

Британски корени, европейски характер: MINI празнува 100 години автомобилно производство в Оксфорд с обиколка на Стария континент.

В завода на MINI в Оксфорд тече подготовката за необикновен юбилей: 100 години откакто във фабриката се произвеждат автомобили. Мястото, където днес се сглобява MINI, функционира още от 1913 г. и от 1959 г. е родното място на класическото Mini.

Легендарният автомобил обаче освен британски корени има и европейски характер - в продължение на десетилетия Mini се сглобява и в други европейски страни. Затова и като част от подготовката на юбилея 5 произведени в Оксфорд MINI автомобили поемат на обиколка, която ще ги отведе до 8 от някогашните заводи за сглобяване на MINI из цяла Европа.

Първото класическо Mini слиза от конвейера в Оксфорд на 8 май 1959 година. До 1968 година са произведени още 602 816 екземпляра. Освен това през този период в Оксфорд са произведени и комплекти, които са сглобявани и на други места в рамките на процес, наречен CKD (Completely Knocked Down). Обиколката на актуалните модели на MINI ще напомни именно за този начин на производство, непризнаващ границите на държавите. От 13 до 27 март заедно с представителите на медиите и MINI Community ще бъдат посетени 8 някогашни заводи за сглобяване на Mini. Феновете на MINI могат да проследят пътуването на специално създадения уебсайт www.since1913.com.uk. Функцията „следене“ показва актуалното местоположение на конвоя MINI по неговия път из Европа. На страницата на MINI във Facebook www.facebook.com/minicommunity, както и във форума на www.minispace.com ще бъде публикувана детайлна информация за пътуването и спирките по пътя. Целта на обиколката е старата и новата родина на MINI Оксфорд, където на 28 май ще бъде отпразнувана 100-годишнината от автомобилното производство в завода.

Обиколката на предишните места за производство е дълга повече от 10 500 км. и включва Ново Место в Словения, Милано в Италия, производствените мощности в Малта, Вендас Новас в Португалия, испанския град Памплона, както и белгийския Сенефе, Амерсфут в Холандия и столицата на Ирландия Дъблин. Само в три от тези осем заводи все още се произвеждат автомобили, но навсякъде класическото Mini е важна част от местната индустриална история. Методът CKD е бил прилаган и на много други места по света. Напълно разглобени комплекти за локално сглобяване на

класическото Mini са експортирани от Оксфорд и до Австралия и Нова Зеландия, Чили, Уругвай и Венецуела, както и до Южна Африка.

Днес производството на MINI е концентрирано на значително по-малко места. То се извършва на британските острови в т. нар. MINI производствен триъгълник, който освен завода в Оксфорд включва и каросерийният завод в Суиндън и производството на двигатели Hams Hall в Бирмингам.

До 2014 г. BMW Group ще инвестира около 500 млн. британски лири в разширението и модернизиранието на производствените мощности във Великобритания. От 2000 г. общите инвестиции на концерна в британските производствени мощности достигат повече от 1,5 млрд. лири.

Междувременно MINI се превърна и в един от трите най-големи автомобилни производители в страната. Пет от актуалните седем модела на MINI се произвеждат в Оксфорд. Но производството на MINI и днес има европейски характер. Дори и произвежданите от австрийския партньор Magna Steyr в Грац модели MINI Countryman и MINI Paceman се оборудват с множество компоненти „made in Great Britain“, сред тях и произвежданите в Hams Hall двигатели.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group
България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@partner.bmwgroup.com

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 29 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През финансовата 2012 г. BMW Group продаде 1,85 милиона автомобила и над 117 000 мотоциклета по света. Печалбата преди облагане с данъци за 2011 г. е 7.38 милиарда евро при приходи от 68.82 милиарда евро. Към 31 декември 2011 г. работната сила на BMW Group е наброявала приблизително 100 000 служители. Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си. В резултат на усилията си за

последните осем години BMW Group бе класирана на първо място в бранша според индекса за устойчивост „Дау Джоунс“.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>