



## 1. Новото BMW Серия 4 Кабриолет: акценти.

Новото BMW Серия 4 Кабриолет маркира нова ера при кабриолетите на BMW от среден клас. Въведения с BMW Серия 4 Кабриолет нов език на формите демонстрира значително по-силно присъствие и при втория модел от семейството, с което поставя нови стандарти по отношение на динамиката, елегантността и изключителната радост от шофирането – при затворен и отворен покрив. Освен с индивидуалния си дизайн BMW Серия 4 Кабриолет се отличава и с редица технически различия от BMW Серия 3.

Новото BMW Серия 4 Кабриолет е видимо по-голямо от BMW Серия 3 Кабриолет по отношение на дължината, междуосието и следата. За перфектния баланс на пропорциите, както и за характерните линии допринасят и скъсените надвеси отпред и отзад, както и дългия преден капак и изтеглената назад пътническа клетка. Типичните за BMW дизайнерски елементи като двойната бъбрековидна радиаторна решетка, двойните кръгли фарове и големите въздухозаборници на предната броня обаче целенасочено подсказват за близостта със семейството на BMW Серия 3. Видимите аеродинамични елементи на BMW Серия 4 Кабриолет са т. нар. Air Breather зад предните калници. Те работят съвместно с познатите Air Curtain и намаляват завихрянията и аеродинамичното съпротивление около предните колела. В хармоничния дизайн успешно се вписва и ниската задна част. Тя е доминирана от хоризонтални линии и подчертава мускулестите арки на калниците, задното задвижване и широката следа.

### **Подобрена конструкция на покрива. По-висок комфорт. Повече функции.**

С дизайнерския си език новото BMW Серия 4 Кабриолет успява умело да направи връзката между неподражаемо елегантния силует с балансирани пропорции при отворен покрив и изключително динамичната линия на купе – без средна колона – при затворен покрив. Съставеният от три части твърд сгъваем покрив на BMW Серия 4 Кабриолет впечатлява със значително подобрената шумоизолация благодарение на „абсорбиращата тапицерия” и значително повишеното ниво на комфорт и пълна пригодност за зимни условия. Напълно тапицираният таван с допълнително дифузно осветление създава атмосфера на спортно премиум купе. Когато покривът е отворен и сгънат в багажника, включената в серийното оборудване функция за подпомагане на товаренето и разтоварването позволява по-лесен достъп до багажа. По този начин се осигурява лесно товарене напр. на

обемисти и големи пакети дори и при отворен покрив. Спортно ниската позиция на седене осигурява повече място над главите отпред и отзад, мястото за краката отзад също е значително увеличено в сравнение с предишния модел.

### **Индивидуални линии на оборудването и ексклузивни детайли**

Интериорът на BMW Серия 4 Кабриолет отразява неговата елегантност и ексклузивност. Всички важни уреди за управление са групирани ергономично около водача и позволяват оптимален достъп до всички функции. В дизайна на вратите, всички линии са насочени към задната част, при двуцветните комбинации със светли и тъмни тонове върху вратите и страничните панели, заедно с покритието на покрива създават изискано „Boat-Deck“ усещане. Освен това т. нар. Wrap-Around оформление визуално свързва всички пътници на BMW Серия 4 Кабриолет и им позволява пълноценно да се наслаждават на радостта от шофирането под открито небе. Седалките с напълно нова конструкция, в която са интегрирани и предпазните колани и вече серийно са оборудвани с електрическо регулиране. Те и опционалните спортни седалки с моделиран подглавник по желание – и за пръв път при новото Серия 4 Кабриолет – се предлагат със система „air collar“, която подгрява врата на водача и пътника до него, при отворен покрив, дори и при ниски външни температури. Желаната температура се регулира автоматично в зависимост от външната температура и скоростта на движение, като е възможен избор между три степени на затопляне. В допълнение към базовия модел се предлагат и три BMW линии и M Спортен пакет. С линиите на оборудване Sport, Modern и Luxury излъчването на автомобила може видимо да се индивидуализира както в интериора, така и в екстериора. Изборът на материали и качеството на изработката подчертават премиум атмосферата на BMW Серия 4 Кабриолет.

### **Динамика на управлението на най-високо ниво**

В допълнение към радостта от шофирането под открито небе активното изживяване при шофиране при BMW Серия 4 Кабриолет се определя и от впечатляващата динамика на управлението и уверената управляемост на автомобила. Инженерите на BMW са успели още повече да оптимизират качествата като прецизността на кормилното управление, стабилността по курса и пъргавината. Идеалната база за това се осигурява от високотехнологичното окачване, освободеното от влиянията на задвижването електромеханично кормилно управление, балансираното разпределение на теглото между осите (50:50), фините настройки в аеродинамичен тунел и иновативната олекотена конструкция. Визуално спортните претенции се излъчват от удълженото междуосие, по-широката следа и серийното снижено окачване. Резултатът от това е изключително нисък център на тежестта, който има сериозен принос за динамиката на управлението.

### **Два бензинови и един дизелов двигател при въвеждането на пазара**

При въвеждането на пазара за BMW Серия 4 Кабриолет ще се предлага избор между редови шестцилиндров бензинов двигател (BMW 435i Кабриолет), четирицилиндров бензинов двигател (BMW 428i Кабриолет) и четирицилиндров дизелов двигател (BMW 420d Кабриолет). Тези двигатели покриват спектъра от мощност от 135 кВт/184 к.с. до 225

кВт/306 к.с. и работят с актуалната технология BMW TwinPower Turbo. Изключително модерните агрегати позволяват на BMW Серия 4 Кабриолет да постигне забележително ускорение и еластичност при понижен разход на гориво и още днес отговарят на нормата за вредни емисии EU6.

### **Шестстепенна механична скоростна кутия или осемстепенна спортна автоматична трансмисия**

Предаването на мощността към задните колела серийно е поверено на шестстепенна механична скоростна кутия. Като опция за всички двигатели BMW предлага осемстепенна спортна автоматична трансмисия, при която предавките могат да се сменят и ръчно от лостчета на волана. И двете трансмисии работят със серийна автоматична система Старт/Стоп.

### **BMW EfficientDynamics**

Радостта от шофирането на BMW Серия 4 Кабриолет е комбинирана с изключителна икономичност. Това се дължи на иновационната програма BMW EfficientDynamics, която е приложена при всички области на новото BMW Серия 4 Кабриолет. Освен оптимизираните по отношение на разхода на гориво бензинови и дизелови двигатели мерките включват и интелигентната олекотена конструкция и оптимизираната аеродинамика с Air Curtain и Air Breather. Автоматичната функция Старт/Стоп, регенерацията на спирачната енергия, индикаторът за превключване на предавките и включващите се при нужда спомагателни агрегати осигуряват още по-нисък разход на гориво и вредни емисии без ограничаване на динамиката на управлението. При режим ECO PRO например са възможни икономии на гориво до 20 %. В комбинация с автоматичната трансмисия след Серия 4 Купе режим на „безмоторно” движение се предлага и за Серия 4 Кабриолет.

### **BMW ConnectedDrive.**

BMW своевременно разпозна значението на свързаността между автомобила и заобикалящата среда и предлага уникални мобилни услуги и асистирани системи.

В рамките на Connected Drive те се предлагат серийно или опционално за BMW Серия 4 Кабриолет и отчасти могат да бъдат добавени и след покупката на автомобила. Така новото BMW Серия 4 Кабриолет поставя стандарти по отношение на сигурността, комфорта и възможностите за забавление и информация Infotainment. Сред акцентите са новото поколение на навигационната система Professional, BMW Head-Up дисплей с пълноцветно изображение, Driving assistant Plus, който включва и предупреждение при опасност от сблъсък с пешеходци, незаслепяващ LED Асистент за дългите светлини с интелигентно управление, система Активна защита (Active Protection) със система за разпознаване на умора (Attentiveness Assistant) и модернизираният активен автопилот с функция Stop&Go.

## **2. Дизайн и функционалност: естетика, шофиране под открито небе и пригодност за всекидневието без компромиси**

Новото BMW Серия 4 Кабриолет продължава историята на успеха на откритите модели от среден клас на BMW и в петото си поколение. Също като BMW Серия 4 Купе, така и BMW Серия 4 Кабриолет е олицетворение на ново измерение по отношение на естетиката и спортния дух. В същото време новият модел затвърждава дългогодишната лидерска позиция на марката при премиум кабриолетите от среден клас. Езикът на формите е дори още по-впечатляващ в сравнение с предишните модели. В комбинация с ненадмината динамика и максималната радост от шофирането BMW Серия 4 Кабриолет е следващия крайъгълен камък след Серия 4 Купе.

### **Атлетично и елегантно с перфектни пропорции**

Кабриолетите на BMW по традиция впечатляват с динамичните и балансираните пропорции при отворен и затворен покрив. Дължината на автомобила е увеличена с 26 мм до 4 638 мм, междуосието е удължено значително с 50 мм и в комбинация с увеличената с 43 мм широчина (1825 мм) гарантира изключително атлетично и в същото време елегантно излъчване. За това допринасят и скъсените в сравнение с BMW Серия 3 Кабриолет надвеси, дългият преден капак, изтеглената назад пътническа клетка и по-широките следи отпред (+ 45 мм) и отзад (+81 мм).

### **Впечатляваща предна част за още по-силно присъствие на пътя**

Въпреки динамичното и спортно излъчване на BMW Серия 4 Кабриолет оформлението на предната част целенасочено подсказва за близостта до BMW Серия 3. Двойната бъбрековидна радиаторна решетка и двойните кръгли фарове са дизайнерски елементи, които позволяват автомобилът да бъде разпознат като BMW още на пръв поглед. Опционалните адаптивни Full LED двойни фарове с шестоъгълно оформление и наклонената леко напред бъбрековидна радиаторна решетка образуват единно цяло и подчертават атлетичното излъчване на BMW Серия 4 Кабриолет на пътя. Широчината на автомобила се подчертава от големия въздухозаборник под линията на фаровете, аеродинамичните отвори за Air Curtains са разположени вляво и отдясно на външния ръб на въздухозаборника.

### **Динамично напрежение от плавните линии на каросерията**

Мощно изпънатите повърхности и издължените прецизни линии превръщат BMW Серия 4 Кабриолет в атлета сред кабриолетите от среден клас. Линията на покрива издължава каросерията и по елегантен начин подчертава спортния дух на профила на автомобила. Изискан акцент поставя лайстната между металния сгъваем покрив и каросерията. В зависимост от линията на оборудването тя е в изпълнение хром, черно или матиран алуминий. Ниската, хомогенна графика на страничните прозорци с типичната за BMW извивка на Хофмайстер в края на тясната задна колона създава динамично напрежение. Под линията на прозорците познатите от BMW Серия 3 леко противоположни линии във формата на двойна извивка подчертават динамичната клиновидна форма на каросерията в

комбинация с впечатляващата линия на праговете. При отворен покрив страничната линия е плавна и елегантна и не се нарушава нито от напълно скритата зад задните подглавници система за защита при преобръщане, нито от антени, например за радиоприемника. Зад арките на предните калници се виждат т. нар. Air Breather, които понижават аеродинамичното съпротивление в областта на калниците. В комбинация с Air Curtains те визуализират иновативните аеродинамични решения на BMW в рамките на стратегията за развитие BMW EfficientDynamics. Спортният характер на BMW Серия 4 Кабриолет проличава и в мощно оформената задна част. Подчертано хоризонталните линии и разположените силно встрани широки задни светлини с L-образна форма насочват погледа към мускулестите арки на колелата и широката следа, както и впечатляващо широките рамене на автомобила.

### **Сгъваем покрив от три части. Форма и функция**

BMW Серия 4 Кабриолет предлага неограничена пригодност за всекидневието и динамичен дизайн при отворен и затворен покрив. Тези привидни противоречия бяха решени още при Серия 3 Кабриолет, с което то постави нови стандарти при премиум кабриолетите от среден клас. Височината на BMW Серия 4 Кабриолет от 1 372 мм е само с 10 мм по-голяма от тази на Серия 4 Купе. Конструкцията на покрива на BMW Серия 4 Кабриолет е модернизирана и с още по-ефективна шумоизолация. Благодарение на „абсорбиращата тапицерия“ е постигнато намаление на шумовете от вятъра с до 2 децибела спрямо предишния модел. Превръщането на динамичното купе в спортен и елегантен кабриолет с натискане на бутон отнема по-малко от 20 сек. При необходимост това може да става по време на движение със скорост до 18 км/ч. Освен това металният покрив осигурява стойност на аеродинамичното съпротивление от 0,28, като дори при отворен покрив до е само 0,33. Заедно с модернизирания и по-широк отстрани опционален ветробран и новата система „air collar“ за отопление на врата, с 3 степени, се гарантира спокойно шофиране дори при ниски температури и висока скорост. Ветробранът вече е по-малък, по-лек и по-лесен за управление, но въпреки това е по-ефективен. Когато няма нужда от него, той може да се сгъне компактно зад задната седалка. Серия 4 Кабриолет предлага необичайно решение при отворен и сгънат метален покрив: за по-лесен достъп до багажника отворът му е по-голям, а електрохидравличната помощ при товарене при необходимост подвигва сгънатия покрив и позволява по-лесно товарене на багажника с вместимост 220 литра при отворен покрив. При това помощта при товарене осигурява също толкова широк отвор, колкото и при затворен покрив. Друг практичен детайл: в багажника има две отделения за вещи, отляво и отдясно, които са достъпни при затворен покрив. Вместимостта на багажника при затворен покрив е 370 л – което е с 20 л повече спрямо предшественика Серия 3 Кабриолет. В BMW Серия 4 Кабриолет може да транспортирате дори обемисти предмети. При сгъване на задната седалка се образува равна повърхност, която може да поеме по-големи предмети. Ако клиентът избере опционалния отвор за дълги предмети, съществуват две други възможности: широк отвор между задната седалка и багажника или по-малък отвор, който позволява дори и при четирима пътника в Серия 4 Кабриолет да превозвате и предмети като ски например.

### **Функционален спортен дух и елегантност в интериора**

Интериорът на BMW Серия 4 Кабриолет излъчва спортен дух и елегантност. Типичната за BMW ориентация към водача се постига чрез Layering - умелото използване на линии и слоеве, без това да води до изолация на пътника до водача. Всички важни за управлението уреди и са групирани ергономично около водача и осигуряват оптимален достъп до всички функции. Превъзходно четимото арматурно табло с визия Black Panel, свободно стоящият Flatscreen монитор на iDrive, удобният контролер iDrive Touch на средната конзола и спортният волан подчертават функционалната елегантност. При светлия интериор хоризонталните линии на арматурното табло продължават в двуцветните тапицерии на вратите и страничните панели. В същото време в комбинация с покритието на покрива се създава ексклузивен „Boat-Deck-Effect“. Преминаващите от предната до задната част акцентиращи линии визуално свързват двете части на интериора. Напълно новите седалки за водача и пътника до него са с интегрирани предпазните колани – уникален елемент на фона на конкуренцията. Седалките серийно са оборудвани с електрическо регулиране. Те, както и опционалните спортни седалки с моделиран подглавник - за пръв път при BMW Серия 4 Кабриолет - се предлагат със система за подгряване на врата за водача и пътника до него. Динамичният характер на BMW Серия 4 Кабриолет се подчертава и от пространството отзад. Двете оформени места за седене са разделени от серийни поставки за напитки, както и практично отделение за дребни вещи. Подглавниците на задните седалки вече не са зависими от системата за защита при преобръщане и могат да бъдат извадени от стойките си. Ефективната защита при преобръщане е реализирана с два масивни стоманени елемента, които при необходимост се издигат от задната част на автомобила за по-малко от 200 милисекунди.

#### **Пет варианта на оборудването**

Ексклузивните цветове, висококачествените комбинации от материали и индивидуалните варианти на оборудването с най-високо качество на изработката подчертават премиум атмосферата на новото BMW Серия 4 Кабриолет. Класическия характер на автомобила се подчертава от концепцията на материалите и цветовете при базовото ниво на оборудване. За по-индивидуално излъчване на интериора и екстериора се предлагат линиите Sport, Modern и Luxury, както и M Спортния пакет.

**Линия Sport:** Блестящо черните елементи на каросерията и черната лента около прозорците подчертават динамичното излъчване на Серия 4 Кабриолет. Изразително моделираните пластини на бъбрековидната радиаторна решетка с хромирана рамка са блестящо черни. Черни са и трите въздухозаборника на предната броня и блестящите Air Breather. Особено спортно излъчване осигуряват алуминиевите джанти с размер 18 или 19 инча (опция). Черните декоративни лайстни на височината на задната броня и черните накрайници на ауспуховите тръби са характерни за визията на задната част на Линия Sport. Контрастът с черните и червените акценти придава спортен дух на интериора. Червени са контрастните шевове на спортния волан и декоративните пръстени

около кръглите уреди. Спортното излъчване може да бъде подсилено ексклузивно с коралово червени спортни кожени седалки и червена долна част на арматурното табло.

**Линия Luxury:** Блестящите хромирани елементи осигуряват елегантно и ексклузивно излъчване. 11-те филигранни пластини на бъбрековидната радиаторна решетка с хромирана предна част, двете двойни блестящи пластини във външните въздухозаборници на предната броня и хромираните Air Breather поставят изискани акценти. Блестящата хромирана рамка на прозорците е друг визуален акцент. Екстравагантността на Линия Luxury се подчертава и от специалните 18-или опционалните 19-инчови алуминиеви джанти с тънки спици. Отзад BMW Серия 4 Кабриолет с Линия Luxury се разпознава по изисканата, блестяща хромирана лайсна на задната броня и хромираните накрайници на ауспуховите тръби. Освен от хромираните детайли като рамката около блока за управление на климатичната инсталация и музикалната система ексклузивността на Линия Luxury се подчертава и от блестящите дървени лайсни, кожените седалки с индивидуален дизайн на шевовете респективно двата варианта на тапицериите в четири класически и елегантни цвята. Освен това гамата включва и ексклузивни за BMW Серия 4 опционални декоративни повърхности от фино дърво Eschemaser Anthrazit с метални инкрустации и акцент в Perlglanz Chrom.

**Линия Modern:** Естетическият характер на линия Modern се подчертава от матовия хром и елементите на каросерията от матиран алуминий. Матово хромирани са 11-те пластини на бъбрековидната радиаторна решетка на BMW, с матиран алуминий са покрити долните лайсни на прозорците, Air Breather, рамките на външните въздухозаборници и декоративната лайсна на предната броня. 18-или опционалните 19-инчови алуминиеви джанти с турбинен дизайн допълват дизайна на каросерията. Особеното усещане за простор в интериора се осигурява от светлото арматурно табло и воланът в цвят тъмен Oyster (по желание и двата елемента в черно). Необичаен контраст на материалите поставят кожените тапицерии в цвят Oyster или черно, както и четирите декоративни повърхности с акцентираща лайсна в блестящ перлен цвят. За Линия Modern също се предлагат варианти с двуцветни тапицерии на вратите.

**М Спортен пакет:** BMW Серия 4 Кабриолет впечатлява с изключителните си динамични възможности, които могат допълнително да бъдат подчертани с М Спортния пакет. Аеродинамичният пакет включва каросерийни елементи като предна броня с по-голям въздухозаборник, задна броня с дифузор, както и различни прагове. Максималното присъствие на пътя и неповторимото спортно излъчване се осигуряват от BMW Individual High-gloss Shadow Line, както и опционалният, ексклузивен цвят на каросерията Estori blue – син металик. Алуминиевите джанти с типичен за М дизайн с размер 18 или 19 инча (опция) подсилват това впечатление. Елегантната и в същото време спортна атмосфера в интериора се осигурява от М лайсните на праговете, М кожения волан и М опората за крака. Ексклузивно за М Спортния пакет предните спортни седалки са тапицирани с черна кожа с М кантове и контрастни шевове в цвят кралско синьо. Техническите

компоненти на М спортния пакет са опционалните М спортни спирачки със син контрастен цвят и М спортното окачване.



### **3 Динамика на управлението: радостта от шофирането под открито небе**

Активното усещане при шофиране на BMW Серия 4 Кабриолет се гарантира от динамиката на управлението и спортната управляемост на автомобила. Новото BMW Серия 4 Кабриолет впечатлява със същите качества – и при отворен, и при затворен покрив. При това автомобилът се отличава с изключителна устойчивост срещу усукване дори и при отворен покрив благодарение на целенасочените усилвания на каросерията и окачването. Предшествениците също поставяха стандарти по отношение на лекотата, пъргавината и прецизността, но новото Серия 4 ги превъзхожда във всички отношения. Балансираното разпределение на теглото между осите от 50:50, екстремно ниският център на тежестта, специалните настройки на окачването и интелигентната олекотена конструкция са съчетани в динамичен и уверен цялостен пакет.

#### **Нови размери, нисък център на тежестта**

В сравнение с предшествениците си от Серия 3 новото BMW Серия 4 Кабриолет се отличава с осезаемо по-силно присъствие на пътя и е настроено значително по-спортно. Това се дължи на по-дългото междуосие от 2 810 мм (+ 50 мм), както и на по-широката следа от 1 545 мм отпред и 1 594 мм отзад (+ 45/+ 81 мм). Серийното снижаване на каросерията с 10 мм спрямо актуалното BMW Серия 3 Седан гарантира значително понижаване на центъра на тежестта спрямо предишния модел. Още от тези данни става ясно, че новото BMW Серия 4 Кабриолет ще впечатли водача си с уверено поведение на пътя, пъргава управляемост и повишена стабилност по курса и информативност. Трябва да се отбележи, че въпреки високите си динамични възможности кабриолетът остава напълно подходящ за всекидневното автомобил.

#### **Динамични настройки на окачването**

Окачването на новото BMW Серия 4 Кабриолет до голяма степен е базирано на това на новото Серия 4 Купе. Ходовете и еластокинематиката, както и настройките на пружините и амортизьорите са адаптирани перфектно към активния характер на пътя и особените изисквания на кабриолета. Инженерите по окачването са успели да оптимизират още повече пъргавината и стабилността по курса чрез модификации и фини настройки на отделните параметри на окачването. Прецизността и информативността на кормилното управление на BMW Серия 4 Кабриолет са постигнати чрез специални усилвания в областта на предната част и дъното на каросерията.

#### **Предно окачване с двойни носачи и пружинна стойка**

Предното окачване на новото BMW Серия 4 Кабриолет се отличава с максимална здравина и минимално тегло. Алуминиевите носачи и шенкели значително понижават подресорните маси. Типичното за BMW разделяне между кормилните и задвижващите сили между предната и

задната ос позволява такава настройка на кинематиката на предното окачване с двойни носачи, която да гарантира висока пъргавина и още по-висока динамика на управлението. В сравнение с BMW Серия 3 Седан изместването на носачите спрямо шенкелите позволява понижаване на центъра на завъртане на колелото с 19 мм, което също се отразява положително на динамиката на управлението. Също като при купето, така и при новото BMW Серия 4 Кабриолет така се гарантира още по-висока прецизност при движение по завои.

#### **Петраменно задно окачване: динамично и комфортно**

Задната ос на новото BMW Серия 4 Кабриолет има решаващ принос за повишаването на динамиката на управлението. В същото време това не е за сметка на комфорта, който е особено важен преди всичко при кабриолетите. Конструкцията на задната ос е базирана на наложилата се петраменна конструкция и се отличава със специално настроена за Серия 4 еластокинематика. Солидната конструкция, изместените точки за закрепване на носачите, особено здравите компоненти и връзката с каросерията чрез масивни греди на дъното на автомобила осигуряват идеални предпоставки за подчертано спортни и динамични настройки. Освен това динамиката на управлението допълнително се повишава от целенасочените аеродинамични решения в областта на задната ос.

#### **По-висока прецизност на кормилното управление: Servotronic или променливо спортно кормилно управление**

Прецизността на кормилното управление, стабилността по курса и директните реакции са качествата, които допринасят за спортния характер на новото BMW Серия 4 Кабриолет. Поради това автомобилът серийно се оборудва с електромеханично сервоуправление с функция Servotronic, която осигурява зависимо от скоростта сервоусилване на кормилното управление. Ясно дефинираната характеристика изостря усещането във волана и информативността. Прецизността и директните реакции са сред онези качества на системата, които допринасят за спортния характер на автомобила. По желание новото BMW Серия 4 Кабриолет се оборудва с променливо спортно кормилно управление, което адаптира предавателното число в зависимост от ъгъла на завъртане на волана. Това позволява маневриране при минимални усилия върху волана, като при висока скорост се гарантират максимална стабилност по курса.

#### **Спирачки с понижено тегло и висока ефективност**

В съответствие с високата си динамика новото BMW Серия 4 Кабриолет е оборудвано с мощни спирачки с големи, вътрешно вентилирани спирачни дискове. Спирачните апарати на предната ос са изработени от алуминий. Освен с по-ниските подвесорни маси системата се отличава и с висока температурна устойчивост, много добро поведение при спиране на мокро, висок комфорт на управление и прецизно дозиране. Индикаторът за износване на спирачните накладки и функцията за подсушаване на спирачките са серийни при всички модели.

#### **Максимална здравина чрез високоякостни и свръхвисокоякостни стомани**

Динамичните възможности на автомобила до голяма степен се определят и от теглото му. Концепцията на интелигентната олекотена конструкция има важен принос за динамичните качества на новото BMW Серия 4 Кабриолет. Използването на високоякостни и сръхвисокоякостни стомани, както и на т. нар. Tailored Blanks придават максимална здравина на каросерията. Устойчивостта на каросерията срещу усукване е повишена с 40 % спрямо предишния модел. А това е от решаващо значение за един кабриолет, при който липсва покривът като постоянен опорен елемент. При някои от вариантите теглото на новото BMW Серия 4 Кабриолет е понижено с до 20 кг спрямо предишния модел въпреки увеличените размери и повишените стандарти за сигурност.

### **Аеродинамични качества**

С коефициента си на въздушно съпротивление от 0,28 при затворен покрив (0,33 при отворен покрив) BMW Серия 4 Кабриолет постига същата стойност като BMW Серия 4 Купе, с което доказва изключителното си аеродинамично съвършенство. За тази цел са оптимизирани предната броня и задната част на автомобила. Типичните за BMW Air Curtains на предната броня създават въздушна „завеса“, която понижава завихрянията около предните колела. Част от въздуха, обтичащ арките на предните калници, се отвежда чрез Air Breather, с което се постига значително понижаване на аеродинамичното съпротивление. Тези мерки осигуряват повишаване на аеродинамичното притискане и понижаване на разхода на гориво.

### **Адаптивно окачване и М спортно окачване**

М спортното окачване от М спортния пакет се предлага и отделно и позволява повишаване на спортните възможности на отделните линии на оборудването. То включва пружини и амортизатори с по-твърди настройки и по-твърди стабилизатори, като по отношение на кинематиката и еластокинематиката е адаптирано към новото BMW Серия 4 Кабриолет. Като опция се предлага и подчертано спортно настроено адаптивно окачване с електронно регулируеми амортизатори, което адаптира характеристиките на амортизаторите съобразно профила на пътя и ситуацията при шофиране. Освен това водачът може индивидуално да променя базовите настройки на окачването чрез превключвателя на контрола на шофирането към по-спортни или по-комфортни характеристики. Освен това BMW предлага и М спортни спирачки. Неподвижните алуминиеви четирибутални спирачни апарати отпред и двубуталните апарати отзад в комбинация с големите спирачни дискове гарантират най-къс спирачен път при изключително ниско тегло.

### **Контрол на шофирането за още по-висок комфорт, спортен дух и икономичност**

Водачите на новото BMW Серия 4 Кабриолет имат възможност да настройват цялостния характер на автомобила в зависимост от ситуацията на пътя или личните си предпочитания към по-спортни или по-комфортни настройки. Изборът между различните режими се извършва от превключвателя на контрола на шофирането на централната конзола. Водачът има избор между режимите COMFORT, SPORT и SPORT+ (в комбинация с Линия Sport или М Спортен пакет) и

ECO PRO, при което се активира предварително дефинирана и оптимизирана настройка на задвижването и окачването.

## **4 Задвижване: динамични и ефективни двигатели**

Водачите, които избират кабриолет, търсят особено интензивно усещане при шофиране под открито небе и в същото време държат на елегантните линии. Естествено, освен спортно и елегантно излъчване те очакват и подходящите динамични характеристики и висока динамика на управлението. При новото BMW Серия 4 Кабриолет дори и най-високите очаквания за активно преживяване при шофиране ще бъдат изпълнени от изключително модерната техника на задвижването. С монтираните отпред надлъжно редови двигатели, чиято мощ се пренася към задните колела, BMW залага на наложена задвижваща концепция с богати традиции, която гарантира максимална радост от шофирането. Всички предлагани за новото BMW Серия 4 Кабриолет двигатели са оборудвани с технологията BMW TwinPower Turbo, която комбинира спортна характеристика на мощността с ненадмината ефективност. Освен това всички двигатели отговарят на изискванията на нормата за вредни емисии EU6. При въвеждането на пазара ще се предлага един редови шестцилиндров бензинов двигател за BMW 435i Кабриолет, един четирицилиндров бензинов двигател за BMW 428i Кабриолет и един четирицилиндров дизелов двигател за BMW 420d Кабриолет. Пренасянето на мощността серийно се извършва от шестстепенна механична скоростна кутия, като по желание всички двигатели могат да бъдат комбинирани с осемстепенна автоматична трансмисия. И двете трансмисии работят с автоматична функция Старт/Стоп, която допълнително понижава разхода на гориво.

### **Върхов спортист: редовият шестцилиндров двигател на BMW 435i Кабриолет**

Новото BMW 435i Кабриолет впечатлява със спортни амбиции, защото редовият шестцилиндров бензинов двигател се отличава със спонтанно разгръщане на мощността, типичната пъргавина при набиране на обороти, изключително спокоен ход и ненадмината ефективност. Трилитровият двигател с алуминиев цилиндричен блок е оборудван с директно впръскване на бензина High Precision Injection и напълно променливо управление на клапаните VALVETRONIC и развива максимална мощност от 225 кВт/306 к.с. при 5 800 – 6 000 об/мин. Максималният въртящ момент от 400 Нм е на разположение още при 1 200 об/мин и се запазва до 5 000 об/мин. Тези данни обещава чиста динамика на управлението и то не само на хартия.

Спортните характеристики на потентния шестцилиндров двигател ускоряват новото BMW 435i Кабриолет за само 5,6 сек от 0 до 100 км/ч, максималната скорост е електронно ограничена до 250 км/ч. Въпреки впечатляващите си динамични характеристики шест цилиндрият двигател е изключително икономичен и екологичен. Средният разход на гориво е между 8,1 и 8,4 л/ 100 км, емисиите на CO<sub>2</sub> са между 190 и 195 г/км (в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми). Още по-икономично е новото BMW 435i Кабриолет в комбинация с опционалната осемстепенна спортна автоматична трансмисия. С нея върховият модел на Серия 4 Кабриолет има среден разход от само 7,5 до 7,7 л/ 100 км, CO<sub>2</sub> емисиите са между 176 и 180 г/км.

### **Динамичен и лек: четирицилиндровият двигател на BMW 428i Кабриолет**

Темпераментното разгръщане на мощността, мощната тяга, високите максимални обороти и ниското тегло са най-важните характеристики на двулитровия четирицилиндров турбодвигател, който перфектно се вписва в динамичната концепция на новото BMW Серия 4 Кабриолет. И тук високата мощност при нисък разход на гориво и нива на вредните емисии се осигурява от технологичния пакет на BMW, включващ директно впръскване на бензина High Precision Injection, свръхпълнене на принципа Twin Scroll, променливо управление на разпределителните валове двоен VANOS и напълно променливото управление на клапаните VALVETRONIC. Изключително модерният четирицилиндров бензинов двигател развива максимална мощност от 180 кВт/245 к.с. между 5 000 и 6 500 об/мин и максимален въртящ момент от 350 Нм, който е на разположение между 1 250 и 4 800 об/мин. Благодарение на спортните си характеристики новото BMW 428i Кабриолет ускорява от 0 до 100 км/ч за само 6,4 сек. и развива електронно ограничена до 250 км/ч максимална скорост. Двигателят реагира спонтанно на всяко натискане на педала на газта и непосредствено над обороти на празен ход впечатлява с темпераментно разгръщане на мощността, което продължава почти линейно до най-високи обороти. Средният разход на гориво на BMW 428i Кабриолет в ЕС тестови цикъл е само 6,8 до 7,0 л/100 км, CO<sub>2</sub> емисиите от 159 до 163 г/км (в зависимост от избрания размер гуми) също са много ниски. Още по-висок потенциал за икономия на гориво се крие в опционалната осемстепенна спортна автоматична трансмисия за BMW 428i Кабриолет: средният разход на гориво е между 6,6 и 6,7 л/100 км, CO<sub>2</sub> емисиите са от 154 до 157 г/км.

### **Мощен и ефективен: четирицилиндровият дизелов двигател на BMW 420d Кабриолет**

Още преди години BMW доказва, че дизеловите двигатели могат да бъдат много атрактивна алтернатива при кабриолетите. Днес това задвижване е всепризнато и изобщо не противоречи на спортните амбиции на този тип автомобили. И при новото BMW 420d Кабриолет четирицилиндровият дизелов двигател от най-ново поколение впечатлява с високата си еластичност, изключително спокоен ход и превъзходна ефективност, без това да е свързано с понижаване на активната радост при шофиране. Изключително модерният дизелов агрегат с алуминиев блок поставя стандарти в много отношения: директното впръскване Common-Rail от най-ново поколение, турбокомпресорът с променлива геометрия на турбината и прецизните инжектори с магнитни клапани осигуряват спонтанни реакции при натискане на газта и мощна тяга при много нисък разход на гориво и емисии.

С върховата си мощност от 135 кВт/184 к.с. при 4 000 об/мин и максималният въртящ момент от 380 Нм между 1 750 и 2 750 об/мин новото BMW 420d Кабриолет се управлява особено динамично. Спринтът от 0 до 100 км/ч отнема само 8,2 сек., при нужда пъргавият дизел ускорява автомобила до максимална скорост от 235 км/ч. Със средния си разход на гориво от 5,1 до 5,3 л/100 км и CO<sub>2</sub> емисиите от 133 до 138 г/км (при тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от избрания размер гуми) новото BMW 420d Кабриолет се представя като мощен и

ефективен спортист, който е оборудван с един от най-екологичните и икономични дизелови двигатели в своя клас.

### **Серийна шестстепенна механична скоростна кутия**

Спортната шестстепенна механична скоростна кутия на новото BMW Серия 4 Кабриолет се отличава с леко превключване на предавките, прецизни ходове на лоста и оптимални предавателни числа. За водачите със спортни амбиции връзката между двигателя и задвижването има решаваща роля за постигането на максимална динамика. Механичната скоростна кутия позволява мощни спринтове и бързи междинни ускорения при висока прецизност на превключването, като освен това допринася и за понижаване на разхода на гориво.

### **Опционална осемстепенна спортна автоматична трансмисия**

Ефективната осемстепенна автоматична трансмисия се отличава с изключително бързите превключвания и превъзходния комфорт. Благодарение на допълнителните предавки промените на оборотите при превключване са малки. Трансмисията се адаптира към индивидуалния стил на управление, като позволява както динамично шофиране, така и спокойно и комфортно пътуване. Осемстепенната спортна автоматична трансмисия може да се управлява и ръчно от лостчетата на волана или скъсения селектор на средната конзола.

## **5 BMW EfficientDynamics. BMW ConnectedDrive.**

### **Efficient Dynamics. Режим на безмоторно движение**

За активното удоволствие от шофирането на новото BMW Серия 4 Кабриолет освен високата динамика на управлението допринася и изключителната икономичност. Тя е резултат на стратегията за развитие BMW EfficientDynamics, чиито технологии намират приложение в почти всички системи на автомобила. Ниският разход на гориво и емисии се гарантират от икономичните и ефективни бензинови и дизелови двигатели, леките трансмисии с оптимизиран коефициент на полезно действие и ниски загуби от триене, както и от включващия се от контрола на шофирането режим ECO PRO, който променя настройките на педала на газта, управлението на двигателя, както и работата на климатичната инсталация и системата за управление на енергията. В комбинация с осемстепенната автоматична трансмисия BMW Серия 4 Кабриолет, също като новото Серия 4 Купе, разполага в функцията за безмоторно движение, при която двигателят се отделя от задвижването при скорости между 50 и 160 км/ч, когато водачът отпусне газта. Другите технически решения за още по-висока икономичност са интелигентната олекотена конструкция, перфектната аеродинамика, включващите се при нужда спомагателни агрегати и иновативният предвиждащ асистент, който съобщава на водача кога може да понижи разхода на гориво чрез отнемане на газта преди участъци с ограничение на скоростта или завои.

### **Connected Drive. Сигурност. Комфорт и Infotainment**

BMW своевременно разпозна значението на свързаността между автомобила и заобикалящата среда и още преди години интегрира дигиталния свят в своите автомобили чрез BMW ConnectedDrive. BMW ConnectedDrive в BMW Серия 4 Кабриолет доказва техническото си надмощие чрез уникалната комбинация от асистиращи системи и мобилни услуги, които се предлагат серийно или опционално. Интелигентната свързаност между пътниците, автомобила и заобикалящата среда гарантира изключително ниво на комфорт, възможности за забавление и информация (Infotainment) и сигурност в автомобила. Изключително високото ниво на разработките се доказва и от факта, че комуникационните услуги могат гъвкаво да бъдат закупени и инсталирани в автомобила и след покупката му.

### **Мощна навигационна система Professional**

Новото поколение на навигационната система Professional е значително по-мощно и се оборудва с контрастен дисплей с висока резолюция, като впечатлява и с новия си дизайн и оптимизираното управление. Наложилото се водене из менютата е запазено целенасочено, но е допълнено с нови функции. Познатият потребителски интерфейс е преработен изцяло, а в картите са вмъкнати триизмерни елементи. Управлението на централния контролен дисплей се извършва по познатия начин чрез ергономично перфектно разположен iDrive Touch контролер на централната конзола. Той вече е оборудван с чувствителна на допир повърхност и сензори за близост, което позволява въвеждането на текст с пръст.



### **Сигурно заобикаляне на задръствания: Real Time Traffic Information (RTTI).**

Качеството на воденето по маршрута зависи от прецизността и актуалността на данните и информацията, върху които е базирано. Опционалната система за информация за трафика RTTI (Real Time Traffic Information) ползва особено бързото и всеобхватно пренасяне на данни чрез мобилните мрежи. Интегрираната в автомобила SIM-карта получава данните за трафика в реално време и ги ползва за изчисляването на маршрута и евентуалните препоръки за обходен маршрут. Освен автомагистралите и скоростните шосета системата обхваща и междуградските пътища, както и големите и малките улици в градовете. Освен това се ползват и общинските системи за контрол на трафика за максимално прецизна информация.

### **Брилянтна резолюция, пълноцветно изображение: Head-Up дисплей**

Head-Up дисплеят от най-ново поколение проектира всички важни за пътуването данни върху предното стъкло непосредствено в зрителното поле на водача и по този начин повишава сигурността и комфорта. В зависимост от оборудването на автомобила се изобразяват актуалната скорост, както и ограниченията на скоростта и забраните за изпреварване, като освен това водачът получава указания от навигационната система и множество предупреждения. Благодарение на множеството налични асистиращи системи обхватът на информацията, изобразявана върху Head-Up дисплея, е на уникално високо ниво.

### **Предупреждения при опасност от сблъсък с пешеходци: Driving Assistant Plus**

Системата Driving Assistant Plus ползва интелигентната свързаност на работещите с камери асистиращи системи, за да може с помощта на обработката на изображения да разпознае пешеходци и превозни средства пред автомобила. При опасност от сблъсък с движещ се отпред автомобил прозвучава акустичен сигнал, а на арматурното табло или опционалния Head-Up дисплей при прекалено намаляване на дистанцията се изобразява визуално предупреждение. При невъзможност за предотвратяване на сблъсъка се активира автоматично аварийно спиране и в зависимост от ситуацията всички системи се подготвят за внезапно спиране.

### **Всестранен талант: активен автопилот с функция Stop&Go**

Модернизираният автопилот с функция Stop&Go (ACC Stop&Go) гарантира значително по-висока активна сигурност и още по-високо ниво на комфорт. Той ползва Full Range радарните сензори и монтирана в огледалото за обратно виждане камера за по-добра интерпретация на случващото се на пътя. Системата постоянно измерва разстоянието до движещите се отпред автомобили, поддържа предварително избраната дистанция, разпознава дори и неподвижните препятствие и при необходимост предупреждава водача. Активният автопилот с

автоматично поддържане на дистанцията вече работи в диапазона от 30 до 210 км/ч.

### **Speed Limit Info вече съобщава и за временни ограничения**

В комбинация с навигационните системи Professional и Business Speed Limit Info информира водача за максимално допустимата скорост по актуалния участък от пътя. Благодарение на използването на предна камера се взимат под внимание и допълнителните указателни знаци и временните ограничения на скоростта.

### **Със сензор и камера: предупреждение при смяна и напускане на лентата**

Предупреждението при смяна и напускане на платното е част от асистиращите системи за по-висок комфорт и сигурност. Предупреждението при напускане на платното винаги е част от опционалния Driving Assistant Plus. Системите работят с радарни сензори и камера и при смяна на лентата или неволно отклонение от курса предупреждават водача за опасност от сблъсък, както и за твърде малка дистанция до движещия се отпред автомобил.

### **LED фарове с незаслепяващ асистент за дългите светлини**

Ярко бялата светлина на Full LED фаровете гарантира особено интензивно осветяване на пътното платно. Когато се приближи автомобил, при активирани дълги светлини благодарение на точковидното, динамично затъмняване на фаровете се изключва заслепяване на насрещно движещите се автомобили. В зависимост от пътните условия асистентът за дългите светлини може да превключи на къси светлини единия или двата фара. Серийните фарове за мъгла също са с LED източници на светлина.

### **Перфектен обзор и комфортен асистент при паркиране**

Освен камерата за обратно виждане и Системата за контрол на дистанцията при паркиране (Park Distance Control) се предлагат и опционалните функции Surround View със Side View и Top View, които изобразяват BMW Серия 4 Кабриолет и заобикалящата го среда от перспектива на „птичи“ поглед. Благодарение на това изображение е възможно особено прецизно маневриране в най-тесни пространства. Когато автомобилът се движи с по-малко от 20 км/ч, водачът може да активира и функцията Side View, за да следи и напречно движещите се автомобили. Друга асистираща система за повишаване на комфорта е BMW асистентът при паркиране, което поема маневрирането на автомобила в паркоместата, разположени успоредно на пътното платно.

### **Active Protection следи поведението на водача**

Чрез разширяването си с асистента за внимание на водача пакетът за сигурност Active Protection става още по-всеобхватен. Електрониката анализира поведението на водача чрез различни системи на борда на автомобила. Когато системата разпознае зачестяване на типични реакции, които говорят за умора на водача, на контролния дисплей се появява изображение на чаша кафе, което приканва за кратка пауза.

Пакетът за сигурност Active Protection с разширени предпазни функции като автоматичното аварийно телефонно обаждане с автоматична локализация помагат да бъдат намалени последиците от евентуални инциденти за пътниците. Active Protection се активира малко след стартиране на двигателя, за да може в критични PreCrash-ситуации да обтегне предпазните колани на предните седалки и да затвори страничните прозорци и люка на покрива. Когато системата разпознае опасност от сблъсък и той не може да бъде предотвратен, спирачките се активират автоматично и се задържат блокирани дори и при спрял автомобил. По този начин значително се намалява или напълно се изключва вероятността от вторични сблъсъци.

### **Други иновативни услуги на BMW ConnectedDrive**

Особено иновативната интерфейс технология, която позволява всеобхватно ползване на външни мобилни телефони и музикални плеъри, отговаря на най-високите изисквания в областта на развлекателните системи. Потребителите имат на разположение подобрени функции на BMW Online. Новото поколение на навигационната система Professional включва и функция за разпознаване на свободен текст, както и оптимизирано гласово управление на гамата от офисни функции на ConnectedDrive. Благодарение на разпознаването на свободен текст за пръв път е възможно водачът да „пише“ кратки текстови съобщения - просто като ги произнесе на глас. Освен това интернет-базираните услуги като въвежданията в календара и текстовите съобщения се изобразяват на контролния дисплей на системата за управление iDrive и могат да бъдат прочитани на глас. Пътниците разполагат със своята лична музикална колекция от смартфона или музикалния плеър. С приложението „BMW Connected“ можете да ползвате и AUPEO!, Web-Radio и социалните мрежи като Facebook или Twitter в автомобила. С приложението „My BMW Remote“ например можете от разстояние да управлявате отключването и заключването на автомобила, както и стационарната отопление. Индивидуалният комфорт при пътуване с новото BMW Серия 4 Кабриолет се повишава както от интелигентните информационни и офисни услуги, така и от планирането на пътуването и свободното време.

### **За повече информация:**

#### **BMW Group България Корпоративни комуникации**

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group  
България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: [Hristina.Peycheva@bmwgroup.com](mailto:Hristina.Peycheva@bmwgroup.com)

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

[www.bmw.bg](http://www.bmw.bg); [www.mini.bg](http://www.mini.bg)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;  
[www.facebook.com/MINI.Bulgaria](http://www.facebook.com/MINI.Bulgaria)

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;  
<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>