

Новото BMW Серия 4 Гран Купе. Дълга версия

1. Концепция и дизайн.

Вълнуваща ексклузивност, елегантна функционалност

Новото BMW Серия 4 Гран Купе е поредното висококаратово предложение в премиум сегмента на средния клас. То комбинира динамичните възможности на купе с две врати с пригодността за всекидневието на модел с четири врати и голям багажник с лесен достъп. Спортният дух и премиум излъчването на BMW Серия 4 са съчетани с функционалност и фина елегантност. И докато дължината, широчината, междуосието и следите отпред и отзад са идентични с тези на изключително динамичния модел с две врати, то линията на покрива на BMW Серия 4 Гран Купе е издължена със 112 мм. и се спуска по-плавно към задната част. В комбинация с по-високия с 12 мм. силует тази линия осигурява още по-висок комфорт на седене на задната седалка. Увеличеното пространство над главите на всички места гарантира и по-въздушно усещане за простор. В същото време късите надвеси, относително дългото междуосие и изтеглената назад пътническа клетка са типични за BMW дизайнерски елементи и осигуряват перфектния визуален баланс на BMW Серия 4 Гран Купе и гарантират силно излъчване на пътя, напълно в стила на елегантното BMW Серия 6 Гран Купе.

Елегантно купе с качествата на лимузина и туринг

„С излъчването си на голямо купе на BMW новото BMW Серия 4 Гран Купе съчетава динамично издължения силует с повишена функционалност и по-голямо предлагане на място отзад.“ Won Kyu Kang, екстериорен дизайнер, отговорен за BMW Серия 4.

Също като при варианта с две врати спортните размери са гаранция за подчертано динамично поведение на пътя. Издължената линия на покрива, четирите врати без рамки на прозорците и отварящият се широко заден капак със серийно електрическо задвижване осигуряват функционалността на лимузина в каросерията на купе. Вместимостта на багажника е 480 л. – колкото при Серия 3 Седан. По желание облегалката на задната седалка се сгъва в съотношение 40:20:40, което позволява вместимостта на багажника да се увеличи до 1 300 л. Равният под на багажника и двойната лайстна от неръждаема стомана подчертават пригодността за всекидневието в комбинация с използваните висококачествени материали. Това позволява удобното транспортиране в BMW Серия 4 Гран Купе на детска количка, две чанти за голф или 6 каси с напитки, без да се ползва функцията за сгъване на облегалките. В сравнение с купето с две врати наличието на четири врати позволява по-удобно качване и слизане. Вратите са без рамки на прозорците, което е характерен дизайнерски елемент на купетата от среден клас на BMW. Отварящият се широко заден капак се вписва хармонично в цялостното излъчване. При затворен капак умелото разположение на фугите създава впечатлението за типичен капак на багажника на купе. Съвършенството в детайлите се подчертава и от механизмите на електрическото задвижване на задния капак. Те са с вертикална конструкция и поради това отнемат много малко място. Това позволява по-



голяма площ на задното стъкло и по-добър обзор, без да е за сметка на предлагането на място. BMW Серия 4 Гран Купе още на пръв поглед излъчва най-висока динамика и фина елегантност. С дължината си от 4 638 мм, широчината от 1 825 мм и междуосието от 2 810 мм то има същите размери като купето с две врати. Следите от 1 545 мм. отпред и 1 594 мм. отзад също са идентични и подсказват недвусмислено за високия динамичен потенциал на BMW Серия 4 Гран Купе. Силуетът на модела с четири врати е по-висок с 12 мм. от този с две врати. Плавната линия на покрива преминава над двете задни врати и прелива в малко по-високата и къса задна част.

Спортно, елегантно и мощно от всички гледни точки

BMW Серия 4 Гран Купе демонстрира класическите за BMW дизайнерски елементи като двойна бъбрековидна радиаторна решетка в комбинация с двойни кръгли фарове. За впечатляващия дизайн на предната част са характерни прецизните контури и богатите на детайли повърхности. По желание динамичното излъчване може да бъде подчертано от двойните кръгли Full LED фарове. Разделения на три широк въздухозаборник под линията на фаровете допълва този ефект. Вдясно и вляво на външните ръбове на въздухозаборниците са разположени вертикални въздушни канали, т. нар. Air Curtains. Те създават „въздушна завеса“ около предните калници и подобряват аеродинамичната ефективност на Серия 4 Гран Купе.

Профилът е доминиран от подчертаната странична линия и светлинния ръб, които придават на BMW Серия 4 Гран Купе визуален устрем напред. Издължените линии и изразително моделираните повърхности създават жизнена игра на светлините и сенките. Спускащата се особено плавно линия на покрива допълнително издължава страничната част и повишава излъчването на BMW Серия 4 Гран Купе. Графиката на страничните прозорци е ниска и издължена и изглежда особено хомогенна благодарение на блестящо черната, почти недоловима средна колона, като завършва в трети страничен прозорец, който демонстрира модерна интерпретация на типичната за автомобилите на BMW извивка на Хофмайстер. Издължената повърхност на страничните прозорци пропуска повече светлина в интериора и подобрява страничния обзор от задната седалка. Благодарение на ясните хоризонтални линии задната част изглежда спортна и елегантна. Разположените силно встрани задни светлини продължават страничната линия и са като свързващо звено между задната и страничната част. В същото време те подчертават широката следа и изпъкналите арки на калниците. Гледан отзад, покривът на BMW Серия 4 Гран Купе изглежда малко по-широк от този на модела с две врати, с което значително подчертава присъствието на автомобила на пътя.

В интериора доминират стилната елегантност и спортен дух

„Интериорът на купето с четири врати съчетава противоречивите на пръв поглед качества на динамичния характер на купето с две врати и елегантността и практичността на лимузина респективно Гран Туризмо на BMW.“ Tim Shih, интериорен дизайнер, отговорен за новото BMW Серия 4 Гран Купе.

В интериора на BMW Серия 4 Гран Купе стилно са съчетани спортния дух и ексклузивността.

Арматурното табло е доминирано от характерния за новите модели на BMW Layering – умелото разпределение на пространството чрез слоеве от линии



и цветовете, което по естествен начин подчертава типичната за BMW ориентацията към водача, без да изолира и пътника до него. Великолепно прегледните кръгли уреди с визия Black Panel и свободно стоящият плосък монитор на iDrive подчертават стилната и функционална елегантност. Като свързващи елементи между предната и задната част служат декоративните лайстни, които преминават от арматурното табло, през горната част на вратите и са изискано оградени от двуцветната тапицерия на вратите. Отзад спортния характер на 4+1-местния автомобил се подчертава от тесните подглавници и оформените бордове на задната седалка. За допълнително повишаване на гъвкавостта в комбинация с големия багажник с равен под, по желание облегалката на задната седалка може да се сгъва в съотношение 40:20:40. При пълното сгъване на трите сегмента максималната вместимост на багажника се увеличава до 1 300 л. Ако се сгъне само средния сегмент, има възможност освен четиримата пътника да се превозват и дълги предмети, например сноуборд или няколко чифта ски. На сгъваемия подлакътник по средата са разположени две поставки за чаши. С опцията Smart Opener автоматичният заден капак може да се отваря или затваря чрез движение на крака под задната броня.

Ексклузивно: три линии на оборудване, програма BMW Individual и BMW M Спортен пакет

Премиум атмосферата на BMW Серия 4 Гран Купе се определя от ексклузивните цветове, висококачествените комбинации от материали и индивидуалните варианти на оборудването. В допълнение към базовото оборудване, което подчертава класическия характер на автомобила, още от въвеждането на пазара ще се предлагат три линии на оборудване, ексклузивната програма на BMW Individual, както и M Спортен пакет. С тях могат да се подчертаят различните страни на характера на BMW Серия 4 Гран Купе в интериора и екстериора. Линиите Modern, Sport и Luxury се различават по следните елементи от базовото оборудване: оформлението и цветовете на бъбрековидната радиаторна решетка и въздухозаборниците, на Air Breather и корпусите на страничните огледала, графиката на страничните прозорци, декоративните лайстни отпред и по задната броня, лайстните на праговете, обозначението на оборудването отстрани на автомобила блестящо черната рамка на централната конзола в интериора. За особено впечатляващо излъчване програмата BMW Individual предлага избор от особено фина кожа, дори и по арматурното табло, ексклузивни дървени декорации и лайстни на праговете. Възможностите за избор се допълват от четирите специални цвята на каросерията на програмата Individual, както и 19-инчовите алуминиеви джанти. Максимално присъствие на пътя още от старта на продажбите гарантира и M Спортния пакет със специални елементи по каросерията, лакови покрития, алуминиеви джанти, текстилни и кожени тапицерии на седалките.

Линия Sport: при тази линия на оборудването характерни елементи на каросерията са оформени в черен цвят. Дискретната средна колона и 9-те пластини на бъбрековидната радиаторна решетка са блестящо черни, а графиката на прозорците е в матово черен цвят. Въздухозаборниците на предния спойлер и Air Breather в блестящо черен цвят подчертават аеродинамичните елементи на BMW Серия 4 Гран Купе. 18-инчовите и опционалните 19-инчови джанти с динамичен дизайн с двойни спици допълнително повишават спортния дух. Тъмните елементи подчертават и дизайна на задната част. Черната декоративна лайстна и черните хромирани ауспухови крайници гарантират спортно излъчване. В интериора спортната атмосфера е подчертана с червени акценти. Вътрешните пръстени



на кръглите уреди са в червен цвят също както контрастните шевове на волана. По желание спортното излъчване на BMW Серия 4 Гран Купе може да бъде повишено чрез разширения вариант на оборудването с коралово-червени кожени спортни седалки, червени тапицерии на вратите и червено арматурно табло.

Линия Luxury: Блестящите хромирани детайли, целенасочено позиционирани по дискретни елементи на каросерията, осигуряват особено елегантния характер на тази линия на оборудване. 11-те пластини на бъбрековидната радиаторна решетка с хромирана предна повърхност поставят ексклузивен акцент в съчетание с хромираната двойна пластина на въздухозаборниците на предната броня. Изискани акценти поставят и Air Breather и блестящата хромирана графика на страничните прозорци. Алуминиевите джанти с филигранен дизайн с тънки спици в размер 18 или като опция 19 инча подчертават екстравагантното излъчване. При Линия Luxury блестящо хромирани са и крайниците на ауспуха и декоративната лайстна на задната броня. Луксозното излъчване се подчертава и от хромираните елементи в интериора. Бляскави акценти поставят рамката около аудиосистемата и климатичната инсталация, както и пръстените на кръглите уреди. По желание ексклузивността на Линия Luxury може да се повиши с кожени седалки със специални шевове и избор между два варианта на тапицериите в четири класически елегантни цвята като Saddle brown например.

Линия Modern: Естетическото излъчване на Линия Modern се оформя от висококачествените елементи на каросерията от матиран алуминий. 11-те пластини на бъбрековидната радиаторна решетка, рамките от матиран алуминий на външните въздухозаборници, графиката на страничните прозорци, Air Breather и декоративната лайстна на задната броня поставят изискани акценти и гарантират перфектна хармония на визията. 18-инчовите или опционалните 19-инчови алуминиеви джанти с турбинен дизайн допълват модерното излъчване на каросерията. Светлото арматурно табло и воланът в цвят тъмен Oyster създават особено усещане за простор. Чаровен контраст на материалите се постига от опционалните кожени или комбинирани тапицерии кожа/текстил в цвят Oyster, както и от избора между четири декоративни повърхности с акцентираща лайстна в изпълнение Perl Gloss Chrom.

Програма BMW Individual: Още от старта на продажбите BMW Серия 4 Гран Купе може целенасочено да бъде адаптирано към особено ексклузивния вкус на клиента с фини кожени тапицерии, изискано дърво и специални цветове и джанти. Освен седемте цвята на тапицериите и арматурното табло с изразителни контрастни шевове оборудването включва и кожен волан в изпълнение Merino Black и специални Individual лайстни на праговете. Богатата програма на Individual е допълнена и от четири ексклузивни цвята на лаковото покритие, които също като 19-инчовите Individual алуминиеви джанти допринасят за особено ексклузивното излъчване на автомобила.

М Спортен пакет: Независимо от високата си функционалност, също като всяко BMW, така и BMW Серия 4 Гран Купе се отличава с изключителна динамика на управлението. Още от въвеждането на пазара тя може да бъде подчертана допълнително от опционалния М Спортен пакет. За максимално присъствие на пътя това оборудване включва аеродинамичен пакет с голям въздухозаборник на предната броня, дифузор на задната броня, както и характерни странични прагове в цвета на каросерията. 18- или 19-инчовите



алуминиеви джанти с характерен М дизайн подчертават динамичното излъчване. За М Спортния пакет се предлага избор от 6 лакови покрития на каросерията, като цветовете Carbon Black – черен металики Estoril Blue – син металик са запазени ексклузивно за това оборудване. В интериора впечатляват спортните компоненти като М лайстните на праговете, М кожения волан и М опората за крака на водача. Динамично-елегантната атмосфера се подчертава от спортните седалки, които ексклузивно за М спортния пакет са тапицирани с комбинация Hexagon/Alcantara с М кантове и контрастни шевове с кралско синьо. По желание интериорът може да бъде облагороден и с кожена тапицерия на седалките. Сред техническите компоненти на М Спортния пакет са М Спортното окачване, както и опционалните М Спортни спирачки със син контрастен цвят на спирачните апарати.



2. Задвижване.

Ефективни и мощни двигатели

При въвеждането на новото BMW Серия 4 Гран Купе на пазара за него ще се предлага избор от пет еластични, изискани и икономични двигателя. Всички агрегати са оборудвани с най-новата технология BMW TwinPower Turbo и отговарят на нормата за вредни емисии EU6. Освен върховата моторизация – шестцилиндровия бензинов двигател на BMW 435i Гран Купе – палитрата от бензинови агрегати включва два леки и мощни четирицилиндрови мотори, задвижващи BMW 428i Гран Купе и BMW 420i Гран Купе. При въвеждането на пазара портфолиото от модели ще бъде допълнено и от BMW 418d Гран Купе и BMW 420d Гран Купе с двулитрови четирицилиндрови дизелови двигатели. При тях изключителните динамични възможности са съчетани с най-висока ефективност. Предаването на мощността към задните колела серийно е поверено на шестстепенна механична скоростна кутия. Освен това като опция за всички варианти BMW предлага избор между осемстепенна автоматична трансмисия Steptronic или осемстепенна автоматична трансмисия Steptronic Sport. Всички трансмисии серийно работят с автоматичната функция Старт/ Стоп. Още при старта на продажбите BMW 428i Гран Купе и 420d Гран Купе ще се предлагат и с опционалното интелигентно двойно задвижване BMW xDrive.

Бензинови двигатели с технология BMW TwinPower Turbo

Мощността и коефициентът на полезно действие на изключително модерните бензинови двигатели на BMW до голяма степен се дължат на технологията TwinPower Turbo. Тя включва иновативни технически решения като директното впръскване High Precision Injection, свръхпълненето на принципа Twin Scroll, променливото управление на разпределителните валове двоен VANOS и напълно променливото управление на клапаните VALVETRONIC. Освен това двигателите с оптимизирано вътрешно триене се отличават и с лекия си, изцяло алуминиев цилиндър блок. С този уникален в световен мащаб технологичен пакет BMW постига особено ефективна форма на оптимизирането на мощността.

BMW 435i Гран Купе: шестцилиндров бензинов двигател с внушително разгръщане на мощността, уверена тяга и най-изискан ход

Шестцилиндровият двигател с голям работен обем на новото BMW 435i Гран Купе впечатлява с изисканото разгръщане на мощността, типичната за марката пъргавина и забележително спокойния си ход. С мощността си от 225 кВт/ 306 к.с., която е на разположение между 5 800 и 6 000 об/мин, трилитровият агрегат осигурява уверена динамика на пътя на новото Гран Купе. Въртящият момент от 400 Нм е на разположение още при 1 200 об/мин, като тази стойност се запазва до 5 000 об/мин. Новото BMW 435i Гран Купе ускорява от 0 до 100 км/ч за само 5,5 сек, като при желание развива електронно ограничена максимална скорост от 250 км/ч. в същото време шестцилиндровият двигател е изключително икономичен и екологичен. Разходът на гориво при тестовия цикъл на ЕС е между 8,1 и 8,3 л/ 100 км, CO₂ емисиите са между 189 и 193 г/ км (в зависимост от избрания размер гуми). В комбинация с осемстепенната автоматична трансмисия Steptronic новото BMW 435i Гран Купе демонстрира допълнителен потенциал за икономии: средният разход на гориво е само 7,5 до 7,6 л/ 100 км., CO₂ емисиите са между 174 и 178 г/ км. Ускорението от 0 до 100 км/ч отнема 5,2 сек.



BMW 428i Гран Купе: четирицилиндровият бензинов двигател постига идеалния баланс между динамика на управлението и ефективност

Мощен, темпераментен, пъргав и лек: благодарение на тези качества на иновативния четирицилиндров бензинов двигател BMW 428i Гран Купе успява да постигне перфектния баланс между динамика на управлението и ефективността. BMW TwinPower турбодвигателят съчетава пъргавина и висока мощност с нисък разход на гориво и нива на вредните емисии. От работен обем от 2 литра агрегатът на BMW извлича върхова мощност от 180 кВт/ 245 к.с., която се постига между 5 000 и 6 500 об/ мин. Бензиновият двигател развива максималния си въртящ момент от 350 Нм още при 1 250 об/ мин. и поддържа тази стойност до 4 800 об/ мин. Новото BMW 428i Гран Купе ускорява от 0 до 100 км/ч за само 6,1 (6,1) сек. и развива електронно ограничена максимална скорост от 250 км/ч. Средният разход на гориво при тестовия цикъл на ЕС е между 6,6 и 6,7 л/ 100 км., CO₂ емисиите са между 154 и 156 г/км (в зависимост от избория размер гуми). В комбинация с осемстепенната автоматична трансмисия Steptronic разходът на гориво намалява и BMW 428i Гран Купе постига среден разход между 6,3 и 6,4 литра на 100 километра при CO₂ емисии от 147 до 149 г/ км.

BMW 420i Гран Купе: базов бензинов мотор с висока мощност и нисък разход на гориво

Също като при BMW 428i, двигателят на BMW 420i Гран Купе е базиран на агрегата с оптимизирано вътрешно триене и работен обем два литра. Четирицилиндровият бензинов двигател развива 135 кВт/ 184 к.с. при 5 000 об/ мин и постига максимума на въртящия си момент от 270 Нм още при 1 250 об/ мин. С този двигател новото BMW 420i Гран Купе ускорява от 0 до 100 км/ ч за само 7,5 (7,6) сек., максималната скорост е 236 км/ ч. Ниският среден разход на гориво при тестовия цикъл на ЕС е между 6,4 и 6,6 л/ 100 км., CO₂ емисиите са между 149 и 153 г/км. (в зависимост от избория размер гуми), като в комбинация с осемстепенната автоматична трансмисия Steptronic тези стойности са още по-ниски: от 6,1 до 6,3 л/ 100 км. респективно 142 до 146 г/ км.

Дизелови двигатели с технология BMW TwinPower Turbo

Дизеловите агрегати на новото BMW Серия 4 Гран Купе също работят по изключително модерната технология BMW TwinPower Turbo. Високата еластичност, изискания ход и изключителната ефективност на модерните дизелови агрегати се осигурява от директното впръскване Common-Rail от последно поколение, турбокомпресора с променлива геометрия, прецизните инжектори с магнитни клапани и напълно алуминиевия цилиндър блок. Също като всички дизелови мотори на BMW те подчертават високата иновативност на тази технология.

BMW 420d Гран Купе: четирицилиндров дизелов двигател с висока еластичност и забележително спокоен ход

Модерният четирицилиндров дизелов двигател на новото BMW 420d Гран Купе впечатлява с високата си еластичност, забележително спокойния си ход и ненадминатата ефективност. Максималната мощност от 135 кВт/ 184 к.с. при 4 000 об/ мин. и внушителният въртящ момент от 380 Нм, който е на разположение между 1 750 и 2 750 об/мин, позволяват на новото BMW 420d Гран Купе да постигне много висока динамика на пътя. Ускорението от 0 до 100 км/ ч отнема само 7,7 сек. (автоматична трансмисия: 7,5 сек.),



максималната скорост на пълнонапрегнат дизелов модел е 236 км/ч. благодарение на средния си разход на гориво при тестовия цикъл на ЕС от 4,7 до 4,9 л/100 км. и CO₂ емисиите от 124 до 128 г/км. BMW 420d Гран Купе може да бъде шофирано изключително икономично. Опционалната осемстепенна автоматична трансмисия Steptronic повишава комфорта и понижава разхода на гориво: 4,6 до 4,7 л/100 км. и CO₂ емисии от 121 до 124 г/км.

BMW 418d Гран Купе: пъргав и особено икономичен базов дизелов модел

Базовият дизелов модел, оборудван с идентичен двулитров агрегат като BMW 420d, също се отличава с висока мощност и внушителна тяга. При BMW 418d Гран Купе дизеловият мотор развива 105 кВт/ 143 к.с. при 4 000 об/мин. и разгръща максималния си въртящ момент от 320 Нм между 1 750 и 2 500 об/мин. Независимо от ускорението от 0 до 100 км/ч за 9,2 сек. (автоматична трансмисия: 9,1 сек.) и максималната скорост от 213 км/ч BMW 418d Гран Купе е много икономично и с автоматична трансмисия (Steptronic) или механична скоростна кутия изразходва 4,5 до 4,7 л/100 км. (в зависимост от избора на размер на гуми). CO₂ емисиите са между 119 и 124 г/км.

BMW xDrive: интелигентно двойно задвижване за два двигателя

Още от старта на продажбите BMW 428i Гран Купе и BMW 420d Гран Купе могат да бъдат оборудвани с интелигентното задвижване на всички колела BMW xDrive като алтернатива на класическото задно задвижване. Освен типичните за двойното задвижване преимущества като оптимално пренасяне на мощността до пътната настилка, ненадминато сцепление и максимална сигурност, BMW xDrive намалява и типичното презавиване и недозавиване в завоите и по този начин повишава пъргавината и прецизността, например при завиване или при ускорение на излизане от завоите. Системата компенсира дори и внезапните промени в динамичния център на тежестта и по този начин чувствително повишава и динамичните възможности на новото BMW Серия 4 Гран Купе на пътя.

Допълнителни варианти на задвижването от лятото на 2014 година: BMW 435d xDrive Гран Купе, BMW 430d Гран Купе и нови модификации с BMW xDrive

Още през тази година BMW ще разшири портфолиото от задвижвания за новото Серия 4 Гран Купе с два мощни дизелови двигателя. Върховият шестцилиндров дизелов двигател на BMW 435d xDrive Гран Купе развива максимална мощност от 230 кВт/ 313 к.с. и въртящ момент от 630 Нм. Осемстепенната автоматична трансмисия Steptronic и интелигентното двойно задвижване xDrive са част от серийното оборудване на модела и създават идеални условия за комфортно и уверено овладяване на мощността и изключителната тяга на двигателя. Шестцилиндровият двигател на BMW 430d Гран Купе развива 190 кВт/ 258 к.с. и максимален въртящ момент от 560 Нм. И при него превключването на предавките е поверено на осемстепенната автоматична трансмисия Steptronic. Двойното задвижване BMW xDrive се предлага като опция. Същото важи и за BMW 435i Гран Купе и 420i Гран Купе от лятото на 2014 г.

Серийна шестстепенна механична скоростна кутия

Шестстепенната механична скоростна кутия може да разгърне качествата си както при спортен стил на шофиране, така и при спокойно пътуване. Защото



леките превключвания, прецизните ходове на скоростния лост и оптималните предавателни отношения са типични за BMW и допринасят и за радостта от шофирането на BMW Серия 4 Гран Купе. Освен това благодарение на силно понижения коефициент на вътрешно триене скоростната кутия има важен принос за понижението на разхода на гориво.

Осемстепенна автоматична трансмисия Steptronic или Осемстепенна спортна автоматична трансмисия Steptronic като опция

Бързите превключвания на предавките и изключителният комфорт са осезаемите преимущества на модерната осемстепенна автоматична трансмисия Steptronic. Благодарение на допълнителните предавки промените в оборотите на двигателя при превключвания са по-малки, така че във всяка ситуация на пътя се осигурява оптимално предавателно число. Множеството технически иновации и необичайно високия коефициент на полезно действие позволяват разхода на гориво и вредните емисии да не се увеличат в сравнение с шестстепенната механична скоростна кутия. В комбинация с бензиновите двигатели се постига дори още по-висока икономичност – защото интелигентното управление и екстремно бързите реакции и времена на превключване позволяват автомобила винаги да се движи на най-подходящата за ситуацията предавка.

Като допълнителна опция за новото BMW Серия 4 Гран Купе се предлага и осемстепенната спортна автоматична трансмисия Steptronic, която позволява още по-висока динамика на превключването. Тя ще допадне дори и на водачите с подчертано спортен дух, защото ще имат възможност да превключват предавките ръчно с лостчетата на волана. Изборът между нормален и спортен режим се извършва от превключвателя на контрола на шофирането.



3. Динамика на управлението/BMW EfficientDynamics. Спортна пъргавина и максимална ефективност

Новото BMW Серия 4 Гран Купе дължи перфектния си баланс между подчертаната динамика на управлението и изключителния комфорт най-вече на фино настроеното си окачване. Освен това особено здравата структура на каросерията с оптимизирано тегло позволяват на новия вариант с четири врати да отговаря на най-високите изисквания по отношение на прецизността и пъргавината и да осигурява типичното за марката активно усещане при шофиране.

Иновативно окачване за най-висок комфорт, типична за BMW управляемост и висока прецизност на кормилното управление и поведението на пътя

Задното задвижване, освободеното от влиянието на задвижването кормилно управление и балансираното разпределение на теглото между осите от 50:50 създават идеалните предпоставки за динамично поведение на пътя, висока стабилност по курса и пъргава управляемост. В комбинация с ниския център на тежестта, старателните настройки на окачването и интелигентната олекотена конструкция се оформя първокласен цялостен пакет, който по уникален начин намира решението между противоречивите на пръв поглед изисквания като най-висока динамика и ненадминат комфорт на возене.

Спортната база се осигурява от BMW Серия 4 Купе

Окачването на новото BMW Серия 4 Гран Купе е базирано на варианта с две врати и има сходни размери. Междуосието е 2 810 мм., следите са 1 545 мм. отпред и 1 594 мм отзад (418d:1557/1605 мм отпред/ отзад; xDrive-версиите 1544/1590 мм отпред/ отзад). И докато характеристиките на окачването и еластокинематиката му са идентични с тези на BMW Серия 4 Купе, то пружините и амортизьорите са специално адаптирани за варианта с четири врати. Специалните усилвания на каросерията и иновативната концепция на гредите в предната и задната част позволяват повишаване на прецизността и информативността на кормилното управление. В същото време купето с четири врати е незначително по-тежко от варианта с две врати и е по-леко от конкурентите си. В резултат на това новото BMW Серия 4 Гран Купе се отличава с подчертана динамика на управлението, пъргава управляемост и висока стабилност по курса. Всичко това обаче не е за сметка на комфорта на возене, благодарение на което динамичния модел с четири врати е много подходящ за всекидневното автомобил.

Окачване с двойни носачи и алуминиева конструкция отпред

Предната ос на новото BMW Серия 4 Гран Купе е базирано на наложилата се алуминиева конструкция с двойни носачи, която съчетава максимална здравина с минимално тегло и при която е постигнато значително понижение на теглото на подресорните маси. Освен това торсионната греда между предната подрама и прага създава още по-здрава връзка между предните колела и автомобила. Моделите с двойно задвижване BMW xDrive се отличават със специална комбинация от работеща на натиск и напречна греда. Друга греда, която свързва опорите на предното окачване и преградата на моторния отсек, допринася за значително повишената здравина на предната част на автомобила. В резултат на всичко това новото BMW Серия 4 Гран Купе реагира много директно на командите с волана и демонстрира много спортно и пъргаво поведение на пътя. А това позволява много леко и изключително точно управление в завоите.



Всестранен талант: петраменно задно окачване за комфорт и динамика

Задното окачване на новото BMW Серия 4 Гран Купе има решаващ принос както за динамиката на управлението, така и за комфорта на возене. Наложилата се петраменна конструкция, леко изместените точки на закрепване на тампоните, както и особено здравите носачи и шенкели създават идеални предпоставки за комбинирането на спортните базови настройки с добър комфорт на возене. При моделите с люк на покрива повишената здравина на каросерията в задната част се осигурява от допълнителни торсионни греди. Така се гарантира прецизно водене на задните колела, най-висока стабилност по курса и висок комфорт на возене.

Сериен Servotronic, променливо спортно кормилно управление като опция

Новото BMW Серия 4 Гран Купе серийно се оборудва с електромеханично кормилно управление с функция Servotronic. При тази система сервоусилването се променя в зависимост от скоростта, ясно дефинираните настройки подобряват информативността и усещането във волана. По желание клиентът може да избере променливо спортно кормилно управление, при което предавателното число на кормилната рейка се променя в зависимост от ъгъла на завъртане на волана. Това позволява купето с четири врати да се маневрира с малки усилия, като в същото време се осигурява максимална прецизност на управлението и висока стабилност по курса при висока скорост.

Спирачна система: мощна и лека

Спортното отрицателно ускорение е поверено на мощни спирачки с монолитни респективно плаващи спирачни апарати и големи, вътрешно вентилирани спирачни дискове. Спирачните апарати на предната ос са с алуминиева конструкция. Спирачната система впечатлява с термичната си устойчивост, доброто поведение при мокра настилка, високия комфорт на управление, прецизното дозиране, както и ниските подресорни маси. Серийното оборудване на всички модели включва индикатор за износване на накладките, както и функция за подсушаване на спирачките.

Интелигентна олекотена конструкция: ниско тегло, максимална стабилност

Оптимизирането на теглото на всички компоненти има значителен принос за повишаване на динамичните възможности на новото BMW Серия 4 Гран Купе. Освен интелигентната олекотена конструкция здравината на каросерията, което не отстъпва на варианта с две врати, се осигурява и от високотехнологичната концепция на каросерийната структура и иновативната концепция на усилващи греди. В резултат на това голямото купе с четири врати впечатлява с изключителна пъргавина и стабилност по курса. За да се постигне максимална устойчивост на каросерията срещу усукване, без да се повиши теглото, BMW залага на високоякостни и свръхвисокоякостни многопластови стомани, както и на изработени по мярка компоненти (Tailored Blanks). Елементите, от които се изисква особено висока здравина, са изработени от микролегирани стомани. Като резултат това осигурява устойчивост срещу усукване на нивото на варианта с две врати.



Аеродинамика: хитроумните решения в детайлите понижават разхода на гориво

Понижаването на аеродинамичното съпротивление подобрява динамичните възможности и понижава разхода на гориво. Оптимизациите на предната броня и в задната част, както и оптимизираната в аеродинамично отношение структура на дъното с гладки покрития позволяват новото BMW Серия 4 Гран Купе да постигне изключително добрия коефициент на въздушно съпротивление от $c_w = 0,27$. Така например типичните за BMW Air Curtains на предната броня създават въздушна завеса, която намалява турбулентните завихряния и въздушното съпротивление в областта на предните колела. Подчертано обтекаемите арки на калниците и разположените пред тях малки спойлери също допринасят за подобряването на динамичните качества на новото BMW Серия 4 Гран Купе. Air Breather зад арките на предните калници отвеждат част от нахлуващия в арките въздух и по този начин допълнително понижават аеродинамичното съпротивление.

Адаптивно окачване, M спортно окачване и M спортни спирачки

Като опция за новото BMW Серия 4 Гран Купе се предлага и M спортно окачване с по-стегнати настройки на пружините и амортизаторите, както и по-твърди стабилизатори, което може да бъде поръчано и независимо от M спортния пакет. M алуминиевите джанти с размер 18 и 19 инча също са част от оборудването. Като алтернатива се предлага и подчертано спортно настроено и снижено адаптивно окачване с електронно регулирани амортизатори, при което настройките на амортизаторите се адаптират към профила на пътната настилка и ситуацията на пътя. Освен това за новото Гран Купе BMW предлага и M спортни спирачки с понижено тегло. Те осигуряват най-къс спирачен път благодарение на монолитните алуминиеви четирибутални спирачни апарати отпред и двубутални отзад, както и на по-големите спирачни дискове.

Още по-спортно, по-комфортно или по-икономично с натискане на бутон

Новото BMW Серия 4 Гран Купе впечатлява не само с динамиката на управление, но и с комфорта на возене. Водачът има възможност чрез превключвателя на контрола на шофирането с режим ECO PRO да променя цялостния характер на автомобила в зависимост от ситуацията на пътя или личните си предпочитания към по-спортни или по-комфортни настройки. При това се променя чувствителността на педала на газта, реакциите на двигателя, настройките на сервоусилването на волана, както и праговете на задействане на системите за стабилност. Освен това в системата са свързани и автоматичната трансмисия Steptronic и динамичния контрол на амортизаторите. Водачът може да избира между режимите ECO PRO, COMFORT, SPORT и – при автомобилите поне една от опциите осемстепенна спортна автоматична трансмисия Steptronic, M Спортен пакет, BMW Линия Sport, адаптивно M окачване или променливо спортно кормилно управление - SPORT+. Всички участващи в компоненти на задвижването и окачването могат да бъдат настроени според индивидуалните желания.

BMW EfficientDynamics: по-висока мощност, по-нисък разход на гориво



Високата динамика на управление в съчетание с ненадминатата икономичност е резултат от стратегията за развитие BMW EfficientDynamics, чиито резултати са вградени в почти всички компоненти на BMW Серия 4 Гран Купе. Бензиновите и дизелови двигатели с оптимизиран разход на гориво, трансмисиите с висок коефициент на полезно действие, интелигентната олекотена конструкция, оптимизираната аеродинамика и другите мерки за повишаване на ефективността позволяват новото BMW Серия 4 Гран Купе да впечатлява не само с динамичните си възможности, но и с чудесните стойности на разхода на гориво и вредните емисии.

Пакет технически решения за ниски емисии при висока радост от шофирането

Новото BMW Серия 4 Гран Купе серийно се оборудва с автоматична функция Старт/ Стоп, която осигурява допълнителни преимущества при пестенето на гориво. Серийната регенерация на спирачната енергия позволява генерирането на електроенергия за бордната мрежа да се извършва по възможност само при фазите спиране и движение по инерция. Режимът ECO PRO оказва съществена подкрепа на водача на BMW Серия 4 Гран Купе в желанието му да постигне особено ефективен и икономичен стил на шофиране. Освен съответното адаптиране на чувствителността на педала на газта и управлението на двигателя се извършва и интелигентен контрол на управлението на енергията и на климатичната инсталация. Освен това електрониката дава съвети и стимули, за да може водачът допълнително да адаптира своя стил на шофиране за още по-икономично управление. В комбинация с автоматичната трансмисия Steptronic на разположение е и функцията безмоторно движение. Когато при скорост между 50 и 160 км/ч водачът отнеме газта, двигателят се отделя от трансмисията. След това BMW Серия 4 Гран Купе продължава да се движи напред без спирачното действие на двигателя при минимален разход на гориво. В комбинация с опционалната навигационна система Professional водачът по желание се подпомага и от предвиждащия асистент. Системата разпознава даденостите на трасето и взима под внимание ограниченията на скоростта, преминаването през населени места или кръговите движения. Въз основа на тези данни водачът получава не само съвети за по-икономичен стил на шофиране, но се извършва и предварително кондициониране на програмата за превключване на трансмисията чрез функцията „Предвиждащо задвижване“. Спомагателните агрегати също са включени в интелигентното управление на енергията на новото BMW Серия 4 Гран Купе. Пример за това са включващата се при нужда помпа за охлаждащата течност, управляемата маслена помпа, както и електромеханичното кормилно управление, което изразходва електроенергия само когато водачът наистина се нужда от сервоусилване на управлението. Същото важи и за изключващия се компресор на климатичната инсталация, с което загубите на енергия в цялата система се намаляват до минимум.

Интелигентната олекотена конструкция понижава разхода и емисиите на CO₂

Допълнителен принос за ефективността и пъргавината се осигурява и от олекотената конструкция на автомобила. Тя се взима под внимание във всички етапи на проектирането на автомобила и включва почти всички негови компоненти. Освен използването на пластмаси и изключително модерни композитни материали теглото на съответните елементи на автомобила се понижава и от алуминиевата конструкция на двигателите и



окачването. Като резултат всички тези мерки също допринасят за високата динамика на управлението на BMW Серия 4 Гран Купе.

4. BMW ConnectedDrive.

Комфорт, сигурност Info- и Entertainment

Свързаността между автомобила, водача и заобикалящата среда, постигната благодарение на новите асистиращи системи и гамата от опции при Info- и Entertainment-системите във все по-голяма степен повишава сигурността и комфорта в автомобила. BMW своевременно разпозна това и интегрира дигиталния свят в своите автомобили. Със своите системи, които се монтират серийно или опционално, BMW ConnectedDrive подчертава техническата преднина на BMW Серия 4 Гран Купе. Изключително високото ниво на разработките се доказва и от факта, че комуникационните услуги могат гъвкаво поръчани и инсталирани в автомобила и да бъдат резервирани за определени периоди от време.

Навигационна система Professional: управление чрез Touch контролер

Най-новото поколение на навигационната система Professional впечатлява с повишената си производителност и се оборудва с контрастен цветен дисплей с висока разделителна способност. Напълно модернизирани са и графичния интерфейс и изобразяването на картите с 3D-елементи. Управлението на централния контролен дисплей се извършва по познатия начин чрез ергономично разположения iDrive Touch контролер на средната конзола. Контролерът има чувствителна на допир повърхност със сензор за доближаване, която позволява ръкописното въвеждане на букви или специални знаци с върха на пръста. Системата позволява бързо превключване между ръкописно въвеждане и конвенционално управление чрез въртене и натискане.

Head-Up дисплей: брилянтна резолюция, пълноцветно изображение

С Head-up дисплея от най-ново поколение в BMW Серия 4 Гран Купе всички важни данни се проектират директно в зрителното поле на водача. Индикациите на асистиращите системи, навигационните указания и скоростта се изобразяват пълноцветно и в брилянтна резолюция на предното стъкло. В комбинация с разнообразните асистиращи системи гамата от данни, изобразявани от Head-Up дисплей, достигат уникално високо до този момент ниво.

Real Time Traffic Information: заобикаляне на задръстването в реално време

Качеството на прогнозите за трафика е в пряка зависимост от точността на данните и тяхната актуалност. Чрез интегрираната в автомобила SIM-карта BMW получава необходимите за Real Time Traffic Information System (RTTI) практически в реално време и ги ползва непосредствено след това за препоръчване на обходен маршрут или изчисляване на нов. При това системата включва не само магистралите, но и първокласните и междуградските пътища, както и вътрешноградските улици. Освен това RTTI използва и общинските системи за контрол на трафика за максимално прецизна информация.



Асистент за шофиране: предупреждения при опасност от сблъсък – вече и с пешеходци

Напредъкът при технологиите при камерите и интелигентната свързаност се ползват от Асистента за шофиране, който чрез обработка на изображения разпознава автомобили и пешеходци. В градското движение пешеходците се движат много гъвкаво – спират или внезапно променят посоката си на движение – с което поставят значително по-високи изисквания пред технологиите за тяхното разпознаване от движещите се отпред автомобили например. Ако има опасност от сблъсък при прекалено намаляване на дистанцията, прозвучава предупредителен звуков сигнал и визуален символ на арматурното табло или Head-Up дисплей. В идеалния случай това позволява напълно предотвратяване на сблъсъка, но във всички случаи се намалява тежестта на техните последици.

Активен автопилот с функция Stop&Go: всестрания талант

Модернизирания автопилот (ACC) с функция Stop&Go повишава както активната сигурност, така и комфорта при пътуване. Системата ползва данни от Full-Range радарни сензори, постоянно измерва дистанцията до движещия се отпред автомобил и при необходимост предупреждава водача. Активния автопилот с автоматичен контрол на дистанцията може да се ползва при скорости от 30 до 210 км/ч.

Предупрежденията за смяна и напускане на лентата ползват общи сензори

Предупрежденията за смяна и напускане на лентата са сред системите, които повишават както сигурността, така и комфорта. И двете системи работят на базата на данни от предната камера и радарните сензори и при смяна на лентата или отклонение от курса предупреждават водача от опасността от сблъсък или го информират за твърде малката дистанция до движещия се отпред автомобил. Предупреждението при напускане на платното винаги е част от опционалния Асистент за шофиране.

Speed Limit Info: следи и гъвкавите ограничения на скоростта

В комбинация с навигационните системи Professional или Business този асистент постоянно информира водача за допустимата максимална скорост по актуалния маршрут. С помощта на данните от предната камера в основата на огледалото за обратно виждане в интериора се изобразяват и допълнителните пътни знаци и гъвкавите ограничения на скоростта от светлинни пътни знаци. Системата надеждно отбелязва и временните ограничения на скоростта. Ако са включени чистачките, се разпознават ограничения на скоростта, които са валидни само при дъжд. В комбинация с точното време на борда се изобразяват и ограниченията на скоростта, които са в сила само в определени интервали от деня и нощта.

По-добра видимост и през нощта: Full LED-фарове с незаслепяващ асистент за дългите светлини

Ярко бялата светлина на Full LED-фаровете осигурява особено интензивно осветяване на пътя. На движещи се в същата или насрещната посока автомобили системата реагира чрез точково динамично затъмняване на фаровете, като по този начин ефективно предотвратява заслепяването. Когато е необходимо, фаровете се превключват на „къси“ светлини едностранно или двустранно. В комбинация с предната камера се



разпознават и добре осветените участъци от пътя, за да може дългите светлини да се изключат, например при преминаване през населени места. LED-фаровете с незаслепяващ асистент за дългите светлини значително повишават относителния дял на пътуване на дълги светлини, с което осигуряват по-добра видимост през нощта и още по-висока сигурност. В комбинация с Full LED-фаровете серийните фарове за мъгла също са с LED технология, с което се подчертава премиум характера на оборудването.

По-комфортно паркиране и перфектен обзор

В допълнение към камерата за обратно виждане и Park Distance Control (PDC) по желание се предлагат и функциите Surround View със Side View и Top View, които изобразяват BMW Серия 4 Гран Купе и заобикалящата го среда от перспектива „птичи поглед“. Тази картина позволява особено прецизно маневриране. При скорост до 20 км/ч Side View позволява и наблюдение на напречното движение. Асистентът за паркиране осигурява повишен комфорт при паркиране в паркоместа, разположени успоредно на платното за движение. С помощта на ултразвукови сензори той разпознава паркоместата при преминаване покрай тях и по желание перфектно маневрира автомобила в избраното паркомясто. Водачът трябва само да превключва между предавки за преден и заден ход, да потегля и спира, което му позволява напълно да се концентрира върху процеса на паркиране.

Active Protection: повишена сигурност за всеки случай

Пакетът за сигурност Active Protection с разширени мерки за повишаване на сигурността като функцията аварийно телефонно обаждане с автоматична локализация помага да намаляване на последствията при инциденти. Active Protection се активира веднага след потегляне и в критични ситуации, които могат да завършат със сблъсък, обтяга предпазните колани на предните места и затваря страничните прозорци. Когато системата разпознае неизбежен сблъсък, се активира автоматично спиране и автомобилът се задържа с блокирани спирачки, за да се предотвратят вторични сблъсъци. Благодарение на допълнителното разширение с асистента за разпознаване на умора Active Protection става още по-всеобхватна система. Системата анализира поведението на водача, като въз основа на отклонения може да разпознае настъпваща умора на водача и да препоръча кратка пауза за кафе на контролния дисплей.

Services и Apps: иновативни услуги и чист Infotainment

Благодарение на бурното разпространение на смартфоните и другите дигитални устройства интернетът, приложенията и дигиталните услуги се превърнаха в неразривна част от всекидневието. С помощта на особено производителна интерфейс технология BMW ConnectedDrive отговаря и на най-високите изисквания по отношение на информацията и забавлението на борда на автомобила (т.нар Infotainment). Тази иновативна технология позволява свързването на мобилни телефони и музикални плеъри с автомобила. Чрез опцията Connected Drive Services в автомобила навлиза и светът на приложенията (Apps). Базираните на браузъри онлайн-приложения на BMW се зареждат директно в автомобила чрез монтираната в него SIM-карта и дават достъп до онлайн-услуги като метеорологична прогноза, новини или офисни функции върху контролния дисплей. Приложенията като Audible, Audeo!, Deezer, Twitter или Facebook се интегрират в автомобила като Apps за смартфон. С навигационната система Professional гамата от офис приложения на BMW ConnectedDrive може да бъде разширена със системи за разпознаване на свободен текст, както и



оптимизирано гласово управление. Разпознаването на свободен текст позволява диктуването на кратки текстове и изпращането им под формата на текстови съобщения. Освен това системата позволява интернет-базираните услуги, въвежданията в календара и текстовите съобщения да бъдат изобразени на контролния дисплей на системата iDrive и да бъдат прочетени на глас.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева

Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

Т: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 28 предприятия за производство и сглобяване в 13 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През финансовата 2012 г. BMW Group е реализирала 1,85 млн. автомобили и над 117 000 мотоциклета по света. Печалбата преди облагане с данъци за 2012 г. е 7.82 млрд. евро при приходи от 78,85 млрд. евро. Към 31 декември 2012 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 105 876 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.comFacebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>www.bmw.bg; www.mini.bgFacebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;www.facebook.com/MINI.BulgariaYou Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>