

Информация за медиите
27 ноември 2013

Предотвратяване на инциденти, оптимална защита, активиране на бърза помощ: интегралната концепция по сигурността на BMW i3.

Първият изцяло електрически автомобил на BMW Group получава най-високи оценки в краштестовите на Euro NCAP за защита на пътниците и сигурността на децата.

При независимите тестове за безопасност при инциденти, проведени успоредно с въвеждането на пазара, BMW i3 получи най-високите оценки от 5 звезди в дисциплините защита на пътниците и сигурност за децата. По отношение на пасивната сигурност, както и можеше да се очаква, i3 е на нивото на най-добрите автомобили с конвенционално задвижване в сегмента. Интегралната концепция по сигурността се простира от предотвратяването на инциденти до интелигентното аварийно телефонно обаждане и отговаря на много по-високи изисквания от тези на Euro NCAP.

Революционно новата автомобилна концепция осигурява на BMW i3 не само въодушевяваща радост от шофирането и изключителна екологична равностойност, но и най-високи възможности по отношение на сигурността. За първия изцяло електрически автомобил на BMW Group бе разработена интегрална концепция по сигурността, която се простира от асистиращите системи за предотвратяване на инциденти, през пасивната сигурност до интелигентното аварийно телефонно обаждане и взема под внимание всички валидни по целия свят стандарти за защита при инциденти. Целта на интегралната концепция по сигурността на BMW е оптималната комбинация между активни и пасивни системи, които са ориентирани към реалните ситуации на пътя и при инциденти. Активните мерки включват предпазни системи, които подпомагат водача при предотвратяването на инцидентите. Предлаганата за BMW i3 система Driving Assistant Plus освен предупреждение при опасност от сблъсък включва и предупреждение за пешеходци със спирачна функция. Особено при движение в града тази уникална в сегмента система позволява или предотвратяване на сблъсъците или значително понижаване на интензивността им. Оптимизираната защита на пътниците при невъзможност за предотвратяване на сблъсъка се осигурява от прецизно дефинирани пътища за отвеждане на енергията на удара, много големи деформационни зони, пътническа клетка, която заради солидността си служи като пространство за оцеляване на пътниците, електронно управлявани системи за задържане на пътниците по местата им с прецизно настроена функционалност. Уникално в сегмента е и интелигентното аварийно телефонно обаждане с

Информация за медиите

Дата: 27 ноември 2013

Тема: Предотвратяване на инциденти, оптимална защита, активиране на бърза помощ:
интегралната концепция по сигурността на BMW i3.

Стр.: 2

автоматична локализация и разпознаване на тежестта на инцидента, което е част от серийното оборудване на BMW i3. За тази система, която в случай на сблъсък автоматично се свързва телефонно с Call Center и по този начин ускорява алармирането на спасителните екипи, още през 2010 година BMW Group получи специалната награда Euro NCAP Advanced Award от европейския институт за краштестове. Интелигентното аварийно телефонно обаждане все още не се оценява от стандартните тестова методика. Законът, който предписва съответна система във всички новорегистрирани в ЕС автомобили, влиза в сила едва през 2015 година.

Още при разработката на BMW i3 за серийно производство ефективността на всички пасивни системи за сигурност е анализирана в множество краштестове, проведени от развойния отдел по сигурността на BMW Group и в сътрудничество с независими вещи лица. При това освен задължителните за тестовите на Euro NCAP изпитания са проведени и валидни по целия свят тестове за хомологация и за защита на потребителите, сред тях и удар на друг автомобил в задната част на BMW i3 или преобръщане. Благодарение на екстремно здравата си пътническа клетка от въглероден композит (CFRP) и прецизно съгласуваните системи за задържането на пътниците по местата им при краштеста на Euro NCAP BMW i3 впечатлява с изключителни възможности по отношение на защитата на възрастните пътници и децата. Както при челните и странични удари, така и при т. нар. страничен удар в стълб тестове инспектори регистрират образцово нисък риск от наранявания. Силно впечатление прави преди всичко малката степен на деформация на изработената от CFRP пътническа клетка, което се отразява позитивно върху ефективността на системите за задържане на пътниците по местата им.

За повече информация:**BMW Group България Корпоративни комуникации**

Христина Пейчева

Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

Т: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

Информация за медиите

Дата: 27 ноември 2013

Тема: Предотвратяване на инциденти, оптимална защита, активиране на бърза помощ;
интегралната концепция по сигурността на BMW i3.

Стр.: 3

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 28 предприятия за производство и сглобяване в 13 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През финансовата 2012 г. BMW Group е реализирала 1,85 млн. автомобили и над 117 000 мотоциклета по света. Печалбата преди облагане с данъци за 2012 г. е 7.82 млрд. евро при приходи от 78,85 млрд. евро. Към 31 декември 2012 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 105 876 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.comFacebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>www.bmw.bg; www.mini.bgFacebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;www.facebook.com/MINIBulgariaYou Tube: <http://www.youtube.com/BWMBulgaria>; <http://www.youtube.com/MINIBulgaria>Twitter: <http://twitter.com/BWMBulgaria>