

Новото BMW Серия 4 Купе.

BMW Серия 4 Купе е олицетворение на естетика и спортен дух в премиум сегмента и затвърждава лидерските претенции на марката сред конкурентите от целия свят. Четвъртото поколение на средно голямото купе възплъщава самата дефиниция за изключително присъствие на пътя, ненадмината динамика и максимална радост от шофирането. Новото BMW Серия 4 Купе е с перфектни пропорции и в същото време демонстрира завършека на едно развитие. Цифрата 4 в означението означава началото на нова ера при купетата и подчертава не само индивидуалния дизайн, но и повишението на спортната динамика, по-високата ексклузивност и по-осезаемо диференциране спрямо BMW Серия 3. В същото време с тази номенклатура BMW реферира към най-добрите традиции на големите купета на BMW от Серия 6 и Серия 8.

Динамичните пропорции на новото BMW Серия 4 Купе са променени значително в сравнение с BMW Серия 3 Купе. Дължината на автомобила е увеличена със само 26 мм (4 638 мм), но удълженото с 50 мм междуосие (2 810 мм) и снижената с 16 мм линия на покрива (1 362 мм) подчертават още по-интензивно спортно-издължения силует на купе. В комбинация с типичните за марката къси надвеси, дългия преден капак и изтеглената назад пътническа клетка с плавна линия на покрива се създава перфектния визуален баланс на силуета.

Характерните за BMW дизайнерски елементи отпред като двойната бърбрековидна радиаторна решетка и двойните кръгли фарове позволяват BMW Серия 4 Купе още на пръв поглед да бъде разпознавано като модел на BMW. В оформлението на предната част целенасочено е запазена значителна прилика със семейството на BMW Серия 3, като в същото време динамичната насоченост на BMW Серия 4 Купе е подчертана от по-спортната интерпретация на формите. Нов елемент при BMW Серия 4 Купе са т.нар. Air Breathers, разположени в задната част на арките на предните калници, които допринасят за намаляване на въздушното съпротивление в тази област. Заедно с Air Curtains те подчертават спортния характер на дизайна и в същото време визуализират иновативните аеродинамични решения, реализирани от BMW в рамките на стратегията за развитие BMW EfficientDynamics. Спортният характер на BMW Серия 4 Купе се подчертава и от мощно оформената задна част. Силно хоризонталната

насоченост на линиите, както и поставените силно встрани широки задни светлини подчертават мускулестите калници и широката следа.

Индивидуални варианти на оборудването

Висококачествените комбинации от материали, ексклузивните цветове и индивидуалните варианти на оборудването с най-високо качество на изработката подчертават премиум атмосферата в новото BMW Серия 4 Купе. В предната част благодарение на Layering – умелото разпределяне на пространството на слоеве от линии и повърхности – по естествен начин се подчертава типичната за BMW ориентация към водача, без спътникът до водача да се чувства изолиран. Всички свързани с управлението уреди са групирани хармонично около водача и позволяват оптимален достъп до всички функции. Отзад спортната насоченост на BMW Серия 4 Купе се подчертава от силно оформените седалки. Моделираните в тях подглавници и широките, добре оформени бордове на седалките им придават вид на две отделни седалки. Освен базовото ниво на оборудване, при което по-скоро изпъква класическия характер на автомобила, се предлагат и три други комбинации на оборудването и M Спортен пакет. Те позволяват видимо индивидуализиране на цялостната визия на екстериора и интериора на автомобила. Линиите Sport, Modern и Luxury са свързани с различни проявления на характера на автомобила и се различават от базовото ниво на оборудване чрез следните елементи на екстериора: оформление и цвят на бъбрековидната радиаторна решетка и въздухозаборниците, корпусите на страничните огледала, на Air Breather и графиката на страничните прозорци, декоративните лайстни на предната и задната броня, както и лайстните на праговете, означението на модела на предния страничен панел и гамата от джанти.

Разликата е в типичната за BMW конструкция

Вълнуващото усещане при шофиране на новото BMW Серия 4 Купе до голяма степен се дължи на подчертаната динамика на управлението и уверената управляемост. За да може спортният автомобил с две врати оптимално да разгърне своите възможности при всякаква скорост и условия на пътя, инженерите по окачването на BMW са направили всичко възможно, за да може автомобилът да отговори и на най-високите изисквания, поставяни пред спортно купе. Основната задача е била всепризнатите възможности на предшественика по отношение на прецизността, лекотата и пъргавината да бъдат усъвършенствани, а усещането за „чиста машина за шофиране“ да бъде още по-изострено. Така новото BMW Серия 4 Купе се превръща в един от най-спортните серийни автомобили в моделната гама на BMW и поставя нови стандарти в сегмента по отношение на динамиката на управлението.

Типичното за BMW разделяне на управлението и задвижването между предните и задните колела създава идеалните предпоставки за динамично управление, висока стабилност по курса и пъргава управляемост. Те са съчетани с балансираното разпределение на тежестта между осите от 50:50, с което новото BMW Серия 4 Купе също изпъква на фона на конкурентите си. В комбинация с ниския център на тежестта, специалните настройки на окачването и интелигентната олекотена конструкция се получава особено динамичен цялостен пакет, която ще отговори на високите изисквания дори и на опитните водачи на спортни автомобили.

Значително снижен център на тежестта

В сравнение с BMW Серия 3 Купе новото BMW Серия 4 Купе е още по-спортно и на пръв поглед демонстрира съответното присъствие на пътя. Това до голяма степен се дължи на удължено междуосие и по-широката следа. Освен това автомобилът серийно е снижен с 10 мм спрямо актуалното BMW Серия 3 Седан. Благодарение на това центърът е снижен значително спрямо предшественика до под 500 мм още от тези данни става ясно, че новото BMW Серия 4 Купе ще предлага на водача си стабилно поведение на пътя, пъргава управляемост и още по-висока точност и информативност. Въпреки постигнатата динамика на управлението от това не е пострадал комфортът, благодарение на което спортният автомобил с две врати е много подходящ за всекидневието.

Шестцилиндров и два четирицилиндрови двигатели още от лансирането на BMW Серия 4 Купе.

Спортният модел с две врати още от въвеждането си на пазара ще се предлага с един шестцилиндров и два четирицилиндрови двигатели оборудвани с технологията BMW TwinPower Turbo, която комбинира спортна характеристика на мощността с ненадмината ефективност. BMW 435i Coupe, BMW 428i Coupe и BMW 420d Coupe са с мощност от 135 кВт/184 к.с. до 225 кВт/ 306 к.с. Тези изключително модерни агрегати позволяват на BMW Серия 4 Купе да постигне не само впечатляващо ускорение и еластичност, но и в комбинация с интелигентната олекотена конструкция са гаранция за още по-висока динамика на управлението при значително понижен разход на гориво.

Върхов спортист: редовия шестцилиндров двигател на BMW 435i Купе

Новото BMW 435i Купе е за водачите със спортни амбиции, защото редовият шестцилиндров бензинов двигател се отличава със спонтанно разгръщане на мощността, типичната пъргавина при набиране на обороти, изключително спокоен ход и ненадмината ефективност. Трилитровият двигател с алуминиев цилиндричен блок е оборудван с директно впръскване

на бензина High Precision Injection и напълно променливо управление на клапаните VALVETRONIC и развива максимална мощност от 225 кВт/ 306 к.с. при 5 800 – 6 000 об/мин. Максималният въртящ момент от 400 Нм е на разположение още при 1 200 об/мин и се запазва до 5 000 об/мин. Тези данни обещава чиста динамика на управлението и то не само на хартия. Спортните характеристики на потентния шестцилиндров двигател ускоряват новото BMW 435i Купе за само 5,4 сек. от 0 до 100 км/ч (с xDrive дори за само 4,9 сек.), максималната скорост е електронно ограничена до 250 км/ч. Въпреки впечатляващите си динамични характеристики шестцилиндровият двигател е изключително икономичен и екологичен. Средният разход на гориво е между 7,9 и 8,1 л/ 100 км, емисиите на CO₂ са между 185 и 189 г/ км (в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми). Още по-икономично е новото BMW 435i Купе в комбинация с опционалната осемстепенна спортна автоматична трансмисия. С нея върховият модел на Серия 4 Купе има среден разход от само 7,3 до 7,4 л/ 100 км., CO₂ емисиите са между 169 и 172 г/ км.

Лек и мощен: четирицилиндровият двигател на BMW 428i Купе.

Темпераментното разгръщане на мощността, мощната тяга, високите максимални обороти и ниското тегло са най-важните характеристики на двулитровия четирицилиндров турбодвигател, който перфектно се вписва в динамичната концепция на новото BMW Серия 4 Купе. И тук високата мощност при нисък разход на гориво и нива на вредните емисии се осигурява от технологичния пакет на BMW, включващ директно впръскване на бензина High Precision Injection, свръхпълнене на принципа Twin Scroll, променливо управление на разпределителните валове двоен VANOS и напълно променливото управление на клапаните VALVETRONIC. Изключително модерният четирицилиндров бензинов двигател развива максимална мощност от 180 кВт/245 к.с. между 5 000 и 6 500 об/мин и максимален въртящ момент от 350 Нм, който е на разположение между 1 250 и 4 800 об/мин. Благодарение на спортните си характеристики новото BMW 428i Купе ускорява от 0 до 100 км/ч за само 5,9 сек. и развива електронно ограничена до 250 км/ч максимална скорост. Двигателят реагира спонтанно на всяко натискане на педала на газта и непосредствено над обороти на празен ход впечатлява с темпераментно разгръщане на мощността, което продължава почти линейно до най-високи обороти. Средният разход на гориво на BMW 428i Купе в ЕС тестови цикъл е само 6,6 до 6,7 л/ 100 км, CO₂ емисиите от 154 до 156 г/км (в зависимост от избрания размер гуми) също са много ниски. Още по-висок потенциал за икономия на гориво се крие в опционалната осемстепенна спортна автоматична трансмисия: средният разход на гориво е между 6,3 и 6,4 л/ 100 км, CO₂ емисиите са от 147 до 149 г/км.

Мощен и ефективен: четирицилиндровият дизелов двигател на BMW 420d Купе

Още преди години BMW доказа, че дизеловите двигатели могат да бъдат много атрактивна алтернатива при купетата. Днес това задвижване е всепризнато и изобщо не противоречи на спортните амбиции на този тип автомобили. И при новото BMW 420d Купе четирицилиндровият дизелов двигател от най-ново поколение впечатлява с високата си еластичност, изключително спокойния ход и превъзходната ефективност, без това да е свързано с понижаване на активната радост при шофиране. Изключително модерният дизелов агрегат с алуминиев блок поставя стандарти в много отношения: директното впръскване Common-Rail от най-ново поколение, турбокомпресорът с променлива геометрия на турбината и прецизните инжектори с магнитни клапани осигуряват спонтанни реакции при натискане на газта и мощна тяга при много нисък разход на гориво и емисии.

С върховата си мощност от 135 кВт/184 к.с. при 4 000 об/мин и максималният въртящ момент от 380 Нм между 1 750 и 2 750 об/мин новото BMW 420d Купе се управлява особено динамично. Спринтът от 0 до 100 км/ч отнема само 7,5 сек., при нужда пъргавият дизел ускорява автомобила до максимална скорост от 240 км/ч. Със средния си разход на гориво от 4,7 до 4,8 л/ 100 км и CO₂ емисиите от 124 до 126 г/км (в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми) новото BMW 420d Купе се представя като мощен и ефективен спортист, който е оборудван с един от най-екологичните и икономични дизелови двигатели в своя клас.

Шестстепенна ръчна скоростна кутия в стандартното оборудване и осемстепенна автоматична трансмисия, като опция.

Пренасянето на мощността серийно се извършва от шестстепенна механична скоростна кутия, като по желание всички двигатели могат да бъдат комбинирани с осемстепенна автоматична трансмисия. И двете трансмисии работят с автоматична функция Старт/ Стоп, която допълнително понижава разхода на гориво. Още при старта на продажбите като опция за двата бензинови модела ще се предлага и интелигентната система за двойно задвижване BMW xDrive.

BMW EfficientDynamics.

Освен високата динамика на управлението за активното удоволствие от шофирането на новото BMW Серия 4 Купе допринася и изключителната икономичност. Тя е резултат на стратегията за развитие BMW EfficientDynamics, чиито технологии намират приложение в почти всички системи на спортния автомобил с две врати. Освен оптимизираните по отношение на разхода на гориво бензинови и дизелови двигатели за спортно-динамичните качества на новото BMW Серия 4 Купе, съчетани с

нисък разход на гориво и нива на вредните емисии, за повишаване на ефективността важна роля играят и трансмисиите с висок коефициент на полезно действие, интелигентната олекотена конструкция, оптимизираната аеродинамика и други технически решения, като например Air Curtains и Air Breathers.

Новото BMW Серия 4 Купе серийно се оборудва с автоматична функция Старт/Стоп, която може да бъде ползвана и в комбинация с 8-степенната спортна автоматична трансмисия. Серийната регенерация на спирачната енергия позволява производството на електроенергия за бордната мрежа при възможност да бъде извършвано само при движение по инерция или при спиране. Режимът ECO PRO помага на водача на BMW Серия 4 Купе да постигне особено ефективен и икономичен стил на шофиране. Освен съответното адаптиране на чувствителността на педала на газта и на управлението на двигателя се извършва и интелигентно управление на консуматорите на енергия и климатичната инсталация. В зависимост от ситуацията на пътя електрониката дава съвети и стимулира водача да адаптира стила си на шофиране за още по-голяма икономия на гориво. В комбинация с опционалната автоматична трансмисия за пръв път се предлага и режимът на „безмоторно“ движение. В режим ECO PRO при скорост между 50 и 160 км/ч двигателят се отделя от задвижването, когато водачът отнеме газта. Така автомобилът може да се движи по инерция без спирачното действие на двигателя при минимален разход на гориво. За интелигентното управление на енергията в новото BMW Серия 4 Купе допринасят и спомагателните агрегати. Пример за това са включващите се при нужда водна помпа, регулируемата маслена помпа, както и електромеханичното кормилно управление, което изразходва енергия само тогава, когато наистина има нужда от сервоусилване на волана.

BMW ConnectedDrive.

С новите си функции и уникалната комбинация от асистиращи системи и мобилни услуги, които се предлагат серийно или опционално, BMW ConnectedDrive за пореден път демонстрира технологичната си преднина и иновативния характер на новото BMW Серия 4 Купе. Интелигентната свързаност между пътниците, автомобила и заобикалящата среда гарантира най-висок комфорт, развлечения и сигурност в автомобила. Акцентите на програмата включват новото поколение на навигационната система Professional, която е с нов дизайн и оптимизирано управление, пълноцветният Head-Up дисплей, който проектира всички важни за пътуването данни с брилянтна детайлност върху предното стъкло директно

пред погледа на водача, Асистент за шофиране Plus (Driving Assistant Plus) предупреждава при опасност от сблъсък с пешеходци, LED фарове с незаслепяващ асистент за дългите светлини, които осигуряват още по-висока сигурност при пътувания през нощта, новата система Active Protection следи и анализира поведението на водача чрез различни системи на борда на автомобила и когато системата разпознае зачестяване на типични реакции, които говорят за умора на водача, приканва към кратка пауза, усъвършенстван Автопилот със функция Stop and Go и др.

По отношение на функциите за развлечение и информация особено ефективен интерфейс, позволява всеобхватно ползване на външни мобилни телефони и музикални плеъри, както и множество офис функции, като например диктуване на текст. Освен това интернет-базираните услуги като записите в календара и текстовите съобщения се изобразяват на контролния дисплей на системата за управление iDrive и могат да бъдат прочитани на глас. Пътниците разполагат със своята лична музикална колекция от смартфон или музикалния плеър. Приложението BMWConnected осигурява достъп до AUPEO!, Web-Radio и социалните мрежи като Facebook или Twitter в автомобила. Приложението My BMWRemote позволява дистанционно управление на отключването и заключването на автомобила, стартирането на стационарното допълнително отопление и др.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@partner.bmwgroup.com

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 29 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През финансовата 2012 г. BMW Group продаде 1,85 милиона автомобила и над 117 000 мотоциклета по света. Печалбата преди облагане с данъци за 2011 г. е 7.38 милиарда евро при приходи от 68.82 милиарда евро. Към 31 декември 2011 г. работната сила на BMW Group е наброявала приблизително 100 000 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си. В резултат на усилията си за последните осем години BMW Group бе класирана на първо място в бранша според индекса за устойчивост „Дау Джоунс“.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>