



Накратко

- Ново издание на първото MINI с четири врати, голям заден капак, пет места и опционално задвижване на четирите колела; новото MINI Countryman (среден разход на гориво: 7,1 – 4,2 л/100 км, CO₂ емисии: 165 – 111 г/км) е всеотдаен талант за гъвкава мобилност и активен лайфстайл; свежи импулси за продължаване на историята на успеха на премиум компактния модел, от който са продадени над 350 000 екземпляра по целия свят; целенасочени модификации на дизайна; още по-добри динамични характеристики; оптимизиран разход и вредни емисии; повишена мощност при новото MINI Cooper S Countryman; въвеждане на пазара на всички модификации, включително върховия спортист MINI John Cooper Works Countryman през юли 2014 година.

- Впечатляващите акценти подчертават индивидуалната интерпретация на типичния за MINI дизайн на каросерията; значителното подчертаване на специфичните размери и пропорции сигнализира гъвкавата функционалност и многостранния спортен дух на всякакъв терен; характерната шестоъгълна решетка на радиатора подсилва излъчването на вертикалната предна част; визуалните защитни елементи на предната и задната броня, както и страничните прагове вече са серийни в комбинация с двойното задвижване MINI ALL4 (с изключение на MINI John Cooper Works Countryman) и опционални алуминиеви джанти с понижено тегло и оптимизирани аеродинамични качества; гуми с понижено съпротивление при търкаляне като опция; нови цветове на лаковото покритие Jungle Green – зелен металик, Midnight Grey – сив металик и Starlight Blue – син металик; допълнителна индивидуализация чрез контрастни цветове на покрива и корпусите на страничните огледала, ленти по предния капак и Sport Stripes, както и предлаганият за пръв път за опционален екстериор – Piano Black.

- По-fino оформление на детайлите, оптимизиран акустичен комфорт и подсилена премиум характеристика в интериора; тъмни циферблати на километража и оборотомера; MINI John Cooper Works Countryman допълнително с лого на John Cooper Works на централния уред; регулатори на дюзите на вентилацията с хромирани елементи; пет места и необикновено висока гъвкавост благодарение на регулируемата надлъжно с 13 см/ задна седалка и сгъваемите в съотношение 40 : 20 : 40 облегалки с регулируем наклон; вместимостта на багажника може да бъде увеличена от 350 до 1 170 литра.

- Всеобхватна гама от задвижвания с четирицилиндрови бензинови и дизелови двигатели; всички агрегати вече отговарят на нормата за вредни емисии EU6; повишена мощност с 5 кВт до 140 кВт/190 к.с. за MINI Cooper S Countryman; оптимизирана динамика и разход на гориво благодарение на разширената технология MINIMALISM и подобрената

аеродинамика; серийна шестстепенна скоростна кутия, шестстепенна автоматична трансмисия като опция (с изключение на MINI One D Countryman); специфичното за MINI двойно задвижване ALL4 като опция за моделите MINI Cooper Countryman, MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper D Countryman и MINI Cooper SD Countryman и серийно при MINI John Cooper Works Countryman.

- Изключителна защита на пътниците благодарение на цялостната концепция за сигурност; MINI Countryman с върховата оценка от 5 звезди при краштестата на Euro NCAP благодарение на богатото серийно оборудване по отношение на активната и пасивната сигурност, която вече е допълнена с индивидуален за всяка гума контрол на налягането и дневни светлини.

- Висококачествено серийно оборудване и голям избор от опции за допълнителна радост от шофирането, повишен комфорт и максимална индивидуализация; нови LED фарове за мъгла включително LED дневни и габаритни светлини; ксенонови фарове и адаптивни светлини за завой; комфортен достъп; панорамен стъклен покрив; автоматична климатична инсталация; демонтиращ се теглич за прикачен товар до 1 200 кг.; MINI навигационна система, бутон Sport; спортно окачване, спортен кожен волан с лостчета за превключване при автоматична трансмисия; мултифункционален волан с контрол на автопилота, HiFi високоговорители Harman Kardon, както и специфични за John Cooper Works аксесоари.

- Всеобхватна In-Car-Infotainment програма на MINI Connected; уникална функционалност и възможност за постоянно разширяване на възможностите чрез Apps с интеграция на смартфона в автомобила; повисока радост от шофирането благодарение на типичните за MINI функции като Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser; достъпът до интернет позволява ползването на социалните мрежи като Facebook, Twitter, foursquare и Glympse, получаването на RSS Newsfeeds, както и развлекателните предложения на AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn.

Варианти на модела:

MINI John Cooper Works Countryman: четирицилиндров бензинов двигател с

Twin-Scroll турбокомпресор, директно впръскване и напълно променливо управление на клапаните на базата на технологията VALVETRONIC на BMW Group, работен обем: 1 598 куб. см, мощност: 160 кВт/218 к.с. при 6 000 об/мин, максимален въртящ момент: 280 Нм при 1 900 – 5 000 об/мин (300 Нм при 2 100 – 4 500 об/мин с Overboost), ускорение (0–100 км/ч): 6,9 сек. (автоматична трансмисия: 6,9 сек.), максимална скорост: 228 км/ч (225 км/ч), среден разход на гориво: 7,1 л./100 км. (7,5 л.), CO₂ емисии: 165 г/км (175 г/км), норма за вредни емисии: EU6.

MINI Cooper S Countryman: четирицилиндров бензинов двигател с Twin-Scroll турбокомпресор, директно впръскване и напълно променливо управление на клапаните на базата на технологията VALVETRONIC на BMW Group, работен обем: 1 598 куб. см, мощност: 140 кВт/190 к.с. при 5 500 – 6 500 об/мин, максимален въртящ момент: 240 Нм при 1 600 – 5 000 об/мин (260 Нм при 1 700 – 4 500 об/мин с Overboost), ускорение (0–100 км/ч): 7,5 сек. (автоматична трансмисия: 7,8 сек.), максимална скорост: 218 км/ч (214

км/ч), среден разход на гориво: 6,0 л./100 км. (6,8 л.), CO₂ емисии: 139 г/км (157 г/км), норма за вредни емисии: EU6.

MINI Cooper S Countryman ALL4: четирицилиндров бензинов двигател с Twin-Scroll турбокомпресор, директно впръскване и напълно променливо управление на клапаните на базата на технологията VALVETRONIC на BMW Group, работен обем: 1 598 куб. см, мощност: 140 кВт/190 к.с. при 5 500 - 6 500 об/мин, максимален въртящ момент: 240 Нм при 1 600 – 5 000 об/мин (260 Нм при 1 700 – 4 500 об/мин с Overboost), ускорение (0–100 км/ч): 7,7 сек. (автоматична трансмисия: 8,1 сек.), максимална скорост: 215 км/ч (213 км/ч), среден разход на гориво: 6,4 л./100 км. (7,1 л.), CO₂ емисии: 148 г/км (165 г/км), норма за вредни емисии: EU6.

MINI Cooper Countryman: четирицилиндров бензинов двигател с напълно променливо управление на клапаните на базата на технологията VALVETRONIC на BMW Group, работен обем: 1 598 куб. см, мощност: 90 кВт/122 к.с. при 6 000 об/мин, максимален въртящ момент: 160 Нм при 4 250 об/мин; ускорение (0–100 км/ч): 10,4 сек. (автоматична трансмисия: 11,6 сек.), максимална скорост: 191 км/ч (184 км/ч), среден разход на гориво: 5,9 л./100 км. (6,9 л.), CO₂ емисии: 137 г/км (159 г/км), норма за вредни емисии: EU6.

MINI Cooper Countryman ALL4: четирицилиндров бензинов двигател с напълно променливо управление на клапаните на базата на технологията VALVETRONIC на BMW Group (допълнително при MINI Cooper Countryman ALL4 с автоматична трансмисия: Twin-Scroll турбокомпресор и директно впръскване, работен обем: 1 598 куб. см, мощност: 90 кВт/122 к.с. при 6 000 об/мин, максимален въртящ момент: 160 Нм (MINI Cooper Countryman ALL4 с автоматична трансмисия: 190 Нм) при 4 250 об/мин; ускорение (0–100 км/ч): 11,5 сек. (автоматична трансмисия: 11,7 сек.), максимална скорост: 186 км/ч (184 км/ч), среден разход на гориво: 6,7 л./100 км. (7,0 л.), CO₂ емисии: 156 г/км (164 г/км), норма за вредни емисии: EU6.

MINI One Countryman: четирицилиндров бензинов двигател с напълно променливо управление на клапаните на базата на технологията VALVETRONIC на BMW Group, работен обем: 1 598 куб. см, мощност: 72 кВт/98 к.с. при 6 000 об/мин, максимален въртящ момент: 153 Нм при 3 000 об/мин; ускорение (0–100 км/ч): 11,9 сек. (автоматична трансмисия: 13,9 сек.), максимална скорост: 175 км/ч (170 км/ч), среден разход на гориво: 5,7 л./100 км. (6,9 л.), CO₂ емисии: 134 г/км (159 г/км), норма за вредни емисии: EU6.

MINI Cooper SD Countryman: четирицилиндров дизелов двигател с алуминиев блок, впръскване Common-Rail и променлива геометрия на турбината, работен обем: 1 995 куб. см, мощност: 105 кВт/143 к.с. при 4 000 об/мин, максимален въртящ момент: 305 Нм при 1 750 – 2 700 об/мин, ускорение (0–100 км/ч): 9,2 сек. (автоматична трансмисия: 9,4 сек.), максимална скорост: 200 км/ч (197 км/ч), среден разход на гориво: 4,5 л./100 км. (5,7 л.) CO₂ емисии: 119 г/км (149 г/км), норма за вредни емисии: EU6.

MINI Cooper SD Countryman ALL4: четирицилиндров дизелов двигател с алуминиев блок, впръскване Common-Rail и променлива геометрия на турбината, работен обем: 1 995 куб. см, мощност: 105 кВт/143 к.с. при 4 000 об/мин, максимален въртящ момент: 305 Нм при 1 750 – 2 700 об/мин, ускорение (0–100 км/ч): 9,3 сек. (автоматична трансмисия: 9,4

сек.), максимална скорост: 197 км/ч (195 км/ч), среден разход на гориво: 4,8 л./ 100 км. (5,9 л.), CO2 емисии: 126 г/км (156 г/км), норма за вредни емисии: EU6.

MINI Cooper D Countryman: четирицилиндров дизелов двигател с алуминиев блок, впръскване Common-Rail и променлива геометрия на турбината, работен обем: 1 598 куб. см, мощност: 82 кВт/112 к.с. при 4 000 об/мин, максимален въртящ момент: 270 Нм при 1 750 – 2 250 об/мин, ускорение (0-100 км/ч): 10,9 сек. (автоматична трансмисия: 11,3 сек.), максимална скорост: 186 км/ч (181 км/ч), среден разход на гориво: 4,2 л./100 км. (5,6 л.), CO2 емисии: 111 г/км (148 г/км), норма за вредни емисии: EU6.

MINI Cooper D Countryman ALL4: четирицилиндров дизелов двигател с алуминиев блок, впръскване Common-Rail и променлива геометрия на турбината, работен обем: 1 598 куб. см, мощност: 82 кВт/112 к.с. при 4 000 об/мин, максимален въртящ момент: 270 Нм при 1 750 – 2 250 об/мин, ускорение (0-100 км/ч): 11,6 сек. (автоматична трансмисия: 11,9 сек.), максимална скорост: 181 км/ч (176 км/ч), среден разход на гориво: 4,7 л./100 км. (5,9 л.) CO2 емисии: 123 г/км (155 г/км), норма за вредни емисии: EU6.

MINI One D Countryman: четирицилиндров дизелов двигател с алуминиев блок, впръскване Common-Rail и променлива геометрия на турбината, работен обем: 1 598 куб. см, мощност: 66 кВт/90 к.с. при 4 000 об/мин, максимален въртящ момент: 215 Нм при 1 750 – 2 500 об/мин, ускорение (0-100 км/ч): 12,9 сек., максимална скорост: 171 км/ч, среден разход на гориво: 4,2 л./100 км., CO2 емисии: 111 г/км, норма за вредни емисии: EU6.

Външни размери:

Дължина: 4 097 мм. (MINI Cooper Countryman ALL4 и MINI Cooper D Countryman ALL4: 4 110 мм., MINI Cooper S Countryman и MINI Cooper SD Countryman: 4 109 мм., MINI John Cooper Works Countryman: 4 133 мм.)
Широчина: 1 789 мм.
Височина: 1 561 мм. (MINI John Cooper Works Countryman: 1 549 мм.)
Междуосие: 2 595 мм.

Новото MINI Countryman. Всестранен талант в най-добра форма.

MINI Countryman намери своя път към успеха не само по градските улици, но и отвъд утъпканите пътища. Сега първото MINI с четири врати, голям заден капак, пет места и опционално задвижване на четирите колела получава нов импулс. Целенасочените модификации на вътрешния и външния дизайн, оптимизираният разход на гориво и вредни емисии, както и иновативното оборудване позволяват на новото MINI Countryman да изглежда още по-зряло и по-атрактивно. То затвърждават своята позиция на всестранен талант за гъвкава мобилност и активен лайфстайл в трафика на града и извън него. Новото MINI Countryman подчертава с впечатляващи акценти дизайна на каросерията, по-изисканата премиум характеристика в интериора, както и повишената пъргавина и ефективност – качества, на които дължи своята лидерска позиция в сегмента. Компактният модел, от който вече са продадени над 350 000 екземпляра в цял свят, се превърна в една от важните колони на растежа на MINI благодарение на идеалните предпоставки за привличане на нови целеви групи към характерната радост от шофирането и неподражаемия стил на британската премиум марка.

Повишението на мощността с 5 кВт до 140 кВт/190 к.с. при новото MINI Cooper S Countryman, подобренията аеродинамика и другите оптимизации в детайлите по отношение на технологията MINIMALISM осигуряват значително по-добро ускорение, еластичност и максимална скорост при част от моделите. В същото време всички модификации имат по-нисък разход на гориво и вредни емисии и отговарят на нормата за вредни емисии EU6. Разработеното специално за MINI двойно задвижване ALL4 както и преди се предлага за моделите MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper SD Countryman и MINI Cooper D Countryman. При новото MINI John Cooper Works Countryman то е част от серийното оборудване. Върховият модел на семейството с още по-високи динамични възможности ще бъде въведен на пазара едновременно с новото MINI Countryman през юли 2014 година

Екстериор: впечатляващи акценти подчертават излъчването и индивидуалността.

Индивидуалното излъчване на MINI Countryman се определя от неговите размери, четирите врати и големия заден капак, специфичната форма на покрива и индивидуалната интерпретация на типичните за марката пропорции и дизайнерските елементи. При новото MINI Countryman както специфичните за модела, така и за марката елементи имат ново оформление. Изправената предна част още на пръв поглед символизира мощно излъчване, това впечатление се подчертава допълнително благодарение на оформената по нов начин структура на характерната шестоъгълна радиаторна решетка. Хоризонталната пластина на радиаторната решетка, която при новото MINI Cooper S Countryman и новото MINI Cooper SD Countryman е хромирана и червено лого на „S“, придава на предната част ясно и пуристко излъчване с висока разпознаваемост. Предната част на новото MINI John Cooper Works

Countryman се отличава с червена пластина на радиаторната решетка, допълнена с логото на John Cooper Works. При всички други варианти на модела радиаторната решетка е разделена от две пластини. При моделите MINI One Countryman и MINI One D Countryman те са блестящо черни, а при MINI Cooper Countryman и при MINI Cooper D Countryman са матово сребристи.

Внушителния и в същото време многостранен характер на новото MINI Countryman също е подчертан много интензивно. В комбинация с двойното задвижване ALL4 вече са серийни и визуалните защитни елементи на предната и задната броня, както и в областта на страничните прагове (с изключение на MINI John Cooper Works Countryman). Те още по-изразително подчертават клиренса на MINI Countryman и подсказват за неговия потенциал да доставя радост от шофирането и извън пътя. Като опция тези елементи се предлагат и за моделите с предно задвижване.

Палитрата от цветове на каросерията е допълнена с вариантите Jungle Green – зелен металик и Midnight Grey – сив металик. Освен това за пръв път MINI Countryman може да бъде поръчан с цвят Starlight Blue – син металик. Контрастното лаково покритие на покрива и корпусите на страничните огледала в черно или бяло се предлага по желание и без доплащане за всички варианти на модела с изключение на MINI One Countryman и MINI One D. Ексклузивно и също без доплащане за новото MINI John Cooper Works Countryman се предлага контрастно лаково покритие в червен цвят. Освен това могат да бъдат поръчани и Sport Stripes и ленти на предния капак в различни цветове.

Друга, предлагана за пръв път при MINI възможност за индивидуализиране е новата опция – Екстериор Piano Black. Тя включва блестящо черно лаково покритие за подбрани повърхности, с което по новаторски начин се подчертават както характерните дизайнерски елементи, така и пропорциите на новото MINI Countryman. Освен серийните хромирани рамки на фаровете и задните светлини диагоналните връзки между предните колони и предните арки на калниците, дъгите на покрива и напречните пластини на радиаторната решетка на MINI One Countryman, MINI Cooper Countryman и MINI Cooper D Countryman също са с това висококачествено тъмно излъчване.

Нови алуминиеви джанти с понижено тегло, опционални LED фарове за мъгла

Принос за повишаването на пъргавината и ефективността на новото MINI Countryman има и адаптирането на гамата от джанти. MINI Cooper Countryman и MINI Cooper D Countryman серийно се оборудват с 16-инчови алуминиеви джанти с 5-Star Air Spoke дизайн, които се отличават с пониженото си тегло и оптимизираните си аеродинамични качества. По-леки са и серийните при MINI Cooper S Countryman и MINI Cooper SD Countryman 17-инчови алуминиеви джанти с новия 5-Star Triangle Spoke дизайн. Като опция те се предлагат и с двуцветно оформление. Като опция за двата модела джанти се предлагат и MINIMALISM вариант с гуми с понижено съпротивление при търкаляне за още по-нисък разход на гориво и нива на вредните емисии.

Друга новост са и предлаганите за пръв път като опция LED фарове за мъгла с дневни и габаритни светлини с LED технология. Те се отличават с интензивната си, ярко бяла светлина и по-високата си в сравнение с конвенционалните фарове енергийна ефективност. Структурата на

светлинните източници с Full LED техника придава на предната част на новото MINI Countryman впечатляващо и неподражаемо излъчване. Светлината за подобряване на видимостта при мъгла се излъчва от три LED блока, разположени хоризонтално в центъра на фаровете. Дневните светлини са под формата на светлинен пръстен с 15 LED източника. При включени габаритни светлини са активни само 5 от LED източниците в горната третина на светлинния пръстен.

Интериор с оптимизиран акустичен комфорт и оптимизирана премиум характеристика

В интериора на новото MINI Countryman типичните за марката дизайнерски елементи са комбинирани с необичайно разточително предлагане на място и висока гъвкавост. Премиум компактният модел серийно се оборудва с пет места за седене и системата за закрепване MINI Center Rail, разположена между седалката на водача и пътника до него. Това позволява комфортното пътуване както извън пътя, така и на дълги разстояния. Възможността за увеличаване на вместимостта на багажника от 350 до 1 170 л. осигурява място за багаж, по-големи спортни уреди и други необходими вещи за активното прекарване на свободното време. За тази цел задните седалки могат да бъдат преместени надлъжно едновременно или в съотношение 40 : 60 с до 13 см. Възможно е и регулиране на наклона на облегалките на задните седалки. Освен това облегалките на задните седалки могат да се сгъват в съотношение 40 : 20 : 40.

За приятните изживявания при пътувания в новото MINI Countryman допринася и допълнително оптимизираният акустичен комфорт. Новото оформление на индикаторите и уредите за управление допринася за спортната атмосфера и премиум характеристиките на интериора. Всички варианти на новото MINI Countryman се оборудват с антрацитено черни циферблати на оборотомера и километража в стила на MINI John Cooper Works Countryman, чиито централен уред допълнително е украсен с логото на John Cooper Works. Серийното оборудване на новото MINI Countryman включва и хромирани елементи по регулаторите на дюзите на вентилацията.

Разширена технология MINIMALISM за по-висока радост от шофирането и намален разход на гориво

Всички предлагани за новото MINI Countryman бензинови и дизелови двигатели отговарят на нормата за вредни емисии EU6. Високият коефициент на полезно действие на модерните четирицилиндрови агрегати освен това осигурява и още по-добро съотношение между радостта от шофирането и разхода на гориво. Технологиите за повишаване на ефективността включват оптимизирано обтичане на дъното на автомобила, лагери на главините с понижено вътрешно триене и гуми с понижено съпротивление при търкаляне. По този начин се постигат значително по-добро ускорение, еластичност и максимална скорост при част от моделите.

Монтираният в новото MINI Cooper S Countryman четирицилиндров бензинов двигател с Twin-Scroll турбокомпресор, директно впръскване и променливо управление на клапаните вече е с повишена с 5 кВт до 140 кВт/190 к.с. мощност. Ускорението от 0 до 100 км/ч е съкратено с 0,1 до 7,5 сек., междинното ускорение от 80 до 120 км/ч на пета предавка отнема 8,4 сек. – или 0,2 сек. по-малко в сравнение с предишния модел, максималната скорост е увеличена с 3 км/ч до 218 км/ч. В същото време

средният разход на гориво на новото MINI Cooper S Countryman е намален до 6,0 л. на 100 км., CO₂ емисиите са понижени с 3% до 139 г/ км.

Със същите стойности са подобрени и техническите данни за ускорението и еластичността на новото MINI Cooper Countryman с 90 кВт/ 122 к.с. Средният му разход на гориво е понижен до 5,9 л/ 100 км. (CO₂ емисии: 137 г/км). Новото MINI One Countryman (72 кВт/98 к.с.) е с подобрена еластичност и повишен спортен дух, средният му разход на гориво вече е само 5,7 л. на 100 км. (CO₂ емисии: 134 г/км). Трите дизелови варианта на новото MINI Countryman също са по-пъргави и в същото време по-икономични. Новото MINI Cooper SD Countryman с мощност 105 кВт/ 143 к.с. ускорява от 0 до 100 км/ч за 9,2 сек. (минус 0,1 сек.) и за 9,7 сек. (минус 0,4 сек.) от 80 до 120 км/ ч. Средният разход на гориво в тестовия цикъл на ЕС е намален до 4,5 л. на 100 км. (CO₂ емисии: 119 г/км). Още по-голяма радост от шофирането обещава и новото MINI Cooper D Countryman (82 кВт/112 к.с.) и новото MINI One D Countryman (66 кВт/90 к.с.) с подобрена с 0,4 респ. 0,3 сек. еластичност. Разходът на гориво и вредните емисии на двата модела са намалени до ново, по-ниско ниво: 4,2 л./ 100 км. и 111 г/ км.

Разработеното специално за MINI двойно задвижване ALL4 се предлага опционално като алтернатива на типичното за марката предно задвижване за моделите MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper SD Countryman и MINI Cooper D Countryman. Системата, базирана на централен диференциал с електромагнитно управление, разпределя мощността на двигателя безстепенно между предната и задната ос. Благодарение на интегрираната директно в управляващия блок на DSC електроника на системата ALL4 се осигурява моментално и съобразено със ситуацията разпределение на мощността с време за реакция от милисекунди.

При новото MINI John Cooper Works Countryman двойното задвижване е част от серийното оборудване. По този начин изключителната мощност от 160 кВт/ 218 к.с. на турбомотора се предава към четирите колела, за да може винаги да се осигури максимално сцепление, стабилност по курса и спортен дух в завоите. И при върховия спортист в гамата от модели екстремната радост от шофирането е още по-интензивна. Времето за спринта от 0 до 100 км/ ч е съкратено с 0,1 до 6,9 сек., ускорението от 80 до 120 км/ч вече отнема 7,7 вместо 7,9 сек. Максималната скорост на новото MINI John Cooper Works Countryman е повишена с 3 км/ч до 228 км/ч. В същото време ефективността на екстремния спортист е повишена – средният му разход на гориво е 7,1 л. на 100 км. (CO₂ емисии: 165 г/км). Всички двигатели серийно се оборудват с шестстепенна механична скоростна кутия. С изключение на MINI One D Countryman за всички варианти се предлага опционална шестстепенна автоматична трансмисия. Друга опция са лостчетата за превключване на предавките от волана. Освен това за всички варианти на новото MINI Countryman се предлага и бутон Sport, с който се активират по-директни реакции на кормилното управление и педала на газта. В комбинация с автоматичната трансмисия натискането на бутона Sport осигурява и по-спортно превключване на предавките. При новото MINI Cooper S Countryman с бутона Sport се активира и особено впечатляващ, спортен звук на двигателя.

Сигурност от 5 звезди, система за контрол на налягането в гумите и дневни светлини серийно

Цялостната концепция по сигурността на MINI Countryman гарантира изключителна защита на пътниците. Всеобхватното серийно оборудване по отношение на активната и пасивната сигурност бе отличена с най-високата оценка от 5 звезди в краштеста на Euro NCAP, получена през 2010 година.

Серийното оборудване на MINI Countryman вече включва дневни светлини и система за контрол на налягането в гумите. Постоянното, индивидуално измерване на налягането във всяко колело създава предпоставки за своевременно предупреждение на водача при евентуална загуба на въздух в някоя от гумите.

Висококачествено оборудване, иновативен In-Car-Infotainment на MINI Connected

На високо ниво е и останалото серийно оборудване на новото MINI Countryman, което включва климатична инсталация, MINI Center Rail между предните седалки и висококачествена радио система с MP3 CD-плеър, AUX-In-буksa и пет високоговорителя. Освен това на разположение е програма от допълнително оборудване и аксесоари. Сред висококачествените опции са ксеноновите фарове и адаптивните светлини за завой, системата за комфортен достъп, панорамният стъклен покрив, автоматичната климатична инсталация, демонтиращият се теглич за прикачен товар до 1 200 кг., навигационната система MINI, мултифункционалният волан с управление на автопилота, системата от HiFi високоговорители Harman Kardon, както и специфичните за модела аксесоари John Cooper Works.

Друга особеност в сегмента на новото MINI Countryman са разнообразните предложения на MINI Connected, които могат да бъдат ползвани в комбинация с радиото MINI Visual Boost и навигационната система MINI.

MINI Connected осигурява всеобхватна интеграция на смартфони в автомобила, както и ползването на интернет-базирани услуги в областите Infotainment, комуникации и изживяване при шофиране. Те се осигуряват от Apps, чието функционално разнообразие постоянно се разширява и включват функции на автомобила като Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser, както и онлайн-базирани услуги. В момента се предлагат функцията уебрадио, ползването на социалните мрежи като Facebook, Twitter, foursquare и Glympse, приемането на RSS Newsfeeds, както и развлекателните предложения на AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn в автомобила. Управлението се извършва интуитивно и в типичния за MINI стил чрез джойстик на средната конзола и бордния монитор на централния уред.

За повече информация:

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна

компания BMW Group управлява 28 предприятия за производство и сглобяване в 13 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През финансовата 2013 г. BMW Group е реализирала приблизително 1,963 млн. автомобили и 115 215 мотоциклета в целия свят. Печалбата за 2013 г. преди облагане с данъци е 7.91 млрд. евро при приходи от 76,06 млрд. евро. Към 31 декември 2013 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 110 351 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINI.Bulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>