

Новото BMW Серия 2 Active Tourer. Подробна версия

1. Концепция: компактен отговор на въпросите на градската мобилност

Новото BMW Серия 2 Active Tourer комбинира разточителното предлагане на място с комфорт, висока функционалност и типичната за BMW динамика на управлението в премиум компактният сегмент. Особено отзад, при дължина на автомобила от само 4 342 мм., пространството за краката е сравнимо с това при автомобилите от висок клас. Функционалността, качеството и динамиката на управлението са съчетани в уникална цялостна концепция и поставят основите на новия автомобилен клас на Sports Active Tourer, а с това и заемат особена позиция в компактният сегмент. С тези продуктови качества BMW Серия 2 Active Tourer е идеалният автомобил за активните хора, които искат да превозват скъпите си спортни уреди и имат особени изисквания към предлагането на място и гъвкавостта на интериора, като в същото време предпочитат компактен автомобил. Едновременно с това със своите качества новото BMW Серия 2 Active Tourer е насочено и към младите семейства, за които освен активния лайфстайл и спортния дух, важен критерий при покупката на автомобил са и функционалността и гъвкавостта.

Концепцията на предното задвижване увеличава до максимум възможностите в интериора

За да може да постигне успех в сегмента на гъвкавите автомобили с просторен интериор в компактният сегмент, новото BMW Серия 2 Active Tourer залага на модерна концепция на предното задвижване. В комбинация с по-високата линия на покрива, по-дългото междуосие и монтираните напречно двигатели тази концепция увеличава до максимум възможностите за оформление на интериора и оползотворяване на пространството. Пътниците седят в т. нар. Semi-Command-Position и благодарение на това имат по-добър обзор в сложни ситуации на пътя. Те могат да се качват и слизат по-лесно, без това да води до намаляване на пространството над главите. Хитроумни решения в детайлите като множеството поставки отпред и отзад, както и отварящият и затварящият се автоматично се с натискане на бутон или чрез жестове заден капак гарантират висок функционален комфорт. Стабилното и сгъваемо дъно на багажника осигурява допълнителна гъвкавост и освобождава място за допълнително мултифункционално отделение за вещи. При сгъване на разделената в съотношение 40:20:40 облегалка на задната седалка се образува почти равен товарен под. В комбинация със сгъваемата облегалка на седалката до водача е възможно транспортирането на дълги предмети или спортни уреди с дължина до 2,40 м. Халките за закрепване и мултифункционалните куки за чанти отляво и отдясно за други практични детайли, които подчертават практичността на автомобила.



2. Дизайн: принадлежността към марката BMW е очевидна още на пръв поглед

Новото BMW Серия 2 Active Tourer съчетава своите изключително компактни външни размери с гъвкавост и функционалност, както и много динамичен дизайн. То изглежда спортно и елегантно от всяка перспектива. Неподражаеми са хармоничните пропорции с дълго междуосие и къси надвеси отпред и отзад. Изразително оформеният преден капак с наклонена леко напред бъбрековидна радиаторна решетка сякаш ускорява автомобила още в покой, като това впечатление се подчертава и от наклонената задна колона. В предната част доминира ниската двойна бъбрековидна радиаторна решетка. Тя е разположена по-ниско от фаровете, което е характерно само за купетата на BMW и с това подчертава динамичния характер на автомобила.

Двойно кръгли фарове опционално с ефективна Bi-LED технология

В горната си част двойните кръгли фарове са оформени с LED дневни светлини и поради това изглеждат силно фокусирани върху пътя. По желание късите и дългите светлини са изпълнени като ефективни Bi-LED светлини. Те не само светят ярко като сравнима ксенонова система с LED пръстени на дневните светлини, но и изразходват два пъти по-малко електроенергия. Светлините при завиване също са LED и освен че осветяват великолепно страничните зони работят и като статични светлини при завиване при скорост между 40 и 70 км/ч. В комбинация с големите въздухозаборници модерната интерпретация на двойните кръгли фарове подчертава изразителното излъчване на предната част. В профил издължения силует на BMW Серия 2 Active Tourer със загатната клиновидна форма има уникално динамично въздействие. Високата линия на покрива, големите врати и дългото междуосие позволяват още отвън да се досетите за разточителното предлагане на място в интериора. Автомобилът изглежда подчертано широк и отзад, благодарение на което BMW Серия 2 Active Tourer има спортно и динамично излъчване и от тази перспектива. Типичните за BMW задни светлини с L-образна форма, по желание с широка LED-лента, продължават встрани до страничните панели, хармонично свързват страничната и задната част и подчертават както арките на калниците, така и стабилната стойка на пътя. Задният капак с нисък товарен ръб и широк отвор позволява комфортен достъп до багажника. Задното стъкло е допълнено от вертикални аеродинамични елементи - Aeroblades – както и от заден спойлер за модерно и естетично впечатление. Когато не се ползва, задната чистачка е скрита в задния спойлер и не нарушава дизайна на задната част на автомобила.

Интериорът: светъл, лек, спортен и функционален

Интериорът е светъл и гарантира изненадващо разточително усещане за простор. Въпреки че външните размери на автомобила – дължина 4 343 мм., ширина 1 800 мм. и височина 1 555 мм. – са подчертано компактни, той предлага достатъчно място за петима пътника и е много светъл благодарение на големите прозорци. За това допълнително допринасят и опционалният панорамен покрив и страничните триъгълни прозорци на предните колони, които допълнително повишават обзора. Хоризонталната, слоеста структура на арматурното табло и тапицериите на вратите придава елегантност и лекота на интериора, като в същото време подсилва и усещането за простор. Типичната за BMW ориентация към водача подчертава спортните амбиции на новото BMW Серия 2 Active Tourer. Висококачествената атмосфера в интериора се подчертава и от



опционалния свободно стоящ централен информационен дисплей, който е позициониран оптимално в зрителното поле. Големите декоративни повърхности с акцентиращи лайстни и галванизирани елементи по арматурното табло допълват премиум усещането и продължават в дизайна на средната конзола и вратите. Средната конзола и арматурното табло са разделени визуално, поради което арматурното табло сякаш се рее в интериора. За пръв път уредите за управление на климатичната системи и привличащия поглед с галванизирани си елементи бутон на Контрола на шофирането са разположени на средната конзола. Въпреки естетичния си дизайн и компактните размери BMW Серия 2 Active Tourer предлага множество поставки с допълнителен полезен обем и по този начин комбинира елегантността с пространство и функционалност. Затвореното отделение за вещи пред средната конзола, джобовете за бутилки (до 1,5 л) във вратите, шахматно разположените поставки за чаши на средната конзола и отделението на средния подлакътник са примери за интелигентното оползотворяване на пространството.

Възможности за индивидуализиране: две линии на оборудване и един M Спортен пакет

Най-високото качество на изработката и изисканите комбинации от материали подчертават премиум атмосферата в новото BMW Серия 2 Active Tourer. Множеството варианти на тапицериите, оборудването и цветовете дават голяма свобода за разнообразни комбинации. Освен базовия модел се предлагат и две линии на оборудване – Линия Sport и Линия Luxury. От ноември допълнителна възможност за повишаване на индивидуалността на BMW Серия 2 Active Tourer отвън и отвътре ще предложи и M Спортния пакет.

Линия Sport за динамично излъчване

Впечатляващите блестящо черни елементи на каросерията подчертават динамичното излъчване на BMW Серия 2 Active Tourer. Блестящата бъбрековидна радиаторна решетка, специфичните въздухозаборници и акцентиращите ленти на задната броня, както и опционалният надпис Sport отстрани подчертават силното присъствие на автомобила. В тон с тях е и накрайникът на ауспуха от галванизирани черен хром. Ексклузивните алуминиеви джанти с диаметър 16 или 17 инча осигуряват още по-силен спортен дух. Блестящият хром по интериорните лайстни на арматурното табло и вратите осигурява силен, привличащ вниманието акцент в интериора. Спортните седалки са тапицирани с ексклузивен текстил с изразителен контрастен шев или специфична за линията кожа. Хромираните елементи по жабката, арматурното табло и коженият волан с червен контрастен шев, както и ключът с червена декорация допълнително подсилват излъчването на автомобила.

Линия Luxury подчертава елегантността на BMW Серия 2 Active Tourer

Изисканите хромирани елементи в екстериора гарантират елегантното излъчване на тази линия на оборудването. Освен бъбрековидната радиаторна решетка, специфичните въздухозаборници отпред и накрайника на ауспуха друг блестящ хромиран акцент е и лайстната на задната броня. Специалните 16- и 17-инчови алуминиеви джанти и опционалният надпис „Luxury“ отстрани подчертават характера на Линия Luxury. Хромираните акценти, контрастите по арматурното табло, черният кожен спортен волан и специфичните за линията тапицери на седалките



дискретно подчертават елегантността на тази линия на оборудването и в интериора.

М Спортен пакет за най-силно излъчване на пътя

От ноември 2014 г. М Спортният пакет ще осигури неподражаемо излъчване и максимално присъствие на пътя. За него допринася и М аеродинамичен пакет със специални елементи отпред, отзад и от страни, както и специфична блестящо черна двойна бъбрековидна радиаторна решетка и М спортното окачване, което снижава каросерията с 10 мм. за още по-оптимизирана динамика на управлението. Ексклузивността се подчертава и от специалните М джанти с размер 17 или 18 инча, графиката на прозорците в BMW Individual High Gloss Shadow Line и ексклузивното за М Спортния пакет лаково покритие на каросерията Estoril Blue. Особените качества на това оборудване се подчертават и от обозначенията М, дизайнерските спирачки и хромираните накрайници на ауспуха. Спортната атмосфера в интериора се гарантира от компоненти като М лайстни на праговете, М кожен мултифункционален волан, М опора за крака и М скоростния лост, както и таван в черен таван BMW Individual и сини контрастни шевове на арматурното табло. Спортните седалки са със специфична комбинирана тапицерия текстил „Micro Hexagon“/Alcantara или черна кожа със сини шевове и кантове в цветовете на М GmbH. Ключът на автомобила с трицветен декоративен елемент с М дизайн и подхожда перфектно на това изключително оборудване.

3. Задвижване: ново семейство двигатели за най-висока ефективност и радост от шофирането

Новото BMW Серия 2 Active Tourer е олицетворение на най-висока динамика на управлението и типично за марката изживяване при шофиране, което е подчинено както на спортната мощност, така и на ненадминатата ефективност. Значителен принос за това има и напълно новото задвижване, което със специфичната си конструкция подхожда перфектно на пространствената функционалност на BMW Серия 2 Active Tourer. За пръв път BMW залага на модерно предно задвижване, което напълно отговаря на високите динамични амбиции на новия модел. Новото BMW 218i Active Tourer е първият автомобил на марката BMW, който се задвижва от напълно новия трицилиндров двигател. Също като новите четирицилиндрови двигатели той е част от новоразработеното семейство агрегати. Това са леки, мощни и икономични двигатели, които са оборудвани с технологията BMW TwinPower Turbo.

Новото семейство двигатели: леки, компактни, икономични

Още при въвеждането на пазара ще се предлага BMW 225i Active Tourer като върхов модел, задвижван от четирицилиндров бензинов двигател. Първият трицилиндров двигател вече отпразнува световната си премиера в BMW i8. В BMW 218i Active Tourer този мотор за пръв път се монтира в автомобил на основната марка BMW. Палитрата от двигатели при старта на продажбите се допълва от четирицилиндровия дизелов двигател на BMW 218d Active Tourer. Всички двигатели отговарят на нормата за вредни емисии EU6. Те серийно са комбинирани с новоразработена шестстепенна механична скоростна кутия, като опция трицилиндровият мотор може да бъде поръчан с шестстепенна автоматична трансмисия Steptronic. За четирицилиндровите двигатели е разработена нова осемстепенна автоматична трансмисия Steptronic, която е адаптирана специално към изискванията на предното задвижване и напречното разположение на двигателя. Всички трансмисии са оборудвани с автоматична функция Старт/Стоп, като при версиите Steptronic по-високата ефективност се гарантира от функцията за безмоторно движение. Общата база на новите двигатели на BMW Серия 2 Active Tourer е единния конструктивен принцип на редови модулни двигатели с единичен работен обем от 500 см³ на цилиндър. Базовият двигател с особено нисък коефициент на вътрешно триене и напълно алуминиева конструкция е оптимизиран термодинамично и се отличава с много ниско тегло и спокоен ход. Цилиндровият блок с Closed-Deck конструкция е особено здрав, термично монтираните гилзи респ. покритите с LDS цилиндрични стени пестят тегло и понижават триенето. Единият (при трицилиндровия мотор), респективно двата въртящи се в противоположни посоки балансиращи вала (четирицилиндров мотор) осигуряват изискан и спокоен ход в целия оборотен диапазон. Другите общи черти са стандартизираният интерфейс за управление, както и идентичните тампони и връзките с охладителната система, с всмукателната и изпускателната система, както и с отоплителната и климатичната инсталация. Идентичен елемент на бензиновите двигатели е и интегрираният в изпускателния колектор турбокомпресор, при който не само колекторът, но и изработеният от алуминий корпус на турбината се охлажда с течност. Късите пътища на потока отработени газове до системата за свръхпълнене гарантират пъргави реакции, а много кратката фаза на затопляне понижава вътрешното триене и разхода на гориво. Близкото до двигателя разположение на катализатора и електрически



управляваният регулиращ клапан за налягането на свръхпълненето (Wastegate) понижават вредните емисии на бензиновия двигател.

Серийна технология BMW TwinPower Turbo

Всички бензинови и дизелови агрегати от новото семейство двигатели ползват най-новото поколение на технологията BMW TwinPower Turbo. Бензиновите двигатели работят със свръхпълнене с турбокомпресор, директно впръскване на бензина и променливо управление на разпределителните валове двоен VANOS. Четирицилиндровият бензинов двигател освен това е оборудван с напълно променливо управление на клапаните Valvetronic. При оптимизираните по отношение на термодинамиката дизелови двигатели пакетът от технологии включва свръхпълнене с турбокомпресор, променлива геометрия на турбината и директно впръскване Common-Rail, работещо при максимално налягане от 2 000 бара. С тези уникални в световен мащаб технологии BMW постига особено ефективна форма на оптимизиране на мощността. Така агрегатите от новото семейство двигатели за пореден път поставят стандарти по отношение на мощността и ефективността.

BMW 225i Active Tourer: мощният четирицилиндров бензинов двигател осигурява спортна динамика на управлението и максимална радост от шофирането

Висока върхова мощност, силна тяга и освежаваща пъргавина – това са най-ярките качества на новия четирицилиндров бензинов двигател на BMW 225i Active Tourer (разход на гориво градски/ извънградски/ комбиниран: 7,6/ 5,0/ 6,0 л/100 км; CO₂ емисии: 139 г/км)*, което впечатлява със спортната си динамика на управлението. Другите качества на новото BMW са много спокойният ход и ненадминатата ефективност на двигателя.

Двулитровият редови двигател развива максимална мощност от 170 кВт/ 231 к.с. между 4 750 и 6 000 об/мин. Максималният въртящ момент от 350 Нм е на разположение още от 1 250 об/мин и се запазва до 4 640 об/мин. Благодарение на това BMW 225i Active Tourer впечатлява при бързо движение по магистрали, както и по междуградски и планински пътища с уверена тяга дори и при пълно натоварване. Ускорението от 0 до 100 км/ч отнема само 6,8 сек.*, а максималната скорост е 235 км/ч*. Въпреки високите динамични характеристики върховият двигател, който серийно се комбинира с осемстепенна автоматична трансмисия Steptronic, е изключително икономичен и екологичен. Средният разход на гориво при тестовия цикъл на ЕС е 6,0 л/ 100 км*, CO₂ емисиите са 139 г/ км.* И двете стойности са най-добрите в сегмента в този мощностен клас.

BMW 218i Active Tourer: първият трицилиндров бензинов двигател

При BMW 218i Active Tourer (разход на гориво градски/ извънградски/ комбиниран: 6,1/ 4,2/ 4,9 л/100 км; CO₂ емисии: 115 г/км)* първият трицилиндров бензинов двигател за пръв път се предлага при автомобил на основната марка BMW след световната си премиера в BMW i8. Новият редови двигател е изключително компактен и лек. С това той перфектно подхожда на новата автомобилна концепция, а технологията BMW TwinPower Turbo осигурява висок потенциал на мощността при ненадминатата ефективност. Разходът на гориво допълнително се понижава и от ниското вътрешно триене на агрегата. Освен това трицилиндровият двигател впечатлява с типичните за тази конструкция пъргавина, спонтанни реакции и динамичен и спортен звук.

Спокоен ход в целия оборотен диапазон

Вибрационните характеристики на лекия и компактен двигател също са много добри. В случая трицилиндровият мотор показва сходство с редови шестцилиндров двигател, тъй като при него липсват инерционни сили от първи и втори порядък. Допълнително повишение на изискания и спокоен ход в целия оборотен диапазон се гарантира от балансиращ вал. Рядката в този клас комбинация между двумасов маховик и центробежно махало компенсира усукващите колебания и осигурява изискана работа на двигатели и при ниски обороти.

Сред другите преимущества на трицилиндровия мотор са и по-големите интервали между отделните работни ходове, които позволяват много прецизни настройки на газообмена към конкретното натоварване на двигателя. В резултат на това трицилиндровият мотор реагира много спонтанно на командите с педала на газта и разгръща високия си въртящ момент малко над оборотите на празен ход. От работен обем от 1,5 л. турбобензиновият трицилиндров агрегат извлича максимална мощност от 100 кВт/ 136 к.с., която е на разположение между 4 500 и 6 000 об/мин. Максималният въртящ момент от 220 Нм се разгръща още при 1 250 об/мин, като с помощта на функцията Overboost може кратковременно да бъде повишен до 230 Нм. Този допълнителен въртящ момент е особено полезен при изпреварване или изкачване на наклон и може да бъде ползван до 4 150 об/мин. Пъргавият трицилиндров мотор ускорява BMW 218i Active Tourer с шестстепенна механична скоростна кутия за 9,3 сек.* от 0 до 100 км, максималната скорост е 200 км/ч*. Средният разход на гориво в тестовия цикъл на ЕС е 4,9 л/ 100 км.*, CO₂ емисиите също са много ниски – само 115 г/ км.*.

BMW 218d Active Tourer: мощен и икономичен

Първият дизел от новото семейство двигатели дебютира в BMW 218d Active Tourer (разход на гориво градски/ извънградски/ комбиниран: 5,0 /3,6/ 4,1 л/100 км; CO₂ емисии: 109 г/км)* като двулитров четирицилиндров агрегат. Оптимизираното вътрешно триене, подобрената термодинамика и налягането на впръскването до 2 000 бара позволяват на изискания дизелов мотор да развива висока мощност при още по-висока ефективност. Тези негови качества го правят много подходящ за онези водачи, които искат да комбинират динамичното задвижване с ненадминатата икономичност. И тук комфортът на возене се повишава от двумасов маховик с центробежно махало. Новото BMW 218d Active Tourer развива максимална мощност от 110 кВт/ 150 к.с. при 4 000 об/мин, а максималният въртуц момент от 330 Нм е на разположение между 1 750 и 2 250 об/мин. BMW 218d Active Tourer ускорява от 0 до 100 км/ч за 8,9 сек.* и развива максимална скорост от 205 км/ч*. Със средния си разход на гориво в ЕС тестови цикъл от 4,1 л/ 100 км* и ниските CO₂ емисии от 109 г/км* BMW 218d Active Tourer е един от най-икономичните, екологични и ефективни автомобили в сегмента.

Допълнителни варианти на задвижването от есента: BMW 220i, 220d и 216d Active Tourer, BMW xDrive за някои бензинови и дизелови модификации

Още през тази година BMW ще допълни портфолиото от задвижвания за BMW Серия 2 Active Tourer с три нови агрегата и интелигентното двойно задвижване BMW xDrive за един дизелов и един бензинов модел. Освен



BMW 220i, BMW 220d и BMW 216d до края на годината гамата от модели ще бъде допълнена от xDrive-вариантите на BMW 220d и 225i Active Tourer.

Серийна шестстепенна механична скоростна кутия

Новоразработената механична скоростна кутия има важен принос за повишаване на ефективността на задвижването. Тя е базирана върху съществуващата скоростна кутия и е адаптирана към предното задвижване и напречно монтираните двигатели. Скоростната кутия е с оптимизиран коефициент на полезно действие и поставя стандарти в сегмента и по отношение на теглото. Всичко това води до осезаемо понижаване на разхода на гориво. Мощните многослойни карбонови синхронизатори подобряват превключването и позволяват леки и бързи смени на предавките при спортен стил на шофиране. Новата механична скоростна кутия има преимущества и по отношение на комфорта. Тъй като външният механизъм за превключване е с гъвкави стоманени жила, се предотвратява проникването на нежеланите вибрации от двигателя и трансмисията в интериора. Освен акустичните си преимущества това техническо решение допринася и за високия комфорт на возене на новото BMW Серия 2 Active Tourer.

Шестстепенна и осемстепенни автоматични трансмисии Steptronic като опция

Новите автоматични трансмисии също са перфектно адаптирани към съответните характеристики на двигателите, като шестстепенната Steptronic се монтира на трицилиндровите мотори, докато осемстепенната Steptronic (серийна при BMW 225i Active Tourer) се комбинира с четирицилиндровите агрегати. И в двата случая спортната характеристика на превключването, комфортните смени на предавките и високата ефективност се гарантират от оптимизираното хидравлично управление и прецизния контрол на съединителя на хидротрансформатора. Освен бързо време за реакция и точен избор на най-подходяща предавка софтуерът позволява различни стратегии на превключване, които подпомагат както спортния, така и комфортно ориентирания или икономичен стил на шофиране и се управляват от превключвателя на Контрола на шофирането. Освен това новите Steptronic трансмисии са оборудвани с автоматична функция Старт/Стоп и функция безмоторно движение. Осемстепенната автоматична трансмисия Steptronic предлага и допълнителната функция Launch Control.



4. Окачване: максимален комфорт и динамика

Като всяко BMW, така и новото BMW Серия 2 Active Tourer осигурява висока динамика на управлението и типично за марката изживяване при шофиране. При това BMW за пръв път залага на модерна концепция с предно задвижване, която напълно отговаря на изискванията за комфортен спортен дух. В резултат на това новото BMW Серия 2 Active Tourer е най-динамичният автомобил с предно задвижване в сегмента и освен това осигурява много висок комфорт на возене. Решаващо значение за динамичните качества на новото BMW Серия 2 Active Tourer на пътя има хармоничната цялостна концепция. Напълно новото окачване с по-широка следа, кормилното управление с понижено триене, особено устойчивата към усукване структура на каросерията с олекотена конструкция и къси надвеси, ниският център на тежестта и всеобхватните мерки за подобряване на аеродинамиката осигуряват на новото BMW уникално в сегмента поведение на пътя. По желание характеристиките на окачването могат да се адаптират към съответната ситуация на пътя на две степени чрез електрически регулируемите амортизатори, което води до повишаване на комфорта на возене или динамиката на управлението. Идеално допълнение към автомобила са и опциите Servotronic, променливо спортно кормилно управление и M Спортен пакет (от ноември).

Окачване с предно задвижване и напълно нова конструкция

Новото BMW Серия 2 Active Tourer има междуосие от 2 670 мм. и следа от 1 561 мм. отпред и 1 562 мм. отзад (BMW 225i Active Tourer: 1 557 мм. отпред/1 558 мм. отзад). Дори и в базовата си конфигурация окачването съчетава типичната за марката пъргавина и прецизност с висока стабилност по курса и комфорт на возене. Особеното предизвикателство пред инженерите е било постигането на най-добра динамика на управлението и съответната информативност при задвижването предна ос. В същото време е обърнато особено внимание на намаляване на дразнещите намеси в кормилното управление чрез целенасочени функционални промени в системата.

Еднораменно окачване с пружинна стойка отпред

Еднораменното предно окачване с пружинна стойка отпред на BMW Серия 2 Active Tourer и изцяло нова конструкция. Леките компоненти, особено високата здравина на детайлите и перфектно настроената еластокинематика създават основата за пъргаво поведение при завиване, висока прецизност и усещане във волана, почти напълно освободено от влияния на задвижването. Алуминиевите шенкели, използването на високоякостни стомани за подрамата и напречните носачи, както и кухият стабилизаторен прът с променлива дебелина на стената понижават теглото на подресорните маси и допринасят за пъргавината и комфорта на возене. Като цяло кинематиката на окачването и настройките на пружините и амортизаторите са насочени към максимално странично ускорение и най-висока стабилност по курса. В същото време висококачествените тампони и старателно дефинираната еластокинематика позволяват всичко това да не е за сметка на комфорта на возене. Предните и задните амортизатори например са отделени от каросерията чрез високотехнологични тройни опорни тампони – уникално техническо решение в този клас.

Многораменно окачване отзад



Окачването на задните колела е поверено на напълно нова многораменна конструкция. Тя също има значителен принос за великолепните динамични възможности на BMW Серия 2 Active Tourer. Използването на високоякостни стомани, на особено здрави носачи и кух стабилизаторен прът подхожда перфектно на спортното предно задвижване, докато структурното оформление на пружините и амортизаторите е подчинено на функционалното оползотворяване на пространството. Много раменното задно окачване е свързано оптимално с каросерията чрез подрама. Старателно настроените детайли като лагерите на главините или ябълковидните шарнири и гумени тампони на окачването гарантират висока здравина и подобряват стабилността на конструкцията.

Електромеханично „Single Pinion“ кормилно управление

При новото BMW Серия 2 Active Tourer се използва електромеханично кормилно управление, което повишава както пъргавината, така и комфорта, като в същото време осигурява усещане във волана, почти напълно освободено от влиянията на задвижването. За да може типичните за BMW характеристики на кормилното управление да бъдат гарантирани и в комбинация с предно задвижване, хардуерът и софтуерът са перфектно адаптирани към новата концепция на задвижването. Серводвигателят и кормилната рейка са групирани в общ блок, сервоусилването се прилага директно върху зъбното колело (Single Pinion). Благодарение на това кормилната система работи при много ниски загуби от триене. Благодарение на целенасочената функционална структура на предната ос кормилното управление реагира много директно и осигурява висока информативност за състоянието на автомобила и пътната настилка. Благодарение на прецизно дефинираната еластокинематика и старателните настройки на софтуера влиянието на задвижването е намалено до минимум. Високата здравина на предната част на автомобила също допринася за оптимизирането на прецизността на кормилното управление.

В резултат кормилното управление впечатлява с пъргави и спортни настройки и гарантира типичното за марката усещане във волана с ясно дефинирана обратна връзка. Прецизност на кормилното управление, стабилност по курса и точни реакции – това са качествата, с които новото BMW Серия 2 Active Tourer изпъква на фона на конкурентите си.

От комфорт до пъргавина: Servotronic и променливо спортно кормилно управление

Допълнително повишаване на комфорта предлага и опционалната функция Servotronic, която осигурява зависимо от скоростта сервоусилване на кормилното управление. Още по-пъргаво и прецизно BMW Серия 2 Active Tourer може да се управлява с променливото спортно кормилно управление. При него предавателното число се променя в зависимост от ъгъла на завъртане на волана. При паркиране и маневриране е необходимо малко въртене на волана, докато при висока скорост променливото спортно кормилно управление осигурява висока стабилност по курса и максимална прецизност при корекции на посоката на движение.

Спирачна система: мощна, издръжлива и сигурна

Новото BMW Серия 2 Active Tourer залага на мощна спирачна система с плаващи спирачни апарати и вътрешно вентилирани дискове отпред, а в зависимост от двигателя и отзад. Леката спирачна система е адаптирана



към съответния двигател и се отличава с висока издръжливост, висок комфорт на работа и прецизно дозиране. При някои модификации великолепната термична устойчивост е гарантирана от охлаждателен въздуховод. Електрическата паркинг-спирачка се отличава с висок комфорт на работа и осигурява повече място на средната конзола.

Настроени за максимална динамика управляващи системи

Водачът получава подкрепа от електронни системи за управление, които повишават както сигурността, така и динамиката на управлението. Системата за стабилност на пътя DSC (Dynamic Stability Control) включва ABS, динамичен контрол на сцеплението (DTC), функцията EDLC (Electronic Differential Lock Control) и Performance Control. Освен това са добавени и настроени специално за предното задвижване подфункции, които оптимизират взаимодействието между двигателя и окачването. Специфичната интерпретация на управляващите системи води и до повишаване на динамичните възможности на новото BMW Серия 2 Active Tourer. Осезаемо се усеща разликата между режимите DSC, DTC и DSC-off. В режим DTC праговете на задействане на контрола на стабилността са по-високи и BMW Серия 2 Active Tourer може да ускорява максимално бързо с оптимално приплъзване на задвижваните колела. В режим DSC-off чрез целенасочени спирачни намеси се симулира механичен блокаж на диференциала (функция EDLC), с което се постига значително по-добро сцепление при ускорение на излизане от завои. Пъргавината на четирицилиндровите модели на BMW Серия 2 Active Tourer се повишава и от Performance Control. Още преди достигането на граничния режим се осигурява подтискане на типичното за автомобилите с предно задвижване недозавиване. Освен споменатите функции DSC включва и асистент за потегляне, функция за подсушаване на спирачките, функция за готовност на спирачките и компенсация на фадинга, които също са част от серийното оборудване на новото BMW Серия 2 Active Tourer. В комбинация с осемстепенната автоматична трансмисия Steptronic водачът може да активира и серийния Launch Control, който осигурява особено спортно ускорение. Тази функция контролира идеалните обороти на двигателя при потегляне и чрез прецизно управление на моментите на превключване гарантира оптимални обороти на двигателя при възходящо превключване. С помощта на Launch Control BMW Серия 2 Active Tourer ускорява от място с оптимизирано сцепление и максимална динамика.

Динамични опции: спортно окачване, адаптивни амортизатори

Сниженото с 10 мм. М спортно окачване, което е част от М Спортния пакет ще се предлага отделно още от старта на продажбите. Постегнатите настройки на пружините и амортизаторите, както и по-твърдите стабилизатори допълнително повишават динамичния потенциал на автомобила. Освен това в този случай и в комбинация с М Спортния пакет BMW Серия 2 Active Tourer оборудвано с М алуминиеви джанти с размер 17 или 18 инча, като алтернатива водачите със спортни амбиции могат да изберат и окачване с динамичен контрол на амортизаторите. С помощта на превключвателя на Контрола на шофирането настройките на амортизаторите могат да се променят на две степени за повишаване на комфорта на возене или за още по-висока динамика на управлението.

Бутон за Контрол на шофирането с режим ECO PRO: избор между спортен, икономичен или комфортен стил на пътуване с натискане на бутон



Чрез бутона Контрол на шофирането на средната конзола водачът може да адаптира цялостно характеристиките на своето BMW Серия 2 Active Tourer в зависимост от ситуацията на пътя или личните си предпочитания – спортно, комфортно или особено икономично шофиране. За тази цел той разполага с режимите ECO PRO, SPORT и COMFORT. С натискане на бутон се активират предварително дефинирани настройки на съответните компоненти на задвижването и окачването.

5. BMW EfficientDynamics: по-висока мощност, по-ниски емисии и разход на гориво

Новото BMW Серия 2 Active Tourer ползва иновативните технологии на стратегията за развитие BMW EfficientDynamics. Пример за това са новите бензинови и дизелови двигатели с технология TwinPower Turbo, които впечатляват както с повишената си мощност, така и с оптимизирането на разхода на гориво и имат значителен принос за оформянето на усещането при шофиране. Същото важи и за новите, оптимизирани за концепцията с предно задвижване трансмисии. Те се отличават с оптимизиран коефициент на полезно действие и намалени загуби от триене. Шестстепенните и осемстепенните автоматични трансмисии Steptronic работят с минимално приплъзване в хидротрансформатора и благодарение на интелигентното управление осигуряват допълнителен потенциал за икономия на гориво. Автоматичната функция Старт/Стоп и безмоторното движение – в комбинация с автоматичните трансмисии – са част от серийното оборудване също като регенерацията на спирачната енергия, лагерите на главините с понижено триене и гумите с понижено съпротивление при търкаляне. Интелигентното управление на енергията на новото BMW Серия 2 Active Tourer включва и спомагателните агрегати и управлението на електрическите консуматори. Включващата се при необходимост помпа за охладителната течност, управляемата маслена помпа и електромеханичното кормилно управление, което изразходва енергия само при въртене на волана, допринасят за понижаването на разхода на гориво. Режимът ECO PRO, който се активира от бутона Контрол на шофирането, също променя настройките на задвижването, а по желание и на отоплението и климатизацията към максимална ефективност, без това да е за сметка на комфорта. В режим ECO PRO е възможно понижаване на разхода на гориво с до 20 %, допълнителна икономия е възможна и чрез функциите безмоторно движение (само при трансмисиите Steptronic) и режима ECO PRO Route (в комбинация с навигационна система и наличен на определени пазари).

Интелигентна олекотена конструкция за по-висока динамика и по-нисък разход на гориво

Динамичните възможности на новото BMW Серия 2 Active Tourer не на последно място се дължат и на теглото на автомобила и здравината на каросерията. Високоякостните и свръхвисокоякостните многопластови стомани и използването на прецизно оформени детайли (Tailored Blanks) осигуряват изключителна здравина на каросерията при ниско тегло. Пример за това е употребата на алуминий за предния капак, който тежи само 8 кг. и е с 50% по-лек от конвенционален детайл. Носачът на бронята, кормилният вал, защитните екрани на спирачките и шенкелите на окачването също допринасят за понижаването на теглото – както и за типичната за марката динамика при ненадмината икономичност.

Аеродинамика: фина шлифовка за нисък разход на гориво

С коефициента си на въздушно съпротивление от $c_w = 0,26$ новото BMW 218i Active Tourer доказва и високите си аеродинамични качества. Освен добре обтекаемите пропорции а оптимизацията на аеродинамиката допринасят и предната и задната част, както и почти напълно гладкото дъно на автомобила. Типичните за BMW Air Curtain на предната броня създават въздушна завеса около арките на калниците, която намалява завихрянията около предните колела. Комбинирането на спойлера на



покрива с аеродинамичните елементи на задните колони (Aeroblade) в интегриран детайл оптимизира обтичането на задната част, аеродинамично оформените ръбове на задните светлини също понижават въздушното съпротивление. Отварящите се при необходимост въздушни клапи зад бъбрековидната радиаторна решетка и долния въздухозаборник имат принос за образцово ниския коефициент на аеродинамично съпротивление и пестеливия разход на гориво на BMW Серия 2 Active Tourer.

6. BMW ConnectedDrive: сигурност и пълна свързаност

BMW своевременно разпозна значението на свързаността между автомобила, водача и заобикалящата среда и още преди години интегрира дигиталния свят в своите автомобили с помощта на BMW ConnectedDrive. BMW ConnectedDrive включва уникална комбинация от асистиращи системи и мобилни услуги, които се предлагат серийно или опционално. Интелигентната свързаност със заобикалящия свят гарантира и на BMW Серия 2 Active Tourer изключително ниво на комфорт, Info- и Entertainment в премиум компактният сегмент. Значително повишение на сигурността осигуряват и асистиращите системи от ново поколение, които работят на базата на изображения. С предлагания за пръв път в този клас BMW Head-Up в BMW Серия 2 Active Tourer всички важни данни се изобразяват директно в зрителното поле на водача. Указанията на асистиращите системи, на навигацията и на скоростомера се проектират пълноцветно върху подвижен екран между арматурното табло и предното стъкло.

Асистиращи системи за повече сигурност и комфорт

Напредъкът в технологиите при камерите позволи разработването на ново поколение асистиращи системи, които са базирани основно на мидзуалната информация от монокамера, монтирана в основана на вътрешното огледало за обратно виждане. Базираните на камера приложения имат сходни функции като системите на базата на радарни технологии, но имат преимущества при разпознаването на неподвижни препятствия. Наистина, те имат определени изисквания към светлинните условия, но благодарение на големия ъгъл на заснемане се осигурява и сигурна идентификация на влизащи и излизащи от крайните зони на обхват обекти. Асистентът за задръствания, базиран на камера автопилот с функция Stop&Go, предупреждението при опасност от сблъсък със спирачна функция при градски условия, предупреждението за пешеходци със спирачна функция в градски условия, предупреждението при напускане на лентата и Speed Limit Info са базирани на данни от камери и са съчетани в пакета Асистент за шофиране Plus. Системите разтоварват водача при изпълнението на постоянно повтарящи се монотонни задачи и по този начин повишават сигурността и комфорта на BMW Серия 2 Active Tourer. Асистентът за паркиране работи на базата на ултразвукови сензори. Той поема маневрирането в паркоместа, разположени успоредно на платното за движение. Водачът може да свали ръцете си от волана и да се концентрира върху спирането, ускорението и превключването между предавките за преден и заден ход.

Предупреждение за опасност от сблъсък със спирачна функция в градски условия

С новата асистираща система Предупреждение за опасност от сблъсък със спирачна функция в градски условия BMW допринася значително за повишаването на сигурността на пешеходците в градските зони. Там те се движат много гъвкаво – спират внезапно или изненадващо променят посоката си на движение – и поради това поставят значително по-високи изисквания към асистиращите системи в сравнение с движещите се отпред автомобили например.

Предупреждението за опасност от сблъсък и разпознаването на пешеходци със спирачна функция в градски условия работи в типичния за движението из града скоростен диапазон от 10 до 60 км/ч. Когато



системата разпознае пешеходец или спрял автомобил, тя предупреждава водача с акустичен или визуален сигнал и подготвя спирачките. Ако водачът не реагира с волана или спирачките, системата автоматично спира автомобила. В идеалния случай се предотвратяват сблъсъците с пешеходци или автомобили, но във всички случаи се намаляват последствията от инцидентите.

Работещ с камера автопилот с функция Stop&Go

Работещият с камера автопилот с функция Stop&Go облекчава водача от постоянното фино регулиране на дистанцията и скоростта, необходимо при натоварено движение по магистрали, междуградски пътища и най-вече в града. Той разпознава автомобилите на разстояние до 120 м. и позволява предвиждащо контролиране на скоростта. Системата работи при скорости от 0 до 140 км/ч и поддържа избраната скорост и зададената дистанция до движещия се отпред автомобил. Тези функции се контролират от електрическото управление на двигателя и спирачната система дори и до кратковременно спиране, като автопилотът разпознава уверено и внезапно спиращи автомобили.

Извън града работещият с камера автопилот с функция Stop&Go намалява скоростта на автомобила комфортно, а когато е необходима по-силна намеса на спирачките, се активира визуално и акустично предупреждение на водача и той трябва лично да се намеси. Системата спира по-силно и при натоварено движение в задръствания до кратковременно спиране на автомобила, за да може и при тези условия да осигури максимално разтоварване на водача. Избраните от водача настройки се изобразяват на комбинирания уред, което позволява бърз и всеобхватен поглед върху работата на системата. Водачът може по всяко време да се намеси в работата на работещия с камера автопилот с функция Stop&Go и във всички случаи носи отговорността за сигурността на пътуването.

Асистент за задръстване: ускорява, спира и поддържа лентата

Предлаганият в Европа асистент за задръстване е активен при скорости от 0 до 40 км/ч, което го прави оптимален при натоварено движение в колони по автомагистралите. Системата остава активна дори и при кратковременно спиране и поддържа дистанцията и скоростта до движещия се отпред автомобил също като работещия с камера автопилот с функция Stop&Go. В допълнение към него асистентът за задръствания поема и управлението на автомобила чрез електрическото кормилно управление, поддържа автомобила прецизно в неговата лента и по този начин значително облекчава работата на водача. Асистентът за задръствания работи само в комбинация с работещия с камера автопилот с функция Stop&Go в диапазона от скорости от 0 до 40 км/ч. Двете системи идеално се допълват взаимно и осигуряват подпомагане на водача при всички ситуации на пътя до пълно спиране на автомобила. Асистентът за задръствания също ползва визуална информация от единичната камера в основата на огледалото за обратно виждане на предното стъкло. Дори и когато той е активен водачът трябва да държи и двете си ръце на волана, но при тези не толкова изисквателни ситуации може напълно да се концентрира върху случващото се на пътя. Когато предпоставките за сигурната работа на асистента при задръствания не са налице – например стесняване заради ремонти или ръцете на водача не са върху волана – асистентът го приканва отново да поеме управлението на автомобила. Асистентът за задръствания облекчава пътуванията по

автомагистрала, предпоставка за него е навигационната система Business или Professional за разпознаване на типа на шосетата.

Speed Limit Info Memory разпознава и гъвките ограничения на скоростта

Тази асистираща система надеждно разпознава ограниченията на скоростта и забраните за изпреварване по актуалния маршрут. За тази цел тя сравнява данните от предната камера в основата на огледалото за обратно виждане с тези от навигационната система и изобразява допълнителните пътни знаци и гъвките ограничения на скоростта от светлинни пътни знаци върху арматурното табло или BMW Head-Up дисплея. Системата надеждно отбелязва и временните ограничения на скоростта. Ако са включени чистачките, се разпознават ограничения на скоростта, които са валидни само при дъжд. В комбинация с точното време на борда се изобразяват и ограниченията на скоростта, които са в сила само в определени интервали от деня и нощта.

Предупреждение за напускане на лентата: фокусирана върху пътното платно

Също като при асистента за задръствания камерата в основата на огледалото за обратно виждане разпознава категорично хоризонталната маркировка на пътя. Когато предупреждението за напускане на лентата е активно, системата веднага разпознава неволното отклонение на автомобила от средата на лентата и предупреждава водача с вибрации на волана.

Асистент за дългите светлини: автоматично по-добра видимост и през нощта

Асистентът за дългите светлини повишава сигурността и комфорта при пътувания през нощта. Единичната камера на предното стъкло разпознава актуалните светлинни условия, следи движещите се отпред и в насрещна посока автомобили и в съответствие с това управлява фаровете. От скорост 50 км/ч асистентът за дългите светлини надеждно превключва между къси и дълги светлини. Когато автомобилът е оборудван с навигационна система, за тази цел се ползват и данните от картите. Камерата разпознава движещите се в насрещна посока автомобили на разстояние до 1 000 м, както и задните светлини на движещите се в същата посока автомобили на разстояние до 500 м. Въз основа на тези данни системата превключва между къси и дълги светлини, когато заслепяването на другите участници в движението е изключено. Благодарение на асистента за дългите светлини работата на дългите светлини може да бъде удължена значително, което води до сериозно подобрение при разпознаването на опасности и препятствие в тъмната част на денонощието. Тъй като камерата разпознава и добре осветените пътни участъци, включването на дългите светлини в населените места се предотвратява надеждно.

Асистент за паркиране с надлъжно водене: точно маневриране в паркоместото

С новия си асистент за паркиране BMW повишава комфорта и сигурността при паркиране. При скорост под 35 км/ч асистентът за паркиране подпомага водача при търсенето на паркоместа отдясно и отляво, разположени успоредно на платното за движение. Системата открива паркоместа, които са по-дълги с около 1 метър от BMW Серия 2 Active



Tourer. Когато асистентът при паркиране е активиран, паркоместото се изобразява на контролния дисплей. При стартиране на процеса на паркиране с натискане на бутон се извършва прецизно изчисление на идеалната линия на паркиране, след което започва маневрирането. Чрез електромеханичното кормилно управление асистентът при паркиране поема маневрирането, а водачът трябва само за потегля и спира, както и за превключва между предавка за преден и заден ход да следи околността до завършване на процеса на паркиране. Всички индикации се изобразяват групирани на централния контролен дисплей и осигуряват оптимален обзор на водача по всяко време.

BMW ConnectedDrive Services & Apps: вратата към дигиталния свят

Бурното разпространение на смартфоните и мобилния интернет превърна дигиталния свят в неразривна част от всекидневието ни. Опционалните BMW ConnectedDrive Services & Apps позволяват да се насладите на обичайната във всекидневието постоянна свързаност и в автомобила. По този начин информационните и развлекателните услуги, както и специалните приложения за смартфони навлизат в автомобила – оптимизирани за удобно ползване в BMW. Ненадминатата в световен мащаб гама от иновативни мобилни услуги в автомобила на BMW ConnectedDrive може да бъде инсталирана и допълнително и за определени периоди от време.

Интелигентно аварийно телефонно обаждане – пионер по отношение на сигурността

От 2015 година всички нови автомобили в ЕС трябва да бъдат оборудвани със система за автоматично аварийно телефонно обаждане. С интелигентното аварийно телефонно обаждане BMW ConnectedDrive още днес предлага система, която с автоматичната локализация и разпознаването на тежестта на инцидента значително превъзхожда изискванията на законодателя, влизащи в сила от 2015 година. Когато при инцидент бъдат активирани въздушните възглавници, сензори разпознават вида на сблъсъка, потенциалната опасност от наранявания и заетостта на местата в автомобила. С помощта на интегрираната в автомобила SIM-карта интелигентното аварийно телефонно обаждане предава тези данни на BMW Callcenter заедно с информация за точната до метър локализация на автомобила и неговия модел. Служителят на колцентъра се свързва по телефона с пътниците на пострадалия автомобил и на базата на тази информация осигурява най-бързата и ефективна спасителна операция. Интелигентното аварийно телефонно обаждане може да бъде активирано и ръчно, например за да се помогне на други участници в движението.

Concierge Service – за денонощна подкрепа

Тази услуга ви свързва с натискане на бутон със служителя на BMW Callcenter. Той индивидуално търси най-близкия банкомат, дежурна аптека или резервира места в ресторант. По желание данните се прехвърлят директно в навигационната система на автомобила.

Real Time Traffic Information – информация за трафика в реално време

Тази услуга дава актуална информация за движението не само по автомагистралите, но и по първокласните и междуградските пътища и градските улици. Информацията за затрудненията в трафика се получават



практически в реално време, което позволява своевременно препоръчване на алтернативни маршрути.

*** Предварителни, все още непотвърдени официално данни. Разходът на гориво е измерен по тестовия цикъл на ЕС.**

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева

Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 28 предприятия за производство и сглобяване в 13 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2013 г. BMW Group е реализирала 1.96 млн. автомобили и над 115 215 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2012 г. е 7.82 млрд. евро при приходи от 78,85 млрд. евро. Към 31 декември 2012 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 105 876 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINIBulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>