

# La nouvelle BMW R nineT. Table des matières.



<b>1</b>	<b>Concept d'ensemble.</b>	
	(Résumé). .....	2
<b>2</b>	<b>Technique.</b> .....	6
<b>3</b>	<b>Design, finition et harmonie de couleurs.</b> .....	11
<b>4</b>	<b>Dotations.</b> .....	14
<b>5</b>	<b>Puissance et couple moteur.</b> .....	15
<b>6</b>	<b>Fiche technique.</b> .....	16

# 1 **Concept d'ensemble.** **Résumé.**



## **La BMW R nineT – issue de 90 ans de fascination exercée par BMW Motorrad.**

Puriste, puissante et sans carénage – voilà comme la BMW R nineT se présente à l'occasion de l'anniversaire « 90 ans de BMW Motorrad ». Elle fait rimer le caractère original du bicylindre à plat et le langage des formes de différentes époques de la moto avec une technique innovante et un concept modulaire offrant au pilote de très nombreuses possibilités de personnaliser sa monture. Épurée au maximum, la BMW R nineT – ou nineT en bref – séduit de plus par son côté manufacture et les émotions qu'elle suscite.

De par son concept, ce roadster classique répond au souhait de nombreux adeptes de la moto en quête du plaisir authentique de la moto, à savourer sans stress. C'est ainsi que des notions telles que « simplicité et pureté », « émotion » et « matériaux traditionnels, authentiques » étaient inscrites tout en haut du cahier des charges lors du développement du design de la nineT. Ainsi, des éléments de la construction de motos selon la vieille école en déterminent le style et sont associés à des composants ultramodernes pour l'ensemble mécanique et la partie cycle pour déboucher sur une moto grisante qui invite autant à la balade sereine et décontractée qu'à la virée sportive et dynamique sur les routes de campagne.

## **Bicylindre à plat classique pour la motorisation.**

À l'instar de la toute première moto BMW de l'année 1923 – la légendaire BMW R 32 –, la nouvelle BMW R nineT mise sur le moteur boxer, le bicylindre à plat classique et plein de fougue. Depuis 90 ans, son principe de conception est synonyme d'un design incomparable, d'une caractéristique de couple corsée et d'une sonorité à nulle autre pareille. La nineT fait appel au bicylindre à plat à refroidissement air/huile d'une cylindrée de 1 170 cm<sup>3</sup>. Il débite 81 kW (110 ch) à 7 750 tr/min et développe un couple maximal de 119 Nm à 6 000 tr/min.

## **Conception adaptée à une personnalisation, voire une customisation poussées.**

La nineT est un concentré des gènes de 90 ans de BMW Motorrad et son concept incomparable répond aux souhaits spécifiques des fervents de la customisation. Le fait de pouvoir personnaliser sa monture à sa guise était une des idées maîtresses prises en compte pour le développement de ce

roadster épuré. Ces possibilités sont vastes et vont de modifications moyennant des accessoires d'origine BMW Motorrad à des composants et accessoires spécialement réalisés par des préparateurs pour créer ainsi une moto qui soit une pièce unique.

Le concept particulier de son cadre est un des aspects importants pour personnaliser la nineT. Le cadre treillis en tubes d'acier spécialement développé pour la nineT intègre le bicylindre à plat comme un élément porteur. La conception de base du cadre repose sur une partie avant avec tête de direction intégrée et une partie arrière comprenant le logement du bras oscillant.

Le cadre passager amovible permet de choisir entre une utilisation de la nineT à deux ou – pour des sorties particulièrement stylées – en solo. Avec le capot remplaçant la selle passager, disponible dans la gamme des accessoires, la nineT dégage une allure solo impressionnante inspirée des premiers « café racer ».

### **Ligne d'échappement posée à gauche avec silencieux double et variations possibles.**

La ligne d'échappement montée à gauche avec deux silencieux arrière superposés tient compte du concept d'un roadster classico-sportif. Des possibilités de personnalisation sont offertes dans le cadre de la gamme des accessoires BMW Motorrad. Ainsi, le système Akrapovič en titane confère une touche de technicité particulière à la nineT. Un raccord court et un raccord long permettent de monter le silencieux en position basse ou en position haute et de modifier ainsi substantiellement l'allure et le caractère de la nineT.

### **Conception traditionnelle de la partie cycle associée à une technique hautes performances.**

Sur la BMW R nineT, une fourche télescopique inversée empruntée à l'hypersportive S 1000 RR se substitue au Telelever qui équipe habituellement les modèles boxer de BMW Motorrad. Il en résulte un look très classique qui s'associe à une technique très haut de gamme. Le guidage de la roue arrière est assuré par le monobras oscillant du type Paralever associé à un combiné ressort/amortisseur central.

Le carter du couple conique arrière dispose de trois points de logement sur lesquels il est possible de fixer par exemple un support pour monter la plaque d'immatriculation et le dispositif d'éclairage dans une position latérale. Le bras oscillant de la nineT est conçu de sorte à permettre le montage d'une roue de 6 pouces de large au lieu de la roue 17 pouces de série d'une largeur de 5,5 pouces, qu'il faudra le cas échéant homologuer individuellement.

Conçue comme un roadster pur sang, la nineT arbore des roues à rayons dans le style des ancêtres historiques, avec des jantes à portée plate en alliage léger anodisées noir, des moyeux noirs en aluminium ainsi que des rayons en acier inoxydable. Associés aux disques de frein flottants d'un diamètre de 320 millimètres et à l'ABS BMW Motorrad, les étriers de frein monoblocs à 4 pistons à fixation radiale assurent des décélérations à toute épreuve.

### **Design puriste et caractère manufacture.**

Un objectif prioritaire des stylistes a consisté à réduire le carénage au strict minimum pour favoriser une allure épurée. Et quand on regarde la nineT de près, l'amour du détail, qui a animé les stylistes et les concepteurs tout au long de leur travail, se révèle en de nombreux points.

Le réservoir en aluminium d'un volume de 18 litres présente des flancs brossés à la main, puis revêtus par un procédé sophistiqué. Le cache en aluminium fixé à droite, au-dessus de la trompe d'air d'admission, est estampé d'un monogramme nineT et s'inscrit ainsi parfaitement dans le caractère manufacture de la moto.

La surface de nombreuses pièces en aluminium forgé, comme les tés de fourche ou les patins de serrage du guidon griffés BMW Motorrad, est grenillée aux billes de verre, puis anodisée nature. Quant au phare rond avec l'emblème BMW rond fixé en position centrale sur le cache-ampoule, il évoque des ancêtres qui ont jalonné les 90 ans de l'histoire de BMW Motorrad.

Pour les couleurs, les stylistes ont, pour tenir compte de son caractère, naturellement opté pour un noir classique (Noir tempête métal), doublé de contrastes de couleur gris argent et métalliques.

### **Réseau de bord spécial pour laisser libre cours à la customisation.**

Une configuration spécifique du réseau de bord offre des possibilités techniques facilitant la mise en œuvre de composants électriques alternatifs par exemple pour les phares ou les clignotants.

### **Les points forts de la nouvelle BMW R nineT :**

- Design puriste.
- Finition façon manufacture.
- Bicylindre à plat à refroidissement air/huile d'une cylindrée de 1 170 cm<sup>3</sup>.  
Puissance 81 kW (110 ch) à 7 750 tr/min, couple maximal 119 Nm à 6 000 tr/min.
- Adaptation à la customisation et, donc, possibilité de personnalisation.
- Concept de cadre modulaire avec cadre passager et extrémité de cadre amovibles.
- Guidages de roue classiques par fourche télescopique inversée haut de gamme à l'avant et Paralever à l'arrière.
- Ligne d'échappement montée à gauche avec silencieux double et variations possibles.
- Roues à rayons métalliques traditionnelles ; anneaux de jantes et moyeux noirs.
- Étriers de frein à étriers monoblocs à 4 pistons à fixation radiale, conduites de frein en acier tressé et disques de frein flottants de 320 mm de diamètre.
- Plaque signalétique rivetée sur la tête de direction, sur le modèle des BMW historiques.
- Accessoires sur mesure répondant à la qualité élevée connue chez BMW Motorrad.

## 2 Technique.



### **BMW R nineT – un roadster classique au caractère fort qui se prête facilement à la customisation.**

Pour fêter les 90 ans de la société, BMW Motorrad présente la nouvelle BMW R nineT en cadeau d'anniversaire aux adeptes et aux clients de la marque. Point majeur de la nineT : elle intègre les valeurs de 90 ans de la marque BMW Motorrad et résume l'histoire de la société grâce à un concept unique distillant le plaisir de la moto à l'état pur, à un design classique épuré et à la concentration délibérée sur ce qui est techniquement essentiel. Roadster classique stylé et expressif, elle s'adresse à tous ceux qui cherchent une moto pure et authentique susceptible d'enthousiasmer par son dynamisme.

Car la nouvelle BMW R nineT est plus qu'une moto BMW inédite sous cette forme. Outre les fonctionnalités techniques, c'est surtout le côté émotionnel, le lien entre l'homme et la machine, que les concepteurs de BMW Motorrad ont voulu mettre en avant. Fidèle à la devise qu'une moto ne doit pas seulement fonctionner de manière irréprochable sur le plan technique, mais doit en même temps solliciter tous les sens du pilote, éveiller des sensations fortes et enthousiasmer à chaque instant. Qu'il se gare devant le café ou qu'il parte pour une belle chevauchée à la campagne.

Si, pour ce faire, la nineT fait appel à des éléments de style ayant marqué la construction moto de leur empreinte, il ne faut pas pour autant penser qu'il s'agit d'une moto rétro. Au contraire, elle associe des ingrédients techniques actuels propres aux sportives de hautes performances à des principes classiques issus de 90 ans de BMW Motorrad et séduit par sa maîtrise brillante de l'art artisanal.

### **Orienté vers la customisation et, donc, vers la personnalisation.**

Le terme anglais customisation signifie personnalisation et, donc, possibilité d'adapter les motos aux préférences et au goût personnels. Les possibilités d'optimisation en ce sens sont larges et vont des accessoires d'origine couramment utilisés à des solutions uniques en passant par des composants individuels réalisés en petites séries.

Avec la nineT, BMW Motorrad répond au souhait de nombreux adeptes de la moto de modifier eux-mêmes leur moto en faisant appel à leur créativité et de l'adapter à leur goût personnel et à l'usage qu'ils comptent en faire.

Pour cette raison, la nouvelle BMW R nineT ne repose pas seulement sur un concept d'ensemble particulièrement sophistiqué qui favorise cette adaptabilité individuelle. Elle dispose aussi de nombreux dispositifs techniques permettant non seulement de monter les accessoires choisis dans la vaste gamme proposée par BMW Motorrad, mais aussi d'y apporter d'autres modifications.

La nineT et sa conception inédite ouvrent ainsi de nouvelles dimensions dans l'interaction entre l'homme et la moto. Pour la première fois, le client est intégré de manière active dans la configuration de sa BMW, en allant bien au-delà de la possibilité connue d'enrichir la moto par des options ou des accessoires. En se basant sur les composants essentiels que sont le moteur et la partie cycle, le pilote de la nineT dispose d'un arsenal de possibilités pour la tailler à sa mesure et l'adapter à ses préférences personnelles.

### **Bicylindre à plat BMW Motorrad au caractère fort, avec rapport de transmission secondaire court pour un plaisir dynamique.**

Cela fait désormais 90 ans que le bicylindre à plat (boxer) monté dans le sens longitudinal ainsi que la transmission par cardan sont synonymes de motos BMW. Cette configuration était donc la seule à entrer en ligne de compte pour le projet lancé pour les « 90 ans de BMW Motorrad ».

Depuis l'apparition de la première moto BMW – la R 32 – en 1923, les bicylindres à plat – les moteurs boxer – signés BMW Motorrad sont synonymes d'un design original, reconnaissable entre mille, d'une caractéristique de couple corsée et d'une sonorité grave, unique en son genre. La BMW R nineT est animée par le moteur boxer à refroidissement air/huile d'une cylindrée de 1 170 cm<sup>3</sup>, soit un alésage de 101 millimètres et une course de 73 millimètres. Sa puissance maximale est de 81 kW (110 ch) à 7 750 tr/min, le couple maximal de 119 Nm est atteint à 6 000 tr/min et le régime maximal s'élève à 8 500 tr/min.

La commande des soupapes disposées radialement dans la chambre de combustion est assurée par deux arbres à cames en tête (double ACT) entraînés par chaîne, pour chaque cylindre. Les soupapes sont actionnées par des linguets ultralégers et donc, résistants aux régimes élevés, la compensation du jeu passe par des cales hémisphériques légères.

La transmission du couple à la roue arrière est assurée par la boîte à six rapports éprouvée et l'arbre à cardan. Conformément à l'ambition dynamique de la nineT, la transmission secondaire par pignon d'attaque/couronne présente un rapport plus court favorisant une accélération maximale et un régime de retombée optimal au passage des rapports.

### **Ligne d'échappement biflux logée sur le côté gauche, pour une sonorité incomparable, typée boxer.**

Répondant aux exigences d'un roadster sportif de conception classique, la ligne d'échappement logée sur le côté gauche comprend deux silencieux arrière superposés en acier inoxydable grenailé – une conception utilisée sous une forme similaire par exemple sur les motos sport et engins de course des années 1960 et 1970. Et quant au souhait d'entendre une sonorité typée boxer particulièrement rauque tout en restant bien évidemment conforme à la loi, la nouvelle BMW R nineT en tient compte grâce à un volet acoustique commandé par un servomoteur électrique ainsi que des câbles d'ouverture et de fermeture.

La gamme des accessoires BMW Motorrad dédiés à la nineT propose des possibilités permettant au client de personnaliser la ligne d'échappement pour aligner le caractère de la nineT sur son goût personnel. Ainsi, il peut lui conférer une touche particulièrement technique en optant pour la ligne Akrapović en titane. La possibilité de monter la ligne d'échappement en position basse ou en position haute grâce à un raccord court ou, au contraire, long, accorde encore plus de marge pour adapter la nineT à différents styles et lui conférer le look d'un café racer ou d'un scrambler par exemple.

### **Concept de cadre modulaire pour de multiples variations.**

La conception particulière du cadre de la nineT permet également d'apporter des modifications touchant au style – bref, de la customiser. Sur la BMW R nineT, le cadre connu est remplacé par un cadre treillis modulaire en tubes d'acier de conception entièrement nouvelle. Il se compose de quatre éléments: le cadre principal avant, le cadre principal arrière, l'extrémité de cadre et le cadre dit passager. Les quatre composants sont assemblés par des vis.

Avec la possibilité de déposer l'extrémité de cadre ainsi que le cadre passager, le pilote de la nineT dispose d'une grande latitude pour varier l'allure et, par conséquent, le caractère du roadster sportif à son gré.

Correspondant au naturel actif de la nineT, la géométrie de sa partie cycle est avant tout conçue pour une bonne maniabilité, garante d'un grand plaisir sur les routes de campagne sinueuses. L'empattement est de 1 476 millimètres, la chasse est de 102,5 millimètres et l'angle de tête de direction fait 64,5 degrés.

### **Du roadster pour sorties en duo à la sportive pour virées en solo.**

La BMW R nineT est livrée sous la forme d'un roadster classico-sportif permettant de partir pour des randonnées à deux. Si la selle pilote est basse (env. 785 mm) et amincie dans la partie avant, le pilote et son passager

bénéficient pourtant d'un confort d'assise élevé. La selle passager Confort proposée en option agrandit l'assise de la selle et est plus rembourrée.

Si le pilote envisage de partir seul pour une virée sportive, quelques gestes simples suffisent pour déposer le cadre passager fixé par huit vis. Le montage du capot en aluminium lui permet alors de conférer un look typé café racer à sa moto.

Pour renforcer encore le caractère extrêmement puriste de la nineT, l'extrémité de cadre avec porte-plaque d'immatriculation et feu arrière (configuration non homologable pour la route) est également amovible, ce qui donne à la partie arrière un air particulièrement léger et dynamique. Pourvue du prestigieux monogramme nineT, la selle pilote Custom, creuse et étroite, souligne le caractère de machine à piloter intransigeante, dépouillée de tout superflu.

### **Guidage classique des roues par fourche télescopique inversée à l'avant et par Paralever à l'arrière.**

Sur la BMW R nineT, une fourche télescopique inversée raffinée empruntée à l'hypersportive S 1000 RR se substitue au Telelever équipant habituellement les modèles boxer de BMW Motorrad. Ce choix a été motivé par un look classique encore plus homogène et par la possibilité de faciliter des modifications plus profondes sur la partie cycle. Le débattement est de 120 millimètres.

Le guidage de la roue arrière est assuré de manière éprouvée par le monobras oscillant du type Paralever, tel qu'on le trouve sur les autres modèles boxer de la génération à refroidissement par air. La suspension et l'amortissement sont assurés par un combiné ressort/amortisseur central dont le ressort est peint en blanc. La base du ressort se règle confortablement par voie hydraulique à l'aide d'une molette en aluminium forgé; l'amortissement en détente peut être réglé en continu. Le débattement est également de 120 millimètres.

Le carter du couple conique présente une autre solution intéressante en vue de la personnalisation de la nineT. Comme sur les autres modèles boxer, il affiche trois points de logement sur lesquels il est cependant possible de fixer par exemple un support pour monter la plaque d'immatriculation et le dispositif d'éclairage dans une position latérale. En outre, la nineT offre suffisamment de place entre les silencieux arrière et le bras oscillant pour remplacer la roue 17 pouces de série d'une largeur de 5,5 pouces par une roue de 6 pouces de large. Les modifications de ce type requièrent cependant une homologation individuelle.

### **Roues à rayons traditionnelles et freins hautes performances.**

Fidèle au style roadster, la BMW R nineT arbore des roues à rayons métalliques haut de gamme, avec des jantes à portée plate en alliage léger anodisées noir, des moyeux noirs en aluminium coulé ainsi que des rayons en acier inoxydable, les pneus étant du type à chambre. Les dimensions des pneus sont de 120/70 ZR 17 à l'avant et de 180/55 ZR 17 à l'arrière.

D'une part, les roues de 17 pouces ainsi que les dimensions des pneus correspondent à l'état de l'art distinguant les motos sportives privilégiant un pilotage actif. D'autre part, les rayons en acier inoxydable ainsi que les moyeux et les anneaux de jante noirs évoquent des éléments de style typiques et l'ambiance d'une époque longtemps révolue dans les 90 ans de BMW Motorrad.

Le frein double disque hautes performances constitue la contrepartie technique moderne, imposé par le dynamisme élevé offert par la nineT. Doté d'étriers monoblocs à 4 pistons à fixation radiale, de conduites de frein en acier tressé et de disques d'un diamètre de 320 millimètres, il garantit des décélérations vigoureuses et une endurance à toute épreuve, même lorsque le pilote adopte un rythme hautement sportif. À l'arrière, un frein monodisque d'un diamètre de 265 millimètres à étrier flottant à 2 pistons se charge des décélérations adéquates. La nineT est équipée d'office de l'ABS BMW Motorrad, à l'instar de toutes les motos BMW.

### **Réseau de bord spécial pour laisser libre cours à la customisation.**

La transformation en profondeur du système électrique permet des interventions plus poussées sur la technique de la nineT afin de forger encore plus son caractère selon les préférences du client et d'affûter son profil. C'est pourquoi les paramètres et interfaces du réseau de bord sont choisis de sorte à permettre, le cas échéant, le montage de composants électriques alternatifs, par exemple pour les phares ou les clignotants.

Les faisceaux de câbles du moteur et de la moto étant séparés, le travail requis pour des transformations poussées reste gérable. Une condition sine qua non, surtout pour les préparateurs professionnels.

### 3 Design, finition et harmonie de couleurs.



#### **Design puriste et finition façon manufacture.**

Ligne d'échappement en position haute ou basse, selle monoplace sportive à capot en aluminium ou selle biplace – la nineT a de nombreux visages, mais elle sait toujours convaincre, et pas que sous les feux de la rampe.

La silhouette de la BMW R NineT se distingue par son élégance nonchalante. Les proportions classiques d'un roadster BMW Motorrad se définissent, entre autres, par le bicylindre à plat, un réservoir compact et une partie arrière élancée.

Les stylistes avaient un objectif important qui consistait à réduire les éléments au strict minimum pour donner à la moto une allure puriste et dépouillée. Grâce à cette réduction aux éléments de style essentiels d'une moto, la nineT se contente, pour exprimer son naturel avec beaucoup de style, de quelques composants conçus avec un soin extrême. Quel que soit l'angle sous lequel on observe la nineT, ce qui la distingue c'est l'association d'éléments de style classiques et modernes de la construction de motos allié à des surfaces raffinées.

#### **La partie avant.**

Élément central de la partie avant, le phare rond classique de la nineT exprime l'expérience et la souveraineté. Les tubes plongeurs anodisés or de la fourche inversée créent un contraste marqué, les proportions de base élancées étant déterminées par le look classique du bicylindre à plat.

Le combiné d'instruments qui arbore deux instruments ronds classiques – le compteur de vitesse et le compte-tours – se fond harmonieusement dans la partie avant. Ultrasimples, ces instruments suivent les principes classiques retenus lors du développement de la nineT, sans pour autant renoncer à la technique moderne et à ses agréments. Ainsi, la dotation standard de la nineT comprend un ordinateur de bord qui affiche en grand les informations essentielles, telles que l'heure, le rapport enclenché, l'autonomie restante, le kilométrage journalier, l'intervalle de maintenance ainsi que la vitesse et la consommation moyennes, sur un visuel segmenté facile à lire.

### **Le réservoir.**

Le réservoir d'aluminium d'un volume de 18 litres ainsi que le cache en aluminium frappé d'une signature nineT qui est disposé à droite, au-dessus de l'admission d'air, auront tôt fait d'attirer les regards. Quant aux exigences élevées en matière de finition, la nineT y répond grâce aux flancs de réservoir brossés à la main, puis revêtus, qui visualisent de manière expressive la structure du matériau qu'est l'aluminium. Au niveau de l'appui des genoux, des grippe-genou en caoutchouc inspirés des exemples classiques permettent d'apporter une touche de personnalisation supplémentaire. Dialoguant avec les surfaces en aluminium brossé du réservoir, le cache du pourtour de l'admission d'air est anodisé nature et, avec sa surface technique finement brossée, vient parachever cette partie de manière harmonieuse. Le capot de la selle monoplace est également en aluminium traité de la même manière.

### **L'amour du détail.**

C'est par de nombreux détails que la nineT respire la finition haut de gamme façon manufacture. Ainsi, les tés de fourche avec les bossages conique pour vis ainsi que le logement conique de l'amortisseur de direction sont des pièces raffinées, forgées en aluminium, à surface grenillée aux billes de verre, puis anodisée nature. Les patins de serrage également en aluminium pour le guidon en tube d'aluminium conifié se parent d'un monogramme BMW Motorrad estampée, alors que sur la tête de direction, la plaque signalétique rivetée qui s'inspire des motos BMW anciennes, témoigne à son tour de l'amour du détail qui a animé les concepteurs de la nineT.

Comme les roues à rayons métalliques avec les anneaux de jante noirs, le phare rond avec son boîtier en tôle d'acier et l'emblème BMW rond appliqué en position centrale sur le cache-ampoule rappelle des modèles historiques des 90 ans de BMW Motorrad. La fixation du phare au moyen d'un support en aluminium raffiné implanté sur le té de fourche inférieur est un détail hors du commun. Elle est parfaitement en phase avec les clignotants sous verre blanc et le feu arrière à LEDs équipant la nineT.

Le garde-boue avant est un autre détail intéressant. Vissé sur les pieds de fourche via deux supports forgés, il souligne savamment la mise en œuvre d'éléments de style classiques de la construction moto sur la nineT. Sa surface grenillée aux billes de verre, puis anodisée nature met, elle aussi, en lumière la finition artisanale recherchée de la nineT. D'autres éléments forgés, comme le porte-selle en aluminium ou la molette de réglage du combiné ressort/amortisseur, sont également grenillés aux billes de verre et anodisés nature.

La selle cintrée, fabriquée avec des matériaux particulièrement haut de gamme, respire elle aussi la finition raffinée façon manufacture. Arborant un look de cuir très valorisant, elle est bordée d'une double couture rabattue cousue main avec un fil blanc contrastant. Sur son bord arrière gauche, la selle pilote se pare d'un petit label textile portant un logo nineT bordé de bleu.

### **Harmonie de couleurs d'une modernité classique.**

La nouvelle BMW R nineT n'est disponible qu'en une seule variante de couleurs. Vu son caractère, le choix s'est porté sur un noir classique (Noir tempête métal) affichant des contrastes gris argent et métalliques.

L'élégance classique et puriste de la nineT est appuyée par des éléments à revêtement noir, tels que le cadre et le carter moteur. Les tubes plongeurs anodisés or, ainsi que les nombreuses surfaces en aluminium de structure différente, ajoutent des contrastes captivants. Au niveau de la chaîne cinématique, le Gris granit métal mat met en relief le bras oscillant du type Paralever ainsi que les cache-culbuteurs en magnésium.

Le réservoir de la nineT est bicolore. La partie principale est peinte en Noir tempête métal, alors que les flancs font ressortir l'aluminium finement brossé, puis revêtu.

## 4 Dotations.



La gamme des accessoires et des équipements du pilote BMW Motorrad spécialement adaptés à la nineT s'inscrit de manière harmonieuse dans le concept d'ensemble de cette moto.

Les accessoires BMW Motorrad sont montés par le concessionnaire BMW Motorrad ou bien par le client.

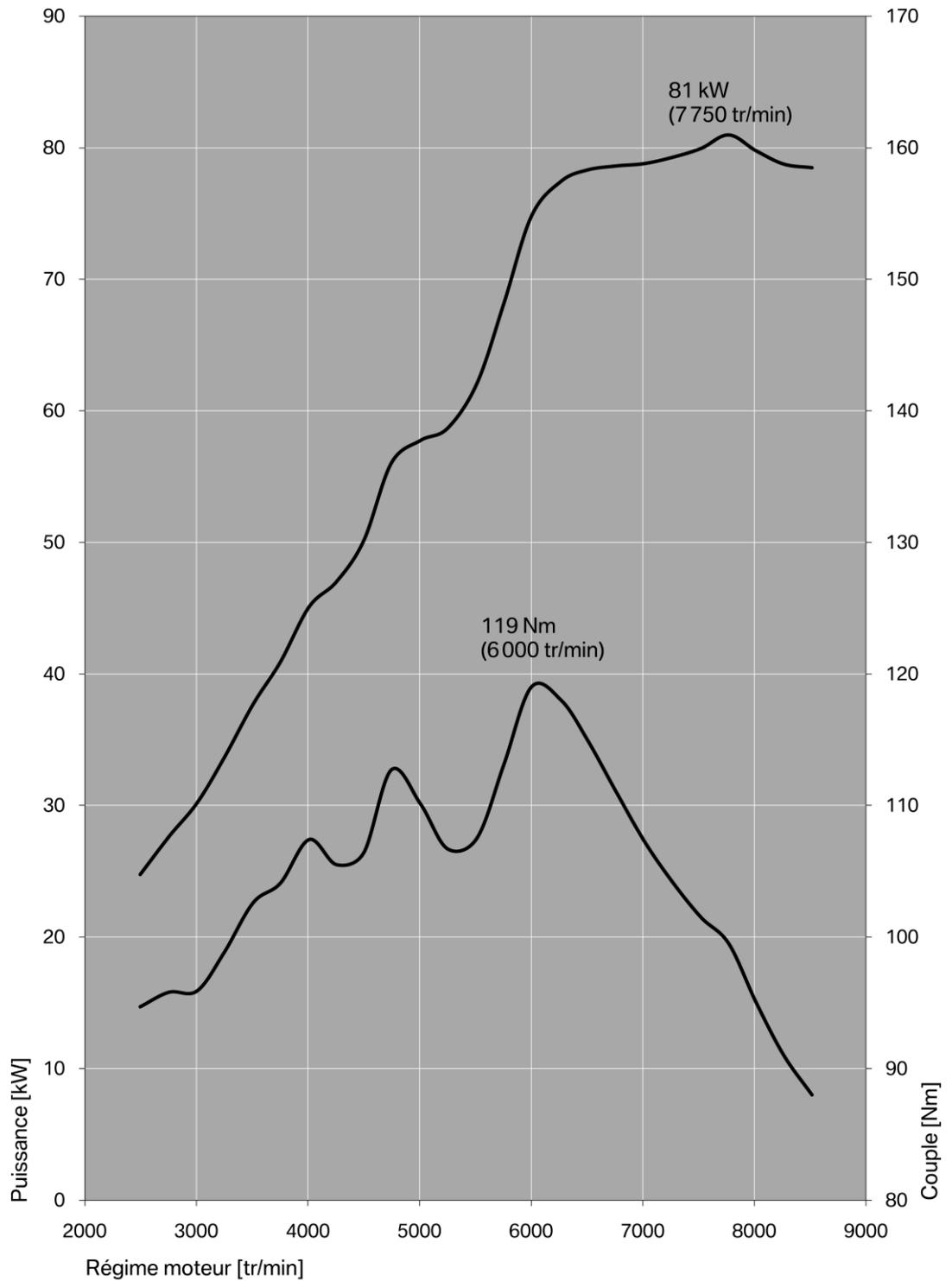
### **Accessoires.**

- Sacoche de réservoir avec fixation.
- Sacoche arrière avec fixation.
- Grippe-genou pour flancs de réservoir.
- Capot de selle aluminium avec dossier.
- Selle pilote Custom griffée R nineT.
- Selle passager confort.
- Cache alternateur HP Carbone.
- Garde-boue avant HP Carbone.
- Silencieux Akrapović en titane.
- Raccord long avec support et cache pour silencieux Akrapović, position haute.
- Raccord court pour silencieux Akrapović, position basse.
- Support pour silencieux Akrapović de série ou silencieux arrière de la gamme des accessoires (position basse), lorsque la selle passager est déposée.
- Système d'alarme antivol (DWA).
- Poignées chauffantes.
- Clignotants à LEDs.
- Support pour BMW Navigator avec connexion sur le réseau de bord.

### **Équipement du pilote.**

- Casque Legend.
- Blouson BlackLeather.
- Pantalon FivePocket.
- Collection BMW Motorrad Style Vintage.

## 5 Puissance et couple moteur.



## 6 Fiche technique.



<b>BMW R nineT</b>		
<b>Moteur</b>		
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 170
Alésage / course	mm	101/73
Puissance	kW/ch	81/110
à un régime de	tr/min	7 750
Couple	Nm	119
à un régime de	tr/min	6 000
Architecture	bicylindre à plat (boxer) refroidi par air/huile	
Nombre de cylindres	2	
Rapport volumétrique / carburant	12,0 à 1 / supercarburant sans plomb (RON 95 à 98)	
Distribution	double ACT	
Soupapes par cylindre	4	
Ø admission / échappement	mm	39/33
Ø papillons des gaz	mm	50
Gestion moteur	BMS-K+	
Dépollution	pot catalytique trifonctionnel réglé par sonde lambda	
<b>Système électrique</b>		
Alternateur	W	600
Batterie	V/Ah	12/14, exempte d'entretien
Phare(s)	W	H7
Démarrreur	kW	1,2
<b>Transmission / B.V.</b>		
Embrayage	à sec à commande hydraulique	
Boîte de vitesses	à 6 rapports, sélection par fourchettes et crabots	
Rapport de réduction primaire	1 / 1,737	
Démultiplications	I	1 / 2,375
	II	1 / 1,696
	III	1 / 1,296
	IV	1 / 1,065
	V	1 / 0,939
	VI	1 / 0,848
Transmission secondaire	par arbre à cardan	
Rapport de réduction secondaire	1 / 2,91	
<b>Partie cycle</b>		
Type de cadre	cadre treillis en tubes d'acier, moteur à fonction porteuse	
Suspension roue AV	fourche télescopique inversée, Ø 46 mm	
Suspension roue AR	Paralever BMW	
Débattement AV / AR	mm	120/120
Chasse	mm	102,5
Empattement	mm	1 476
Angle de tête de fourche	°	64,5
Freins	AV	double disque à commande hydraulique, Ø 320 mm,
	AR	monodisque, Ø 265 mm
ABS	ABS BMW Motorrad	

<b>BMW R nineT</b>		
Roues		à rayons métalliques
	AV	3,5 x 17"
	AR	5,5 x 17"
Pneumatiques	AV	120/70 ZR17
	AR	180/55 ZR17
<b>Dimensions et poids</b>		
Longueur totale	mm	2 220
Largeur totale, rétroviseurs compris	mm	890
Hauteur selle	mm	785
Poids à vide selon la norme DIN, en ordre de marche	kg	222
PTMA	kg	430
Capacité réservoir	l	18
<b>Performances routières</b>		
Consommation de carburant		
à 90 km/h	l/100 km	4,5
à 120 km/h	l/100 km	5,8
Accélération		
0 à 100 km/h	s	3,6
Vitesse maxi.	km/h	> 200 (sur circuit)