

Новото BMW X3. Акцентите .

Още през 2003 г. с X3 BMW създава нов сегмент - Sports Activity Vehicles (SAV) от среден клас. За последните повече от 10 години са продадени повече от 1 млн. автомобили BMW X3, а моделът се превърна в олицетворение на спортната динамика, премиум атмосфера и стабилна пъргавина, съчетани с нисък разход на гориво и нива на вредните емисии. Второто поколение на успешното BMW X3 от 2010 година впечатлява с най-добрите размери на интериора и багажника, както и най-високата гъвкавост в своя клас.

С новото BMW X3 (среден разход на гориво: 8,3–4,7* л/100 км; CO₂ емисии: 193–124* г/км) BMW продължава последователно да увеличава преднината пред конкурентите с сегмента. Двата мощни дизелови двигатели от ново поколение с още по-нисък разход на гориво подобряват динамиката и понижават вредните емисии. Външният дизайн и интериорът на новото BMW X3 са обновени визуално, а практичността е повишена чрез нови, отговарящи на предпочитанията на клиентите решения в детайлите.

Динамично излъчване и ексклузивна атмосфера

С новите модифицирани двойни кръгли фарове – по желание с LED технология -, по-внушителната бъбрековидна радиаторна решетка, новите предна и задна брони, както и страничните огледала с интегрирани мигачи новото BMW X3 придобива още по-силно присъствие и подчертава още по-ярко типичните дизайнерски елементи на моделите BMW X.

Високото качество и ексклузивността доминират и в интериора на новото BMW X3. Хромираните елементи, средната конзола с опционалната автоматична климатична инсталация и Black Panel визия, както и новите поставки за чаши с плъзгащ се капак на средната конзола подчертават премиум излъчването. Новите цветове на каросерията, дизайнът на тапицериите, интериорните лайстни и алуминиевите джанти позволяват още по-фино индивидуализиране. С новия пакет от оборудване xLine динамичният и стабилен SAV-характер на BMW X3 се подчертава още по-силно. Опционалните Smart Openер за автоматичния заден капак, както и пакетът поставки допълнително повишават високата функционалност на BMW X3.

Световна премиера за новия двулитров дизелов двигател с мощност 140 кВт/ 190 к.с.

Още от въвеждането на пазара за новото BMW X3 ще се предлага избор между четири дизелови и три бензинови двигателя с мощност от 110 кВт/ 150 к.с. до 230 кВт/ 313 к.с. Изключително модерните агрегати с технология BMW TwinPower Turbo гарантират ненадмината динамика при нисък разход на гориво и отговарят на нормата за вредни емисии EU6. В същото време е повишена и мощността на X3 xDrive20d (разход на гориво градско/ извънградско/ среден: 5,8–5,4*/ 5,1–4,8*/ 5,4–5,0* л/ 100 км; CO₂ емисии: 141–131* г/км) от 135 кВт/ 184 к.с. до 140 кВт/ 190 к.с., докато



разходът на версията с автоматична трансмисия е намален със 7,1 % спрямо предишния модел.

С това BMW X3 xDrive20d, при което този нов двулитров турбодизел празнува световната си премиера, отбелязва рекорд в своя клас. Същото важи и за новото BMW X3 sDrive18d (разход на гориво градско/ извънградско/ комбиниран: 5,8–5,4*/ 4,7–4,3*/ 5,1–4,7* л/100 км; CO₂ емисии: 134–124* г/км) с мощност 110 кВт/ 150 к.с., класическо задно задвижване и шестстепенна механична скоростна кутия. Лидери в своите сегменти са и BMW X3 xDrive28i (разход на гориво градски/ извънградски/ среден: 9,3–9,1/ 6,3–6,2/ 7,4–7,3 л/100 км; CO₂ емисии: 172–169 г/км) с мощност 180 кВт/245 к.с., както и BMW X3 xDrive35i (разход на гориво градски/ извънградски/ среден: 10,7/ 6,9/ 8,3 л/100 км; CO₂ емисии: 193 г/км) с мощност 225 кВт/ 306 к.с.

BMW EfficientDynamics: радост от шофирането и по-нисък разход на гориво

Иновативният пакет от технологии BMW EfficientDynamics при новото BMW X3, включващ автоматична функция Старт/ Стоп, безмоторно движение, регенерация на спирачната енергия и включващи се при осигурява едни от най-ниските стойности на разхода на гориво и вредните емисии в сегмента. С понижаването на CO₂ емисиите със 7 г/км 4-тото поколение с гуми с понижено съпротивление при търкаляне има значителен принос за изключителната екологичност на новото BMW X3.

BMW ConnectedDrive: асистиращи системи и Infotainment

При новото BMW X3 свързаността между водача, автомобила и заобикалящата среда, където BMW заема безспорна лидерска позиция, последователно е издигната до ново ниво. Сред най-впечатляващите новости на BMW ConnectedDrive при BMW X3 са например контролерът на iDrive с интегриран Touchpad – за въвеждане на ръкописни символи с пръст; Асистента за паркиране, Пълноцветният BMW Head-Up дисплей, незаслепяващият асистент за дългите светлини и Асистентът за шофиране Plus, включващ предупреждение при напускане на лентата, активен автопилот с функция Stop&Go и превантивна защита на пешеходците. Освен това BMW ConnectedDrive предлага и информация за трафика в реално време (RTTI), Concierge Services и интелигентно аварийно телефонно обаждаване. Чрез приложения (Apps) е възможен достъп до Facebook и Twitter, интернет радиото AUPEO! Или музикални платформи като Napster и Deezer.

Новото BMW X3. Подробна информация.

1. Дизайн и функционалност. Мощно и ексклузивно излъчване и максимална гъвкавост

Езикът на формите на новото BMW X3 подчертава традиционната му лидерска позиция в сегмента на Sports Activity Vehicles от среден клас. В духа на традициите на своите предшественици новото BMW X3 комбинира ексклузивност и динамика с висока гъвкавост. То веднага се разпознава като член на успешното семейство BMW X, има още по-внушително присъствие на пътя и е олицетворение на увереното справяне с всички задачи от всекидневието при максимална радост от шофирането.

Впечатляващо присъствие на пътя

Като изключим увеличената с 1 см. дължина на каросерията, новото BMW X3 има същите компактни и подходящи за всекидневието размери като успешния си предшественик. По-силното излъчване на новото BMW X3 се подчертава от множество ексклузивни детайли. Отпред веднага впечатляват оформените по нов начин двойни кръгли фарове, които опционално са с Full LED изпълнение и също като опционалните LED фарове за мъгла още по-силно подчертават премиум претенциите на BMW X3. Характерната, по-изразително оформена двойна бъбрековидна решетка на BMW е с нова рамка и има още по-силно визуално присъствие. Мощните, оформени по нов начин предна и задна брони подчертават увереното излъчване на новото BMW X3. Страничните мигачи в LED-светлинни източници вече са интегрирани във външните огледала. Четирите нови цвята на каросерията и петте типа алуминиеви джанти с нов дизайн разширяват възможностите за индивидуализиране.

Ексклузивност и високо качество в интериора

Новото X3 е лидер в сегмента както по отношение на предлагането на място в интериора, така и при транспортните възможности (вместимост на багажника от 550 до 1 600 л.). Интериорът впечатлява с подобрените и изискани материали. Той се отличава с дискретни хромирани елементи, средна конзола с опционална автоматична климатична инсталация, блестяща Black Panel визия и декоративни дървени панели с перлен ефект, които подчертават висококачественото излъчване. Премиум атмосферата се допълва новите поставки за чаши на средната конзола с плъзгащ се капак, както и от серийния кожен волан. Добавени са и четири нови цвята на каросерията и четири нови декоративни интериорни лайстни в интериора.

xLine и M Спортен пакет: индивидуализиране без граници

Висококачествената концепция на материалите и цветовете подчертава премиум претенциите на новото BMW X3. С пакета от оборудване xLine, който още по-силно подчертава динамичния и стабилен SAV-характер на X3, BMW открива нови възможности за индивидуализиране. xLine, която се разпознава по блестящите елементи по броните, страничните Cladding и пластините на въздухозаборниците от матиран алуминий, както и визуалната защита на дъното на автомобила отпред и отзад, предлага допълнителни възможности за избор между различни текстилни и кожени



тапицерии, различни декоративни лайстни, както и два модела ексклузивни 18- и 19-инчови алуминиеви джанти.

Превъзходните динамични възможности на новото BMW X3 могат още по-силно да бъдат подчертани с М Спортния пакет. Максимално присъствие на пътя гарантира М аеродинамичния пакет и BMW Individual Highgloss Shadow Line. Освен това се предлага избор между 6 лакови покрития и три ексклузивни модела алуминиеви джанти с размер 18, 19 и 20 инча. Още по-висок спортен дух в кокпита се гарантира от тавана BMW Individual Anthrazit и спортните седалки с различни комбинации текстил/кожа или кожена тапицерия. Сред техническите акценти са осемстепенната спортна автоматична трансмисия, спортното кормилно управление и насочените към още по-висока динамика настройки на окачването.

Още по-висока функционалност във всекидневието

BMW X3 продължава да увеличава преднината си в сегмента и по отношение на пригодността за всекидневието и гъвкавостта. Всички модели BMW X3 вече серийно се оборудват с радио Professional с контролен дисплей и контролер на iDrive. Още по-висока сигурност осигурява интелигентното аварийно телефонно обаждане, което при необходимост гарантира бързо помощ чрез монтираната в автомобила SIM-карта. По желание функционалността на новото X3 може да бъде повишена с различни иновативни решения. Достъпът до багажника се облекчава от Smart Opener. След кратко движение на крака под задната броня задният капак се отваря и затваря автоматично. Пакетът поставки, включващ дъно на багажника с две лица, сгъваема кутия, разделителни елементи и различни мрежи за багаж позволява сигурно, безпроблемно и подредено транспортиране на всякакви предмети. Максималната гъвкавост се гарантира от сгъваемата в съотношение 40:20:20 облегалка на задната седалка. Най-високата наслада от музиката в новото BMW X3 се осигурява от HiFi системата Professional Harman Kardon, а опционалното подгряване на седалките гарантира приятен уют дори и при ниски температури.

2. Задвижване.

Радост от шофирането и ефективност: нов четирицилиндров дизелов двигател

С динамичните си и ефективни двигатели новото BMW X3 за пореден път поставя стандартите в сегмента на Sports Activity Vehicles от среден клас. При въвеждането на пазара ще се предлагат четири дизелови и три бензинови двигателя, като всички те серийно отговарят на нормата за вредни емисии EU6 и гарантират типичното за марката изживяване при шофиране. Мощността на двигателите е от 110 кВт/150 к.с. до 230 кВт/313 к.с. Модерните двигатели работят по актуалната технология BMW TwinPower Turbo, която гарантира ненадминати динамични възможности при минимален разход на гориво и най-ниски емисии на CO₂.

Новоразработени четирицилиндрови дизелови двигатели

Новото поколение двулитрови дизелови двигатели с изцяло алуминиева конструкция работи с директно впръскване Common Rail с инжектори с магнитни клапани при повишено до 2 000 бара налягане на впръскването. Благодарение на това мощността на X3 xDrive20d е повишена от 135 кВт/184 к.с. до 140 кВт/ 190 к.с. В същото време е повишен и максималният въртящ момент от 380 на 400 Нм. Това увеличение на мощността подобрява времето за ускорение от 0 до 100 км/ч с 0,4 сек. до 8,1 сек., като разходът на гориво на X3 xDrive20d с осемстепенна автоматична трансмисия е понижен със 7,1 % спрямо предишния модел, а CO₂ емисиите са намалени до 141-138 г/ км. По желание при четвъртото поколение на модела чрез гуми с понижено съпротивление при търкаляне CO₂ емисиите могат да бъдат намалени със 7 г/км, което е съществен принос за изключителната екологичност и икономичност на новото BMW X3. В тази конфигурация BMW X3 xDrive20d, при което новият двулитров турбодизел празнува световната си премиера, отбелязва най-доброто постижение в своя клас с разход от 5,0 л/ 100 км и CO₂ емисии от само 131 г/км. Това важи и за новото BMW X3 sDrive18d с мощност 110 кВт/ 150 к.с., което с класическо задно задвижване, шестстепенна механична скоростна кутия и гуми с понижено съпротивление при търкаляне постига най-ниския разход – 4,7 л/100 км – и най-ниските CO₂ емисии – 124 г/км – в сегмента на Sports Activity Vehicles от среден клас.

Върхови дизелови мотори в понижен разход на гориво

Върховите дизелови варианти на новото BMW X3 залагат на модернизирания трилитров редови шестцилиндров агрегат. X3 xDrive30d (разход на гориво градско/ извънградско/ комбинаран: 6,6–6,5/ 5,7–5,6/ 6,1–5,9 л/100 км; CO₂-емисии: 159–156 г/км) развива 190 кВт/ 258 к.с. и максимален въртящ момент от 560 Нм. Върховият модел X3 xDrive35d (разход на гориво градски/извънградски/среден: 6,7/ 5,5/ 6,0 л/ 100 км; CO₂-емисии: 157 г/ км) с мощност 230 кВт/ 313 к.с. и въртящ момент от 630 Нм вече е още по-икономичен и изхвърля по-малко CO₂ емисии.

Динамични и икономични бензинови двигатели

Модерните бензинови двигатели на новото BMW X3 се отличават с типичната за BMW пъргавина, превъзходно разгръщане на мощността, ненадминато спокоен ход и висока ефективност. Благодарение на директното впръскване на бензина High Precision Injection, променливото управление на разпределителните валове двоен VANOS и напълно променливото управление на клапаните Valvetronic бензиновите



двигатели впечатляват с изключителни динамични характеристики при най-нисък разход на гориво и нива на вредните емисии. Дори и BMW X3 sDrive20i с мощност 135 кВт/184 к.с. (разход на гориво градско/ извънградско/среден: 9,0–8,4*/6,1–5,7*/7,1–6,7* л/100 км; CO₂-емисии: 166–156* г/км) с осемстепенна автоматична трансмисия ускорява от 0 до 100 км/ч за 8,2 сек. При X3 xDrive28i двулитровият бензинов мотор развива 180 кВт/ 245 к.с. и максимален въртящ момент от 350 Нм. BMW X3 xDrive28i с осемстепенна автоматична трансмисия ускорява от 0 до 100 км/ч за 6,5 сек., като с разхода си от 7,4–7,3 л/ 100 км и CO₂-емисии от 172–169 г/км поставя рекорди в своя клас. На най-високите изисквания по отношение на динамиката може да отговори новото BMW X3 xDrive35i (разход на гориво градско/ извънградско/ комбиниран: 10,7/ 6,9/ 8,3 л/100 км; CO₂-емисии: 193 г/км). Неговият трилитров редови шестцилиндров двигател развива 225 кВт/ 306 к.с. и максимален въртящ момент от 400 Нм, който е на разположение между 1 200 об/мин и 5 000 об/мин. От 0 до 100 км/ч новото BMW X3 xDrive35i ускорява за 5,6 секунди. При X3 xDrive 35i е постигнато понижение на CO₂-емисиите с 11 г/км.

Избор между задно и двойно задвижване

При новото BMW X3 с двулитров бензинов мотор с мощност 135 кВт/ 184 к.с. клиентът има избор между интелигентното двойно задвижване xDrive (разход на гориво градско/ извънградско/ комбинирано: 9,9–9,4*/ 6,6–6,3*/ 7,9–7,4* л/ 100 км; CO₂-емисии: 183–173* г/км) и класическото задно задвижване sDrive.

BMW X3 18d се предлага само като sDrive, всички други модели серийно са оборудвани с xDrive. Интелигентното двойно задвижване xDrive гарантира оптимално сцепление, индивидуално разпределение на мощността, както и още по-висока динамика на управлението и повишена сигурност на пътя. При моделите с двойно задвижване новият индикатор на xDrive информира водача чрез триизмерна графика на контролния дисплей за актуалното страничен и надлъжен наклон на автомобила. Освен това при автомобилите с навигационна система е наличен и компас, изобразяван върху арматурното табло.

Шестстепенна механична скоростна кутия или осемстепенна автоматична трансмисия

В зависимост от двигателя за новото BMW X3 се предлага спортната и прецизна шестстепенна механична скоростна кутия или динамичната осемстепенна автоматична трансмисия, при която опционално предавките могат да бъдат сменяни и от лостчета на волана. По желание се монтира и осемстепенна спортна автоматична трансмисия, която серийно може да бъде управлявана от лостчетата на волана.

3. BMW EfficientDynamics/ BMW ConnectedDrive. Понисък разход на гориво, по-висока динамика, 100 % свързаност

Радостта от шофирането на новото BMW X3 е комбинирана с ниски емисии и висока икономичност. Това се гарантира от иновативния пакет от технологии BMW EfficientDynamics. Двигателите с оптимизиран разход на гориво, интелигентната олекотена конструкция и оптимизираната аеродинамика в комбинация с автоматичната функция Старт/ Стоп от най-ново поколение, регенерация на спирачната енергия, индикаторът за превключване на предавките и включващите се при нужда спомагателни агрегати на новото BMW X3 осигуряват най-ниския разход на гориво и нива на вредните емисии в сегмента.

Функцията безмоторно движение и режимът ECO PRO понижават разхода на гориво

За високата икономичност допринасят и активираните от превключвателя на контрола на шофирането режим ECO PRO и функцията безмоторно движение на 8-степенната автоматична трансмисия, която при скорост между 50 и 160 км/ч отделя двигателя от задвижването, когато водачът отнеме газта. Понижаване на емисиите на CO₂ от 7 г/км при четвъртото поколение на X3 се постига от гумите с понижено съпротивление при търкаляне. Те се предлагат за моделите BMW X3 sDrive 18d, xDrive 20d, sDrive 20i и xDrive 20i в комбинация със 17-инчови алуминиеви джанти „Streamline“.

Сигурност, комфорт и Infotainment

При новото BMW X3 BMW ConnectedDrive за пореден път доказва лидерската си позиция по отношение на свързаността между водача, автомобила и заобикалящата среда. Сред забележителните новости на BMW ConnectedDrive в новото BMW X3 е и новото, модернизирano поколение на навигационната система Professional с ECO PRO водене по маршрута и iDrive контролер с интегриран touch pad, който позволява въвеждането на ръкописни знаци и текст – например целта на пътуването – с пръст. Друг акцент е пълноцветният Head-Up, който проектира всички важни данни за пътуването и индикациите на асистиращите системи пред погледа на водача. По желание сигурността може да бъде повишена от незаслепяващия асистент за дългите светлини, както и от Асистент за шофиране Plus, включващ предупреждение за напускане на лентата и превантивна защита на пешеходците, както и активен автопилот с функция Stop&Go. Комфортът се повишава и от асистента за паркиране, който самостоятелно маневрира автомобила в паркоместата, разположени успоредно на пътното платно. С BMW ConnectedDrive Services & Apps се осигурява достъп до мобилни услуги и приложения за смартфон върху централния контролен дисплей на автомобила, както и ползване на услуги като Concierge Services или информацията за трафика в реално време RTTI (Real Time Traffic Information).

Допълнително повишаване на сигурността се гарантира и от серийното интелигентно аварийно телефонно обаждане. Системата реагира не само при ръчно активиране, но и автоматично. Когато краш сензорите съобщят за активиране на въздушна възглавница, интелигентното аварийно телефонно обаждане предава точната позиция на автомобила и всички важни данни за него с помощта на монтираната в автомобила SIM-карта



до BMW Call center, което гарантира бърза и ефективна помощ на мястото на инцидента.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева

Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 28 предприятия за производство и сглобяване в 13 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2013 г. BMW Group е реализирала 1.96 млн. автомобили и над 115 215 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2012 г. е 7.82 млрд. евро при приходи от 78,85 млрд. евро. Към 31 декември 2012 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 105 876 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.comFacebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>www.bmw.bg; www.mini.bgFacebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;www.facebook.com/MINI.Bulgaria

You

Tube: <http://www.youtube.com/BWVBulgaria>; <http://www.youtube.com/MINIBulgaria>Twitter: <http://twitter.com/BWVBulgaria>