

Новото MINI. (кратка версия)



- Ново поколение на оригинала в сегмента на премиум малките автомобили; ново MINI с типичния за марката оригинален дизайн, още по-оптимизирано съотношение между радост от шофирането и разход на гориво, иновативни технологии за свързаност и хитроумна функционалност; значителен напредък по отношение на предлагането на място, сигурността, оборудването, качеството на материалите и изработката, както и на спортния дух и комфорта на возене като резултат от последователно и всеобхватно модернизираната продуктова субстанция; новото поколение на модела повече от всякога досега е олицетворение на радостта от шофирането, премиум качеството и възможностите за индивидуализиране на фона на конкурентите.

- Еволюционно модернизиран външен дизайн с типичния за марката език на формите, пропорции и структура на каросерията; нова интерпретация на характерни дизайнерски елементи като хексагоналната радиаторна решетка, фаровете и задните светлини с широка хромирана рамка, по-интензивно подчертаване на страничния мигач и черната рамка на каросерията; висококачествените детайли подчертават зрялата характеристика на новия модел; пет нови цвята на каросерията, по желание покрив в контрастен цвят без доплащане.

- Оформени по нов начин фарове; серийни дневни светлини; опционално: LED фарове със светещ пръстен на дневните светлини и интегриран мигач, адаптивно разпределение на светлината и LED фарове за мъгла; задните светлини опционално също са с LED технология, опционален светлинен пакет с LED осветление на интериора и оранжево дифузно осветление.

- Дължината на автомобила е увеличена с 98 мм, широчината с 44 мм, височината със 7 мм, удължено е и междуосието (+ 28 мм), следата е по-широка (отпред + 42, отзад + 34 мм) в сравнение със стария модел (указани са разликите спрямо MINI Cooper); оптимизиран пространствен комфорт на всички четири места за седеене; нова конструкция на седалките с по-големи възможности за

регулиране отпред и по-дълга седалка отзад (+ 23 мм); повече място за раменете, краката и по-висок комфорт при качване на задната седалка; вместимостта на багажника е увеличена с 51 до 211 литра; облегалката на задната седалка е разделена и сгъваема в съотношение 60 : 40; опционален пакет поставки включително подвижно дъно на багажника.

- Ново поколение двигатели с технология MINI TwinPower Turbo; при въвеждането на пазара ще бъдат предлагани 3 модела: MINI Cooper с трицилиндров бензинов мотор със 100 кВт/136 к.с., MINI Cooper S с четирицилиндров бензинов двигател със 141 кВт/192 к.с. и MINI Cooper D с трицилиндров дизелов двигател (85 кВт/116 к.с.); новоразработени серийна шестстепенна механична скоростна кутия и опционална шестстепенна автоматична респективно спортна автоматична трансмисия; всеобхватна технология MINIMALISM включително автоматична функция Старт/Стоп и в комбинация с автоматична трансмисия и опционален режим GREEN; подобрени динамични характеристики и понижен разход на гориво; най-голямо повишение на ефективността при MINI Cooper с автоматична трансмисия: ускорение от 0 до 100 км/ч за 2,6 сек. по-бързо, средния разход е понижен с 27 %; най-ниски стойности на разхода и емисиите при MINI Cooper D: 3,5 – 3,6 л/100 км, 92 – 95 г/км (данни в ЕС тестовия цикъл, в зависимост от избрания размер джанти и гуми)

- Интензификация на типичното за MINI Go-kart-усещане при шофиране благодарение на модернизираният окачване с понижено тегло и повишена здравина; ново еднораменно предно окачване с пружинна стойка и алуминиев шенкел, както и подрама и носачи от високоякостна стомана; ново многораменно задно окачване с оптимизирана олекотена конструкция, както и по-компактна геометрия; модернизирано електромеханично сервоуправление, вече серийно със Servotronic; сериен динамичен контрол на стабилността (DSC) включително динамичен контрол на сцеплението и електронен блокаж на диференциала (EDLC), при MINI Cooper S допълнено с Performance Control; нови настройки на пружините и амортизаторите с тройни опорни тампони; за пръв път при MINI като опция се предлага и динамичен контрол на амортизаторите; модернизирана, адаптирана към по-високата мощност спирачна система; алуминиеви джанти с размер 15 респективно 16 инча (MINI Cooper S) серийно; като опция се предлагат до 18-инчови алуминиеви джанти.

- Настройки на автомобила с помощта на новата опция MINI Driving Modes чрез въртящ се бутон в основата на скоростния лост респективно селектора на трансмисията; освен стандартната настройка MID могат да бъдат активирани режимите SPORT или GREEN; изборът на режим променя настройките и чувствителността на педала на газта и кормилното управление, а при съответното оборудване и времето за превключване на автоматичната трансмисия, както и работата на динамичния контрол на амортизаторите; в режим GREEN и в комбинация с автоматична трансмисия е възможно и безмоторно движение с отделен от задвижването двигател.

- Нова концепция на уредите и управлението: комбиниран уред върху кормилната колона с километраж и оборотомер, цветен дисплей за информация за автомобила и за нивото на горивото в резервоара; централен инструмент с нова възможности за изобразяване и цветен LED пръстен за визуална обратна връзка при управлението на множество функции, серийно с четириредов TFT дисплей респективно опционален до 8,8 инчов цветен дисплей; управление на навигационната и развлекателната система, както и на функциите на телефона и автомобила от MMI контролера на средната конзола със съответните обратни съобщения на бордния монитор; бутон Старт/Стоп в центъра на лайстната с превключватели на средната конзола, активираща се без поставяне на ключа; бутони на стъклоповдигачите в тапицериите на вратите; зона за управление на светлините на арматурното табло.

- Оптимизирана по отношение на теглото и сигурността при сблъсък структура на каросерията; серийно оборудване за сигурност с предни и странични въздушни възглавници, странични въздушни възглавници тип „завеса”, триточкови автоматични предпазни колани за всички места, отпред с обтегачи и ограничители на усилието, ISOFIX крепежни точки за детски седалки отзад, индикатор за спадане на налягането в гумите, както и частично активен преден капак за оптимизиране на защитата на пешеходците; теглото на почти всички варианти на новото MINI въпреки подобреното оборудване е по-ниско от предишните модели и конкурентите в сегмента; по-висок акустичен и вибрационен комфорт; оптимизиране на аеродинамичните качества, например чрез активни въздушни клапи за охлаждането, покрито дъно на автомобила и обтекаеми елементи в горната част на задните колони; най-добра аеродинамика в сегмента: стойността на Cw е понижена до 0,28 (MINI Cooper, MINI Cooper D).

- Новото MINI със значително разширена гама от иновативни асистиращи системи: MINI Head-Up дисплей, асистент при шофиране включително работещ с камера активен автопилот, предупреждение за опасност от сблъсък и за пешеходци със спирачна функция, асистент за дългите светлини и разпознаване на пътни знаци, асистент при паркиране, камера за обратно виждане.

- Структурирана по нов начин и допълнена с нови функции In-Car-Infotainment програма на MINI Connected; ползване на Emergency Call и MINI Teleservices чрез монтирана в автомобила SIM-карта; уникално функционално разнообразие и постоянни възможности за разширяване чрез Apps с интеграция в автомобила чрез смартфон; повече радост от шофирането чрез типичните за MINI функции като Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser; нов MINI Connected XL Journey Mate cReal Time Traffic Information; онлайн-връзката позволява ползването на социалните мрежи като Facebook, Twitter, foursquare и Glympse, получаването на RSS Newsfeeds, както и развлекателните предложения на AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn.

- Всеобхватно серийно оборудване и висококачествени опции за повишаване на комфорта, премиум усещането и възможностите за индивидуализиране; сред тях сензор за дъжд, контрол на дистанцията при паркиране, комфортен достъп, електрически задвижван стъклен покрив, дъги на покрива, странични огледала с електрическо подгряване и сгъване, автоматично затъмняващи се странични и вътрешно огледало, подгряване на седалките, двузонава автоматична климатична инсталация, заден спойлер в дизайна на John Cooper Works; голям избор между декорации за покрива и корпусите на страничните огледала, ленти на предния капак, тапицерии на седалките, повърхности в интериора и Colour Lines; MINI навигационна система, MINI Radio Visual Boost, HiFi система от високоговорители harman kardon.

- **Варианти на двигателите:**

MINI Cooper S: четирицилиндров бензинов двигател с технология MINI TwinPower Turbo (турбокомпресор, директно впръскване, напълно променливо управление на клапаните, променливо управление на разпределителните валове); работен обем: 1 998 см³, мощност: 141 кВт/192 к.с. при 4 700 – 6 000 об/мин, максимален въртящ момент: 280 Нм при 1 250 – 4 750 об/мин (300 Нм при Overboost), ускорение (0–100 км/ч): 6,8 секунди (автоматична

трансмисия: 6,7 секунди), максимална скорост: 235 км/ч (233 км/ч),
среден разход на гориво*: 5,7 – 5,8 л/ 100 км. (5,2 – 5,4 л)/100 км,
CO₂ емисии*: 133 – 136 г/км (122 – 125 г/км), норма за вредни
емисии: EU6.

MINI Cooper: трицилиндров бензинов двигател с технология MINI
TwinPower Turbo (турбокомпресор, директно впръскване, напълно
променливо управление на клапаните, променливо управление на
разпределителните валове); работен обем: 1 499 см³, мощност: 100
кВт/136 к.с. при 4 500 – 6 000 об/мин, максимален въртящ момент:
220 Нм при 1 250 – 4 000 об/мин (230 Нм с Overboost), ускорение (0–
100 км/ч): 7,9 сек. (автоматична трансмисия: 7,8 сек.), максимална
скорост: 210 км/ч (210 км/ч), среден разход на гориво *: 4,5 – 4,6 л
(4,7 – 4,8 л)/100 км, CO₂ емисии: 105 – 107 г/км (109 – 112 г/км).

MINI Cooper D: трицилиндров дизелов двигател с технология MINI
TwinPower Turbo (турбокомпресор с променлива геометрия,
директно впръскване Common-Rail, макс. налягане на впръскването:
2 000 бара), работен обем: 1 496 см³, мощност: 85 кВт/116 к.с. при 4
000 об/мин, максимален въртящ момент: 270 Нм при 1 750 об/мин,
ускорение (0–100 км/ч): 9,2 сек. (автоматична трансмисия: 9,2 сек.),
максимална скорост: 205 км/ч (204 км/ч), среден разход на гориво *: 3,5 – 3,6
литра (3,7 – 3,8 литра)/100 километра, CO₂ емисии*: 92 – 95
г/км (98 – 99 г/км), норма за вредни емисии: EU6.

* Данни при тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от избрания размер
джанти и гуми

• **Външни размери:**

Дължина: 3 821 мм (MINI Cooper S: 3 850 мм)

Широчина: 1 727 мм

Височина: 1 414 мм

Междуосие: 2 495 мм

За повече информация:

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 28 предприятия за производство и сглобяване в 13 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През финансовата 2012 г. BMW Group е реализирала 1,85 милиона автомобила и над 117 000 мотоциклета по света. Печалбата преди облагане с данъци за 2012 г. е 7.82 млрд. евро при приходи от 78,85 млрд. евро. Към 31 декември 2012 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 105 876 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINI.Bulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BWVBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BWVBulgaria>