

Новото BMW X5 – трето поколение иновации и радост от шофирането в сегмента Sports Activity Vehicle.

- Последователно развитие на луксозния характер на автомобила; изборът на материали, изработката, дизайнът и оборудването създават ексклузивна атмосфера
- Най-добрата комбинация между динамика и ефективност в сегмента
- Уникална хармония между комфорт и гъвкавост на интериора.
- За първи път възможност за избор между задвижване на четирите колела и задно предаване
- Индивидуализация с пакети за интериорния и екстериорен дизайн
- Най-високи стандарти на BMW ConnectedDrive

BMW X5 е основател на сегмента Sports Activity Vehicle и с над 1,3 млн. продажби от въвеждането си на пазара и най-продаваният автомобил от своя клас. От 1999 г. до днес BMW X5 е всеотдаен талант, който отговаря на най-високите и разнообразни изисквания и определя стандартите в сегмента. През 2013 г. моделът започва нова глава в своята история на успеха. Третото поколение BMW X5 е еволюция на успешната концепция съчетаваща респектиращ дизайн, пространствен комфорт и луксозен интериор, с гъвкавост, характерна радост от шофирането и ефективност, както и иновативните елементи от оборудването. За първи път моделът се предлага и със задно задвижване.

За индивидуалното конфигуриране на екстериора и интериора и като алтернатива на базовото оборудване освен M спортния пакет се предлагат и двата дизайнерски пакета Pure Experience и Pure Excellence. Преживяването при шофиране на новото BMW X5 се доминира от ексклузивната атмосфера в луксозно оборудвания интериор, висококачествените материали и иновативните комфортни функции.

Серийната система за задвижване на четирите колела BMW xDrive (изключение: BMW X5 sDrive25d) може да бъде допълнена с Dynamic Performance Control в рамките на опционалните пакети за адаптивното окачване Dynamic и Professional. Освен това пакетите за адаптивно окачването включват и активното стабилизиране на каросерията срещу разлюляване Dynamic Drive и осигуряват целенасочено повишение на спортната управляемост. Предлага се и пакет на окачването Comfort

Adaptive Suspension, който осигурява допълнителен комфорт благодарение на въздушното окачване отзад и динамичния контрол на амортизьорите. Предлаганото като част от M спортния пакет адаптивно M окачване включва и динамичен контрол на амортизьорите, както и специфични, спортни настройки на окачването. При пакетът Professional Adaptive Suspension са комбинирани пакетите Comfort и Dynamic. С тези опции се постига осезаемо повишение на комфорта, както и типичния за BMW спортен дух.

При въвеждането си на пазара BMW X5 предлага избор от следните двигатели: V8 бензинов мотор с 330 кВт/ 450 к.с. за BMW X5 xDrive50i и редови шестцилиндров дизелов двигател със 190 кВт/ 258 к.с. при BMW X5 xDrive30d. Освен това ще бъде представен и M Performance автомобилът BMW X5 M50d. Всички модели серийно отговарят на изискванията на нормата за вредни емисии EU6.

Благодарение на BMW EfficientDynamics всички варианти на Sports Activity Vehicle съчетават повишена динамика с понижен разход на гориво и емисии на CO₂. Постигнатото в сравнение с предишния модел повишение на ефективността е резултат и на интелигентната олекотена конструкция и оптимизираната аеродинамика, която позволява новото BMW X5 xDrive30d например да има недостижимо ниският в този клас коефициент на аеродинамично съпротивление (C_w) от 0,31.

По-богата от всякога е и гамата на BMW ConnectedDrive с иновативни и отчасти уникални сред конкурентите асистиращи системи. Не по-малко убедителна е и високата функционалност на Sports Activity Vehicle със серийно сгъваема в съотношение 40:20:40 облегалка на задната седалка, вместимост на багажника от 650 до 1 870 литра и опционален трети ред седалки с две допълнителни места.

Външен дизайн: внушително присъствие и динамика в елегантна форма

Характерната за моделите BMW X визия комбинира типични за марката дизайнерски елементи с ясни сигнали за присъствие, здравина и гъвкавост. Резултатът е език на формите, който при новото BMW X5 е още по-модерен и изразителен. И при третото поколение на модела пропорциите са доминирани от късия преден надвес, дългото междуосие, изправените предни колони, както и малкото разстояние между предната ос и арматурното табло. Освен това принадлежността към семейството на моделите BMW X се демонстрира и от особено мощното оформление на бъбрековидната радиаторна решетка на BMW и триъгълника, маркиран от

двойните кръгли фарове, фаровете за мъгла и X-образните контурни линии на предната броня.

Бъбрековидната радиаторна решетка на новото BMW X5 е особено широка и достига до фаровете. Типичните за марката двойни кръгли фарове навлизат силно в страничните панели. Техните светлинни пръстени са скосени в долната си част, а в горната си част са подчертани от LED акцентираща лайстна. Раздвижените хромирани елементи и силно триизмерното оформление на светлинните източници подчертават висококачествения характер на автомобила. Като опция се предлагат LED фарове за мъгла. Опционалните адаптивни LED фарове се разпознават по хоризонталните светлинни източници, разположени в центъра на светлинните пръстени. При BMW X5 xDrive50i и BMW X5 M50d ксеноновите фарове са серийни.

Предната престилка с раздалечените странични въздухозаборници също подсказва за широката следа и стабилната стойка на новото BMW X5. В тон със суровия и многостранен характер на автомобила е и характерната защита на дъното. За пръв път при BMW X модел се използват Air Curtains за понижаване на аеродинамичното съпротивление. Вертикалните отвори насочват въздуха в областта на арките на калниците, така че той се движи като въздушна завеса над колелата, преди контролирано да бъде отведен от Air Breather в страничните панели.

При оформлението на профила на новото BMW X5 е обърнато особено внимание на силата и спортния дух. Прецизните, издигащи се към задната част линии създават излъчваща динамика клиновидна форма. Те разделят изпънатите странични повърхности, вратите и задните арки на калниците. Образоващите се при това игри на светлините и сенките подчертават атлетичността и пъргавината на Sports Activity Vehicle.

Изправената предна част с изпъкнала бъбрековидна радиаторна решетка също се откроява при поглед от страни. Типичната за BMW странична линия се простира от фаровете, през дръжките на вратите и с постоянно издигане достига до задните светлини. Разположената под нея втора линия, която започва от горния ръб на Air Breather, както и другата, по-силно изразена светлинна линия под страничния праг се постига още по-висока изразителност на страничните части на автомобила.

Както от страни, така и отзад се разпознава ясно разделяне между мощно оформеното тяло на автомобила и изглеждащата лека и просторна благодарение на големите остъклени повърхности пътническа клетка. Хоризонталните линии по разделения на две части заден капак и в

областта на задната броня подчертават широчината и стабилната стойка на новото BMW X5. Разделените на две, L-образни задни светлини осигуряват впечатляващ нощен дизайн благодарение на триизмерните, тесни LED светлинни блокове. Новото BMW X5 е първият модел на марката, оборудван с Aeroblades. Черните аеродинамични елементи са свързани директно със спойлера на покрива и го подпомагат при оптимизирането на въздушното съпротивление.

За каросерията на новото BMW X5 ще се предлагат 11 цвята на лаковото покритие, сред тях и новия металик Sparkling Brown Brillant Effect.

Вътрешен дизайн: висококачествени материали, луксозна атмосфера, модерна функционалност

Интериорът на новото BMW X5 е елегантен и просторен. Хоризонталната структура на принципа Layering с разположени една над друга повърхности подчертава широчината и разточителния простор в интериора. Триизмерното оформление на повърхностите създава жизнени контрасти.

Вътрешното осветление е със специален дизайн, който подчертава най-характерните детайли в интериора на новото BMW X5. Може да бъде предпочетена бяла, синя или оранжева светлина в индивидуални или предварително зададени в бордовия компютър комбинации. Ексклузивната атмосфера се подчертава и от избора на материали. Линията на интериорните и акцентиращите лайстни продължава в тапицериите на предните и задните врати. За пръв път интериорните лайстни на серийното оборудване Oxidsilver (тъмен мат) (BMW X5 xDrive30d), Poplar Grain fine wood (BMW X5 xDrive50i) и Aluminium Hexagon (BMW X5 M50d) са допълнени с разположена под тях блестящо черна декоративна повърхност, която в долната си част е оградена с акцентираща лайстна в Pearl Gloss Chrome.

Друг акцент се поставя от свободно стоящият 10,25-инчов контролен дисплей на серийната система за управление iDrive. Индикаторите за климатизацията и вентилацията, както и опционалното арматурно табло са изпълнени по технологията Black-Panel.

Седалките опционално могат да бъдат тапицирани с кожа Dakota или – в рамките на дизайнерските пакети Pure Experience и Pure Excellence – с ексклузивна кожа Nappa с разширен обхват. Тапицериите се предлагат в седем различни цветови варианта.

Стил на индивидуализиране: Интериорен и екстериорен пакет Design Pure Experience и Design Pure Excellence

Като алтернатива на серийното оборудване за екстериора и интериора на новото BMW X5 се предлагат два нови дизайнерски пакета, които позволяват целенасочено индивидуализиране. При тях декоративните елементи, цветовото оформление и изборът на материали са съгласувани хармонично. **Design Pure Experience** и **Design Pure Excellence** свободно да се комбинират както един с друг, така и със серийното оборудване. Освен това и двата интериорни дизайна се предлагат и в съчетание с M спортния пакет. Дизайнерските пакети включват и ключ с дистанционно управление и ново оформление и бутони с особено висококачествен дизайн.

Design Pure Experience: присъствие и здравина

Design Pure Experience поставя неподражаеми акценти и подчертава SAV характера на новото BMW X5 със защита на дъното на автомобила от матирана неръждаема стомана, оформени по нов начин пластини на въздухозаборника Silver matt, както и декоративна лайсна отзад, която също като пластините на бъбрековидната радиаторна решетка е в цвят Silber matt. Пакетът включва и други конзоли на страничните огледала, както и блестящо черни бленди на средната и задната колона на покрива.

Design Pure Experience използва тъмни, но топли цветове за класически елегантна и луксозна атмосфера в интериора на новото BMW X5. Този пакет включва Exclusive Nappa кожена тапицерия Mocha/ Black, с разширено покритие и контрастни шевове, и дървени декоративни елементи Fineline Pure. Кожените елементи на инструменталния панел и горната част на дръжките на вратите са черни с контрастни шевове в цвят Nut Brown. Долната част на инструменталния панел е в цвят Mocha.

Design Pure Excellence: лукс и модерна елегантност.

Пакетът Design Pure Excellence за екстериора включва броня и арки на калниците в цвета на каросерията, черни пластини на бъбрековидната решетка, с чело в цвят черен гланц, Т-образни решетки на външните въздухозаборници, хромирана лайсна на задната престилка и специфично Chrome Line Exterior оформление на страничните стъкла. Основата на страничните огледала, В- и С-колоните са с черна блестяща бленда.

Елегантната и ексклузивна атмосфера в интериора при Design Pure Excellence се гарантира от ексклузивната кожена тапицерия Nappa с разширен обхват в цвят слонова кост и контрастни шевове, изискани интериорни лайсни от червен дъб, както и кожена повърхност на арматурното табло и тапицериите на вратите Walknappa Atlasgrey с контрастни шевове цвят Pergament. В хармония с тях долната част на арматурното табло е в цвят слонова кост.

Гъвкав интериор, до седем места за седене и още повече възможности

С луксозната си атмосфера, както и с по-високия си комфорт новото BMW X5 отбелязва сериозен напредък в сравнение с предишния модел. Освен това е увеличена и гъвкавостта при ползването на разточително просторния интериор. Оформените по нов начин седалки за водача и пътника до него гарантират висок комфорт на возене при дълги пътувания и сигурна странична опора при динамично шофиране по завои. Като опция се предлагат комфортни и спортни седалки (серијни при BMW X5 M50d).

Отзад освен подгряване на седалките за пръв път се предлагат и комфортни седалки. Освен с висококачествена специална тапицерия те се отличават и по възможността за регулиране на наклона на облегалката с 10° и надлъжната позиция с 80 мм. Комфортните седалки отзад се предлагат като отделна опция или като част от предлагания като допълнително оборудване трети ред седалки. Благодарение на функцията Easy-Entry и дръжката в областта на задната колона достъпът по двете допълнителни седалки е удобен. Те могат да бъдат скрити в дъното на автомобила независимо едно от друго, създадени са за пътници с ръст до 150 см и са оборудвани с автоматични предпазни колани.

Облегалката на втория ред седалки вече е делима и сгъваема в съотношение 40:20:40. Благодарение на това вместимостта на багажника може да се увеличава на степени от 65 до до 1 870 литра. Вместимостта е по-голяма с 30 респективно 120 литра в сравнение с предишния модел. Множеството поставки, както и джобовете във вратите, които отпред поемат 1,5-литрови, а отзад 1-литрови бутилки, също допринасят за високата функционалност във всекидневието и при пътувания.

Новото BMW X5 отново е оборудвано с разделен на две заден капак, чийто долен елемент се отваря хоризонтално и образува обща повърхност с пода на багажника. Серијното му оборудване включва автоматично задвижване за горния елемент. За пръв път както отварянето, така и затварянето на задния капак може да се активира от дистанционното управление или с натискане на бутон от мястото на водача. Електрически задвижвания теглич се предлага като опция също както и трите дизайнерски модификации на релсите за багаж на покрива.

Двигатели с технология BMW TwinPower Turbo за по-висока радост от шофирането и ефективност

Като първото Sports Activity Vehicle BMW X5 винаги е било пионер сред конкурентите си, като по отношение на радостта от шофирането и

ефективността винаги е поставяло нови стандарти. Един от примерите за това е новото поколение на V8-двигателя при **BMW X5 xDrive50i**, чиято мощност е увеличена с 10% до 330 кВт/ 450 к.с. (+30 кВт/ 43 к.с.), и то при намален с 16% разход на гориво в сравнение с предшественика. Това става възможно благодарение на технологията BMW TwinPower Turbo. Този пакет от технологии освен два турбокомпресора и директно впръскване на бензина High Precision Injection включва и променливото управление на клапаните VALVETRONIC. Благодарение на това са оптимизирани както реакциите, така и коефициента на полезно действие на 4,4-литровия двигател. Максималният въртящ момент вече достига 650 Нм (+50 Нм) и е на разположение между 2 000 и 4 500 об/мин. Новото BMW X5 xDrive50i ускорява от 0 до 100 км/ч за 5,0 сек. (-0,5 сек.). Средният разход на гориво е между 10,4 и 10,5 литра (-2,0 литра)/ 100 км, емисиите на CO₂ са 242 респективно 244 г.(-50 г.)/ км (данни в ЕС тестови цикъл в зависимост от избрания размер гуми).

Благодарение на множеството оптимизации в детайлите редовият шестцилиндров дизелов двигател на новото **BMW X5 xDrive30d** също постига още по-добро съотношение между мощност и разход на гориво. Трилитровият двигател, при който технологията BMW TwinPower Turbo се състои от турбокомпресор с променлива геометрия и директно впръскване Common-Rail, развива максимална мощност от 190 кВт/ 258 к.с. (+10 кВт/13 к.с.) и максимален въртящ момент от 560 Нм (+20 Нм) между 1 500 и 3 000 об/мин. Новото BMW X5 xDrive30d ускорява от 0 до 100 км/ч за 6,9 сек. (-0,7 сек.). Неговият среден разход на гориво при тестовия цикъл на ЕС е намален с 16% до 6,2 л (-1,2 л.)/ 100 км. спрямо предишния модел. Емисиите на CO₂ са между 162 и 164 г. (-31 г.)/ км. (в зависимост от избрания размер гуми).

Още по-интензивно се разгръща спортният характер на модерните дизелови агрегати при **BMW X5 M50d**. Трилитровият редови шестцилиндров двигател на M Performance автомобила е оборудван с технология M Performance TwinPower Turbo, при която три турбокомпресора работят на принципа на каскадното пълнене и благодарение на прецизно съгласуваната си работа осигуряват изключително разгръщане на мощността. Захранването с гориво е поверено на Common-Rail впръскване с пиезо-инжектори, които работят при максимално налягане от 2200 бара. Двигателят развива максимална мощност от 280 кВт/ 381 к.с. и максимален въртящ момент от 740 Нм. между 2 000 и 3 000 об/мин. Ускорението от 0 до 100 км/ч на BMW X5 M50d отнема 5,3 сек. (-0,1 сек.). Неговият среден разход на гориво при тестовия цикъл на ЕС е 6,7 л (-0,8 л.)/ 100 км., с което е по-нисък с 11% от този на предишния модел. Емисиите на CO₂ са 177 г/ (-22 г.)/ км.

От декември 2013 година гамата ще бъде допълнена с нови модели. BMW X5 xDrive35i (225 кВт/ 306 к.с.) със среден разход на гориво от 8,5 л/ 100 км. и емисии на CO₂ от 199 г/ км. BMW X5 xDrive40d (230 кВт/ 313 к.с.) постига среден разход на гориво от 6,4 л/ 100 км. и емисии на CO₂ от 169 г/ км. Освен това ще бъдат представени и двата модела с мощност 160 кВт/ 218 к.с. BMW X5 xDrive25d със среден разход от 5,9 л/ 100 км (CO₂ емисии: 155 г/ км) и BMW X5 sDrive25d със среден разход от само 5,6 л/ 100 км. (CO₂ емисии: 149 г/ км.). (предварителни данни при тестовия цикъл на ЕС).

Всички варианти на новото BMW X5 още сега отговарят на изискванията на влизащата в сила през септември 2014 година норма за вредни емисии EU6. Необходимото за тази цел лимитиране на азотните оксиди в отработените газове при дизеловите модели е реализирано чрез разположен близо до двигателя NOx-катализатор и SCR-катализатор с впръскване на карбамид (AdBlue).

BMW EfficientDynamics в серийното оборудване: осемстепенна автоматична трансмисия и режим ECO PRO с нови функции

Всички двигатели на новото BMW X5 серийно се оборудват с осемстепенна автоматична трансмисия. С високия си вътрешен коефициент на полезно действие, прецизното управление и бързото превключване на предавките тя допринася както за ефективността, така и за радостта от шофирането. Освен това BMW X5 M50d се оборудва с осемстепенна спортна автоматична трансмисия, която се отличава с особено висока динамика на превключването. Спортната автоматична трансмисия включва и лостчета на волана, които се предлагат като опция и за другите варианти на новото BMW X5. В комбинация с осемстепенната спортна автоматична трансмисия може да се ползва и новата функция Launch Control. Благодарение на прецизния контрол на сцеплението тя позволява оптимално оползотворяване на мощността на двигателя за максимално ускорение от място.

В режим ECO PRO управлението на двигателя, чувствителността на педала на газта и характеристиката на превключването са последователно настроени за постигането на икономичен стил на шофиране при ниски обороти на двигателя. Целенасоченото управление на електрическите функции като климатизацията, подгриването на седалките и страничните огледала осигурява особено ефективно управление на енергията. Освен това при активиран режим ECO PRO е на разположение и функцията „безмоторно“ движение. При скорост между 50 и 160 км/ч двигателят се

отделя от задвижването, когато водачът отнеме газта и същевременно не натисне спирачката. Благодарение на това новото BMW X5 може да продължи да се движи по инерция без спирачното действие на двигателя и при минимален разход на гориво. В комбинация с опционалната навигационна система Professional може да бъде избрано водене към целта по особено икономичен маршрут ECO PRO при ползване на предвиждания асистент. При активирано водене към целта тази функция подсказва на водача идеалният момент за отнемане на газта преди завои и ограничения на скоростта.

Допълнителните функции на режима ECO PRO при новото BMW X5 могат да бъдат комбинирани с множество други технологии на BMW EfficientDynamics. Сред тях са регенерацията на спирачната енергия, автоматичната функция Старт/Стоп, управлението на спомагателните агрегати, електромеханичното кормилно управление, гумите с понижено съпротивление при търкаляне, както и оптимизираното тегло и аеродинамично съпротивление. Благодарение на използването на висококачествени стомани в конструкцията на каросерията, на термопласти за страничните панели и на алуминий за предния капак, както и на изработената от магнезий основа на арматурното табло новото BMW X5 се отличава с най-ниското тегло сред всичките си конкуренти. Освен това интелигентната олекотена конструкция позволява значително по-богатото спрямо предишния модел оборудване да не е свързано с увеличение на теглото на автомобила. Като се абстрахираме от оборудването, в зависимост от модела е постигнато понижение на теглото с до 90 кг.

Новото BMW X5 постига върхови резултати в сегмента и по отношение на аеродинамиката. Клапите за въздуха за охлаждането, които се управляват активно както в горната, така и долната част на предницата на автомобила, Air Curtains, Air Breather, разположените в областта на задния прозорец вертикални Aeroblades, дефлекторите в предната част на арките на калниците, както и множество други оптимизации на детайлите са позволили коефициентът на аеродинамично съпротивление (C_w) да бъде намален до 0,31 (BMW X5 xDrive30d).

Окачването: настройки и радост от шофирането по мярка

Увереното сцепление и устремът напред дори и извън утъпканите пътища, комбинирани с динамика и комфорт при движение по асфалт – на тези качества дължи световния си успех създаденият от BMW клас на Sports Activity Vehicle. Новото BMW X5 е усъвършенствано, както по отношение на двойното задвижване, така и по отношение на окачването. С включения в серийното оборудване бутон Driving Experience Switch водачът може да адаптира настройките на окачването в зависимост от нуждите и ситуацията

на пътя, като възможните режими са: COMFORT, SPORT, SPORT+ и ECO PRO. При това освен чувствителността на педала на газта и сервоусилването на кормилното управление, както и характеристиките на превключването на автоматичната трансмисия при съответното оборудване на автомобила се променят и настройките на динамичния контрол на амортизьорите. Той е част от опционалните пакети на качването Comfort и Professional Adaptive Suspension и в комбинация с опционалния Dynamic Performance Control променя и настройките на системата за стабилизиране на каросерията при наклоняване.

За първи път в третото поколение на BMW X5 опционални пакети на качването позволяват изпълнението на индивидуалните потребности по отношение на комфорта на возене и спортния дух. Пакетът **Comfort Adaptive Suspension** включва динамичния контрол на амортизьорите, както и въздушно окачване с автоматично регулиране на нивото на задната ос. Електронното управление адаптира работата на амортизьорите към съответната пътна настилка и ситуацията на пътя. При това водачът има избор между две степени на настройка на амортизьорите, които се активират от превключвателя на контрола на шофирането. Същият набор от функции предлага и **Адаптивното M окачване**, което е част от серийното оборудване на BMW X5 M50d и освен това е част от M спортния пакет при другите варианти на модела. В този вариант при активиране на режимите „SPORT“ респективно „SPORT+“ се постигат особено твърди настройки на пружините и амортизьорите.

Значителен принос за подчертано спортната управляемост в завоите осигуряват компонентите, които са част от пакета **Dynamic Adaptive Suspension**. С Dynamic Performance Control и активното стабилизиране на каросерията Dynamic Drive се оптимизира стабилността по курса и се намаляват наклоняванията на каросерията. Към максимален комфорт и динамика на управлението е насочен опционалният пакет **Professional Adaptive Suspension**. Тази опция съчетава компонентите на пакетите на качването Comfort и Dynamic с цел постигането на най-висока радост от шофирането при всякакви ситуации.

Всички модели на новото BMW X5 серийно са оборудвани с електромеханично кормилно управление. Опционалното за BMW X5 xDrive50i и BMW X5 xDrive30d активно кормилно управление освен предавателното число променя и ъгъла на завиване в зависимост от скоростта на движение. Така работата с волана при паркиране се облекчава, като в същото време се гарантират прецизност и висока информативност при висока скорост. Серийното оборудване на новото BMW X5 включва и електромеханична паркинг-спирачка включително

функция Auto Hold. BMW X5 xDrive30d се оборудва с 18-инчови, а BMW X5 xDrive50 с 19-инчови алуминиеви джанти. BMW X5 M50d серийно се оборудва с 19-инчови M алуминиеви джанти и гуми с различен размер на предната и задната ос. Като опция се предлагат и други 19- и 20-инчови алуминиеви джанти. В зависимост от модела гумите серийно или опционално са RunFlat, индикаторът за спукване на гума е сериен при всички варианти на новото BMW X5.

Ефективността на мощните и устойчиви на високо натоварване спирачки се подпомага и от системата за контрол на стабилността DSC (Dynamic Stability Control). Системата включва и антиблокираща система (ABS), динамичен контрол на сцеплението (DTC), контрол на спирането в завои Cornering Brake Control (CBC), динамичен контрол на спирачките (DBC) и функцията Automatic Differential Brake (ADB-X). Сред другите функции на DSC е и спирачният асистент, функцията готовност на спирачките, асистента при потегляне, компенсацията на фединга, функцията подсушаване на спирачките, стабилизирането на ремаркетото, а при моделите с двойно задвижване xDrive и асистентът при спускане по наклон Hill Descent Control (HDC).

BMW xDrive в новото BMW X5: интелигентно двойно задвижване, по желание и с Dynamic Performance Control

И при новото BMW X5 подаването на мощността към четирите колела е поверено на интелигентната система за двойно задвижване xDrive. Интелигентната система за постоянно двойно задвижване осигурява с помощта на раздатъчна трансмисия съобразено със ситуацията разпределение на мощността между предната и задната ос. В актуалния си вариант раздатъчната кутия се отличава с още по-висок коефициент на полезно действие и понижено с 1,4 кг тегло. Управлението на xDrive взима под внимание скоростта, оборотите на колелата, ъгъла на завъртане на волана и положението на педала на газта, за да може да интерпретира не само ситуацията на пътя, но и желанието на водача и в резултат на това да изпрати мощността натам, където тя най-ефективно ще задвижи автомобила. По този начин xDrive оптимизира не само сцеплението и стабилността по курса при всякакви метеорологични и пътни условия, но и динамиката на управлението в завоите. Всяка тенденция към презавиване или недозавиване се потиска още в зародиш, още преди водачът да е забелязал необходимостта от намеса.

Още по-гъвкаво разпределение на мощността се осигурява от Dynamic Performance Control. Тази електронно управлявана, интегрирана в задния диференциал система в съчетание с xDrive осигурява екстремно вдъхновяваща комбинация между динамика на управлението и стабилност

по курса. Dynamic Performance Control, който е част от опциите адаптивен пакет на окачването Dynamic и адаптивен пакет на окачването Professional, безстепенно регулира пренасянето на задвижващия момент между задните колела (Torque Vectoring). По този начин се постига осезаемо оптимизиране на прецизността на кормилното управление и стабилността по курса при всякакви скорости. Dynamic Performance Control разгръща стабилизиращото си действие дори и когато водачът отнеме газта по време на движение в завой.

При моделите, оборудвани с двойно задвижване, е добавена функция на бордовия компютър, която позволява проследяване на статуса на xDrive системата, като водачът по всяко време има информация, чрез триизмерна графика върху контролния дисплей, за актуалните странични и надлъжни наклонявания на автомобила. Освен това в съчетание с опционалната навигационна система Professional на арматурното табло се изобразява и показание на компас.

Повече иновации при асистиращите системи и услугите: гамата на BMW ConnectedDrive за новото BMW X5

Новите асистиращи системи и мобилни услуги на BMW ConnectedDrive, които се предлагат за новото BMW X5, оптимизират не само активната сигурност, но и комфортът и ползването на развлекателните предложения. Интелигентната свързаност между водача, автомобила и заобикалящата среда достига недостижимо от конкурентите ниво.

Сигурност: Driving Assistant и Driving Assistant Plus

Новият пакет за сигурност **Driving Assistant** включва **предупреждението при напускане на платното**, което сигнализира водача при неволно отклонение от курса, както и предупреждение за пешеходци и при **опасност от сблъсък със спирачна функция**. Системата регистрира движещите се отпред автомобили, а при скорост до 60 км/ч и пешеходци, които се намират по евентуалния път на автомобила. При разпознаване на опасна ситуация водачът се предупреждава за нея чрез визуални и звукови сигнали. За да се скъси спирачният път, в същото време се подготвя и спирачната система. При скорост до 60 км/ч освен това се активира и аварийно спиране със средна интензивност, за да се намали скоростта и водачът да бъде предупреден за критичната ситуация.

Още по-всеобхватна подкрепа осигурява **Driving Assistant Plus**.

Системата комбинира **Активния автопилот с функция Stop & Go** и Driving Assistant и осигурява още по-висок комфорт и сигурност най-вече при бавно движещ се трафик и задръствания. При скорост до 210 км/ч водачът може да повери поддържането на дистанцията на системата.

Комбинацията между предна камера и Full-Range радарни сензори регистрира движещите се отпред и неподвижните автомобили. Ако водачът не реагира на предупреждението за опасност от сблъсък, Driving Assistant Plus автоматично спира автомобила, като при необходимост това става с максимално възможната интензивност. Вероятно от декември 2013 година Driving Assistant Plus ще бъде допълнен с **асистент за задръстванията по автомагистрала**.

При скорост до 40 км/ч тази функция поема не само поддържането на дистанцията, но и на лентата за движение. С помощта на сервоусилвателя на кормилното управление автомобилът винаги се движи в средата на своята лента. При новото BMW X5 разширена гама от функции ще предлага и опционалната система **Active Protection**. В критични ситуации този пакет за сигурност допринася за намаляване на последиците от евентуален сблъсък чрез множество различни намеси. За тази цел се затварят страничните прозорци и люкът на покрива, предпазните колани на предните седалки се обтягат, а облегалката на седалката до водача се изправя. Active Protection включва и асистентът за умора, който анализира поведението на водача и при отклонения препоръчва кратка почивка.

На множество пазари бързата и адекватна помощ в случай на инцидент се осигурява от **серийното аварийно телефонно обаждане** с автоматична локализация и разпознаване на тежестта на инцидента. В случай на инцидент актуалното поколение на системата предава на BMW Call Center важна информация като точната позиция на автомобила, номера на шасито, типа на автомобила, цветът му и събраните от сензорите данни. При това се включва и информация за броя на пътниците в автомобила, кои въздушни възглавници са се активирали и каква е била силата на удара.

Технологиите на BMW ConnectedDrive осигуряват оптимизирана сигурност дори и през нощта. Освен адаптивните светлини за завой, **адаптивните LED фарове** и **незаслепяващия асистент за дългите светлини** с автоматично динамично маскиране на фаровете се предлага и системата за нощно виждане **BMW Night Vision**, която освен пешеходци разпознава и животни и включва и **Dynamic Light Spot**. Системата подава видеоизображение в реално време, на което хората, големите животни и другите излъчващи топлина обекти се изобразяват на контролния дисплей дори и тогава, когато са извън обсега на светлинния сноп на фаровете, и при опасност от сблъсък предупреждава водача. Dynamic Light Spot се генерира от специален фар, който насочва светлинен лъч към разпознатите хора или животни и по този начин своевременно предупреждава водача за евентуалните опасности.

Комфорт: иновативни асистиращи системи и уникални услуги

BMW Head-Up-Display, при който важната за пътуването информация се проектира на предното стъкло и който ползва пълния спектър на цветовете, при новото BMW X5 е допълнен с допълнителни индикации. Директно в зрителното поле на водача и само при нужда се изобразяват и списъците с телефонните контакти и данните за развлекателната система. Новост за Sports Activity Vehicle е и най-новото поколение на **BMW асистента при паркиране**, който вероятно ще се предлага от декември 2013 година. Той подпомага водача при търсенето на подходящи паркоместа, които са разположени успоредно на пътното платно, и поема не само необходимите за прецизното паркиране движения на волана, но и управлението на педалите на газта и спирачката. По този начин новото BMW X5 може самостоятелно да маневрира в избраното паркоместо при активиране на системата с натискане на бутон. За най-висок комфорт при маневриране освен **камерата за обратно виждане** се грижи и системата **Surround View**, която показва 360-градусово изображение на автомобила и заобикалящата го среда върху контролния дисплей. Функцията Panorama View за областите отпред и отзад облекчава следенето на напречно движещите се автомобили при излизане от тесни проходи.

При новото BMW X5 системата **Speed Limit Info** показва актуалните ограничения на скоростта, както и забраните за изпреварване на арматурното табло. Предлаганата като опция система за **предупреждение при напускане на платното** анализира ситуацията на пътя успоредни платна, за да може да се избегнат опасните ситуации при престрояване и изпреварване. При целенасочена смяна на платното и скорост над 20 км/ч водачът бива предупреждаван със светлинен сигнал и вибрация на волана, ако в критичната зона отзад респективно отстрани на неговото BMW X5 се намира друг автомобил. Уникален в световен мащаб е и личната информационна услуга, наречена **Concierge Services**, която помага на клиентите на BMW ConnectedDrive при резервацията на хотели, при търсене на адреси и телефонни номера или при проверка на работното време на различни обекти. В комбинация с опционалната навигационна система Professional се предлага и опцията **Real Time Traffic Information**, която осигурява на водача особено прецизна информация за трафика и задръстванията в реално време.

Infotainment: перфектна свързаност за офисни приложения, Entertainment и контакти в социалните мрежи

Благодарение на всеобхватната интеграция на смартфони респективно ползването на монтирана в автомобила SIM-карта BMW ConnectedDrive

позволява ползването на всеобхватни мобилни услуги и интернет-базирани услуги за офисни приложения, ориентация при пътувания и Infotainment. Устройството свободни ръце с **USB-интерфейс** е част от серийното оборудване на новото BMW X5. Освен това се предлагат и дистанционни функции, достъп до **интернет** в автомобила, както и опцията **Online Entertainment** с избор от около 12 милиона музикални файла. Офисните функции на BMW ConnectedDrive включват изобразяването на имейли, срещи, контакти, въвеждания в календара или бележки върху контролния дисплей, както и функцията Диктовка, която превръща произнесените на глас бележки в текст, която след това може да бъде изпратен чрез SMS или имейл.

Опцията **BMW Apps** включва функция Webradio с достъп до индивидуализирана музикална програма на услугата Aereo!, както и ползването на Facebook и Twitter в автомобила. Тази услуга постоянно се разширява с нови приложения.

Повече радост от шофирането благодарение на всеобхватното серийно оборудване и висококачествените опции

Ексклузивното изживяване при шофирането на новото BMW X5 се подчертава не само от луксозната атмосфера в интериора, но и от всеобхватното серийно оборудване и богатия избор от особено висококачествени опции. Серийни вече са двузоновата автоматична климатична инсталация, устройството Свободни ръце с Bluetooth-интерфейс, автоматично затъмняващото се огледало за обратно виждане и автопилотът със спирачна функция. За серийната система за управление iDrive в комбинация с опционалната навигационна система Professional се предлага с Touch контролер, чиято чувствителна на допир повърхност позволява въвеждането на навигационни цели например чрез ръкописно изписване на букви.

Радиото Professional също е част от серийното оборудване. Като алтернатива се предлага и система от Hi-Fi високоговорители, музикална система Harman Kardon Surround Sound или системата Bang & Olufsen High End Surround Sound System с мощност на усилвателя 1 200 вата и 16 високоговорителя. Освен това се предлага и система за приемане на дигитални радиостанции (DAB), TV-модул, както и новоразработена развлекателна система за задната седалка с DVD-плеър и два подобни на таблет монитори. Други индивидуални желания могат да бъдат задоволени от спортния кожен волан, подгриването на волана, четиризонната автоматична климатична инсталация, автоматично затъмняващите се странични огледала, Soft-Close автоматиката за вратите, системата за комфортен достъп, панорамният стъклен покрив, алуминиевите степенки

за страничните прагове, пакетът поставки, както и сакът за ски и сноубордове.

Производство

Новото BMW X5 ще се произвежда в завода на BMW в Спартанбърг, САЩ. Производствените мощности в Южна Каролина са център по компетентност за BMW X моделите. В Спартанбърг за целия световен пазар се произвеждат още BMW X6, BMW X3, както и бъдещото BMW X4. Въвеждането на пазара на новото BMW X5 в Европа е планирано за ноември 2013 година.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България
Т: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710
Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>
E-mail: Hristina.Peycheva@partner.bmwgroup.com

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 29 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През финансовата 2012 г. BMW Group продаде 1,85 милиона автомобила и над 117 000 мотоциклета по света. Печалбата преди облагане с данъци за 2011 г. е 7.38 милиарда евро при приходи от 68.82 милиарда евро. Към 31 декември 2011 г. работната сила на BMW Group е наброявала приблизително 100 000 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си. В резултат на усилията си за последните осем години BMW Group бе класирана на първо място в бранша според индекса за устойчивост „Дау Джоунс“.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>