

Новото MINI. (пълна версия)



Новото MINI поема от своя предшественик лидерските амбиции на оригинала в премиум сегмента на малките автомобили и го затвърждава със значителния напредък преди всичко при радостта от шофирането, качеството и индивидуалността. Еволюционно модернизираният дизайн отразява зрелия характер на новия модел, който се изразява и от значителна оптимизация по отношение на предлагането на място, сигурността, оборудването, качеството на материалите и изработката, както и на спортния дух и комфорта на возене. Свързаното с новото поколение на MINI повишаване на качеството на продуктова субстанция е резултат на изключителната компетентност на BMW Group и е по-всеобхватно от постиганото в цялата история на марката. Новото поколение двигатели повишава радостта от шофирането и ефективността, увеличен е изборът от иновативни асистиращи системи, както и развлекателните предложения на MINI Connected. LED фаровете, MINI Head-Up дисплеят, Emergency Call и MINI Connected XL Journey Mate с Real Time Traffic Information са други акценти, предлагани досега само в по-високите сегменти, които подчертават премиум характера на новото MINI.

При въвеждането на пазара на новото MINI през март 2014 година ще се предлага избор между три напълно нови задвижващи агрегати с технология MINI TwinPower Turbo. Трицилиндровият бензинов двигател на новото MINI Cooper развива максимална мощност от 100 кВт/136 к.с.

Четирицилиндровият бензинов двигател на MINI Cooper S развива 141 кВт/192 к.с. Новото MINI Cooper D се задвижва от трицилиндров дизелов двигател с мощност 85 кВт/116 к.с. Нови са и серийната шестстепенна механична скоростна кутия и предлаганата като опция за всички двигатели шестстепенна автоматична трансмисия. Благодарение на повишения коефициент на полезно действие на задвижващата техника, всеобхватната технология MINIMALISM, както и на оптимизирането на теглото и подобрената аеродинамика се постига понижаване на разхода на гориво с до 27% в сравнение с предишните модели. Нов рекордър по отношение на ефективността е MINI Cooper D със среден разход на гориво от 3,5 до 3,8 л/ 100 км. (Данни при тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от изборния размер джантите и гуми). Освен това всички модификации на новото MINI отговарят на нормата за вредни емисии EU6.

Класическите пропорции на MINI, характерното разделяне на три между тялото на автомобила, пътническата клетка и покрива, както и новата интерпретация на типичните дизайнерски елементи са характерни и за новия модел, чиято дължина е увеличена с около 10 см. Неговият интериор осигурява увеличен пространствен комфорт на всичките четири места за седене, както и увеличена с 51 до 211 литра вместимост на багажника. Новата концепция на уредите и управлението комбинира типичната за марката атмосфера на кокпита с оптимизирана функционалност. Скоростта и оборотите, както и други важни за пътуването данни се изобразяват върху оформения по нов начин комбиниран уред на кормилната колона. Характерният централен уред, който опционално може да бъде оборудван с голям до 8,8 инчов цветен дисплей, освен това изобразява и обратните съобщения от активираните чрез MINI Controller на централната конзола функции, същата роля има и цветния LED пръстен за визуална обратна връзка при управлението на множество функции. Освен това новата опция MINI Driving Modes позволява индивидуални настройки на автомобила, като освен настройките на педала на газта и кормилното управление, акустиката на задвижването при MINI Cooper S, както и времето за превключване на автоматичната скоростна кутия се променят и характеристиките на предлагания за пръв път като опция при MINI динамичен контрол на амортизьорите. Освен стандартната настройка MID могат да бъдат активирани и режимите SPORT и GREEN. В комбинация с автоматичната трансмисия в ефективния режим GREEN може да бъде ползвана и функцията безмоторно движение (т.нар. **coasting**) с отделен от задвижването двигател.

Значително е разширена и гамата от опционални асистиращи системи. За новото MINI за пръв път се предлага и издигащ се над кормилната колона Head-Up дисплей, системата Асистент при шофиране (**Driving Assistant**) включително работещ с камера активен автопилот, предупреждение при опасност от сблъсък и пешеходци, асистент за дългите светлини и разпознаване на пътни знаци, както и асистент при паркиране и камера за обратно виждане. Уникалното на фона на конкурентите многообразие от функции за информация и забавление (In-Car-Infotainment) на MINI Connected е издигнато до ново ниво. Новото MINI е първият автомобил в сегмента, който може да бъде оборудван с монтирана в автомобила SIM-карта. Благодарение на нея е възможен достъп до Emergency Call с автоматична локализация и разпознаване на тежестта на инцидента, както и MINI Teleservices. Интегрираните чрез Apps в автомобила функции като социални мрежи и Infotainment вече са на разположение както за Apple iPhone, така и за смартфони с операционна система Android.

Вътрешен дизайн: неподражаеми пропорции, изискани линии, висококачествени детайли

Новото MINI продължава световната история на успеха на първия премиум автомобил в сегмента на малките автомобили. В същото време то се придържа към над 50-годишните традиции на classic Mini. Благодарение на прецизно дефинираното увеличение на размерите се запазват типичните за марката пропорции. Те осигуряват компактното и мощно излъчване на новото MINI, насочено към пъргавия, насочено последователно към въодушевяващата радост от шофирането характер.

Каросерията на новото MINI е с дължина 3 821 мм (MINI Cooper S: 3 850 мм), широчината е 1 727 мм, а височината е 1 414 мм. В сравнение с предишния модел дължината е увеличена с 98, широчината с 44, а височината със 7 мм. Междуосието е удължено с 28 до 2 495 мм, следата е разширена с 42 мм отпред и 34 мм отзад до 1 501 мм (MINI Cooper S: 1 485 мм). Новите размери повишават както пъргавината в завоите и комфортът на возене, така и предлагането на място за пътниците и вместимостта на багажника. Разширените възможности за регулировки на предните седалки, по-дългата с 23 мм опора за бедрата и чувствителното повишение на зоната за раменете осигуряват повече място за краката и за движение, както и оптимизиран комфорт при качване за пътниците на задната седалка. Вместимостта на багажника е увеличена с 51 до 211 литра.

Също като пропорциите, за неподражаемото излъчване допринася и типичния за марката език на формите и характерното за MINI разделяне на три на структурата на каросерията. Тялото на автомобила, пътническата клетка и поставеният върху нея покрив са ясно отделени визуално един от друг. Заедно с тъмните колони на каросерията остъклените повърхности образуват площ, която хармонично обгръща автомобила. Стесняващата се назад графика на прозорците създава динамична клиновидна форма, която подчертава устрема на новото MINI.

Широката следа и късите надвеси подчертават по-интензивно от всякога мощно стъпилото върху колелата тяло на автомобила. Атлетичната стойка на новото MINI се допълва и от визуалната връзка между предните и задните арки на калниците. Тя се създава от характерната линия на праговете и от движещата се над нея паралелна странична линия.

Двете линии отпред и отзад създават усещане за динамичен устрем напред и насочват погледа към големите арки на калниците.

Традиционните дизайнерски елементи като шестоъгълния контур на радиаторната решетка, познатите като Side Scuttle елементи на страничните мигачи, кръглите фарове, вертикалните задни светлини и черната рамка, опасваща долната част на каросерията са интерпретирани по нов начин. Особено изискано са подчертани някои подбрани дизайнерски елементи от новаторското оформление на повърхностите в непосредствена близост до тях. При това контурите на фаровете и задните светлини, както на арките на калниците се отличават с прецизни оформление на ръбовете. Визуалното въздействие на елементите Side Scuttle и допълнителните светлини на предната броня се повишава от изисканите линии на граниещите с тях повърхности. Специфичното за модела спортно излъчване на MINI Cooper S се дължи и на радиаторната решетка със структура „пчелна пита“, допълнителния отвор на предния капак, интегрираните в долните въздухозаборници отвори за охлаждане на спирачките и индивидуалната задна броня с разположени по средата ауспухови тръби. Освен на елементите Side Scuttle хромирано лого „S“ вече има и на радиаторната решетка.

Уникални в сегмента: LED фарове и адаптивно разпределение на светлината

Модернизиран е дизайнът както на класическите, оградените от широк хромиран пръстен класически кръгли фарове, така и кръглите, интегрирани в предната броня допълнителни фарове. Светлинните източници във фаровете са структурирани ясно, мигачите са разположени дълговидно в долната част. В серийния си вариант дневните, както и габаритните светлини са позиционирани в допълнителните фарове, като опционално там са разположени фаровете за мъгла.

Новото MINI е първият автомобил в сегмента, който опционално може да бъде оборудван с LED фарове. Ярко белите LED блокове създават както късите, така и дългите светлини. Освен това те са оградени от LED пръстен на дневните светлини, който в долната си част достига до белите мигачи. Като опция се предлага и адаптивно разпределение на светлината, което в зависимост от ситуацията и профила на трасето осигурява оптимално осветяване на пътната настилка, както и на зоната около пътя, и включва и функция светлини при завиване. Опционалните фарове за мъгла също се предлагат по избор с халогенни или LED източници на светлина. В комбинация с LED фаровете задните светлини също са с LED източници на светлина.

При въвеждането на пазара на новото MINI изборът от лакови покрития на каросерията ще бъде допълнен с 5 нови цвята. По желание и без

доплащане покривът и корпусите на страничните огледала се лакират в контрастен цвят – бял или черен. За пръв път за MINI се предлагат и дъги на покрива. Други индивидуални акценти могат да бъдат поставени от белите или черни ленти на предния капак и Chrome Line за екстериора.

Вътрешен дизайн: типичен за MINI стил, нова концепция на уредите и управлението

Прецизните линии, висококачествените комбинации от цветове и материали и модерната функционалност подчертават насочеността към радостта от шофирането и премиум атмосферата в интериора на новото MINI. Хоризонталната структура на кокпита и кръглите респективно елипсовидни контури на дюзите на вентилацията, уредите и тапицериите на вратите са класически дизайнерски елементи, които при новото MINI са изпълнени особено висококачествено. Новата концепция на уредите и управлението създава идеални възможности за сигурно, интуитивно и комфортно управление на значително разширеното многообразие от функции по отношение на асистиращите системи, развлеченията и комфорта.

Сред най-важните новости е и разположеният върху кормилната колона комбиниран уред. Скоростта и оборотите на двигателя, както и нивото на горивото в резервоара се индикират от разположени един върху друг кръгли уреди. Вътре в циферблата на оборотомера е разположен цветен дисплей за контролните съобщения, информацията за автомобила и визуални индикации за активираните асистиращи системи.

Обичайното досега гнездо за поставяне на ключа вече не е необходимо в кокпита на новото MINI. След като ключът се намира в интериора на автомобила, двигателят на новото MINI може да бъде стартиран чрез натискане на осветен в червено Старт/Стоп бутон в центъра на средната конзола. Над бутона са разположени трите кръгли регулатора за управлението на отоплението респективно климатичната инсталация. По нов начин са оформени и превключвателите за фаровете и фаровете за мъгла, които вече са разположени на арматурното табло до волана. При новото MINI бутоните на електрическите стъклоповдигачи са интегрирани в тапицериите на вратите.

Централен уред с нови функции и впечатляващ светлинен дизайн

Типичният за MINI централен уред допринася още по-интензивно за взаимодействието между водача и неговия автомобил благодарение на новия си дизайн и разширената си функционалност. В зависимост от

оборудването в центъра му е разположен четириредов TFT дисплей респективно 8,8-инчов цветен дисплей, на който се изобразяват съобщенията за функциите на автомобила, климатизацията, развлекателните системи и комуникациите, картите на навигационната система и воденето по маршрута, както и специфичните графики на MINI Connected Services. Изборът и управлението на тези функции се облекчава от новият контролер на средната конзола, който е част от оборудването в комбинация с радиото MINI Visual Boost респективно навигационната система MINI.

Въртенето, натискането и плъзгането, както и бутоните за директен избор и любими функции позволяват интуитивно, сигурно и комфортно управление според принципите на ненадминатата в цялата автомобилна индустрия система BMW iDrive.

Иновативната концепция на уредите и управлението се подпомага от ексклузивното за MINI светлинно оформление на централния уред. Опционалните, светещи в 6 цвята LED блокове по външния ръб на кръглия уред могат – в зависимост от желанията на водача – да реагират на актуалната ситуация на пътя или отделни стъпки в управлението. Така например движенията на стрелките на километража или оборотомера се допълват от съответните светлинни импулси по ръба на централния уред. При активиран контрол на дистанцията при паркиране, в допълнение към графиката на дисплея, оставащото разстояние до препятствието се изобразява зелен, жълт или червен светлинен пръстен. Промяната на желаната температура в интериора се потвърждава от син респективно червен LED светлинен сигнал. Указанията при воденето по маршрута на навигационната система също се подпомагат визуално от светлинния пръстен: с намаляване на дистанцията до точката на завиване се намалява и осветената зона по ръба на централния уред.

Типично за MINI разнообразие от цветове и материали за най-висока индивидуалност

Допълнителният напредък по отношение на функционалността се осигурява и от увеличеното предлагане на място, както и множеството хитроумни детайли. Разделената в съотношение 60 : 40 облегалка на задната седалка може не само да бъде сгъвана, възможно е и регулиране на наклона. Множеството поставки за чаши и поставки облекчават превозването на напитки и вещи при пътуване, от страната на пътника до водача има допълнително отделение зад декоративната лайстна. Като опция се предлага и пакет поставки, който включва двойно дъно на багажника, допълнителни халки за закрепване и мрежи за товари в

багажника, както и джобове за карти на гърба на облегалките на предните седалки.

Като алтернатива на серийната текстилна тапицерия седалките се предлагат и в комбинация текстил/кожа и с кожена тапицерия. MINI Cooper S серийно се оборудва със спортни седалки, които се предлагат като опция за всички други варианти. Специфичния за модела избор от цветове на тапицериите, повърхностите в интериора, Colour Lines и другите елементи от оборудването, сред които и Chrome Line за интериора и светлинния пакет с LED осветление на интериора и оранжево дифузно осветление предлагат разнообразни възможности за индивидуализиране на интериора.

Ново поколение двигатели с технология MINI TwinPower Turbo

Смяната на поколенията MINI е свързана и със смяна на поколенията при задвижването. За пръв път се монтират три- и четирицилиндрови двигатели, чиито общ признак е технологията MINI TwinPower Turbo. При бензиновите двигатели на новото MINI Cooper S и новото MINI Cooper тя включва свръхпълнене с турбокомпресор, директно впръскване на бензина, променливо управление на всмукателните и изпускателните разпределителни валове (двоен VANOS), както и напълно променливо управление на клапаните под формата на патентованата от BMW Group система VALVETRONIC. Дизеловият двигател на новото MINI Cooper D се оборудва с турбокомпресор с променлива геометрия, както и директно впръскване Common Rail от най-ново поколение, което работи при повишено до 2 000 бара налягане на впръскването и осигурява особено прецизно дозиране на горивото и чисто изгаряне. Резултатът: още по-висока радост от шофирането при повишена ефективност и покриване на изискванията на нормата за вредни емисии EU6. Всички варианти на новото MINI се отличават с подобрени характеристики на двигателя и динамиката, в сравнение с предишния модел стойностите на разхода на гориво и емисиите са понижени с до 27%.

С особено темпераментно разгръщане на мощността се отличава двулитровият четирицилиндров двигател на новото MINI Cooper S, който развива максималната си мощност от 141 кВт/192 к.с. между 4 700 и 6 000 об/мин, като максималният въртящ момент от 280 Нм е на разположение още при 1 250 об/мин. Функцията Overboost позволява кратковременно повишаване на въртящия момент до 300 Нм. Ускорението от 0 до 100 км/ч отнема само 6,8 сек. (автоматична трансмисия: 6,7 сек.), максималната скорост достига 235 км/ч (233 км/ч). Средният разход на гориво на новото MINI Cooper S е от 5,7 до 5,8 л (5,2 до 5,4 л)/ 100 км, емисиите на CO₂ са от

133 до 136 г/км (122 до 125 г/км, данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер джанти и гуми).

С увеличената си с 10 кВт/14 к.с. до 100 кВт/136 к.с. мощност между 4 500 и 6 000 об/мин и максимален въртящ момент от 220 Нм (230 Нм при Overboost), който е на разположение още при 1 250 об/мин, 1,5-литровият трицилиндров бензинов двигател на новото MINI Cooper позволява значително по-спортна динамика в сравнение с предшественика. Новото MINI Cooper ускорява от 0 до 100 км/ч за 7,9 сек. (автоматична трансмисия: 7,8 сек.), максималната му скорост и в двата случая е 210 км/ч. Тези стойности са комбинирани с намален до 4,5 до 4,6 л (4,7 до 4,8 л)/ 100 км среден разход на гориво и емисии на CO₂ от 105 до 107 г/ км (109 до 112 г/км, данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер джанти и гуми).

С още по-висока мощност при но-нисък разход на гориво спрямо предшественика на старта застава и новото MINI Cooper D. То се задвижва от трицилиндров дизелов двигател, който развива максималната си мощност от 85 кВт/116 к.с. при 4 000 об/мин. Максималният въртящ момент от 270 Нм е на разположение още при 1 750 об/мин и както с механична скоростна кутия, така и с автоматична трансмисия ускорява автомобила от 0 до 100 км/ч за 9,2 сек. Максималната скорост е 205 (204) км/ч. Новото MINI Cooper D изразходва средно 3,5 до 3,6 л. (3,7 до 3,8 л.)/ 100 км, което е нов рекорд по икономичност. Емисиите на CO₂ са от 92 до 95 г/ км (98 до 99 г/км, данни в ЕС тестови цикъл на ЕС, в зависимост от избрания размер джанти и гуми).

Нови механични и автоматични трансмисии с оптимизиран коефициент на полезно действие

Новоразработените механични и автоматични трансмисии имат допълнителен принос за повишения коефициент на полезно действие. Новото MINI серийно е оборудвано с шестстепенна механична скоростна кутия, която се отличава от предишния модел по пониженото тегло, както и с повишения комфорт на превключване благодарение на синхронизаторите с карбонови фрикциони. Двумасовия маховик с центробежно махало компенсира усукващите колебания и по този начин повишава акустичния и вибрационен комфорт на задвижването при икономичен стил на шофиране с ниски обороти на двигателя. Освен това новият сензор за включената предавка позволява изобразяване на активното изравняване на оборотите за особено бързи превключвания при ускорение и повишен комфорт при низходящо превключване.

Предлаганата за всички варианти на новото MINI шестстепенна автоматична трансмисия се отличава с повишен коефициент на полезно действие, по-висок комфорт на превключване и повишена динамика на превключванията. Напредъкът е постигнат най-вече чрез по-ефективното управление на трансмисията, по-директното предаване на мощността и оптимизираната хидравлика. При новото MINI за пръв път автоматичната функция Старт/Стоп, която изключва двигателя при престой на кръстовище или в задръстване, за пръв път може да бъде ползвана и в комбинация с автоматична трансмисия. Друга предлагана опция е шестстепенната спортна автоматична трансмисия, която постига още по-бързо превключване на предавките и може да бъде управлявана с лостчетата на волана.

В комбинация с навигационната система MINI при управлението на превключванията автоматичната скоростна кутия може да взема под внимание и профила на трасето. В зависимост от данните от навигационната система се избира най-подходящата за предстоящата ситуация на пътя предавка, например непосредствено преди кръстовища или завои. По този начин се избягва и ненужното възходящо превключване между два последователни завоя.

Освен автоматичната функция Старт/Стоп и всеобхватните решения за оптимизиране на теглото и въздушното съпротивление серийната технология MINIMALISM на новото MINI включва и индикатор за превключване на предавките при автомобилите с механична скоростна кутия, регенерация на спирачната енергия и включващи се при нужда горивни и охладителни помпи, както и други спомагателни агрегати. Електромеханичното сервоуправление работи много ефективно също като управляваните маслени помпи на всички двигатели. Оптимизираният процес на подгряване понижава разхода на енергия при стартиране на дизеловия двигател с около 50 %. В зависимост от модела значителното оптимизиране на аеродинамичните качества се постига и чрез активни клапи за охладителния въздух, пълното покритие на дъното на автомобила и обтекаемите елементи в горната част на задните колони. С коефициента си на въздушно съпротивление от 0,28 (MINI Cooper, MINI Cooper D) новото MINI се изкачва на върха в своя сегмент и по отношение на аеродинамиката.

MINI Driving Modes: подходящата настройка за спортен дух и ефективност

Новата опция MINI Driving Modes създава идеални предпоставки за особено ефективен стил на шофиране. С въртящия се превключвател в

основата на скоростния лост респективно селектора на трансмисията освен стандартната настройка MID могат да бъдат активирани и режимите SPORT и GREEN. Изборът на различни режими (MINI Driving Modes) променя настройките на педала на газта и кормилното управление, както и акустиката на задвижването при MINI Cooper S, а при съответното оборудване и дифузното осветление, характеристиката на превключването на автоматичната трансмисия и настройките на динамичния контрол на амортизьорите. Възможен е избор между активирането на подчертано спортни, балансирано комфортни или максимално ефективни настройки на автомобила.

В режим GREEN, който подпомага спокойния и в същото време икономичен стил на шофиране, се понижава и консумацията на енергия на електрически задвижваните комфортни функции като климатичната инсталация и подгръвянето на страничните огледала. При автомобилите, оборудвани с автоматична трансмисия, освен това може да бъде ползвана и функцията безмоторно движение. При скорост между 50 и 160 км/ч двигателят се отделя от задвижването, след като водачът отнеме газта. Така новото MINI се движи по инерция при минимален разход на енергия с работещ на празен ход двигател.

Оптимизирано окачване: по-ниско тегло, повече Go-kart усещане

Модернизираното окачване на новото MINI запазва наложилата се конструкция с еднораменно предно окачване с пружинна стойка и уникалната в сегмента многораменна задна конструкция и включва всеобхватно оптимизиране на множество компоненти по отношение на материалите и геометрията. Всички новости са насочени към още по-интензивно изживяване пъргавата управляемост на MINI, известна и като Gokart усещане. Настройките на окачването, на свързването му с каросерията, на пружините, амортизьорите, кормилното управление и спирачките са съобразени с повишената мощност на двигателите, както и с типичната за MINI концепция с предно задвижване, разположени отпред напречно двигатели, нисък център на тежестта, къси надвеси, широка следа, както и структура на каросерията с оптимизирано тегло и повишена устойчивост срещу усукване.

С цел понижаване на теглото и повишаване на здравината новата предна ос се оборудва с алуминиеви шенкели, както и подрама и напречни носачи от високоякостна стомана. Модифицираната кинематика на предното окачване повишава пъргавите реакции при завиване и прецизното усещане в кормилното управление на новото MINI. При задното окачване също е повишен делът на елементи от високоякостни стомани. Тръбните

амортизаторни пръти на предната и задната ос също допринасят за понижаването на теглото. Иновативните тампони на окачването повишават както комфорта на возене, така и пъргавината.

Дебют за Диманичния контрол на амортизаторите при новото MINI

Настроените по нов начин системи на пружините и амортизаторите се отличават с понижено тегло. Амортизаторите на предната и задната ос са отделени от каросерията чрез тройни опорни тампони. Друга новост в гамата от допълнително оборудване за MINI е **Динамичният контрол на амортизаторите (Dynamic Damper Control)**. Предлагат се две настройки на амортизаторите, като в зависимост от ситуацията на пътя може да бъде активирана ориентирана към по-висок комфорт или спортно-директна реакция на неравностите по пътното платно. Настройката на твърдостта при сгъване и разгъване на амортизаторите се извършва чрез електрически контрол на техните клапани.

Електромеханичното кормилно управление също е подложено на значителна модернизация т. нар. Torque Steer Compensation редуцира тенденциите към завъртане на волана, които се получават при прилагане на различен въртящ момент към задвижваните колела. Освен това се повишава и прецизността на кормилното управление при внезапни маневри за избягване на препятствие и при спортно шофиране в завои. Серийно е и зависимото от скоростта сервоусилване на кормилното управление Servotronic.

Серийната система за контрол на стабилността DSC (Dynamic Stability Control) при новото MINI включва антиблокиращата система ABS, електронното разпределение на спирачното усилие EBD (Electronic Brakeforce Distribution), контролът на спирачките в завои CBC (Cornering Brake Control), спирачен асистент и асистент при потегляне, функция за подсушаване на спирачките, компенсация на фадинга, както и режим DTC (Динамичен контрол на сцеплението), който допуска контролирано превъртане на задвижваните колела и по този начин облекчава потеглянето на пясък или в дълбок сняг. При деактивирана система за стабилност (режим DSC Off) електронния блокаж на диференциала позволява целенасочено и контролирано спиране на превъртащото в острите завои задвижвано колело, за да може задвижващия момент да се пренесе към другото колело. По този начин системата Electronic Differential Lock Control (EDLC) подобрява задвижването на автомобила, без да влияе на неговото поведение в завоите. Освен това новото MINI Cooper S се оборудва и със системата Performance Control, която компенсира тенденцията към недозавиване още преди достигане на граничния режим

и по този начин позволява още по-пъргаво и в същото време неутрално поведение на автомобила в завоите.

15-инчовите ковани алуминиеви джанти на новото MINI Cooper и новото MINI Cooper D се отличават с ниско тегло и добра аеродинамика. Новото MINI Cooper S серийно се оборудва с 16-инчови алуминиеви джанти. В програмата от допълнително оборудване и аксесоари се предлагат и други, до 18-инчови алуминиеви джанти.

По-ниско тегло, по-висока сигурност и по-висока пъргавина благодарение на интелигентната олекотена конструкция

Основната цел при модернизацията на каросерията е били оптимизацията на структурата, което се отразява положително както на динамиката на управлението, така и на сигурността при инциденти на новото MINI. Благодарение на интелигентната олекотена конструкция MINI комбинира понижаването на теглото с повишаване на здравината, чрез което се повишава както пъргавината, така и защитата на пътниците. Въпреки подобреното оборудване почти всички варианти на новото MINI са по-леки от съответните предишни модели. Те са по-леки и от почти всички конкуренти в сегмента. Изключително здравите носещи структури, оптимално оформените деформационни зони и екстремно стабилната пътническа клетка създават идеалната предпоставка за отвеждане на енергията на удара от пътниците и осигуряване на оптималната им защита. Концепцията по сигурността на новото MINI е насочена към постигането на максимални оценки в най-важните краштестове в световен мащаб.

Всеобхватно оборудване за сигурност включително и защита на пешеходците

Серийното оборудване за сигурност на новото MINI включва предни и странични въздушни възглавници, както и странични въздушни възглавници тип „завеси“ за предния и задния ред седалки. Всички места за седене са оборудвани с триточкови автоматични предпазни колани, отпред с обтегачи и ограничители на усилието, а отзад на разположение са и крепежни точки ISOFIX за детски седалки. Опасността от наранявания на пешеходците се намалява от абсорбаторите на удари, прецизно дефинираните деформационни елементи и частично активния преден капак. При сблъсък с пешеходец, който се регистрира от специални сензори, се активира пиротехническият механизъм за повдигане на предния капак. Така се образува допълнително пространство за деформации и се намалява опасността от наранявания при удар в особено твърдите части на двигателя.

Иновативните асистиращи системи повишават сигурността и сигурността

Друго доказателство за технологичния напредък, характерен за новото поколение на MINI, се вижда и в програмата от асистиращи системи, предлагани за пръв път за модел на британската марка. Сред новостите е и MINI Head-Up дисплей, който изобразява важната за пътуването информация върху дисплей, издигащ се в горната част на арматурното табло между предното стъкло и волана. MINI Head-Up дисплей повишава концентрацията на водача върху случващото се на пътя, като показва информацията директно в зрителното му поле. Информациите, изобразявани върху MINI Head-Up дисплея, включват скоростта в дигитална форма, указанията на навигационната система под формата на стрелки и скици на кръстовищата, визуалните сигнали на предупреждението при опасност от сблъсък, символите на системите Speed Limit Info и предупреждение при забрани за изпреварване, съобщенията на Check Control, както и детайли за развлекателната система като радиостанции и музикални заглавия. Графическите изображения върху монитора с висока разделителна способност се разчитат оптимално при всякакви светлинни условия.

Сред другите иновации в областта на асистиращите системи при новото MINI е и опцията Асистент при шофиране. Тя включва работеща с камера система за контрол на скоростта и дистанцията, която автоматично поддържа дистанцията до движещия се отпред автомобил, както и предупреждение при опасност от сблъсък и пешеходци със спирачна функция. В критична ситуация водачът първо бива приканен да реагира от визуален сигнал под формата на графичен символ на арматурното табло, а при втората степен на предупреждението – и от звуков сигнал. Освен това както при опасност от сблъсък с пешеходец, така и при опасност от удар в движещия се отпред автомобил при движение в града се активира и автоматична спирачна намеса. При нея новото MINI се забавя със средно отрицателно ускорение. В зависимост от ситуацията това може да предотврати сблъсъка респективно силно да намали последиците от него. Освен това чрез автоматичното спиране водачът получава категоричен сигнал да реагира.

Другите елементи от Асистент при шофиране са системата за разпознаване на пътни знаци, която регистрира и показва ограниченията на скоростта и забраните за изпреварване по актуалния маршрут, както и асистентът за дългите светлини, който взима под внимание околното осветление, както и

движещите се в същата или противоположната посока автомобили при автоматичното управление на дългите светлини.

Освен това новото MINI може да бъде оборудвано с камера за обратно виждане и асистент при паркиране. Разположената под дръжката на задния капак камера за обратно виждане пренася видеокартината върху бордния монитор на централния инструмент и по този начин подпомага водача при маневриране и паркиране на заден ход. Асистентът при паркиране облекчава търсенето и ползването на паркоместа, разположени успоредно на пътното платно. Системата автоматично разпознава подходящите за паркиране места, разположени покрай пътя. При маневриране на заден ход в избраното паркомясто асистентът при паркиране поема въртенето на волана. Водачът трябва само за натиска педалите на газта и спирачката, както и да избира предавката, за да може сигурно и комфортно да паркира новото MINI.

Висококачествено оборудване за комфорт, функционалност и индивидуален стил

Серийното оборудване на новото MINI, което включва електрически регулируеми странични огледала, надписани специфично за модела лайстни на праговете, Colour Line в изпълнение Carbon Black и радио MINI включително AUX-In буска и USB0интерфейс, може да бъде адаптирано към личния стил чрез множество висококачествени опции по отношение на комфорта, функционалността и индивидуалността. Освен климатичната инсталация серийна при MINI Cooper S) се предлага и двузонова автоматична климатична инсталация, подгряване на предните седалки, панорамен стъклен покрив, пакет Visibility включително подгряване на предното стъкло, сензор за дъжд и автоматично управление на светлините, HiFi система от високоговорители harman kardon, както и спортен кожен волан (сериен при MINI Cooper S) с опционални мултифункционални бутони и автопилот.

Освен това се предлагат и опциите комфортен достъп, контрол на дистанцията при паркиране, дъги на покрива, странични огледала с електрическо подгряване и сгъване, както и автоматично затъмняващи се вътрешно и странични огледала. За типичната за марката индивидуализация на екстериора и интериора се предлагат и заден спойлер с дизайн John Cooper Works, както и различни декори на покрива и корпусите на страничните огледала, ленти на предния капак, тапицерии на седалките, повърхности в интериора и Colour Lines.

MINI Connected: премиера за интелигентното аварийно телефонно обаждане; Apps вече и за смартфони с операционна система Android

В комбинация с радиото MINI Visual Boost и навигационната система MINI се предлага и опцията MINI Connected, респективно MINI Connected XL. Те позволяват всеобхватно интегриране на смартфони в автомобила, както и ползването на интернет-базирани услуги по отношение на развлеченията, комуникациите и преживяването при шофиране. Това е възможно на чрез Apps, чиято функционалност постоянно се разширява. MINI Connected XL включва и функцията Journey Mate за свързана навигация включително Real Time Traffic Information с указания за трафика в реално време. В бъдеще както MINI Connected App, така и т. нар. MINI Connected ready Apps от трети производители ще бъдат предлагани не само за Apple iPhone, но и за смартфоните с операционна система Android.

Достъпните благодарение на Apps за смартфони програма на MINI Connected включва свързани с автомобила функции като Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser, както и онлайн-базирани услуги, сред които и функция Webradio, ползването на социалните мрежи като Facebook, Twitter, foursquare и Glympse, получаването на RSS Newsfeeds, както и развлекателните предложения на AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn. С помощта на цветния дисплей на централния инструмент и новия MINI Controller на средната конзола всички функции се управляват по-комфортно, интуитивно и сигурно от всякога в типичния за MINI стил.

Освен това за множество пазари новото MINI може да бъде оборудвано с монтирана в автомобила SIM-карта. С нея се извършват телефонните връзки, които са необходими за ползването на опционалните услуги Emergency Call и MINI Teleservices. В случай на сблъсък Emergency Call с автоматично локализиране на автомобила и разпознаване на тежестта на инцидента автоматично изгражда телефонна връзка с Call Center, който осигурява бърза и целенасочена помощ. Успоредно с това се предава и информация, като например и точната до метър локализация на автомобила, номерът на шасито, типът и цветът на автомобила, както и данните, събрани от сензорите в автомобила. Сред тях е информация за това колко пътници седят в автомобила и кои въздушни възглавници са се активирали. Аварийното телефонно обаждане може да бъде активирано и ръчно, например за да се извика максимално бързо помощ за други участници в движението.

SIM-картата в автомобила позволява и ползването на MINI Teleservices. Тази телематична услуга служи за автоматично предаване на важна сервизна

информация за автомобила до избран от клиента сервизен партньор на MINI. Функцията може да бъде използвана и за договаряне на час за сервизно обслужване.

За повече информация:

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България
Т: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 28 предприятия за производство и сглобяване в 13 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През финансовата 2012 г. BMW Group е реализирала 1,85 милиона автомобили и над 117 000 мотоциклета по света. Печалбата преди облагане с данъци за 2012 г. е 7.82 млрд. евро при приходи от 78,85 млрд. евро. Към 31 декември 2012 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 105 876 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINIBulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BWVBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BWVBulgaria>