, оборотите на двигателя и други свързани с играта автомобилни данни на BMW Concept

Active Tourer. При тази игра всяка реална ситуация се интерпретира и по този начин се осигурява безкрайно разнообразие от нови предизвикателства.

Целта ѝ е събирането на максимален брой точки по виртуалната отсечка, като по този начин се документира и най-ефективният стил на шофиране. Водачът има директно влияние върху степента на трудност на Есо състезанието. Предвидливото шофиране облекчава играта, а спортния стил на управление води до вкарването в играта на осеяни със завойи и трудни за преодоляване виртуални отсечки. Броят на точките и шансът за победа се увеличават с перфектната отборна игра на ефективния водач и умелия играч на задната седалка.

Head-Up дисплей с брилянтна разделителна способност и пълноцветен спектър от цветове

BMW Concept Active Tourer се оборудва с пълноцветен Head-Up дисплей от най-ново поколение. Той проектира всички важни данни с брилянтна разделителна способност върху издигаща се стъклена повърхност директно в зрителното поле на водача. Интензивността на проекцията се адаптира автоматично към светлинните условия за оптимална видимост. Дневният и нощният дизайн са в съответствие с изображението на уредите. В зависимост от желанията на водача освен актуалната скорост на движение се изобразяват и ограниченията на скоростта и забраните за изпреварване. Освен това водачът получава указания от навигационната система, както и всякакви предупреждения. Поради голямото разнообразие от асистирани системи обхватът от данни, изобразявани на Head-Up дисплея, достига ненадминато в този автомобилен клас ниво.

Централен информационен дисплей с технология Black Panel

Наложилата се схема на менютата и планирането на маршрута е на новата навигационна система се изобразяват на 8-инчов дисплей. Централният информационен дисплей визуализира и актуалното функционално състояние на хибридната система. Така например водачът постоянно бива информиран за работата на двигателя с вътрешно горене и електромотора и може да следи енергийните потоци в системата. За да може хибридната система да работи при максимална ефективност, нейната управляваща електроника е свързана с интелигентната навигационна система Plus. Въз основа на получените данни като профил на маршрута, ограничения на скоростта или пътната ситуация автомобилът се подготвя за пътуването си така, че наличната енергия да бъде оползотворена максимално ефективно.

Задвижването на BMW Concept Active Tourer: бъдещето тук и сега

Със задвижването си BMW Concept Active Tourer следва насоченото към бъдещето разбиране на BMW Group за устойчива мобилност. Задвижващата технология на всички Plug-in хибридни модели на BMW и на електрическите модели на BMW i се нарича BMW eDrive, като това включва всички компоненти на електрическото задвижване.

BMW Concept Active Tourer е конструиран като т.нар. Plug-in хибрид, който перфектно съчетава преимуществата на електрическото задвижване с тези на класическия двигател с вътрешно горене. В бъдеще Plug-in-Hybrid (PHEV = Plug-in-Hybrid Electric Vehicle) ще играе особено важна роля. При чисто електрическо задвижване Plug-in хибридните автомобили най-често могат да изминат доста повече от 20 км., което дава възможност еднакво ефективно движение както на кратки, така и на дълги разстояния, а също и



на придвижване в смесен режим. В случая на BMW Concept Active Tourer в перфектно взаимодействие работят изключително модерен 1,5-литров бензинов двигател от новото семейство агрегати на BMW Group Efficient Dynamics и синхронен електромотор.

PHEV: най-доброто от двата свята за впечатляваща динамика

BMW Concept Active Tourer представя нова за марката BMW задвижваща концепция. 1,5-литровият двигател не задвижва – както винаги досега – задните колела, а предните. Конструираният като пълноценно задвижване електромотор на BMW Concept Active Tourer подава мощността си към задните колела, като при нужда може самостоятелно да задвижва автомобила.

Със системната си мощност от повече от 140 кВт/190 к.с. комбинацията между двигател с вътрешно горене и електромотор осигурява на BMW Concept Active Tourer подчертано спортна динамика при същевременно много нисък разход на гориво и нива на вредните емисии. BMW Concept Active Tourer ускорява от 0 до 100 км/ч за по-малко от 8 секунди, а максималната скорост на динамичния Plug-in хибрид е около 200 км/ч. Въпреки тези впечатляващи динамични характеристики средният разход на гориво е по-нисък от 2,5 л/ 100 км., което отговаря на емисии на CO₂ под 60 г/км.

Освен убедителни динамични характеристики иновативната задвижваща концепция на BMW Concept Active Tourer гарантира и много комфортно и в същото време динамично поведение на пътя.

Нов 1,5-литров BMW TwinPower Turbo двигател: мощен агрегат с типичните за шестцилиндровите мотори гени

Двигателят с вътрешно горене на новото BMW Concept Active Tourer е нов, изключително модерен 1,5-литров мотор с технология BMW TwinPower Turbo. Той е базиран на конструкцията на многократно награждаваният шестцилиндров двигател с технология BMW TwinPower Turbo и комбинира най-новото поколение на директното впръскване High Precision Injection с напълно променливо управление на клапаните VALVETRONIC и модерна система за свръхпълнене с турбокомпресор. Технологията BMW TwinPower Turbo се използва при всички бъдещи Efficient Dynamics двигатели на BMW Group – не на последно място защото може да се прилага независимо от работния обем и броя на цилиндрите. Новият 3-цилиндров двигател на BMW Concept Active Tourer е първият представител на това ново поколение двигатели. Компактният редови двигател по перфектен начин съчетава динамиката и ефективността. Новият BMW TwinPower Turbo трицилиндров двигател има характерни преимущества: спокоен ход, висока пъргавина при набиране на обороти, спонтанни реакции и динамично-спортен звук. Тъй като липсват инерционни сили от първи и втори порядък, агрегатът впечатлява с особено висок акустичен и вибрационен комфорт. Разлюляването е по-слабо, отколкото при четирицилиндров двигател, и е напълно елиминирано от единствения балансиращ вал. Това позволява на двигателя да работи изключително изискано дори и при ниски обороти.

Синхронен електромотор: допълнителна мощност без допълнителни емисии

Синхронният електромотор на BMW Concept Active Tourer също е собствена разработка на BMW Group. При напълно зареден акумулатор BMW Concept Active Tourer разполага с максимален пробег от повече от 30

км. в чисто електрически режим. Това позволява по-голяма част от всекидневните пътувания да бъдат без никакви вредни емисии. Освен това мощността на синхронния електродвигател може, в зависимост от ситуацията на пътя, да бъде ползвана за функцията Boost – например за особено динамични ускорения. И в двата случая задвижващата мощ е на разположение веднага и без забавяне. Максималният въртящ момент от повече от 200 Нм е наличен още от първия оборот.

Литиево-йонната батерия на BMW Concept Active Tourer може да се зарежда на всеки 220-волтов контакт на електропреносната мрежа в домакинството. За повишаване на ефективността на Plug-in хибридно задвижване енергията и от двете оси на BMW Concept Active Tourer може да бъде регенерирана и да бъде съхранявана в батерията. И докато електромоторът на задната ос автоматично рекуперира максимално количество енергия при всяко спиране, свързаният с двигателя с вътрешно горене високоволтов генератор при нужда осигурява допълнително зареждане на батерията.

Интелигентно управление на енергията при хибридно задвижване

В рамките на стратегията Efficient Dynamics на BMW Group и при BMW Concept Active Tourer и при Plug-in хибридно задвижване се използва специално избран пакет от технологии за повишаване на ефективността. Така например предвиждащата работна стратегия повишава коефициента на полезно действие на електрическото задвижване и мощния акумулатор. Системата ползва данни от навигационната система и предварително изчислява най-подходящите за зареждане на акумулатора отсечки и ситуации на пътя. Благодарение на тази оптимизирана стратегия на зареждане се постига икономия от до 10 %, с което се увеличава и пробегът в чисто електрически режим на движение.

Широка гама от допълнителни технологии на BMW EfficientDynamics

При новото BMW Concept Active Tourer естествено се използват и множество други технологии от всеобхватната стратегия BMW EfficientDynamics. В случая с BMW Concept Active Tourer те са насочени основно към удължаване до максимум на пробега в чисто електрически режим на движение. За да се постигне това се оптимизира разхода на енергия на спомагателните агрегати. По този начин всеки спестен киловат енергия може да се използва за задвижване на електромотора. Другите технологии на BMW EfficientDynamics включват специално настроена за изискванията на Plug-in хибридно задвижване функция Auto Start Stop, както и второ поколение на управлението на въздушните клапи.

Серийният режим ECO PRO допълнително повишава ефективността

BMW Concept Active Tourer се оборудва с режим ECO PRO като при актуалните серийни модели на BMW. Тази форма на допълнителна възможност за намаляване на разхода на гориво е уникална в световен мащаб в автомобилния сектор. Така например с цел допълнително повишаване на ефективността при подходящи условия режимът ECO PRO намалява мощността на климатичната инсталация, както и на другите комфортни функции и в зависимост от ситуацията на пътя адаптира работата на всички компоненти на задвижването с цел постигането на максимална ефективност.

Освен това режимът ECO PRO дава и ценни съвети на водача, като за тази



цел е свързан с навигационната система. Въз основа на изчислените данни за маршрута и индивидуалния стил на шофиране ECO PRO показва как да бъде достигната целта на пътуването при възможно най-нисък разход на гориво. Така например предвиждащият асистент дава на водача съвети от типа „отнеми газта“, когато приближава остър завой или ограничение на скоростта, което водачът все още не може да види. В същото време асистентът взима под внимание и завоите, навлизането в населени места, кръговите движения, Т-образните кръстовища и изходите на автомагистралите, а също и оптимизира и електронното управление на трансмисията за предстоящите ситуации на пътя.

Освен това в диапазона от скорости между 50 и 160 км/ч режимът ECO PRO може да активира на две степени и т. нар. режим на безмоторно движение. За тази цел при движение по инерция системата напълно изключва двигателя с вътрешно горене при скорост до 125 км/ч. Освен това при скорост до 160 км/ч двигателят с вътрешно горене напълно се отделя от задвижването, като по този начин позволява комфортно пътуване при оптимално оползотворяване на натрупаната кинетична енергия.