

Новото BMW X5 – системи за адаптивно окачване.

BMW X5 е основател на сегмента Sports Activity Vehicle и с над 1,3 млн. продажби от въвеждането си на пазара и най-продаваният автомобил от своя клас. От 1999 г. до днес BMW X5 е всеотдаен талант, който отговаря на най-високите и разнообразни изисквания и определя стандартите в сегмента. Успехът му дава начало на цяла гама от модели с повишена проходимост, обединени в семейството BMW X.

Пазарното си представяне моделът дължи до голяма степен дължи на уникалната комбинация на уверено сцепление и стабилност извън отпуканите пътища, комбинирани с динамика и комфорт при движение по асфалт. Третото поколение BMW X5 е усъвършенствано както по отношение на задвижването, така и по отношение на окачването.

Динамика точно толкова, колкото желаете. Това е водещият принцип при формирането на опционалните пакети на адаптивното окачване за новото BMW X5. Те трябва да улеснят клиентите, които вече не трябва сами да избират отделни компоненти на окачването, а просто да изберат опция, която отговаря на предпочитанията им за по комфортно, по-спортно или съчетание на двете, поведение на автомобила.

За новото BMW X5 се предлагат базов и четири опционални пакета адаптивно окачване "Comfort", "Dynamic" и "Professional", както и Adaptive M suspension. По желание всеки от тях може да бъде в комбинация с Active Steering. Резултатът е уникални за сегмента възможности за индивидуализиране на пътното поведение на автомобила.

Базовия пакет на окачването без допълнително оборудване осигурява значително подобрен комфорт на возене, в сравнение с второто поколение BMW X5, запазвайки характерната динамика. То е базирано на неадаптивни компоненти.

Пакетът адаптивно окачване „Comfort” осигурява високо ниво на удобство по време на шофиране. Включва динамичния контрол на амортизаторите, както и въздушно окачване с автоматично регулиране на нивото на задната ос. Електронното управление адаптира работата на амортизаторите към съответната пътна настилка и ситуацията на пътя. При това водачът има избор между две степени на настройка на амортизаторите, които се активират от превключвателя на контрола на шофирането.

Същия набор от функции предлага и **Адаптивното M окачване**, което е част от серийното оборудване на BMW X5 M50d и се предлага само в комбинация с M спортния пакет при другите варианти на модела. Разликата с пакета „Comfort” се проявява при активиране на режимите „SPORT”, „SPORT+“ и DSC-off, когато се постигат особено твърди настройки на пружините и амортизаторите.

Значителен принос за подчертано спортната управляемост в завоите осигуряват компонентите, които са част от **Пакета адаптивно окачване Dynamic**. Той оптимизира стабилността по курса и се намаляват наклоняванията на каросерията. В пакета се включва Dynamic Performance Control и активно стабилизиране на каросерията Dynamic Drive, които се предлагаха досега само за BMW X6. Системата гъвкаво разпределя задвижващата сила между колелата на задната ос, което осигурява още по-динамично поведение в завои, като същевременно повишава стабилността и сцеплението. Особено спортни са характеристиките на пътното поведение при режимите на Контрола на шофирането Sport, Sport+ и DSC-off. При тези режими управлението е по-директно, а наклоняването на каросерията в завои още по-малко.

Към максимален комфорт и динамика на управлението е насочен опционалният **Пакет адаптивно окачване Professional**. Тази опция съчетава компонентите на пакетите на окачването Comfort и Dynamic с цел постигането на най-висока радост от шофирането при всякакви ситуации.

Всички модели на новото BMW X5 серийно са оборудвани с електромеханично кормилно управление. Опционалното за BMW X5 xDrive50i и BMW X5 xDrive30d активно кормилно управление освен предавателното число променя и ъгъла на завиване в зависимост от скоростта на движение. Така работата с волана при паркиране се облекчава, като в същото време се гарантират прецизност и висока информативност при висока скорост.

Ефективността на мощните и устойчиви на високо натоварване спирачки се подпомага и от системата за контрол на стабилността DSC (Dynamic Stability Control). Системата включва и антиблокираща система (ABS), динамичен контрол на сцеплението (DTC), контрол на спирането в завои Cornering Brake Control (CBC), динамичен контрол на спирачките (DBC) и функцията Automatic Differential Brake (ADB-X). Сред другите функции на DSC е и спирачният асистент, функцията готовност на спирачките, асистента при потегляне, компенсацията на фадинга, функцията подсушаване на спирачките, стабилизирането на ремаркетото, а при моделите с двойно задвижване xDrive и асистентът при спускане по наклон Hill Descent Control (HDC).

BMW xDrive в новото BMW X5: интелигентно двойно задвижване, по желание и с Dynamic Performance Control

И при новото BMW X5 подаването на мощността към четирите колела е поверено на интелигентната система за двойно задвижване xDrive. Интелигентната система за постоянно двойно задвижване осигурява с помощта на раздатъчна трансмисия съобразено със ситуацията разпределение на мощността между предната и задната ос. В актуалния си вариант раздатъчната кутия се отличава с още по-висок коефициент на полезно действие и понижено с 1,4 кг. тегло. Управлението на xDrive взима под внимание скоростта, оборотите на колелата, ъгъла на завъртане на волана и положението на педала на газта, за да може да интерпретира не само ситуацията на пътя, но и желанието на водача и в резултат на това да изпрати мощността натам, където тя най-ефективно ще задвижи автомобила. По този начин xDrive оптимизира не само сцеплението и стабилността по курса при всякакви метеорологични и пътни условия, но и

динамиката на управлението в завоите. Всяка тенденция към презавиване или недозавиване се потиска още в зародиш, още преди водачът да е забелязал необходимостта от намеса.

Още по-гъвкаво разпределение на мощността се осигурява от Dynamic Performance Control. Тази електронно управлявана, интегрирана в задния диференциал система в съчетание с xDrive осигурява екстремно вдъхновяваща комбинация между динамика на управлението и стабилност по курса. Dynamic Performance Control, който е част от опциите адаптивен пакет на окачването Dynamic и адаптивен пакет на окачването Professional, безстепенно регулира пренасянето на задвижващия момент между задните колела (Torque Vectoring). По този начин се постига осезаемо оптимизиране на прецизността на кормилното управление и стабилността по курса при всякакви скорости. Dynamic Performance Control разгръща стабилизиращото си действие дори и когато водачът отнеме газта по време на движение в завой.

При моделите, оборудвани с двойно задвижване, новия индикатор за статуса на xDrive постоянно информира водача чрез триизмерна графика върху контролния дисплей за актуалните странични и надлъжни наклонявания на автомобила. Освен това в съчетание с опционалната навигационна система Professional на арматурното табло се изобразява и показание на компас.

Двигатели:

При въвеждането си на пазара новото трето поколение BMW X5 предлага избор от един бензинов V8 - X5 xDrive50i и два дизелови шестцилиндрови двигатели - X5 xDrive30d и X5 xDrive M50d, всички отговарящи на нормата за вредни емисии EU6. Само две седмици по-късно от декември 2013 г. гамата вече включва и X5 xDrive35i, предлаганата за първи път модификация със задно задвижване X5 sDrive25d, X5 xDrive25d и X5 xDrive40d.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева

Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 28 предприятия за производство и сглобяване в 13 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През финансовата 2012 г. BMW Group е реализирала 1,85 млн. автомобили и над 117 000 мотоциклета по света. Печалбата преди облагане с данъци за 2012 г. е 7.82 млрд. евро при приходи от 78,85 млрд. евро. Към 31 декември 2012 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 105 876 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINI.Bulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>