

Информация за медиите
29 юли 2013 г.**Новото BMWi3 (кратка версия)**

Светът, а с него индивидуалната мобилност, се променя радикално по отношение на екологията, икономиката и обществените отношения. Глобалните процеси като климатичните промени, изчерпването на ресурсите и все по-силната урбанизация изискват нови решения. BMW i ги намира. Марката е олицетворение на иновативни автомобилни концепции, вдъхновяващ дизайн и ново разбиране за премиум, силно повлияно от идеята на устойчивото развитие.

При BMW i3 – първият сериен автомобил на BMW i – мобилността с нулеви емисии се превръща в чиста радост от шофирането на премиум автомобил. Първият чисто електрически модел на BMW Group създава изцяло нови, насочени към бъдещето възможности за радост от шофирането, устойчиво развитие и свързаност в градския трафик. Иновативният дизайн на BMW i3 е автентично изражение както на типичния за BMW спортен дух, така и на ефективността на модела с четири места. Новаторската автомобилна концепция с пътническа клетка от въглероден композит (Carbon Fibre Reinforced Plastic - CFRP) съчетава лекотата, стабилността и сигурността с изключителен комфорт на возене. А с разработените специално за BMW i асистиращи системи и мобилни услуги на BMW ConnectedDrive, както и програмата 360° ELECTRIC мобилността без вредни емисии в градски условия се превръща във въодушевяващо преживяване във всекидневието.

Електромоторът на BMW i3 развива максимална мощност от 125 кВт/ 170 к.с. и максимален въртящ момент от 250 Нм и пренася спонтанно разгръщащата си мощ към задните колела чрез едностепенна трансмисия. Електромоторът черпи енергия от литиево-йонни батерии, които са интегрирани в дъното на автомобила. Измественият силно надолу център на тежестта, резултат от ниското и централно разположение на батериите, и хармоничното разпределение на тежестта между осите допълнително допринасят за пъргавата управляемост на автомобила. Акумулаторът позволява пробег от 130 до 160 км във всекидневието, а зареждането може да се извършва от конвенционален домакински контакт, от BMW i Wallbox или от обществена станция за зареждане.

BMW i: нова марка, “The Next Premium”.

BMW Group е най-успешният в света производител на премиум автомобили и е предопределен да бъде в основата на създаването и развитието на индивидуалната мобилност от бъдещето. Още през 2007 година, компанията стартира мащабен проект - project i, който има за цел разработване на устойчиви решения за мобилност, които са съобразени с екологичните, икономическите и обществени промени в целия свят. Подходът, който възприема BMW Group е холистичен т.е. търси се цялостно решение, за да се създаде необходимия баланс между индивидуалните потребности и глобалните изисквания към мобилността на утрешния ден. Компанията създава и въвежда нова суб-марка BMW i, която обединява насочени към бъдещето автомобили и мобилни услуги, чиито премиум характер последователно е подчинен на устойчивото развитие. Днес тази визия се превръща в реалност: BMW i3, първият сериен модел на новата марка, позволява мобилност при нулеви емисии с премиум автомобил.

Информация за медиите

Дата 29 юли 2013

Относно **Световна премиера на BMW i3**

Стр. 2

Новото BMW i3 е първият електромобил на света, който е специално конструиран за такъв тип задвижване. При това автомобил, който осигурява типичната за BMW радост от шофирането без емисии. Уникалната архитектура на BMW i3 с LifeDrive структура, която включва изработена от CFRP пътническа клетка (Life) и алуминиев модул за задвижването (Drive). Батерията и окачването, както и електромоторът, управляващата електроника на BMW eDrive са разработени самостоятелно от BMW Group. Така характерната радост от шофирането се превръща в основно продуктово качество и при BMW i3. Използването на лекия, издръжлив и сигурен при инциденти високотехнологичен материал CFRP в толкова голям мащаб за крупносериенно производство на автомобили е уникално. Благодарение на постигнатото по този начин оптимизиране на теглото BMW i3 не е по-тежък от сравним автомобил с конвенционално задвижване и пълен резервоар за гориво. Собственото му тегло по DIN е 1195 кг, което му придава забележителни спортни динамични характеристики и същевременно пълноценна пригодност за ежедневието.

Иновативен дизайн като отражение на динамичен, новаторски дух и устойчиво развитие.

LifeDrive-архитектурата и задвижващата техника на BMW eDrive осигуряват необичайно голяма свобода за дизайна, който благодарение на това е неподражаем също както усещането за простор и преживяването при шофиране на BMW i3. С дължина на каросерията 3 999 мм, широчина 1 775 мм. и височина 1 578 мм. BMW i3 демонстрира индивидуални пропорции, които със своята динамика и компактност подчертават пъргавината на автомобила при градски условия. Късите надвеси също са ясен сигнал за маневреността на BMW i3. Големите остъклени площи позволяват на автомобила да изглежда по-лек и в комбинация с видимата карбонова структура подчертават ниското тегло на автомобила.

Използването на лекия и в същото време особено здрав материал CFRP за пътническата клетка позволява отпадането на средните колони. Благодарение на това достъпът до двата реда седалки е особено комфортен. Сред характерните признаци на автомобилите BMW i е и т. нар. Black Belt, който преминава през предния капак, покрива и задната част на автомобила. Друг специфичен за BMW i дизайнерски елемент е т. нар. Stream Flow – странична линия, която осигурява по-големи остъклени повърхности отзад и по този начин подсилва усещането за простор в интериора.

Мощната предна броня, индивидуалната интерпретация на бъбрековидната радиаторна решетка на BMW като затворен елемент и фаровете с U-образни LED светлинни източници доминират в предната част на BMW i3. Задните светлини със същата U-образна форма са интегрирани като свободно реещ се елемент в големия, напълно остъклен заден капак.

Отварящите се в противоположни посоки врати и липсата на средни колони, както и на обичайния при конвенционалните автомобили среден тунел в интериора, позволяват на BMW i3 да предлага необикновено високо ниво на пространствен комфорт и свобода на движенията за автомобил с такива външни размери. Линиите и

Информация за медиите

Дата

29 юли 2013

Относно

Световна премиера на BMW i3

Стр.

3

оформлението на повърхностите в кокпита и тапицериите на вратите подсилват усещането за лекота и модерна функционалност. Изборът на материали – комбинация между естествено обработена кожа, дърво, вълна и други възобновяеми и подлежащи на рециклиране суровини – позволява разширените по отношение на устойчивото развитие премиум характеристики на BMW i3 да бъдат както видени, така и почувствани.

BMW i3 е оборудвано със седалки с олекотена конструкция и особено тънки облегалки. Леко повдигнатата позиция на седене оптимизира видимостта. Скоростния лост и бутонът Старт/Стоп са разположени на общ елемент на кормилната колона. Както уредите, така и 6,5- респективно 8,8-инчовият контролен дисплей на системата за управление iDrive също са оформени като свободностоящи монитори.

Предлага се избор между две обикновени и четири лакови покрития металик за каросерията на BMW i3, които винаги са във впечатляващ контраст с Black Belt. Като алтернатива на серийния вариант Atelier оформлението на интериора може целенасочено да се адаптира към индивидуалния стил на клиентите чрез предлаганите линии на оборудване Loft, Lodge и Suite. Серийното оборудване на BMW i3 включва системата за управление iDrive и радиото Professional, устройство Свободни ръце за телефонни разговори, климатична инсталация, контрол на дистанцията при шофиране със сензори отзад, система за стационарна климатизация и гъвкав багажник. Серийни са и възможностите за свързаност чрез интегрираната SIM-карта и пълната интеграция на смартфони чрез USB и Bluetooth включително BMW i Remote App. Като опции се предлагат навигационни системи, адаптивни LED фарове, електрически задвижван стъклен люк на покрива, автоматична климатична инсталация, подгряване на седалките, комфортен достъп, както и множество предложения на BMW ConnectedDrive. Другите опции са Range Extender и асистирани системи като асистент при шофиране Plus, асистент при паркиране, камера за обратно виждане и Speed Limit Info.

Конструкция LifeDrive и BMW eDrive: електрическо задвижване и радостта от шофирането

Концепция за BMW i3 още от самото начало е създадена като за автомобил с изцяло електрическа система за задвижване. Това дава множество на BMW i3 преимущества в сравнение с т. нар. Conversion-автомобили, при които оригиналният двигател с вътрешно горене впоследствие е заменен с електрическо задвижване. Конструкцията, размерите и подредбата на всички компоненти на електрическото задвижване в процеса на разработка са избирани свободно, единствено в зависимост от ефективността и пригодността за зададените цели. Така например при Conversion-автомобилите пространствата, освободени от резервоара за гориво и изпускателната система, не могат да бъдат оползотворени смислено. При BMW i3 не се налага да се правят подобни компромиси. Конструкторите имат възможност целенасочено да подсилват характера на BMW i3 като спортен, пъргав и комфортен премиум автомобил за градската среда. По отношение на динамичните характеристики това означава, че може да бъде постигнато идеално съотношение между теглото на автомобила, динамичните характеристики и пробега. А това е особено важно, защото тези три

Информация за медиите

Дата 29 юли 2013

Относно **Световна премиера на BMW i3**

Стр. 4

фактора са силно свързани. По-голям пробег може да се постигне с по-голяма батерия, но това означава и повишаване на теглото и влошаване на динамичните характеристики. Особено мощен двигател изисква повече енергия, което също води до по-тежки батерии и отново ограничен пробег. Алтернативата е каросерията с олекотена конструкция, защото „спестеното“ тегло може да бъде „инвестирано“ в по-големи батерии, които от своя страна увеличават пробега.

Използването на карбонов композит (CFRP) за пътническата клетка компенсира теглото на литиево-йонната батерия. Ниското и централно разположение на батерията, също както и хармоничното разпределение на теглото между осите в съотношение 50:50 повишава пъргавината на автомобила. В допълнение електромоторът, монтиран в непосредствена близост до задвижваната задна ос осигурява прецизна управляемост и неподражаема за този клас автомобил динамика и сцепление.

Размерът на гумите 155 / 70 R19 на серийния автомобил е разработен специално за BMW i3. Големите и относително тесни гуми позволяват да се постигне оптимално съотношение между динамика на управлението и аеродинамично съпротивление. Аеродинамичните качества и съпротивлението при търкаляне на гумите са насочени към особено ефективно шофиране. Площта им на контакт с пътя обаче почти не се отличава от тази при серийните гуми на конвенционалните автомобили, благодарение на което се гарантира висока динамика дори и при спортен стил на шофиране. Като допълнителна опция се предлагат и 20-инчови алуминиеви джанти.

Маневреността е доминираща характеристика на пътното поведение на BMW i3, в отговор на изискванията на градската мобилност. Незабавното разгръщане на мощността, стегнатото окачване, прецизно управление и забележително малкия радиус на завиване 9,86 м. пренасят BMW усещане в електрическата мобилност. Разработеният и произвеждан от BMW Group специално за BMW i3 хибриден синхронен електромотор развива мощност 125 кВт/170 к.с. и максимален въртящ момент от 250 Нм, която е на разположение още от старта. Мощността и реакциите на електромотора с тегло само около 50 килограма са на недостижимо досега ниво при електрическата мобилност. Специфичната, разработена ексклузивно за BMW i3 конструкция на хибридният синхронен електромотор осигурява линейно разгръщане на мощността, което се запазва дори и при много високи обороти. Спринтът на BMW i3 от 0 до 100 км/ч отнема 7,2 секунди, а скорост 60 км/ч се постига след само 3,7 секунди.

За интензивното усещане при шофиране допринася и конфигурираното от инженерите на BMW Group One Pedal Feeling при BMW i3. Когато водачът отнеме газта, се активира режим на рекуперация. Електромоторът преминава от функция задвижване към генераторна функция, подава електроенергия към литиево-йонната батерия и в същото време осигурява прецизно контролируемо спирачно действие. При това мощността на рекуперацията се променя в зависимост от скоростта, за да се позволи възможно най-ефективно „безмоторно“ движение при висока скорост, а при ниска – максимално спирачно действие.

Информация за медиите

Дата 29 юли 2013

Относно **Световна премиера на BMW i3**

Стр. 5

Литиево-йонната батерия, с която BMW i3 е оборудвано му осигурява в ежедневието пробег от 130 до 160 км. В режим ECO PRO пробегът се увеличава с около 20 км, а в режим ECO PRO+ с още толкова. По желание BMW i3 може да бъде оборудвано и с удължител на пробега (Range Extender), който при движение поддържа заряда на литиево-йонната батерия, ако капацитетът ѝ е достигнал до определено ниво. Тази функция е поверена на двучилиндров бензинов двигател с работен обем 650 куб. см и мощност 25 кВт/34 к.с., който е монтиран над задната ос, непосредствено до електрическото задвижване. По този начин максималният пробег във всекидневието се увеличава до около 300 км.

Оптимална сигурност: защита във всяка ситуация.

LifeDrive се състои от два независими, хоризонтално разделени модула. Модулът Drive – шасито от алуминий – създава стабилна основа и интегрира акумулатора, задвижването, както и якостните и краш-функциите в една структура. Модулът Life основно се състои от високоякостна и много лека пътническа клетка от CFRP.

Високоякостната пътническа клетка в комбинация с интелигентното разпределение на силите създава предпоставки за оптимална защита на пътниците. Дори и при офсет челен удар с 64 км/ч екстремно здравият материал осигурява здраво пространство за оцеляване на пътниците. Допълнителна сигурност осигуряват краш-активните структури от алуминий в предната и задната част на модула Drive. Така деформацията на каросерията е по-слаба, отколкото при сравними каросерии от стоманена ламарина. При удари в стълб и странични удари проличава необичайно високата способност на CFRP за поемане на енергията на удара. Въпреки високите, частично точковидно действащи сили материалът почти не се деформира, а пътниците са защитени възможно най-добре. Тези изключителни качества осигуряват и защита на високоволтовата батерия - при страничен удар стълбът не прониква до нея.

BMW ConnectedDrive превръща BMWi3 в първият изцяло свързан електрически автомобил в света.

BMW i3 е и първият изцяло свързан електрически автомобил. Нито един друг автомобил не разполага с толкова всеобхватна връзка за обмен на информация с околната среда. Ползването на услугите на BMW ConnectedDrive се осигурява от серийно монтираната в автомобила SIM-карта. Наложилите се услуги на BMW ConnectedDrive към 2013 година са разширени при BMW i3, за да отговорят на специфичните нужди на електрическото задвижване. Навигационните услуги, разработени специално за електрическата мобилност, се допълват от познатата информационни услуги Concierge Services и интелигентното аварийно телефонно обаждане. Освен това с помощта на BMW i Remote App и смартфон водачът винаги може да обменя информация с автомобила си. В допълнение пешеходната навигация указва пътя от паркинга до целта и обратно BMW ConnectedDrive предлага и уникално интермодално водене по маршрута, което включва и обществения транспорт. Целта на тази интелигентна свързаност: максимална радост от шофирането в автомобил без локални вредни емисии.

Информация за медиите

Дата 29 юли 2013

Относно

Световна премиера на BMW i3

Стр.

6

При адаптираните за електрическа мобилност функции на BMW ConnectedDrive особено значение имат тези за управление на енергията и воденето към зададена цел на навигацията с внимание към пробегата. Така нареченият Асистент за пробегата винаги следи планирането на маршрута. Ако целта на пътуването е извън обсега на автомобила, водачът получава съвет за превключи в режимите ECO PRO респективно ECO PRO+ или да избере по-ефективен алтернативен маршрут. Когато е необходимо зареждане на обществените станции, водачът получава информация за наличните в околността. Освен това навигационната система на BMW i3 включва и динамичен индикатор за пробегата, който му осигурява изключително прецизна, актуална и надеждна информация дали и с какви резерви от енергия ще достигне до целта на пътуването, а при изчислението се взимат под внимание всички фактори, които се отразяват на пробегата. Изчислението се извършва от сървъра на BMW и се прехвърля в навигационната система чрез монтираната в автомобила SIM-карта.

При BMW i3 свързаността между водача и автомобила също достига до нови измерения. BMW ConnectedDrive Remote App за BMW i предоставя необходимите за планирането на мобилността данни на автомобила и към смартфон. Когато BMW i3 е свързан със станция за зареждане или BMW i Wallbox, потокът на енергията може да се управлява от смартфона. Възможно е и дистанционно управление на климатичната инсталация и подгряването на високоволтовата батерия. Със смартфон може да прехвърлена навигационна цел в автомобила. Водачът получава информация за свободните и заети станции за зареждане и дали те са в обсега на автомобила. Освен това за BMW i3 се предлагат множество иновативни асистирани системи на BMW ConnectedDrive, които целенасочено повишават комфорта и сигурността при градската мобилност, сред тях опционалните Driving Assistant Plus, асистент при паркиране, камера за обратно виждане и Speed Limit Info.

Предлаганата за BMW i3 опционална система Driving Assistant Plus включва предупреждение при опасност от сблъсък със спирачна функция, което се активира при скорост до 60 км/ч и реагира както на движещи се отпред и спрели автомобили, така и на пешеходци, както и активен автопилот с функция Stop & Go. Освен акустичните и оптични предупредителни сигнали при необходимост системата може самостоятелно да спре автомобила с максималното възможно отрицателно ускорение. Опционалният асистент за паркиране освен управлението на волана поема и управлението на педала на газта, спирачката и избора на предавка, за да може BMW i3 напълно автоматично да паркира в разположените успоредно на пътното платно паркоместа. Като допълнение на серийната система за контрол на дистанцията за паркиране (PDC) със сензори отзад за BMW i3 се предлага и камера за обратно виждане. Като допълнително оборудване се предлага и асистент при задръствания, на когото водачът може да повери потеглянето, спирането и необходимите движения на волана за поддържане на платното. В комбинация с навигационната система може да бъде поръчана и системата Speed Limit Info.

Цялостно решение: 360° ELECTRIC за захранване с енергия и мобилност

Пробегът на BMW i3 е изчислен така, че клиентите да могат да задоволят типичните си потребности от енергия чрез зареждане два до три пъти седмично. Проучванията след

Информация за медиите

Дата 29 юли 2013

Относно **Световна премиера на BMW i3**

Стр. 7

повече от 1000 участника и в продължение на около 20 млн. км., проведени в рамките на project i, показват, че средният дневен пробег е около 45 км. Като алтернатива на предлаганата от BMW i Wallbox за зареждане може да се използва и конвенционален домакински контакт на електропреносната мрежа. За индивидуалните изисквания на клиентите по отношение на снабдяването с енергия и планирането на мобилността BMW i е подготвило цялостна програма от продукти и услуги под името 360° ELECTRIC. Те включват услуги като инсталацията на BMW i Wallbox в гаража на клиенти, както и специални предложения за снабдяване с генерирана от възобновяеми източници енергия и карта за комфортно зареждане от обществената инфраструктура, както и допълнителни асистиращи услуги на BMW ConnectedDrive. В случаите, когато изискванията към мобилността не могат да бъдат удовлетворени от автомобилната концепция на BMW i3, под името Flexible Mobility 360° ELECTRIC предлага решения с алтернативни автомобили от моделната палитра на BMW и DriveNow.

Нови канали за продажба при индивидуалната мобилност.

BMW i обхваща всички аспекти на индивидуалната мобилност. Продуктите и услугите на BMW i3 ще се продават, на избрани пазари, чрез иновативен многоканален модел за продажби, който включва традиционни BMW i партньори, мобилни търговци, център за взаимодействие с клиенти (Customer Interaction Center – CIC), както и онлайн платформа. Всички канали за продажби ще бъдат напълно свързани един с друг и клиентите ще могат да персонализират целия процес на покупка според собствените си нужди. Някои пазари ще въведат и мобилни екипи за продажби, които ще бъдат на разположение на клиентите извън традиционния автосалон. Независимо от избора на канал за покупка договорът за продажба или лизинг винаги се подписва с BMW AG, за разлика от традиционния модел, където продавач е оторизиран дилър.

Устойчивост във всички етапи веригата на стойността.

Револуционния характер на BMW i3 се основава на цялостната концепция, систематично формулирана да осигури устойчива мобилност, като обедини многообразие от технологии допринасящи за оптимизиране на ефективността. Тази нова концепция олицетворена от BMW i – т.нар. „next premium“ – не се ограничава от самия автомобил. BMW i3 поставя нови стандарти в автомобилната индустрия и по отношение на изборът на материали, производствени процеси, верига на доставки и рециклиране.

Производствената мрежа на BMW Group създава електрическият мотор и батерията на BMW i3. Фабриците в Динголфинг и Ландсхут са в основата на център на компетентност за електрическа мобилност. В Динголфинг се произвеждат батериите, трансмисията и алуминиевият Drive модул, а в Ландсхут – компонентите за модулът Life, изработени от карбонов композит, пластмасови екстериорни компонент и кокпита на BMW i3.

Използването на олекотени материали в архитектурата на BMW i създава условия за мащабно използване на модерен, устойчив на корозия и силни удари високотехнологичен материал – карбонов композит CFRP. Компонентите изработени

Информация за медиите

Дата 29 юли 2013

Относно **Световна премиера на BMW i3**

Стр. 8

от този материал са с около 50% по-леки в сравнение с такива със сходни характеристики изработени от стомана. Това е и още една сфера, в която BMW Group полага основите за развитие, както по отношение на вида на материала, така и по отношение на производствените процеси.

Производство.

Производството на моделите BMW i поставя нови стандарти по отношение на опазването на околната среда и понижава разхода на енергия с 50 % и на вода със 70 % – в сравнение със средното при високоефективното производство на другите модели на BMW. Електроенергията за производството на моделите BMW i в Лайпциг се генерира изцяло от вятърна енергия – тоест 100 % от възобновяеми енергийни източници. За пръв път в Германия на територията на завода на автомобилен производител се изграждат вятърни електроцентрали за директно захранване на производството. Строителните работи по четирите вятърни турбини с мощност от 2,5 мегавата всяка бяха приключени още през пролетта. Генерираната от тях електроенергия покрива цялостните нужди на бъдещото производство на моделите на BMW i в завода в Лайпциг. По същия начин във фабриката за производство на въглеродни нишки Moses Lake енергията отново е изцяло от възобновяема енергия и следователно - с нулеви въглеродни емисии. Така BMW i постига основната си цел: в сравнение със Световния зелен автомобил на годината 2008 BMW 118d въглеродният отпечатък на BMW i3 е по-малък с около 30%. В случаите, когато собственикът избере зареждане с електричество от възобновяеми източници, този показател достига 50%.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България
Т: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@partner.bmwgroup.com

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 29 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През финансовата 2012 г. BMW Group продаде 1,85 милиона автомобиля и над 117 000 мотоциклета по света. Печалбата преди облагане с данъци за 2011 г. е 7.38 милиарда евро при приходи от 68.82 милиарда евро. Към 31 декември 2011 г. работната сила на BMW Group е наброявала приблизително 100 000 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната

Информация за медиите

Дата 29 юли 2013

Относно **Световна премиера на BMW i3**

Стр. 9

среда като неделима част от стратегията си. В резултат на усилията си за последните осем години BMW Group бе класирана на първо място в бранша според индекса за устойчивост „Дау Джоунс“.

www.bmwgroup.comFacebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>www.bmw.bg; www.mini.bgFacebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;www.facebook.com/MINI.BulgariaYou Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>; <http://www.youtube.com/MINIBulgaria>Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>