

La nuova BMW R nineT. Indice.



1. Concetto.	
(Versione riassuntiva).	2
2. Tecnica.	6
3. Design, lavorazione e concetto cromatico.	11
4. Programma di equipaggiamenti.	14
5. Coppia e potenza motore.	15
6. Dati tecnici.	16

1. Concetto. Versione riassuntiva.



BMW R nineT: la quintessenza di 90 anni di fascino BMW Motorrad.

La BMW R nineT si presenta in occasione dell'anniversario "90 anni BMW Motorrad" con un'immagine purista, potente e senza carena. Il carattere originale del motore Boxer e il linguaggio formale delle varie epoche motociclistiche si sono fuse con una tecnica innovativa e un concetto modulare che offre al pilota il massimo livello di personalizzazione. Ridotta all'essenziale, la BMW R nineT – in breve nineT – affascina inoltre per il suo carattere che testimonia una lavorazione di manifattura e una forte carica emotiva.

La classica Roadster si presenta con un concetto che riflette il desiderio di molti appassionati di motociclismo di vivere un autentico piacere di guida in moto, non compromesso da stress. Conseguentemente, le priorità nello sviluppo del design della nineT erano attribuiti come "semplicità purista", "emozioni" e "materiali autentici, tradizionali". Nella nineT, gli stilemi tradizionali dell'ingegneria motociclistica si sono uniti a modernissimi componenti della propulsione e della ciclistica, creando una moto che non può che entusiasmare e invita sia alle gite rilassate che alla guida sportiva e dinamica su strade extraurbane.

Il propulsore è il classico motore Boxer.

Analogamente alla prima motocicletta BMW del 1923, la leggendaria BMW R 32, la nuova BMW R nineT punta sul classico e brioso motore Boxer come propulsore. Da ormai 90 anni il suo principio costruttivo è sinonimo di design inconfondibile, di andamento di coppia rotondo e di una sonorità unica. Nella nineT è stato montato il Boxer dalla cilindrata di 1170 cm³ con raffreddamento aria/olio. Il motore eroga 81 kW (110 CV) a 7750 g/min e sviluppa una coppia massima di 119 Nm a 6000 g/min.

Il concetto si basa su un alto livello di personalizzazione e sul customizing.

La nineT riunisce in sé il dna di 90 anni di BMW Motorrad e, grazie al suo concetto unico, è nata per soddisfare le richieste dei fan del customizing. Le ampie possibilità di personalizzazione in base alle preferenze personali erano il focus durante lo sviluppo della Roadster purista. La gamma delle modifiche possibili varia dagli accessori originali BMW fino a componenti da postmontare e accessori prodotti come singoli pezzi da preparatori moto, così da creare un esemplare veramente unico.

Un aspetto importante che rende possibile l'elevato livello di personalizzazione della nineT è il particolare concetto del telaio. Il telaio in acciaio a doppia trave sviluppato appositamente per la nineT integra il motore Boxer come elemento portante. La costruzione di base del telaio è composta sempre da una sezione anteriore del telaio con canotto sterzo integrato e da una sezione posteriore con supporto del braccio.

Il telaio del passeggero è smontabile e consente di guidare la nineT come moto per due oppure, per un'immagine assolutamente autentica, da soli. Completata da un coprisella offerto come accessorio originale, la nineT emana il fascino di una moto monoposto, ispirandosi ai primi "Café Racer".

Impianto di scarico spostato al lato sinistro con doppio terminale di scarico e possibilità di modifica.

Il concetto di moto Roadster classica/sportiva si riflette nell'impianto di scarico spostato a sinistra con due terminali di scarico sovrapposti. Nell'ambito della gamma di accessori originali BMW Motorrad vengono offerte numerose possibilità di personalizzazione. La nineT ottiene un look particolarmente tecnico grazie all'impianto Akrapović in titanio. Attraverso un tubo di collegamento corto oppure lungo, il terminale di scarico può venire montato basso oppure alto, così da cambiare radicalmente l'immagine e il carattere della nineT.

Configurazione tradizionale della ciclistica combinata con tecnica ad alte prestazioni.

Nella BMW R nineT il classico Telelever dei modelli BMW Motorrad con motore Boxer è stato sostituito da una forcella telescopica a steli rovesciati ripresa dalla supersportiva S 1000 RR. Il risultato è uno stile classico combinato con una tecnica altamente sofisticata. La sospensione posteriore è realizzata come braccio Paralever con monoammortizzatore centrale.

La scatola del differenziale posteriore ha tre punti di attacco per fissare per esempio il portatarga e montare lateralmente la targa oppure il dispositivo d'illuminazione. Inoltre, la configurazione del monobraccio della nineT consente di sostituire la ruota di serie da 17 pollici e larga 5,5 pollici con un esemplare largo 6 pollici e di eseguire l'omologazione separata della moto.

Nella sua qualità di moto Roadster purosangue, la nineT disegnata nello stile dei modelli storici è dotata di ruote a raggi con cerchi in lega a spalla piatta anodizzati neri, di mozzi delle ruote in alluminio neri e di raggi in acciaio inossidabile. Insieme alle pinze freno monoblocco a 4 pistoncini montate radialmente, i dischi freno con pinza flottante dal diametro di 320 millimetri e il BMW Motorrad ABS assicurano una decelerazione assolutamente sicura.

Design purista con carattere unico.

Uno degli obiettivi prioritari del design era di ridurre nell'ambito del possibile gli elementi delle sovrastrutture a favore di un'immagine purista. Contemplando la nineT si riconosce inoltre in molti componenti l'amore per il dettaglio che ha influenzato il lavoro degli stilisti e degli ingegneri.

Il serbatoio in alluminio dalla capacità di 18 litri ha i fianchetti spazzolati accuratamente a mano e successivamente trattati con un rivestimento dedicato. Il coperchio in alluminio con la scritta nineT incisa, applicato a destra sopra il condotto di aspirazione, è un altro esempio del carattere della nineT.

Le superfici di numerosi componenti in alluminio fucinato, come per esempio il trapezio superiore o il fissaggio del manubrio con la scritta BMW Motorrad, sono state sottoposte a sabbiatura con perle di vetro e successivamente anodizzate al naturale. I modelli storici dei 90 anni di BMW Motorrad si riflettono anche nel faro circolare con l'emblema BMW applicato centralmente sul coperchio della lampadina.

La selezione cromatica ha seguito il carattere speciale della nineT e si presenta in un nero classico (Black Storm metallizzato) con elementi di contrasto colore argento e metallo.

Speciale rete di bordo per lasciare molto spazio al customizing.

Una configurazione speciale della rete di bordo offre delle possibilità tecniche che facilitano l'utilizzo di componenti alternativi, per esempio di proiettori o indicatori di direzione differenti.

Highlight della nuova BMW R nineT:

- design purista.
- Lavorazione a carattere artigianale.
- Motore Boxer bicilindrico a raffreddamento aria/olio dalla cilindrata di 1170 cm³. Potenza 81 kW (110 CV) a 7750 g/min, coppia massima 119 Nm e 6000 g/min.
- Ideale per il customizing e la personalizzazione.
- Concetto modulare del telaio con sella del passeggero smontabile e elemento di coda per il telaio.
- Sospensioni classiche con pregiata forcella telescopica anteriore a steli rovesciati e Paralever posteriore.
- Impianto di scarico spostato a sinistra con doppio terminale di scarico e possibilità di variazione.
- Tradizionali ruote a raggi con anelli del cerchione e mozzi ruote neri.
- Pinze freno monoblocco a 4 pistoncini montate radialmente, tubi freno in acciaio e dischi freno da 320 mm a pinza flottante.
- Targhetta con nome del modello fissata sul canotto sterzo con rivetti seguendo il modello storico.
- Accessori originali su misura nella famosa qualità BMW Motorrad.

2. Tecnica.



BMW R nineT: Roadster classica dal carattere forte e personalizzabile.

In occasione del proprio 90° anniversario, BMW Motorrad presenta la nuova BMW R nineT come regalo di compleanno ai fan e ai clienti. L'elemento essenziale della nineT: la moto riunisce in sé i valori del marchio di 90 anni e riassume la storia dell'azienda in un concetto unico, composto dal puro piacere di guida, da un design classico, ridotto all'essenziale e dalla concentrazione intenzionale sulle tecniche fondamentali. Come Roadster classica di stile e con una forte carica espressiva, la nineT è dedicata a tutti coloro che cercano una motocicletta purista, autentica, dall'entusiasmante dinamica di guida.

Ma la nuova BMW R nineT è molto di più di una motocicletta che finora non esisteva in questa forma. Oltre alle funzionalità tecniche gli ingegneri di BMW Motorrad si sono concentrati soprattutto sulla componente emotiva che si sviluppa tra l'uomo e la sua moto. Fedeli al motto: una motocicletta non deve funzionare in modo perfetto solo a livello tecnico ma deve colpire contemporaneamente tutti i sensi del suo pilota, destare delle emozioni forti ed entusiasmare - indipendentemente se parcheggiata davanti al bar o durante una gita di divertimento sulle strade extraurbane.

La nineT ricorre a elementi classici dell'ingegneria motociclistica, ma non è da interpretarsi come moto retrò. Il modello riunisce gli attributi della tecnica moderna delle motociclette sportive high-performance con i principi classici di 90 anni di BMW Motorrad ed affascina con la sua ricercata arte artigianale.

Ideata per il customizing e la personalizzazione.

Il termine inglese customizing significa personalizzazione, dunque apportare delle modifiche alla motocicletta secondo le preferenze e il gusto personali. La gamma di possibilità di personalizzazione spazia tra gli accessori originali offerti in commercio a componenti personalizzati, prodotti in piccole serie oppure addirittura come esclusivi pezzi unici.

Presentando la nineT, BMW Motorrad tiene conto del desiderio di molti appassionati di motociclismo di potere modificare la moto secondo la loro fantasia e creatività, in base al gusto personale e all'utilizzo.

Per questo motivo la nuova BMW R nineT non è dotata solo di un concetto particolarmente sofisticato che favorisce la possibilità di modificarla secondo il gusto personale: la motocicletta è equipaggiata con numerose soluzioni tecniche che permettono di montare elementi dell'ampia gamma di accessori originali di BMW Motorrad ma anche di eseguire altri tipi di modifiche.

La nineT e il suo concetto finora unico inaugurano una dimensione nuova dell'interazione tra uomo e motocicletta. Per la prima volta il cliente viene coinvolto attivamente nella configurazione della sua BMW, in modo molto più profondo rispetto al già noto completamento del veicolo con optional o accessori originali. Sulla base dei componenti principali, cioè motore e ciclistica, la nineT offre al pilota un'ampia gamma di possibilità per configurarla su misura, secondo le sue preferenze personali.

Motore Boxer BMW Motorrad dal carattere forte e trasmissione secondaria corta per un dinamico piacere di guida.

Da 90 anni il motore bicilindrico Boxer montato longitudinalmente e la trasmissione di potenza tramite cardano sono sinonimo delle motociclette BMW. Per questo motivo, per il progetto nato in occasione dell'anniversario "90 anni BMW Motorrad" non poteva che venire scelto questo tipo di propulsione.

Dall'uscita della prima motocicletta BMW, la R32 nel 1923, i motori Boxer di BMW Motorrad sono il simbolo di un design autentico, inconfondibile, di un andamento di coppia rotondo e di una sonorità autentica ed unica. Nella BMW R nineT è stato montato il motore Boxer a raffreddamento aria/olio dall'alesaggio di 101 millimetri, la corsa di 73 millimetri e una cilindrata di 1170 cm³, noto già da numerosi modelli BMW Motorrad. La sua potenza di picco è di 81 kW (110 CV) a 7750 g/min, la coppia massima di 119 Nm viene raggiunta a 6000 g/min e il regime massimo è di 8500 g/min.

Il comando delle valvole montate radialmente nella camera di combustione avviene attraverso due alberi a camme in testa per cilindro (DOHC) azionati a catena. L'alzata valvole avviene attraverso dei leggerissimi bilancieri a rulli, resistenti ai regimi elevati; il recupero del gioco valvole è realizzato con delle leggere semisfere calibrate.

La trasmissione di potenza avviene attraverso il cambio a sei rapporti e la trasmissione cardanica alla ruota posteriore. Per tenere conto della dinamica di guida della nineT, per garantire inoltre la migliore accelerazione possibile e dei cambi-marcia ottimali, è stata selezionata una trasmissione secondaria più corta.

Impianto di scarico bistadio spostato a sinistra assicura una sonorità inimitabile.

Il concetto di moto Roadster d'ispirazione classica ma sportiva si riflette nell'impianto di scarico spostato a sinistra con due terminali di scarico in acciaio inossidabile sabbiato. Questa tecnica veniva applicata in modo simile anche alle moto sportive e da corsa degli anni Sessanta e Settanta. Per soddisfare la richiesta di una robusta sonorità da Boxer ma pur sempre conforme alle norme della legge, la nuova BMW R nineT è dotata di un motorino elettrico passo-passo e di una valvola acustica controllata da cavi di apertura e di chiusura.

Il programma di accessori originali BMW Motorrad offre al cliente della nineT varie proposte di personalizzazione dell'impianto di scarico, così da potere adattare il carattere della nineT al gusto personale. Una configurazione particolarmente tecnica la si ottiene montando l'impianto Akrapović in titanio. L'altra possibilità consiste nello spostare il sistema d'impianto di scarico verso il basso oppure verso l'alto, attraverso un tubo di connessione del presilenziatore corto oppure lungo, così da creare ulteriori modifiche della personalità della nineT, avvicinandosi a direzioni stilistiche differenti, per esempio verso una Café Racer oppure una Scrambler.

Concetto modulare del telaio per numerose possibilità di variazione.

La possibilità di apportare delle modifiche che ne influenzano lo stile, definite in breve customizing, è stata considerata nella nineT anche attraverso il particolare concetto di telaio. Nella BMW R nineT al posto del telaio tradizionale è stato utilizzato un telaio in acciaio a doppia trave, sviluppato completamente ex novo, dall'architettura modulare. Il telaio è composto da quattro elementi: un telaio principale anteriore, un telaio principale posteriore, un componente finale del telaio e un telaietto per il passeggero. Il collegamento tra i vari componenti del telaio avviene attraverso delle viti.

Grazie alla sezione finale del telaio separabile e al telaio per il passeggero, anche esso smontabile, la BMW R nineT offre grandi spazi di libertà per modificare il look secondo le preferenze personali e così anche il carattere della sportiva Roadster.

Per rendere onore al suo carattere di guida attiva, la geometria della ciclistica della nineT è stata configurata soprattutto per assicurare un'ottima maneggevolezza e molto divertimento di guida nelle strade extraurbane, ricche di curve. Il passo è di 1476 millimetri, l'incidenza di 102,5 millimetri e l'angolo del canotto sterzo è di 64,5 gradi.

Dalla Roadster per viaggiare in due alla moto sportiva per correre da solo.

Allo stato di consegna la BMW R nineT è configurata come Roadster classica/sportiva con la possibilità di viaggiare anche in due. Nonostante la sella bassa del pilota (circa 785 mm), la combinazione con un cavallo stretto ha consentito di offrire a pilota e passeggero un piacevole comfort di seduta. La sella per il passeggero, offerta come optional, mette a disposizione una superficie di seduta più ampia e una sella imbottita.

Se invece il programma prevede delle uscite da solo, il telaio per il passeggero fissato con otto viti può venire facilmente smontato. Montando il codino in alluminio si crea il tipico look delle moto Café Racer.

Qualora si desideri aumentare ulteriormente il carattere purista della nineT, possono venire smontati anche la sezione finale del telaio, il portatarga e la luce posteriore (non omologabile per la guida stradale), così da avere un look particolarmente sportivo e leggero della coda. La sella del pilota Custom, disegnata bassa e stretta, accentua insieme alla nobile scritta "nineT" il carattere di una moto che non scende a compromessi e si presenta solo con l'essenziale.

Sospensioni classiche con forcella telescopica anteriore a steli rovesciati e Paralever posteriore.

Nella BMW R nineT la sospensione anteriore di tipo Telelever, utilizzata di norma nei modelli BMW Motorrad equipaggiati con motore Boxer, è stata sostituita da una sofisticata forcella telescopica a steli rovesciati ripresa dalla supersportiva S 1000 RR. I motivi sono una linea ancora più filante della moto e la possibilità di realizzare molto più semplicemente ampi interventi di modifica al telaio. L'escursione è di 120 millimetri.

Per la sospensione posteriore è stato scelto l'affidabile monobraccio Paralever, utilizzato anche negli altri modelli Boxer della generazione di motori raffreddati ad aria. Il compito di molleggio ed ammortizzazione viene assolto da un ammortizzatore centrale con molla verniciata in bianco. Il precarico è comodamente regolabile attraverso un volantino in alluminio fucinato, la regolazione della fase di estensione è variabile in continuo. Anche qui l'escursione è di 120 millimetri.

Un'altra soluzione interessante a livello di personalizzazione della nineT è costituita dalla scatola del differenziale posteriore. Analogamente agli altri modelli Boxer, anche essa ha tre punti di attacco che consentono per esempio di montare un supporto per il fissaggio laterale della targa e del dispositivo d'illuminazione. Inoltre, la nineT offre tanto spazio tra i terminali di scarico e il

monobraccio che al posto della ruota di serie da 17 pollici, larga 5,5 pollici, può essere montata una da 6 pollici. Queste modifiche richiedono però un'omologazione dedicata.

Tradizionali ruote a raggi e freni ad alte prestazioni.

Come vuole la tradizione Roadster, la BMW R nineT è dotata di pregiate ruote a raggi con cerchi in lega a spalle piatte anodizzati in nero, mozzi delle ruote in alluminio fucinato, raggi in acciaio inossidabile e pneumatici tubeless. La misura del pneumatico anteriore è 120/70 ZR 17, di quello posteriore 180/55 ZR 17.

Da un lato le ruote da 17 pollici e le misure dei pneumatici rappresentano lo stato attuale della tecnica delle motociclette sportive, costruite per una guida dinamica. Dall'altro lato i raggi in acciaio inossidabile, i mozzi delle ruote neri e gli anelli dei cerchi riprendono i tipici elementi stilistici e il fascino dei tempi passati che compongono la storia di BMW Motorrad.

L'aspetto moderno, quello tecnico, che assicura l'elevata dinamica di guida della nineT, è costituito dall'impianto frenante a doppio disco ad alte prestazioni. Grazie alle pinze freno monoblocco a 4 pistoncini montate radialmente, ai tubi flessibili dei freni in acciaio inossidabile e ai dischi freno a pinza flottante dal diametro di 320 millimetri, anche nella guida sportiva i freni assicurano una decelerazione elevata e assolutamente stabile. Sulla ruota posteriore il compito di decelerazione lo assume un freno monodisco dal diametro di 265 millimetri con pinza flottante e due pistoncini. Come tutte le motociclette BMW, anche la nineT è equipaggiata di serie con il BMW Motorrad ABS.

Speciale rete di bordo per aumentare sensibilmente le possibilità di customizing.

Un'ampia modifica dell'impianto elettrico consente di eseguire degli interventi radicali nella tecnica della nineT, così da plasmarne il carattere secondo le preferenze personali e affilarne ulteriormente il profilo. Per questo motivo i parametri e le interfacce della rete di bordo sono stati selezionati in modo da consentire il montaggio anche di componenti alternative, per esempio proiettori o indicatori di direzione.

Grazie alla separazione del cablaggio del motore e del veicolo, anche degli interventi più complessi sulla motocicletta sono realizzabili senza dovere affrontare grandi difficoltà. Questa premessa è importante soprattutto per i customizer professionisti.

3. Design, lavorazione, concetto cromatico.



Design purista e lavorazione di alta qualità.

Indipendentemente se l'impianto di scarico è montato alto o basso, se con sellino sportivo in alluminio o sella per due persone: la nineT si presenta completamente diversa, ma pur sempre con stile.

La silhouette della BMW nineT è caratterizzata da un'eleganza raffinata. Le classiche proporzioni di un modello Roadster di BMW Motorrad vengono definite per esempio dal motore Boxer, dal serbatoio compatto e dalla coda snella.

Un obiettivo importante di design era di diminuire il numero di componenti a favore di un'immagine più purista possibile. Grazie a questa riduzione agli elementi essenziali di una motocicletta, la nineT esprime il proprio carattere attraverso pochi componenti, ma disegnati con la massima cura. In tutte le prospettive è il mix di elementi stilistici classici e moderni dell'ingegneria motociclistica, combinato con superfici dalla lavorazione di alta qualità, a marcare il look distinto della nineT.

Sezione frontale.

Il classico proiettore circolare è l'elemento centrale della vista frontale e conferisce alla nineT un'espressione di classe ed eleganza. Un forte contrasto tecnico è costituito dagli steli della forcella upside-down anodizzati colore oro. Le proporzioni snelle vengono definite dall'immagine classica del motore Boxer.

La strumentazione combinata con due classici strumenti circolari per il tachimetro e il contagiri si integra armonicamente nella sezione frontale. La loro linea semplice segue fedelmente i principi classici applicati allo sviluppo della nineT, senza rinunciare alla tecnica moderna e al comfort che offre. Per esempio, la nineT è equipaggiata di serie con un computer di bordo che visualizza sul display le informazioni principali, come l'ora, la marcia innestata, l'autonomia residua, i chilometri giornalieri percorsi, il Service-Intervall, la velocità e il consumo medio in modo chiaro e facilmente leggibile.

Il serbatoio.

Il serbatoio in alluminio da 18 litri e il coperchio in alluminio sopra il condotto dell'aria di aspirazione con la scritta nineT incisa sono due elementi stilistici che indubbiamente non passeranno inosservati. L'alta qualità di lavorazione della nineT si riflette anche nei fianchetti del serbatoio, accuratamente spazzolati a mano e successivamente trattati con un rivestimento che riflette con autenticità la struttura del materiale alluminio. La zona delle gambe può venire ulteriormente personalizzata con dei pad in gomma, offerti come optional, che seguono l'esempio classico. Analogamente alle superfici spazzolate in alluminio del serbatoio, anche la copertura del condotto di aspirazione dell'aria è stato anodizzato al naturale e con la sua superficie tecnica, spazzolata molto finemente, crea un'armoniosa integrazione stilistica. Anche il sellino monoposto è realizzato in alluminio trattato in questo modo.

Amore per il dettaglio.

La nineT esprime attraverso numerosi dettagli la sua lavorazione di alta qualità e il carattere unico. I trapezi superiori con duomi avvitati che convergono conicemente e l'appoggio a forma conica dell'ammortizzatore dello sterzo sono realizzati come componenti in alluminio fucinato con superficie sabbiata a getto di perle di vetro e successivamente anodizzata al naturale. Anche il fissaggio del manubrio tubolare in alluminio a forma conica è realizzato in alluminio e viene impreziosito dalla scritta BMW Motorrad punzonata; sul canotto sterzo la targhetta applicata a rivetti con il nome del modello, ripresa dalle motociclette storiche BMW, testimonia l'amore per il dettaglio degli ingegneri della nineT.

Oltre alle ruote a raggi con anelli del cerchio neri, degli esempi storici dei 90 anni BMW Motorrad sono il proiettore circolare con calotta in lamiera di acciaio e l'emblema BMW applicato centralmente sul coperchio della lampadina. Eccezionale è anche il fissaggio verticale del proiettore attraverso un sofisticato supporto in alluminio fissato al trapezio inferiore, completato da indicatori di direzione bianchi e una luce posteriore a LED.

Un altro dettaglio interessante è il parafango della ruota anteriore. Il parafango è stato avvitato ai piedi della forcella attraverso due punti di attacco fucinati e accentua con eleganza l'utilizzo nella nineT di elementi stilistici classici dell'ingegneria motociclistica. Anche qui la superficie sabbiata con di perle di vetro e successivamente anodizzata al naturale riflette l'elevato livello qualitativo della lavorazione manuale della nineT. Ulteriori componenti in fucinati, come il supporto della sella in alluminio o il volantino per la regolazione del precarico molla, sono stati sottoposti a sabbiatura con perle di vetro ed anodizzati al naturale.

Una lavorazione di alta qualità e l'utilizzo di materiali particolarmente pregiati caratterizza anche la sella sagomata. Dotata di un elegante rivestimento dal look di pelle, la sella è completata da una doppia cucitura a mano dei bordini con filo nel colore di contrasto bianco. Sul bordo posteriore sinistro della sella del pilota è stata applicata una piccola etichetta in stoffa con il logo nineT in blu.

Concetto cromatico classico/moderno.

La nuova BMW R nineT è disponibile solo in una variante cromatica. Inspirandosi al carattere, la scelta è caduta sul classico nero (Black Storm metallizzato) con tocchi di contrasto colore argento e metallo.

L'eleganza classica e purista della nineT viene intensificata da componenti rivestiti in nero, come il telaio e il carter del motore. I due steli della forcella anodizzati colore oro e le numerose superfici in alluminio dalle strutture differenti creano un contrasto affascinante e le donano un'aria tecnica. Nella zona della catena cinematica il braccio Paralever e i coperchi delle valvole in magnesio vengono esaltati dall'utilizzo del colore Granitgrau metallizzato.

Il serbatoio della nineT è bicolore. La parte principale è in Black Storm metallizzato. Sui fianchetti è visibile l'alluminio accuratamente spazzolato e rivestito.

4. Programma di equipaggiamenti.



La gamma di accessori originali BMW Motorrad e di equipaggiamenti per il pilota BMW Motorrad messa a punto appositamente per la nineT rappresenta un'integrazione perfetta del concetto.

Gli accessori originali BMW Motorrad possono essere montati dal concessionario BMW Motorrad oppure dal cliente stesso.

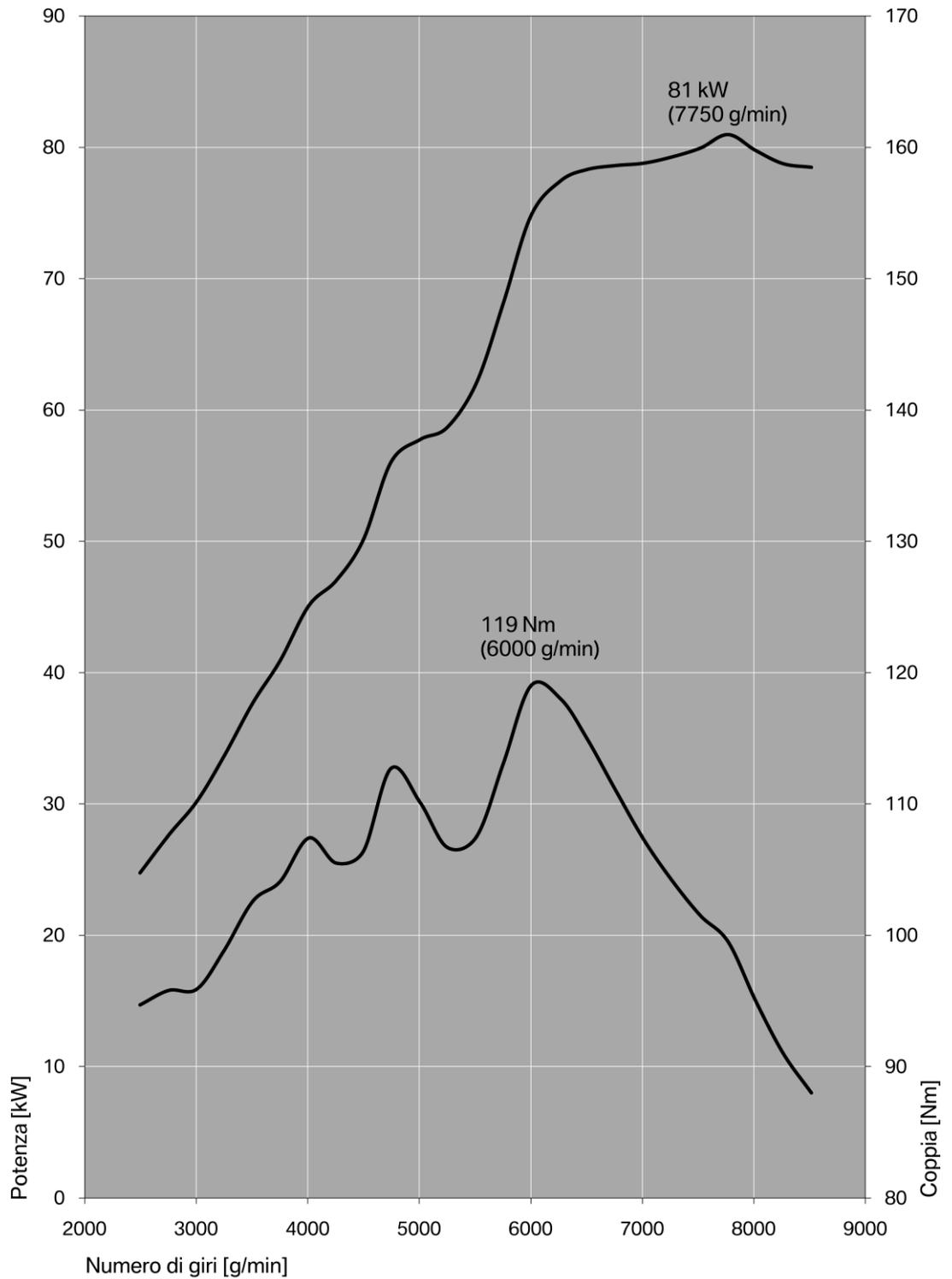
Accessori originali.

- Borsa serbatoio.
- Borsa posteriore.
- Pad per i fianchetti del serbatoio.
- Copertura del sellino in alluminio con imbottitura per la schiena.
- Sella Custom con scritta R nineT.
- Sella passeggero Comfort.
- Carter involucro motore HP Carbon.
- Parafango ruota anteriore HP Carbon.
- Terminale di scarico Akrapović in titanio.
- Tubo di collegamento lungo con attacco e coperchio per terminale di scarico Akrapović in posizione alta.
- Tubo di collegamento corto per terminale di scarico Akrapović in posizione bassa.
- Attacco per terminale di scarico di serie Akrapović oppure per il terminale di scarico offerto come accessorio (posizione bassa) quando viene smontata la sella del passeggero.
- Impianto antifurto.
- Manopole riscaldate.
- Indicatori di direzione LED.
- Supporto per BMW Navigator con collegamento alla rete di bordo.

Equipaggiamento per il pilota.

- Casco Legend.
- Giacca BlackLeather.
- Pantaloni FivePocket.
- Collezione BMW Motorrad Style Vintage.

5. Coppia e potenza motore.



6. Dati tecnici.



BMW R nineT		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	81/110
a regime	g/min	7750
Coppia	Nm	119
a regime	g/min	6000
Tipo		Boxer bicilindrico a raffreddamento aria/olio
Numero cilindri		2
Compressione/carburante		12,0:1, super senza piombo (95-98 ottani)
Valvole/carburazione		DOHC
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione / scarico	mm	39/33
Ø Farfalla	mm	50
Alimentazione / Gestione motore		BMS-K+
Depurazione gas di scarico		catalizzatore regolato a tre vie
Impianto elettrico		
Alternatore	W	600
Batteria	V/Ah	12/14 long-life
Proiettore	W	H7
Avviamento	kW	1,2
Trasmissione di potenza		
Frizione		a secco ad azionamento idraulico
Cambio		a sei rapporti ad innesti frontali
Trasmissione primaria		1,737
Rapporti	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Trasmissione secondaria		albero cardanico
Rapporto		2,91
Ciclistica		
Telaio		a doppia trave, motore a funzione portante
Sospensione anteriore		forcella telescopica a steli rovesciati, Ø 46mm
Sospensione posteriore		BMW Paralever con monobraccio centrale
Escursione anteriore/posteriore	mm	120/120
Avancorsa	mm	102,5
Passo	mm	1476
Inclinazione canotto sterzo	°	64,5
Freni	anteriore	a doppio disco ed azionamento idraulico Ø 320 mm
	posteriore	monodisco Ø 265 mm
ABS		BMW Motorrad ABS

BMW R nineT		
Ruote		cerchi a raggi
	anteriore	3,5 x 17"
	posteriore	5,5 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR17
	posteriore	180/55 ZR17
Dimensioni e pesi		
Lunghezza totale	mm	2220
Larghezza con specchi	mm	890
Altezza della sella	mm	785
Peso DIN in ordine di marcia	kg	222
Peso totale ammesso	kg	430
Capacità utile del serbatoio	l	18
Prestazioni di guida		
Consumo di carburante		
90 km/h	l/100 km	4,5
120 km/h	l/100 km	5,8
Accelerazione		
0-100 km/h	s	3,6
Velocità massima	km/h	>200